

# 甲賀市通学路歩道整備事業 一覧表(令和6年2月26日時点)

年度	番号	学校名	字・区名	危険・要注意箇所	危険の内容	道路管理者	対策メニュー	事業主体	今後の予定
平成26年度	1	佐山小学校	小佐治	県道小佐治甲南線 小佐治信号～佐山小学校側へ 1.2km	朝夕の交通量が多く、また、見通しが悪く、スピードを出す車が多いため、大変危険である。	県道小佐治甲南線	歩道設置	甲賀土木	歩道整備事業完了(R3.3月末)
平成26年度	2	油日小学校	高嶺	県道東湯舟甲賀線 和田区境～三重県側へ1.1km	登下校の時間帯にゴルフ場の来帰客の通行車が多く、また、急カーブで見通しが悪く、スピードを出す車が多いため、大変危険である。	県道東湯舟甲賀線	歩道設置	甲賀土木	R6年度完了予定
平成26年度	3	中部小学校	野田、竜法師、野尻	県道草津伊賀線 野田東交差点～野尻交差点	当区間は、幹線道路で交通量が多く、スピードを出す車が多いが、歩道未整備箇所があり大変危険である。	県道草津伊賀線	歩道設置	甲賀土木	事業凍結中
平成27年度	4	水口中学校	水口	水口郵便局前信号～市役所前信号までの区間	市役所や市民ホール、郵便局等、市の中心部であり、車や人の出入りが多い。自転車が車道を通るには危険であり、南側歩道は、狭く、自転車通行は難しい。	市道水口小曾部線	歩道の拡幅	建設事業課	歩道整備事業完了(H28)
平成29年度	5	甲南中部小学校 甲南中学校	野田	野田橋～新橋交差点	野田橋～新橋交差点については朝夕の交通量が多く、既存歩道が狭隘な状況において通学の小中学生が離合することで車輛への接触等大変危険な状況である。	市道野田中央線	歩道設置及び道路新設	建設事業課	歩道整備事業実施中
平成29年度	6	水口中学校	下山・泉	泉西交差点～広野台団地南側交差点	国道1号へのアクセス道路として、朝夕は特に交通量が多い中で、自転車、歩行者が歩道が無いことから路肩利用しており大変危険である。	市道泉・下山線	歩道設置	建設事業課	歩道整備事業実施中
令和3年度	7	貴生川小学校 水口中学校	三大寺	県道草津伊賀線 三大寺北～岩坂	水口町高山～三大寺交差点については朝夕の交通量が多い中で、自転車、歩行者が歩道が無いことから路肩利用しており大変危険である。	県道草津伊賀線	歩道設置	甲賀土木	歩道整備事業実施予定(実施設計)
令和3年度	8	甲賀中学校	鳥居野	県道甲賀土山線 小佐治～鳥居野	甲賀市鳥居野～小佐治の区間は大型車両の交通量が大変多い中で、自転車、歩行者が歩道が無いことから路肩利用しており大変危険である。	県道甲賀土山線	歩道設置	甲賀土木	歩道整備事業実施予定(用地測量)
令和3年度	9	甲賀中学校	油日	県道草津伊賀線 油日～五反田	甲賀市油日～五反田の区間は大型車両の交通量が大変多い中で、自転車、歩行者が歩道が無いことから路肩利用しており大変危険である。	県道草津伊賀線	路肩整備	甲賀土木	路肩整備事業実施中
(平成29年度) 令和4年度	10	伴谷小学校	伴中山	水口竜王線 伴中山	朝の通学通勤の時間帯、交通量も多く、特に伴中山から山方面に向かう右折車は右折車線もないことから、わずかな時間で急発進して右折してくることが多く、横断歩道を渡る児童が大変危険である。	県道水口竜王線	歩道拡幅	甲賀土木	交差点改良・歩道拡幅事業予定
令和4年度	11	甲賀中学校	岩室	甲賀土山線 岩室	甲賀市岩室の区間は近隣の道路整備により大型車両の交通量も増加するなか、自転車、歩行者は歩道が無いことから路肩を利用しており大変危険である。	県道甲賀土山線	歩道設置	甲賀土木	歩道整備事業実施予定
令和5年度	12	甲賀中学校	鳥居野	県道甲賀土山線交差点～大田羅橋前交差点	朝夕の交通量及び甲賀工業団地へ出入りする大型車両が多く、スピードを出す車も多いため、大変危険である。	市道神保・南谷線	歩道整備	建設事業課	歩道整備事業実施予定

※「対策メニュー」および「実施予定時期」については、場合によって変更されることがあります。