

気になるのは 車間距離です

他社も含め、それぞれのメーカーのこだわりや責任感が込められた製品によって出来上がっている自動車ですが、ユーザーによっては部品を取り替えて車高を変えたり、車体に手を加えたりする

われてしまいます。同時に、品質も問われます。たとえば、バンパーは、衝突時の衝撃を吸収する役目を果たすのですが、車体の塗装と寸分違わず仕上げなければなりません。ボディは鉄バンパーは樹脂と、素材も異なり製造場所も違う製品を同じ色に仕上げるのは非常に高い技術力が必要になります。塗装は全て手作業で、髪の毛や小さなほりか付着しても許されませんので、クリーンな工程環境を保つことにも気を配ります。

方もあります。もちろん個人の所有物ですが、どこまで安全が保障されているかは定かではありません。やはり購入時の基準に合格したノーマルの状態の車が一番安全です。

今の乗用車は様々なシステムが組み込まれていますが、全部を使いこなしている方は少ないでしょう。使う、使わないは別としても、100あるものは100あることを理解してもらえれば、より良い愛車の使い方につながります。ナビゲーションひとつにしても少し操作するだけで外気温や燃費が表示され、オートマチックのギアの変速もそれぞれ機能をもっています。分厚いマニュアルですが、一度ご覧になれば数多くの機能が備わっていることが分かります。その内容をよく知るといっても安全性や快適性を高めることにつながります。大切な愛車をかわいがってほしいと思います。

重大な事故が起こると、車を凶器と表現されることがあります。結果的に凶器になっているのかもしれませんが、

基準に合格した ノーマルの状態が 一番安全です

当社では、バンパーのほか、フロアカーペット、ドアトリム（内装）、フェンダーライナー、エンジン部のシリンダーヘッドカバー、インタークマニホールド、エアーリーナーを製造しています。自動車は、2万点から3万点の部品から作られてい

ますが、小さなボルト一つでも欠かせないもので、全てに技術力が要求されます。この工場で作っているエンジン部分の部品も10ミクロン単位の正確さがなければ、オイルやエアー漏れが生じ、事故や故障の原因につながり、自動車としての機能が致命的に損な

ルールやマナーを 守るだけでなく 高い意識を

ルールを守り正しい運転をすれば凶器にはなることはありません。しかし、「車が凶器になりうる」という言葉を使って教育していくことは大切なことです。

私自身、県外からこちらへ来て以来、毎日ハンドルを握って通勤しています。運転中、特に気になるのは、車間距離です。出勤時はそもそもありませんが、帰宅時間は2、3日に一度ぐらいの割合で危険を感じます。法定速度で走行している、いつの間にか後ろにぴったり付いてこられます。しばらくすると追い越していきませんが、おそらく30〜40キロの速度オーバーになっていると思われる。急いで帰りたいという気持ちがあるのでしようが、こうした運転が日常的にみられるということは、交通事故を防いでいく上で非

常に問題があります。交通事故をなくしていくためには、ルールを守るだけでなく、常に周囲に気を配り、周りの自動車や人がどう動くかを考えているか、ということを考えてながら運転するレベルを上げた教育が必要です。たとえば、十字路での右折の方法だとか、信号が黄色のときは突っ込んで行かないとか、施行されている法律で定められた上を行く高いレベルの安全策を身につけた運転が望まれるということです。

2年前は当社でも、社員の交通事故が加害、被害を含めて年間4、5件と多発しました。また、仕事にけがなどの災害もありましたので、安全教育に時間を割いて徹底し

ています。一例ですが、警察署からいろいろな事例を紹介していただいたり、朝礼で毎月数回、交通安全を取り上げて忘れないようにしたりしています。私自身も年に数回、社員の出勤時に交通安全の旗を持って玄関に立つこともしています。こうした取り組みの甲斐があって、社員の交通事故はゼロが続いています。

自動車メーカーは安全性を追求して技術を進化させていますが、運転するのはドライバーです。事故を起こさないためには、ルールやマナーはもちろん、それよりも高い意識を持ちながら一人ひとりがハンドルを握ることがとても大切だと思います。



熟練したチェックが安全を支える



法律の上をいく 高いレベルの運転を

トヨタ紡織滋賀(株)代表取締役社長
むらせはるお
村瀬春雄さん

トヨタ紡織滋賀株式会社

トヨタ紡織株式会社（本社：愛知県刈谷市、取締役社長：豊田周平氏）出資100%の子会社。資本金2億4千万円。従業員234人。生産品目：フィルター・パワートレイン機器部品・内装部品・外装部品。琵琶湖森林づくりパートナーなど社会貢献活動を積極的に展開する。