

令和元年度 甲賀市通学路合同点検 危険箇所一覧（令和5年度対策済み）

学校名	番号	字・区名	道路名	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
伴谷小	1	春日伴中山	県道164号 (水口竜王線)	春日～学校までの通学路歩道	凸凹が多く水たまりができやすく、歩きづらい。 大型車の通行量が多く風圧等で危険。	歩道の舗装修繕	甲賀土木	R4実施済み
	2	下山	市道下山柳瀬幹線	大谷口から県道178号(泉日野線)までの区間	歩道の白線や横断歩道・前方横断歩道ありの表示が一部の箇所が消えている。	外側線等の設置 横断歩道塗り直し	建設事業課 甲賀警察	R2実施済み R1実施済み
柏木小	1	泉	国道一号	泉交差点	登下校時、多くの児童がこの交差点を利用。道路幅が広く、一度の信号では渡りきれないこともある。	ガードパイプ等の設置	滋賀国道事務所	R5実施済み
	2	泉	旧東海道	酒人口付近の旧東海道	歩道が途中出途切れ、登下校時、交通量も多く道幅が狭いため大変危険である。	外側線塗り直し グリーンベルト設置	建設事業課	R1実施済み R1実施済み
水口小	1	神明	市内道路	水口町神明・高塚の境界道路	交差点に横断歩道がないため、横断歩道のある西向き次の交差点まで登校時は左側通行を行っており、通行時には背後から車が接近して大変危険である。	片側グリーンベルト設置 横断歩道の強調表示	建設事業課	R2実施済み R2実施済み
	2	松尾	歩行者・自転車専用道路	思川沿い歩行者・自転車専用道路	舗装が割れている。また、区画線やグリーンベルトが薄くなっている。雨の時滑りやすくなっている。	舗装補修 グリーンベルト設置	建設事業課	R2実施済み R2実施済み
貴生川小	1	虫生野	市道貴生川1号線	踏切周辺	通勤時間帯の交通量が多い。	踏み切り改良工事予定 外側線・グリーンベルトの設置	建設事業課	R2実施済み R3実施済み
	2	貴生川3区	市道貴生川・中川原線	JR高架下の道路	道幅が狭く、自転車や自動車の交通量が多い	「交差点マーク」の強調表示 「通学路注意」の道路標示(4箇所)	建設事業課	R2実施済み R2実施済み
綾野小	1	綾野	県道大野名坂線 (市道水口・梅ノ木線)	綾野信号のT字路交差点	登下校時に多くの児童が横断する。信号が短く渡れない児童が待避してしまう。大津の死亡事故のようなことがないよう待避児童の保護をしてほしい。	防護柵設置	建設事業課	R2実施済み
	2	城東	石橋通り 水口幼稚園南側	水口幼稚園付近の交差点から綾野小学校に向かう北側道路	水口幼稚園付近の交差点が狭い上に、朝の交通量が多いため危険。	通学路注意看板設置 グリーンベルト及び横断歩道強調表示	学校教育 建設事業課	R2実施済み R1実施済み
伴谷東小	1	第4水口台	第4水口台団地内メイン道路	団地内メイン道路の歩道	第4水口台のメイン道路は、交通量が多く、かなりの下り坂で道幅も狭く歩道も無く危険である。	外側線・グリーンベルト設置	建設事業課	R2実施済み
	2	第4水口台	第4水口台団地内メイン道路	メイン道路のT字路	「止まれ」の道路標示が消えかかっており、児童の横断時危険である。	「止まれ」表示の塗り直し	甲賀警察	R1実施済み
大野小	1	徳原三軒家	花枝神社参道	校舎前庭と運動場の間の横断する場所 2ヶ所 及び参道の一部が三軒家の児童の通学路となっている。水溝があり危険	校舎と運動場の間にあり、普段地域の自動車を通る。児童が体育の授業やや長休みや昼休みに道路を横断し危険。現在飛び出し坊や等で注意を促すようにしているが、建物や植木等で見晴らしが悪い。また、参道の通学路に重なっている部分は低学年の児童が下校する際は危険である。雑草も多い。	外側線・グリーンベルトの設置	建設事業課	R1、R2実施済み
	2	徳原	旧東海道大野線	小学校の正門前の横断歩道 ラインが消えて見えにくい	横断歩道の塗装がはげてきており、自動車から見にくくなっている。	横断歩道の塗り直し	甲賀警察	R1実施済み
