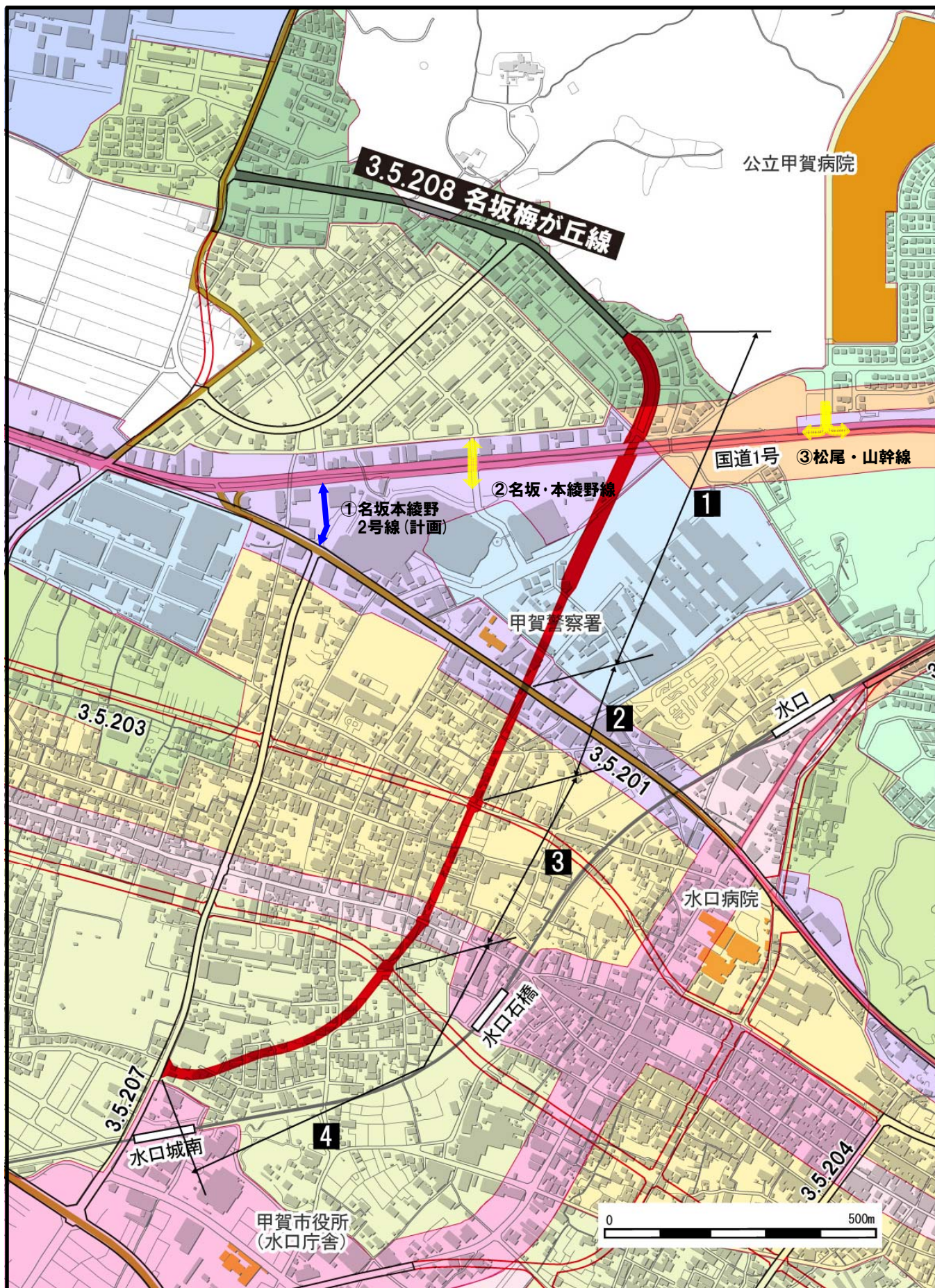


3. 5. 208 名坂梅が丘線



3. 5. 208 名坂梅が丘線の変遷

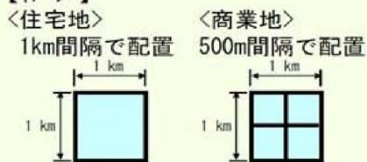
当初、都市計画道路2. 3. 8芦谷小久保線として都市計画決定

昭和36年 本市初の都市計画決定

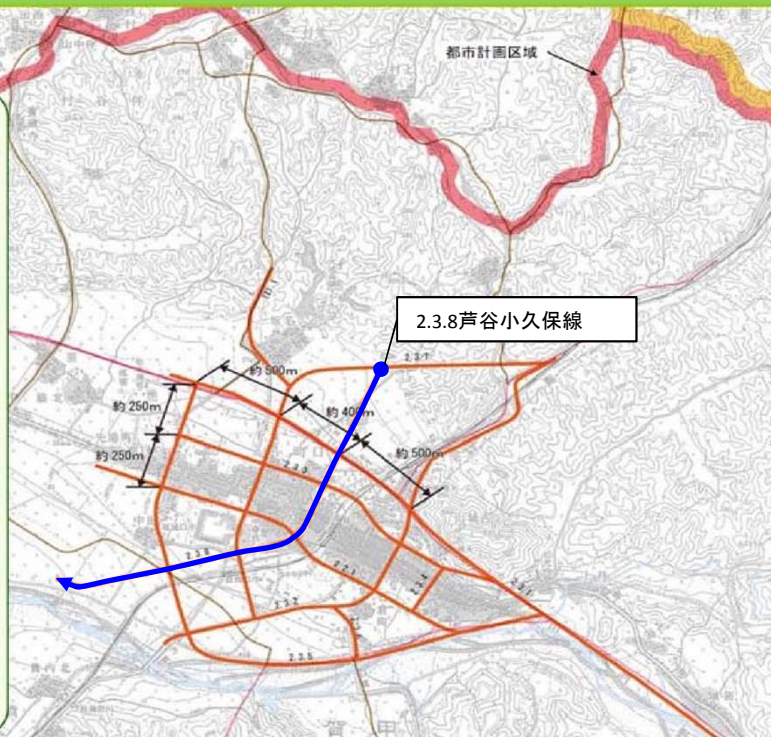
- 名神高速道路や東海道新幹線開通、高度経済成長等の社会経済情勢等を背景に、都市計画道路が計画決定。
- 都市計画道路は、水口地域中心部（国道1号～野洲川）において、国道1号、307号を軸に、環状道路、格子状道路を組合せ設定。

（参考）都市計画道路の配置密度
住宅地：4 km/km²
商業地：5～7 km/km²

【イメージ】



資料：都市計画マニュアル（日本都市計画学会）



昭和50年 起終点等を変更し3. 5. 208名坂的場線として都市計画決定
昭和52年 他都市計画道路の決定による変更(2.5.212)

