

平成26年度 甲賀市通学路合同点検 対策一覧表(令和2年度対策済み)

| 学校名 | 番号 | 字・区名 | 危険・要注意箇所 | 危険の内容 | 道路管理者(道路名) | 対策メニュー | 事業主体 | 実施予定時期 |
|------|----|---------|----------------------------------|---|-------------------------|---|---------------------------|--------------------------------------|
| 伴谷小 | 1 | 山区 | 水口町山奥村造園、平尾基地の交差点 | 朝夕とも工業団地への出入りや通り抜けが多いため、児童の横断が危険である。 | 市道ひのきが丘1号線 県道泉日野線 | 停止線の幅を広くする(45cm→60cm) ◇マークを抹消し、「通学路注意」の道路標示 | 警察 建設事業課 | H28実施済み H27実施済み |
| | 2 | 広野台西区 | 水口町下山694-206付近 | 団地内のメイン道路を渡るのに、朝夕とも湖南市に抜ける道になっており、車が多く危険である。 | 市道広野台団地2号線 | 「ゾーン30」に指定 グリーンベルト、「30」路面標示 | 警察 建設事業課 | H26実施済み H26実施済み |
| 柏木小 | 1 | 北脇 | 水口町北脇 米新前交差点 | 道路が狭く、見通しが悪い。通学時間帯の交通量が多い。 | 県道貴生川北脇線 市道泉・西林口幹線 | ・横断歩道にグリーン強調標示(2箇所) ・ラインの引き直し、グリーンベルトの設置 | 甲賀土木 建設事業課 | H27実施済み H27実施済み |
| | 2 | 北脇 | 水口町北脇 西出交差点付近 | 市道が狭い上に、国道1号への抜け道になっているため、通学時間帯の車の量が多い。 | 県道貴生川北脇線 市道北脇・西林口1号線 | 市道外側線引き直し(横断歩道設置に合わせ、児童の導線に外側線) 横断歩道新設 ・横断歩道にグリーン強調標示 ・ラインの引き直し ・側溝蓋を鋼製からコンクリート製に交換 看板撤去 | 警察 甲賀土木 学校教育課 | H27実施済み H27実施済み H26実施済み |
| 水口小 | 1 | 7区 | 本校校門前道路および標示、標識等の整備 | 路面標示が消えている。登校時は高校生の自転車と交錯するので、早急に路面標示が必要。校門から旧東海道の四つ角までは、路面の痛みが激しいので、雨天時の水たまり、歩行時のつまづき等が多い。 | 市道大橋・内貴橋線 | 校門付近の敷地内舗装修繕 路面の舗装。新たにライン、グリーンベルトを設置 | 教育総務課 建設事業課 | H26実施済み H26実施済み |
| | 2 | 12区 | 旧国道307号(12区)イトゲン前の横断歩道付近の整備 | 児童自身が横断に対し、不安感を抱いている。道路幅が狭い上に交通量が多い。しかも交通規則があまり守られていないと思われる。他地域の児童も自転車で通行が多い。 | 市道新町貴生川線 | 横断歩道の塗り直し 横断歩道にグリーン強調標示 横断旗を入れるペットボトル、飛び出し坊やの設置 | 警察 建設事業課 学校・PTA | H26実施済み H27実施済み H26実施済み |
| 貴生川小 | 1 | 三大寺 | かふかの丘より三大寺農道→貴生川小学校 | かふかの丘より登下校する児童数が350人程度で中学校と通学路が重なっており自転車も多く通り、登校時間はかなり混雑している。 | 市道牛飼宇川幹線 | L字型で、外側線を引き、歩道を確保 外側線設置後、歩行者は、歩道を通ることを指導 水口中学生に対して、車道を通ることを指導 三大寺区、かふかの丘、認定こども園に対して、通学時間帯の通行の遠慮を依頼 | 建設事業課 学校教育課 学校(PTA) | H27実施済み H27実施済み H27実施済み |
| | 2 | 虫生野 | 虫生野JR草津線・信楽高原鉄道踏切 | 踏切内の道幅が狭く車1台が通るのがやっとの道幅である。 | JR西日本 信楽高原鉄道 | JRへの要望 通学路の変更検討 | 建設事業課 学校、PTA | H28要望済み H27実施済み |
| 綾野小 | 1 | 名坂区 | 水口町東名坂143-1 | 国道1号の歩行者用地下道から出てきた歩行者が、車にとってはいへん見にくく右折の時に歩行者と接触事故の心配が大きい。 | 市道東名坂4号線 | 地下道から車道に出る手前の路面に「歩行者止まれ」のシール設置 | 生活環境課 | H26実施済み |