土山小	1	北土山	国道1号	北土山東信号交差点付近	感應式信号のためか、信号無視の車が多く、横断する児童が危険 交差点にコンビニがあるため出入りする車も多いため危険 近くに中学校があり、同じ危険性がある。	通学路注意看板設置	学校教育	R2実施済み
	2	土山町北中区吉川	旧東海道 県道岩室北土山線	前田製茶付近の交差点	以前から交通量が比較的多くスピードを出す車両も多い。 また、旧道側の歩道ライン、止まれのラインが消えている	通学路注意看板設置 「交差点注意」路面表示塗り直し	学校教育 甲賀土木	R3実施済み R4実施済み
大原小	1	神	県道南土山甲賀線129号	西之口交差点の横断歩道	緩やかなカーブであり神方面からの車両から歩行者の確認がしにくく、横断児童の発見が遅れる恐れがある。	通学路注意看板設置 「横断者注意」の路面表示	学校教育 甲賀土木	R2実施済み R1実施済み
	2	大原中		杉ノ尾橋南詰交差点	交差点北詰へ横断歩道を渡った先の土手がスペースが狭い上、川のほうへ傾斜しているため、大原川に転落する恐れがある。登下校児童が多い。	転落防止柵の設置	建設事業課	R2実施済み
油日小	1	田堵野		下田堵野(一部滝)周辺道路	道が狭い上に、白線が消えていて、歩道と車道の区別がわかりにくい。	外側線の塗り直し+交差点表示 「通学路注意」の路面表示	建設事業課	R2実施済み
	2	上野	主要地方道東湯船甲賀線51号	油日農協前信号交差点	朝夕は特に交通量が多く、交差点であるとともに道も歩道も狭い。登下校で多くの児童が横断するので、巻き込まれる危険性が高い。	ガードパイプの設置	甲賀土木	R1実施済み
佐山小	1	岩室		岩室里バス停近く 木彩館北側坂道	溝ぶたがなく、子どもがはまってけがをした。 岩室里近くは集合場所である。 木彩館北側は、降水量が多いときは、水の流れが急になる。	溝ぶた蓋設置	甲賀土木	R1実施済み
	2	小佐治	県道小佐治甲南線 (市道小佐治・滝谷線)	学校グラウンド東側道路と県道小佐治甲南線とのT字路	県道小佐治甲南線と学校グラウンド東側の細い道路への出入りに、スピードを落とさずに通行する車があり、危険。	ストップマークの設置 横断歩道の強調表示	建設事業課	R2実施済み
甲南第一小	1	ニューポリス	小学校北側からニューポリスAにある道路	ニューポリスみちくさ館よりくさる道路	急な下り坂で車のスピードが出る。また、ゆるくカーブしている。坂を下りる車、坂を上る車、保健センターから来る車が交差し危険。	外側線・グリーンベルトの設置 デリネーター(視線誘導装置)・グレーチングの設置	建設事業課	R2実施済み
	2	ニューポリス	ニューポリスAB間信号よりA及びBにある道路	ニューポリスAからBつながる道路	下り坂であり少しカーブしている。車の往来も多くスピードが速い。	グリーンベルトの設置 コンクリ溝蓋設置(一部)	建設事業課	R2実施済み
甲南第二小	1	杉谷	甲南第二小学校裏の道路	甲南第二小学校裏の道路	学校と大運動場の移動に横切る。登校時、下校時の児童の出入りがあり、見通しが悪く、自動車の運転手に注意喚起が必要。学校が存在するのが、認識しにくい。意外と車の通行が多く、スピードを出している。児童の飛び出しもあり、危険が多い。	通学路注意看板設置 「通学路注意」の路面表示	学校教育 建設事業課	R2実施済み R2実施済み
	2	杉谷	県道49号と県道4号の三叉路	県道4号に面した部分が通学路であるが、途中から歩道がない。	常時大変交通量の多く、登校時には後方より車が脇を通りいつ事故が起こってもおかしくない状態。新しい住宅も増え、今後登校する児童も増えてくるものと考えられるので早急な対応が必要である。	グリーンベルトの設置、ポストコーンの設置	甲賀土木	R1実施済み

学校名	番号	字・区名	道路名	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