昭和50年 (都) 名坂的場線※の都市計画決定

※(都) 名坂梅が丘線の変更前の路線名

工業団地が用途地域指定
工業団地内、町中心部との都市計画道路が計画決定

貴生川駅周辺

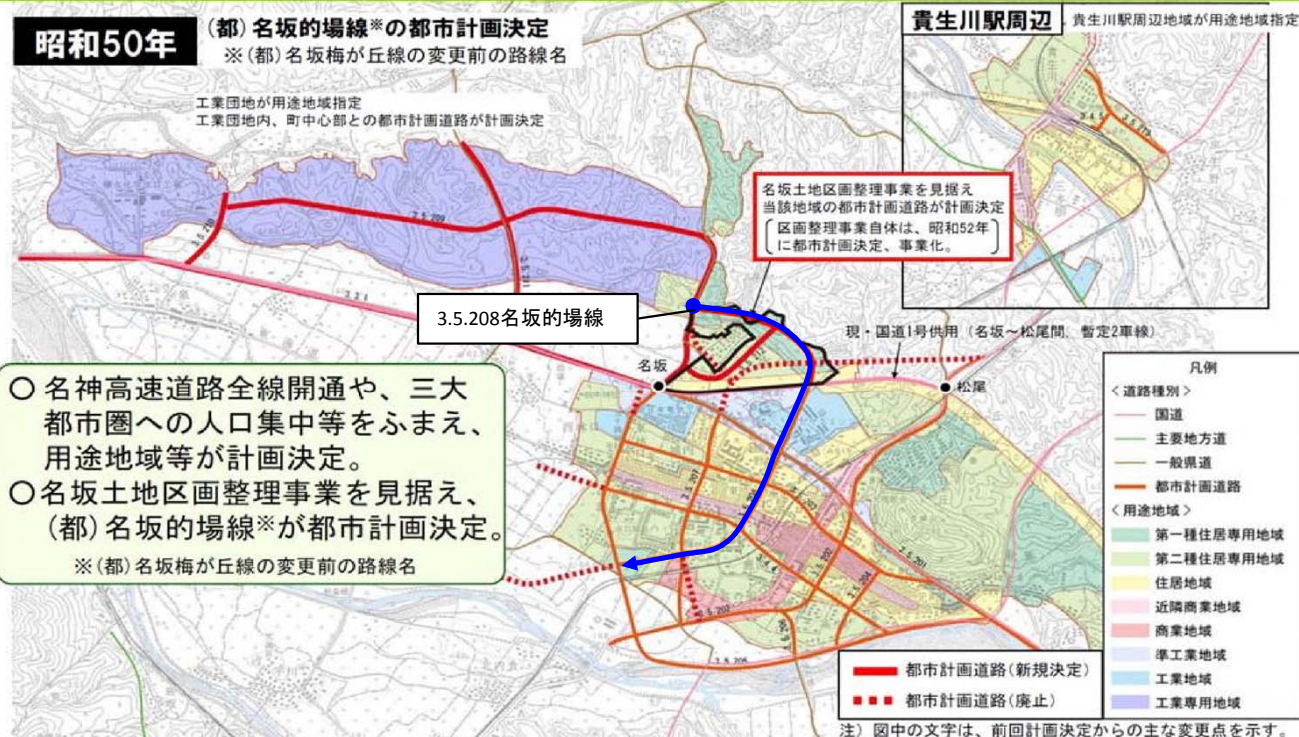
貴生川駅周辺地域が用途地域指定

名坂土地区画整理事業を見据え
当該地域の都市計画道路が計画決定
（区画整理事業自体は、昭和52年
に都市計画決定、事業化。）