| | 2 | 八坂 | 水口町八坂4 | 路側帯が狭く、側溝に蓋もなく、車道にはみ出して歩かざるを得ない。 | 市道古城・御茶園線 | 溝改良工事(落とし込み式のグレーチング、コンクリート製蓋設置) | 建設事業課 | H27実施済み |
| 伴谷東小 | 1 | 山 | 第四水口台内道路 | 歩道が無く、路肩を通学している。途中までは、グリーンベルト表示ができていたが途中で表示が無くなっていてかえって危ない。 | 市道台四水口台団地1号線 | 外側線を一旦抹消し、歩道幅を確保した上で、再度外側線の設置 | 建設事業課 | H28以降実施済み |
| | 2 | 山 | 桜ヶ丘内道路 | 歩道が無く、路肩を通学している。桜ヶ丘住宅内は、白線やグリーンベルトの表示も無く危険。 | 市道山・柳谷線 | グリーンベルトの設置 | 生活環境課 | H27実施済み |
| 大野小 | 1 | 前野 | 土山町前野地内 | 新名神からのアクセス道路付近なので、国道1号へ行くためにスピードを出して通り過ぎたり、信号無視まがいの通行があり危険。 | 県道甲賀土山線 | ・横断歩道にグリーン強調標示 ・中央セパゾーンおよび路肩にポストコーン設置 信号が目立つようにバックパネル取り付け | 甲賀土木 警察 | H27実施済み H26実施済み |
| | 2 | 徳原 | 土山町徳原内 | この場所は通学する児童の数も多く、大野駐在所前の交差点が旧道から曲がる車や曲がってくる車が多く危険。また、スピードを出す車が多い。 | 市道旧東海道大野線 | 横断歩道の設置 外側線設置 | 警察 建設事業課 | H27実施済み H27実施済み |
| 土山小 | 1 | 南土山 | 生里野旧道と農道道路の交差点 | 「止まれ」の表示が消えかけている。 | 南土山線 | 「止まれ」標示の引き直し | 警察 | H26実施済み |
| | 2 | 北土山 | 田村神社東歩道(田村橋部分)北側のみ | 歩道が狭く、車の風圧や雨天時の登下校が危険。 | 国道管理事務所(国道1号) | 乱横断防止柵設置可能かを検討 | 滋賀国道事務所 | H28実施済み |
| 山内小 | 1 | 上の平 | 土山町黒川2063の北 | 見通しの悪いところでの県道の横断。歩道が途切れている。 | 県道鮎河猪鼻線 | 「横断者注意」の路面標示(2箇所) 横断歩道付近の草刈り | 甲賀土木 甲賀土木 | H27実施済み H26.27実施済み |
| 鮎河小 | 1 | 西野 | 鮎河小近辺、県道大河原北土山線 | 制限速度30kmにもかかわらず速度を守らない車両が多い。 | 県道大河原北土山線 | 学校前の横断歩道(路肩)にポストコーン設置 | 甲賀土木 | H27実施済み |
| 大原小 | 1 | 大原市場 | 甲賀駅前交差点 | 甲賀駅前バス降車後道路を横断するが信号がなく危険。 | 県道草津伊賀線 | 通学路(バス降車場所)の変更(甲賀駅北側児童)検討 | 学校 | H27検討済み |
| | 2 | 高野 | 甲賀町高野公民館前バス停付近 | バス降車後歩道側へ道路を横断する必要がある。 | 県道草津伊賀線 | 横断歩道の設置 横断旗の指導、横断旗を入れるケース設置 | 警察 学校 | H27実施済み H26実施済み |
| 油日小 | 1 | 上野 | 曾和集会所前交差点 | 県道4号線上野交差点から北側の交差点は、児童横断方向に対して交差する道路の一旦停止規制がない。 | 市道油日電地線 | 甲賀中PTA看板の撤去、移設(視認確保のため) 横断旗の指導 横断歩道内カラー表示(2箇所) | 学校教育課 学校 建設事業課 | H26実施済み H26実施済み H27実施済み |
| | 2 | 上野 | 県道上馬杉上野線135号と甲賀広域営農団地農道との交差点 | 車の往来が激しい農道を横断。歩道わきの植込みで見通しが悪い。集落に続く道も人家がなく見通しの悪い林の中を通る。 | 県道上馬杉上野線 広域農道 | ・横断時、横断旗を用いる指導、設置のためのケース取り付け ・飛び出し坊やの移設 横断歩道にグリーン強調標示 | 学校 甲賀土木 | H26実施済み H27実施済み |