甲南第三小	27	1 野川	県道上馬杉野尻線(134号) (市道程ヶ本線)	下野川ふれ合い広場付近のガードレールの下	ガードレールの下の土が削れていて危険。滑って落ちる危険性がある	路面補修	建設事業課	R2実施済み
	28	2 野川		市道学校線福泉寺付近	用水路があり、水をためたり流したりするために、水量によって大きく変わるとともに、ふた等はなく水路の幅も大きい	水路注意看板の設置 ガードレールにパイプの設置	学校教育 建設事業課	R2実施済み R2実施済み
甲南中部小	29	1 野尻	主要地方道草津伊賀線(4号) 県道馬杉野尻線(134号)	二本の道路の交差点付近	交差点を渡るのに子どもが待つ場所が無い。車道に接近した場所で青信号を待っていて危険。横断歩道までの歩行場所もない。さらに、交差点から続く馬杉野尻線の少しの間が通行車両も多いが狭くて歩道も無く危険。	交差点内の外側線の拡幅・グリーンベルトの一部設置	甲賀土木	R2実施済み
	30	2 野田	木村歯科からガソリンスタンドに向かう歩道横側溝	木村歯科からガソリンスタンドに向かう歩道横側溝	水路が並行して接しており、転落などの防止柵がなく危険。道路もでこぼこしており危険。	歩道の補修・外側線の表示 水路注意喚起看板の設置	建設事業課 学校教育	R2実施済み 看板設置箇所がないため実施しない。
希望ヶ丘小	31	1 希望ヶ丘	県道杉谷・嵯峨線 県道128号 大水戸橋付近	大水戸橋付近から希望ヶ丘本町11丁目までの道路	平成26年度に「2mの歩道を設置する。年度内の完成予定。」との報告を受けた。しかし、大水戸橋付近は現在も歩道やガードレールは設置されていない。県道は水口町と甲南町を結ぶ道路であり、登下校時の交通量は大変多い。この道を通学する児童は今年度は100名ほど通学している。	張り出し歩道の設置	甲賀土木	R2実施済み
	32	2 希望ヶ丘	県道128号線と本町10丁目団地入り口交差点	この交差点は130名の児童が通学している。本町10丁目側は待避場所が狭く、一時期に多くの子どもたちがそこで信号待ちする姿がある。	この交差点は130名の児童が通学している。本町10丁目側は待避場所が狭く、通学時にはにはみ出さざるを得ない状況の子どもたちがそこで信号待ちする姿がある。	外側線の引き直し 側溝への一部溝蓋設置	甲賀土木	R4実施済み R1実施済み
信楽小	33	1 長野	県道12号栗東信楽線	ハイランドの児童が全員通る。横断歩道までの道の端	ずっとガードレールが続いているが、坂の下だけガードレールがない。下りカーブで車がスリップしたらたいへん危険。	歩道への侵入を防ぐための「車止め」の設置	甲賀土木	R5実施済み
	34	2 神山		よいこの橋	かなり腐食が進んでいる。ボルトも抜けている。橋の上を登下校しているの、老朽化が心配。	補修	甲賀土木	R2実施済み
雲井小	35	1 牧	主要地方道大津信楽線(16号)	牧信号から続く道路 横断歩道、横断歩道注意喚起マーク	半分消えかかっており、見えづらい。	横断歩道の引き直し	甲賀警察	R1実施済み
	36	2 牧	主要地方道大津信楽線(16号)	牧信号から続く道路、雲井橋	歩道に水たまりがでやすく、冬季は凍結して危険	舗装勾配修正	甲賀土木	R3実施済み
小原小	37	1 小川	国道307中野交差点 ～県道信楽上野線	歩道	歩道の段差や砂利等により児童の転倒事故あり	歩道未舗装箇所の舗装	建設事業課	R2実施済み
	38	2 中野口	国道307	中野信号交差点	信号待ち児童の自動車との接触や巻き込まれ事故の危険	「車止め」の設置	甲賀土木	R1実施済み
朝宮小	39	1 宮尻	旧国道422号線	信楽高原バス西出バス停付近	道幅が狭く、カーブになっており、バスの乗り降り前後の歩行が危険。	「飛び出しぼうや」の設置	学校	R1実施済み