3.5.208名坂的場線

- 名神高速道路全線開通や、三大都市圏への人口集中等をふまえ、用途地域等が計画決定。
- 名坂土地区画整理事業を見据え、(都) 名坂的場線※が都市計画決定。

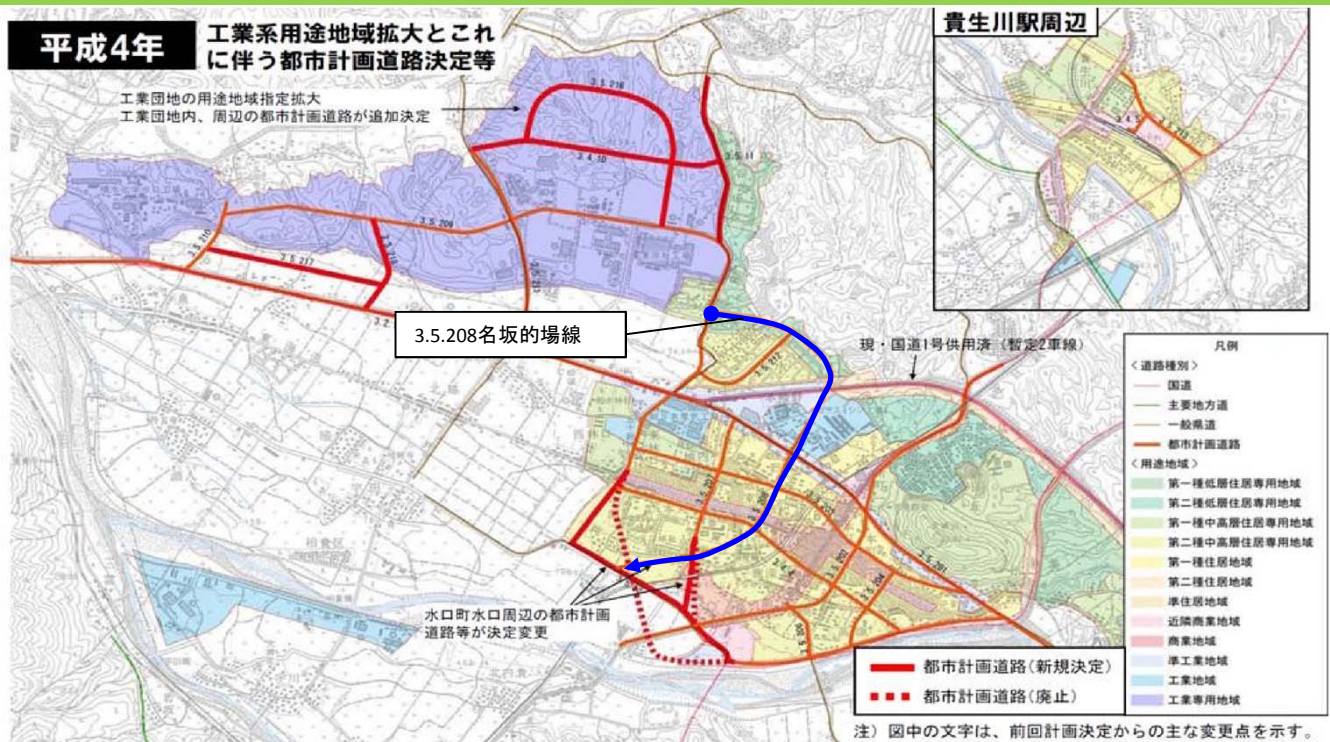
※(都) 名坂梅が丘線の変更前の路線名



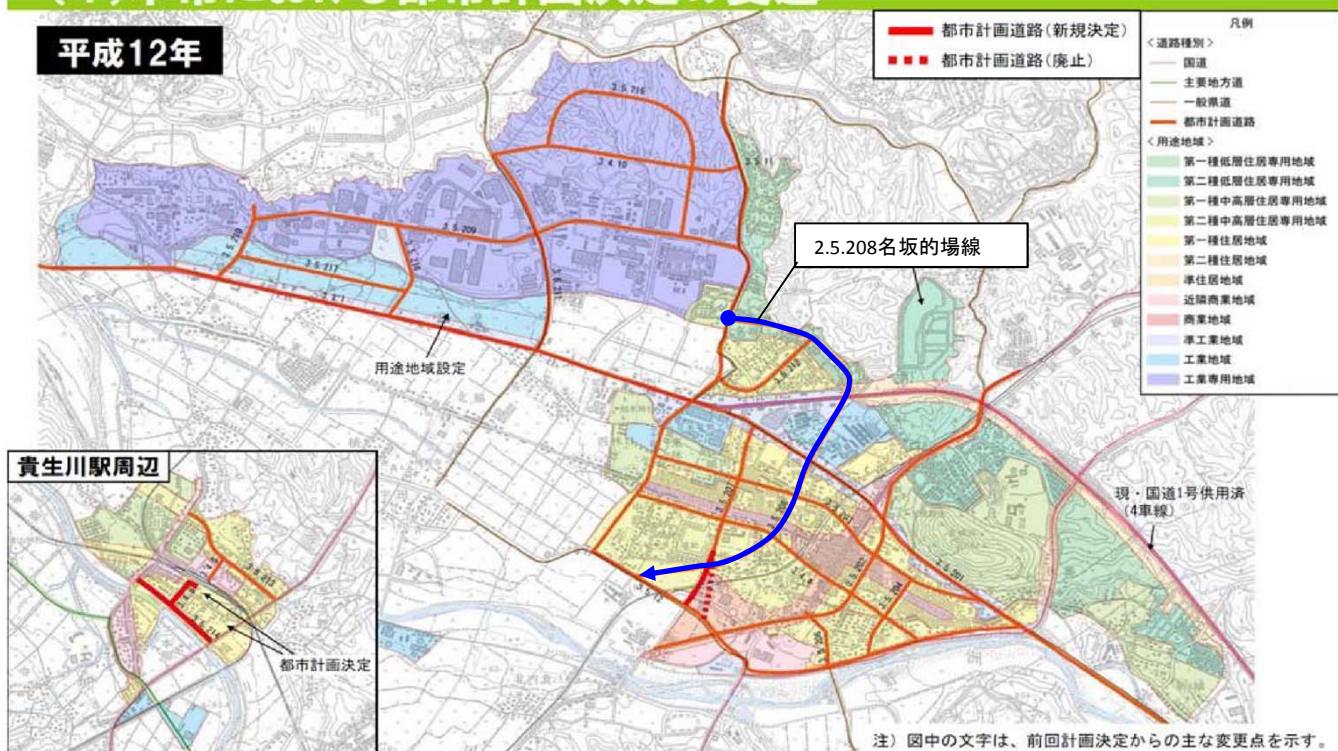