| 佐山小 | 1 | 小佐治 | 県道小佐治甲南線(127号)JA佐山～小佐治信号 | 県道小佐治甲南線(127号)のJA佐山～小佐治信号間は、見通しが悪く、歩道も狭い。スピードを出す車も多く大変危険である。 | 県道小佐治甲南線 | 歩道の設置 注意喚起看板設置 取り締まり強化 | 甲賀土木 学校教育課 警察 | R2実施済み H26実施済み 随時実施 |
| | 2 | 小佐治 | 県道相模水口線(126号)から、佐山小学校の裏手道路 | 県道相模水口線(126号)から、佐山小学校の裏手道路を通って抜ける車が多く、スピードも出ている。学校裏手道は、児童の通学路としてだけでなく、畑へ水やりに行く道でも有り、課業時間中もよく使うので危険度が高い。 | 市道小学校北線 | 通学路看板での注意喚起 | 学校教育課 | H26実施済み |
| 第一小 | 1 | 葛木～深川 | 野田橋から学校までの県道 | 道が細く、車の通行量も多い。寺庄区の児童を中心にその道を通る児童も多い。 | 県道小佐治甲南線 | グリーンベルトの設置 | 甲賀土木 | H26実施済み |
| | 2 | ひまわり保育園 | 葛木ひまわり保育園近く | 最近自動車と自転車の衝突事故があった。見通しも悪く子どもの通学路にあっているため危険。 | 市道葛木深川線 | T字路に外側線と巻き込み線・ドットライン、交差点T標示 | 建設事業課 | H27実施済み |
| 第二小 | 1 | 杉谷・南出 | 甲南町杉谷地先(南出公民館付近) | 新名神の開通により通行量が增大。手前の信号機に目が奪われ横断歩道が見落とされがらになっている。 | 県道柑子塩野線 | ・横断歩道にグリーン強調標示 ・ラインの引き直し 水門にガードレール設置 | 甲賀土木 建設管理課 | H27実施済み H28実施済み H28実施済み |
| | 2 | 杉谷・里出 | 甲南町杉谷地先(学校付近) | 運動場を利用する時の道路であり、横断歩道と側面の青色舗装があるがあまり目立たないため、何度も危険な目に遭っている。 | 市道里出線 | 横断歩道強調舗装 標識ポールに青色反射テープを両方向に貼り付け 「止まれ」ストップマークの設置 ・飛び出し注意看板設置 ・児童への指導 | 警察 生活環境課 学校 | H27実施済み H26実施済み H26実施済み |
| 第三小 | 1 | 上馬杉 | 甲南町上馬杉太子橋付近 市道上馬杉・手力線と農道との交差点 | 交通量が多く、三重県側から下りでカーブしているため、見通しが悪くスピードを出しているため、登下校時に横断するのが危険である。 | 市道上馬杉手力線 | 横断歩道設置 ・ポストコーン設置 ・「横断者注意」路面標示 | 警察 建設管理課 | H27実施済み ポストコーン設置済み 路面標示H28実施済み |
| | 2 | 上野川 | 甲南町上野川812番地付近 | 歩道が無く、路肩を通学している。交通量も多く、トラックなど大型車が通ると接触しそうで大変危険である。 | 県道甲賀阿山線 | 側溝蓋の設置 グリーンベルトの設置 | 甲賀土木 | H27実施済み |

| 学校名 | 番号 | 字・区名 | 危険・要注意箇所 | 危険の内容 | 道路管理者 (道路名) | 対策メニュー | 事業主体 | 実施予定時期 |
|-------------|----|------------|--|---|------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|
| 99 中部小 | 1 | 野尻 竜法師 | 野尻地先及び竜法師地先 | ・学校前の市道竜池線。屈曲箇所が多いうえに道幅も狭い箇所があり、登下校時に車両との行き来が多く、接触事故が起こりかねない。 | 市道竜法師・竜池線 | グリーンベルトの設置 | 生活環境課 | H27実施済み |
| | 2 | 野尻 池田 | 県道上馬杉野尻線 野尻交差点～センチュリーゴルフクラブ間(野尻地先～池田地先) | ・新名神高速道路の側道が完成後、登下校時センチュリーゴルフクラブに向かう車がスピードを上げて通行する。接触事故が起こりかねない。 | 市道出屋敷線 | センチュリー遊園への要望 (「→」を「↑」に) 通学路注意喚起看板設置 | 学校・PTA 学校教育課 | これまでの経緯を考慮し今年度は実施しない H26実施済み |
| 62 希望ヶ丘小 | 1 | 稗谷 | 県道杉谷嶺線 希望ヶ丘本町10丁目～大水戸橋付近 | 歩道が無く、幅員も狭い道路で朝夕には非常に交通量が多い。稗谷の潤団地より90名の児童が通学している。 | 県道杉谷嶺線 | 歩道の設置 | 甲賀土木 | H26実施済み |