	40	2 下朝宮	国道307号線	朝宮小学校前信号	信号が季節により、太陽光で見えなくなる。赤信号でも止まらない車があり危険。	信号機の交換	甲賀警察	R1実施済み
多羅尾小	41	1 多羅尾	市道	茶屋出交差点	茶屋出の交差点は、見通しがやや悪く、主道路が下っていて一旦停止がないため、スピードが出たまま多羅尾カントリーへ曲がる車が多い。車同士が接触しそうになったり、交差点横断者が見えにくかったりと危険である。	ガードパイプの設置 通学路注意喚起看板の設置	甲賀土木 学校教育	R1実施済み 実施しない
	42	2 多羅尾	会所橋～プール前の用水路(通学路)	多羅尾小プール前の用水路	用水路が深く、川に直結して流されれば危険	転落防止柵の設置	建設事業課	R1実施済み
43	2					区間線の復旧	建設事業課	
水口中	44	1 西内貴	県道121号 (貴生川・北脇)線	止まれの標識がない。	交通量が多いにもかかわらず、止まれの標識がない。	一時停止規制 擬似停止線・とまれ路面表示設置	甲賀警察 建設事業課	標識設置場所が確保できないため実施しない R2実施済み
	45	2 山	県道178号 (泉・日野)線	抜け道にされている。	抜け道的に多くの車が朝、通行する。	直進を促すための看板設置	学校教育	実施しない
城山中	46	1 新城～秋葉	307号線	秋葉北信号交差点付近	T字路見通しわるい。道幅も極端に狭い。	通学時における注意喚起	学校	随時
	47	2 松尾	307号線	松尾信号付近の踏切	歩道部分が狭く、歩行者との接触、コンビニから出てくる車との接触危険	歩道にはみ出す、雑草の除草	甲賀土木	随時対応
土山中	48	1 北土山	大河原北土山線 一ノ松通り	チェリーロードと郵便局から来る道の交差点	一旦停止がなく、郵便局側から来る車が、学校側からチェリーロードを通過して来る自転車を発見できず衝突する危険有り。民家のブロック塀が見えにくい。	飛び出しぼうやの設置	学校	実施しない
	49	2 南土山	旧東海道	ブロック塀が高い家や側溝など、自転車が車をよけにくい構造の道で道幅が狭い箇所が有り昨年度も車と生徒の接触があった。	子ども達の自転車通学マナーも反省すべきだが、かなりのスピードで登校する車がある。	交通規制箇所(30km/h規制・大型車両)	甲賀警察	調査の結果実施しない
甲賀中	50	1 相模	主要地方道 甲賀土山線(24号)	JA甲賀の前の交差点	登校時、交通量が多いにもかかわらず、交差点のガードレール幅が狭く、赤信号時に自転車が車道にあふれ出て、車との接触が危惧される。	通学時における注意喚起	学校	随時
	51	2 鳥居野	主要地方道 甲賀土山線(24号)	主要地方道甲賀土山線(24号)から鳥居野の在所の中に入るため際の交差点	佐山学区からの生徒が道を渡る際、特に歩道や標識もない中、大きなトラックや通勤の車を待つ横断するのが、非常に危険である。	横断歩道設置上申 (横断歩道設置可能なら) 道路標示・ガードレールへの設置	甲賀警察 甲賀土木	R3の再点検の結果、実施しない
甲南中	52	1 市原		市原公民館付近のT字路	歩道がなくなり、注意喚起のためのクッションドラムを避ける為、車道よりに割り込むこととなる。	歩道の境界ブロックの一部改修	建設事業課	R2実施済み
	53	2 希望ヶ丘	県道杉谷 嵯峨線	元給水塔交差点	歩道に草木が乗りだし、通行しにくい。	草木の伐採	甲賀土木	R1実施済み
信楽中	54	1 江田	国道422号線	大戸川橋、良い子の橋付近	午前7時から進入禁止になるが、無視して進入してくる車が多く、交通量が増え、危険である。	標識設置	甲賀警察 甲賀土木	R1実施済み
	55	2 江田		中学校とここに二園の間の道路	中学校体育館の駐車場と道路の境界がわかりづらく、生徒や一般の人たちの通行も多く危険である。	通学路注意看板の設置	学校教育	R2実施済み

※「対策メニュー」および「実施予定時期」については、場合によって変更されることがあります。
※令和5年6月26日から更新したものは赤字表示にしています。