注）図中の文字は、前回計画決定からの主な変更点を示す。

3. 5. 208 名坂梅が丘線の変遷

平成4年 他都市計画道路の路線変更等に伴う変更

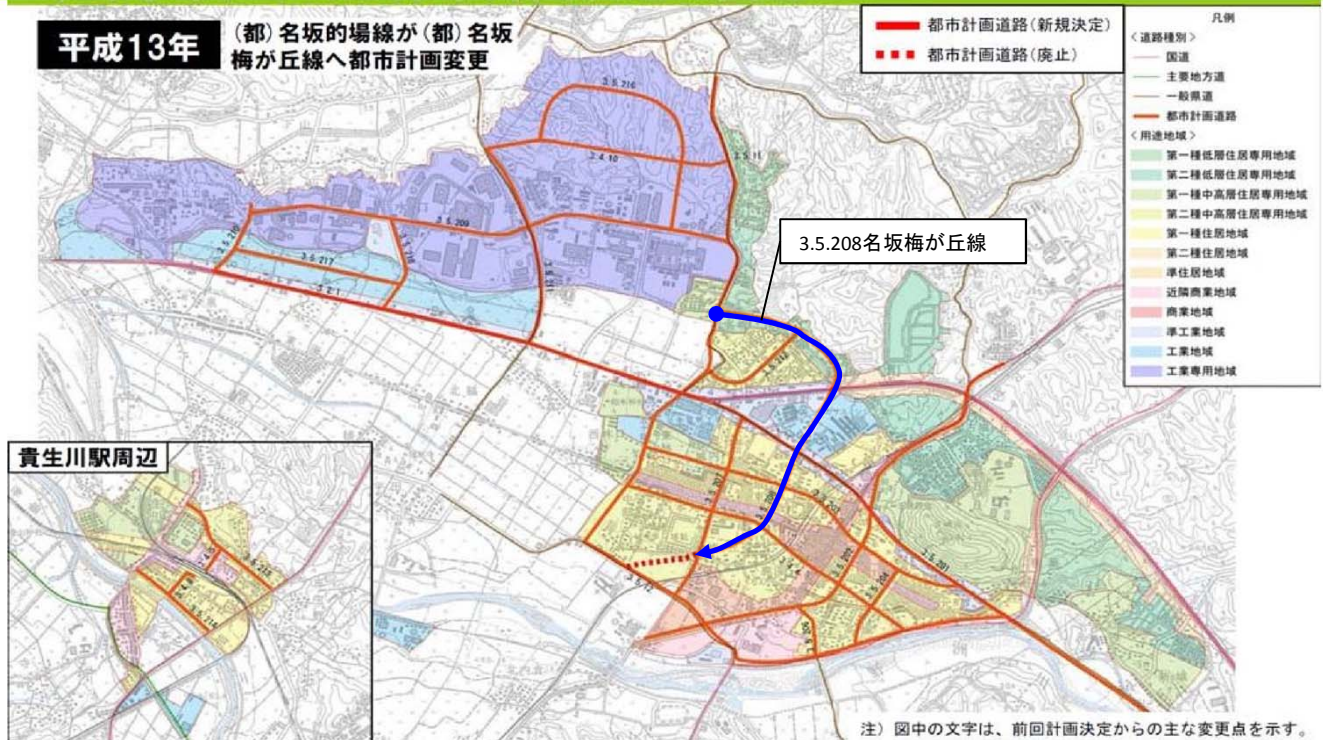


平成12年 他都市計画道路の路線変更等に伴う変更



3. 5. 208 名坂梅が丘線の変遷

平成13年 終点の変更に伴い路線名名坂梅が丘線に変更



平成23年から現状 3. 5. 208名坂梅が丘線