| | 2 | 希望ヶ丘 1～4丁目 | 希望ヶ丘大通り 1丁目～4丁目 | 幅員が広いが、スピード超過して危ない。また、交通量も多い。 | 市道希望ヶ丘線 | 学校付近に路面標示設置 | 警察 | H27実施済み |
| 64 信楽小 | 1 | 長野区 | 信楽町長野516～535 | 道路幅が狭い街中のところで、しかも道路が入り組んでいる。自動車の通行も多いため、以前より横断等を考慮して道路の片側のみを通っている。そのために左側通行となる場合があるがやむをえない。 | 市道長野西線 | 外側線の設置 (新町橋から) | 建設事業課課 | H27実施済み |
| | 2 | 江田区 | 信楽町江田438～396 | 県道信楽上野線と国道422号の江田信号の迂回路(抜け道)となっており、通学時間帯に多くの車が通行する。道幅が狭いがスピードを落とさず進入する車もある。 | 市道江田本町線 県道信楽上野線 国道422号 | 指定方向外進行禁止(時間規制) | 警察 | 実施しない |
| 66 雲井小 | 1 | 枚 | 県道枚甲西線 枚東信号から宮跡台入り口付近まで | 枚東信号より宮跡台方面は左側に歩道がついている。しかしながら、30m程で途切れていて、その先が最も危険な状況にある。飲食店が開店し、2学期以降は大型バスの通行も多い。 | 県道枚甲西線 | 「速度注意」+アローマークの路面標示(2箇所) | 甲賀土木 | H27実施済み |
| | 2 | 枚 | 国道307号 西山橋付近からコスモ石油まで | マンション「サンライフまき」から通学する児童の通学路であるが、その歩道は狭く危険である。7月に歩道内にグリーン塗装をしていたが、歩行者にとっての危険度はほとんど変わらない。また、その部分は特に自動車スピードを出すので危険地帯となっている。 | 国道307号 | 「速度注意」の路面標示 | 甲賀土木 | H26実施済み H27実施済み |
| 69 小原小 | 1 | 信楽町杉山 | 団地前(信楽高原)バス停前のT字路 | しがらきニュータウンから通学する児童が道路を横断するときが危険である。また、横断歩道が標示されていない。 | 県道木津信楽線 | 横断歩道の設置(北側) 一旦停止線の設置(市道側) | 警察 | H27実施済み |
| | 2 | 信楽町西 | 立石橋交差点 | 交通量が多く、横断が危険である。さらに横断者用信号機が完全に設置されていないため、横断するときが危険である。 | 国道307号 国道422号 | 歩行者用信号機(1本信号柱)の増設 | 警察 | H27実施済み |
| 72 朝宮小 | 1 | 上朝宮 | 1組地先 | 奥山茶園につながる道は通学路にもなっているが、茶園に行き交うトラックやゴルフ客やシーズン観光客の車が頻りに行き来して、見通しも悪く、大変危険である。 | 県道田代上朝宮線 | 「速度注意」+アローマークの路面標示(2箇所) | 甲賀土木 | H27実施済み |
| | 2 | 下朝宮 | 国道307号沿 | 1 ラジオ体操に行く時に、国道を渡る必要のある児童がいる。横断歩道はあるが、スピードの出ている車の往来で大変危険である。 2 下朝宮から宮尻(大津)方面及び京都方面に分岐する手前に横断歩道があり、そこを渡らなければならない児童がいるが、掃りの側からは来る車が見えにくく、横断歩道ではない場所を渡らなければならない危険である。 | 国道307号 | 横断歩道の移設 取り締まり強化 児童への指導(横断時に手を挙げること) | 警察 警察 学校 | H27実施済み 随時実施 H26実施済み |
| 76 多羅尾小 | 1 | 多羅尾区 | 多羅尾駐在所前 | ゴルフ場や他県に行く車が多く、見通しの悪い交差点である。 | 県道信楽上野線 | ・横断旗の設置 ・左側(橋側)歩行の指導 注意喚起路面標示 | 学校 甲賀土木 | H27実施済み H27実施済み |
| | 2 | 多羅尾区 | 県道信楽上野線 磨崖仏付近 | 道幅が狭くなり、磨崖仏と川に挟まれ、ゴルフ場や他県に行く車が多い状況。 | 県道信楽上野線 | グリーンベルトの設置(横断場所誘導ラインとして) 児童への横断箇所指導 | 甲賀土木 学校 | H27実施済み H27実施済み |

※「対策メニュー」および「実施予定時期」については、場合によって変更されることがあります。