

【市民】

roundしていないため、見た目の数字の合計が100%にならない場合があります。

回答者全体: 845人

あなたご自身についておたずねします

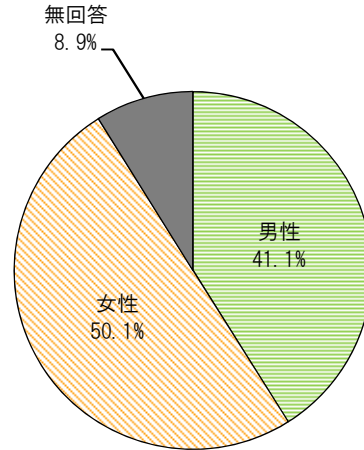
問1 あなたの性別、年齢についてお答えください。

次の項目ごとにあてはまるものを1つずつ選んで番号に○印をつけてください。

性別は「女性」が50.1%と多く、「男性」が41.1%と続く。
 年齢別では、「60歳代」が24.3%で最も多く、以下「70歳代」18.1%、「50歳代」15.4%、「40歳代」15.2%、「30歳代」10.8%、「80歳以上」8.4%と続く。

■性別

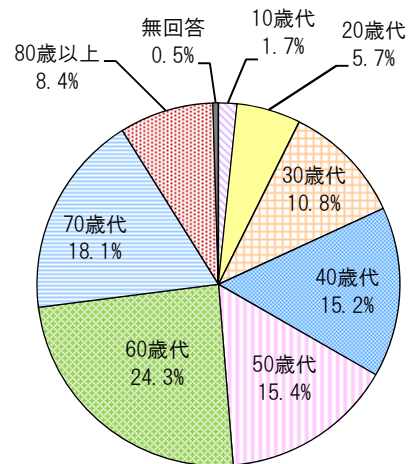
選択肢	件数	比率
1. 男性	347	41.1%
2. 女性	423	50.1%
無回答	75	8.9%
計	845	100.0%



■年齢

選択肢	件数	比率
1. 10歳代	14	1.7%
2. 20歳代	48	5.7%
3. 30歳代	91	10.8%
4. 40歳代	128	15.2%
5. 50歳代	130	15.4%
6. 60歳代	205	24.3%
7. 70歳代	153	18.1%
8. 80歳以上	71	8.4%
無回答	4	0.5%
計	844	100.0%

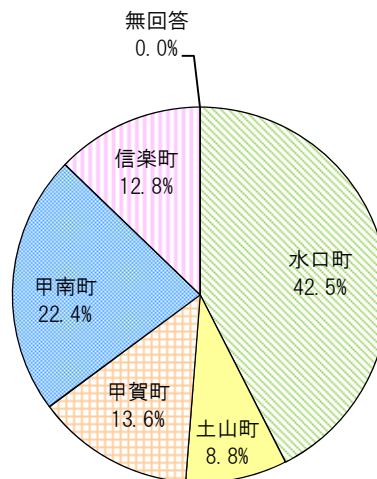
複数回答による集計除外1名



問2 現在お住まいの地域(町単位)はどちらですか。
あてはまるものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

居住地域別では、「水口町」が42.5%で最も多く、以下「甲南町」22.4%、「甲賀町」13.6%、「信楽町」12.6%、「土山町」8.8%と続く。

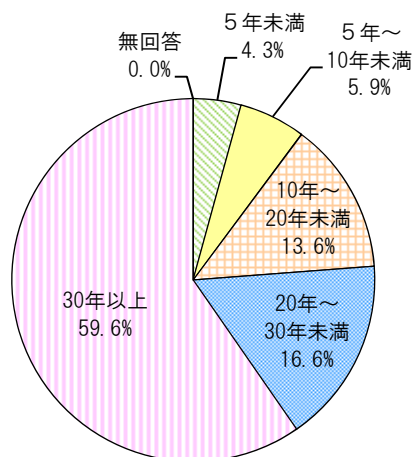
選択肢	件数	比率
1. 水口町	359	42.5%
2. 土山町	74	8.8%
3. 甲賀町	115	13.6%
4. 甲南町	189	22.4%
5. 信楽町	108	12.8%
無回答	0	0.0%
計	845	100.0%



問3 現在のお住まいの地域には、どれくらい住んでいますか。
あてはまるものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

居住年数別では、「30年以上」が59.6%で最も多く、以下「20年～30年未満」16.6%、「10年～20年未満」13.6%、「5年～10年未満」5.9%、「5年未満」4.3%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 5年未満	36	4.3%
2. 5年～10年未満	50	5.9%
3. 10年～20年未満	115	13.6%
4. 20年～30年未満	140	16.6%
5. 30年以上	504	59.6%
無回答	0	0.0%
計	845	100.0%



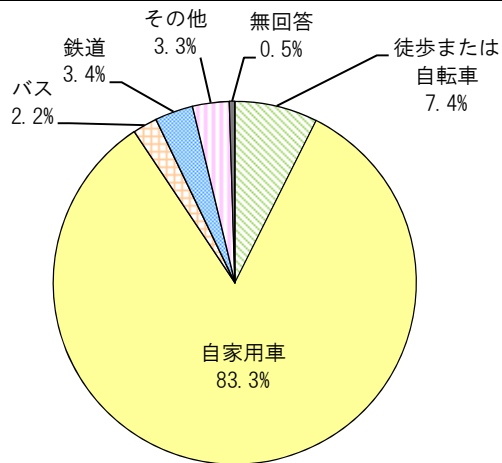
問4 あなたが普段利用する主な交通手段はなんですか。(通勤、通学や買い物等)

あてはまるものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

普段利用する主な交通手段は、「自家用車」が83.3%で最も多く、以下「徒歩または自転車」7.4%、「鉄道」3.4%、「その他」3.3%、「バス」2.2%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 徒歩または自転車	61	7.4%
2. 自家用車	686	83.3%
3. バス	18	2.2%
4. 鉄道	28	3.4%
5. その他	27	3.3%
無回答	4	0.5%
計	824	100.0%

複数回答による集計除外21名



現在のまちづくりについて（各地域の現状）

問5 お住まいの地域(各町)のまちづくりについて、どの程度満足していますか。
次の項目ごとに、あてはまるものを1つずつ選んで番号に○印をつけてください。

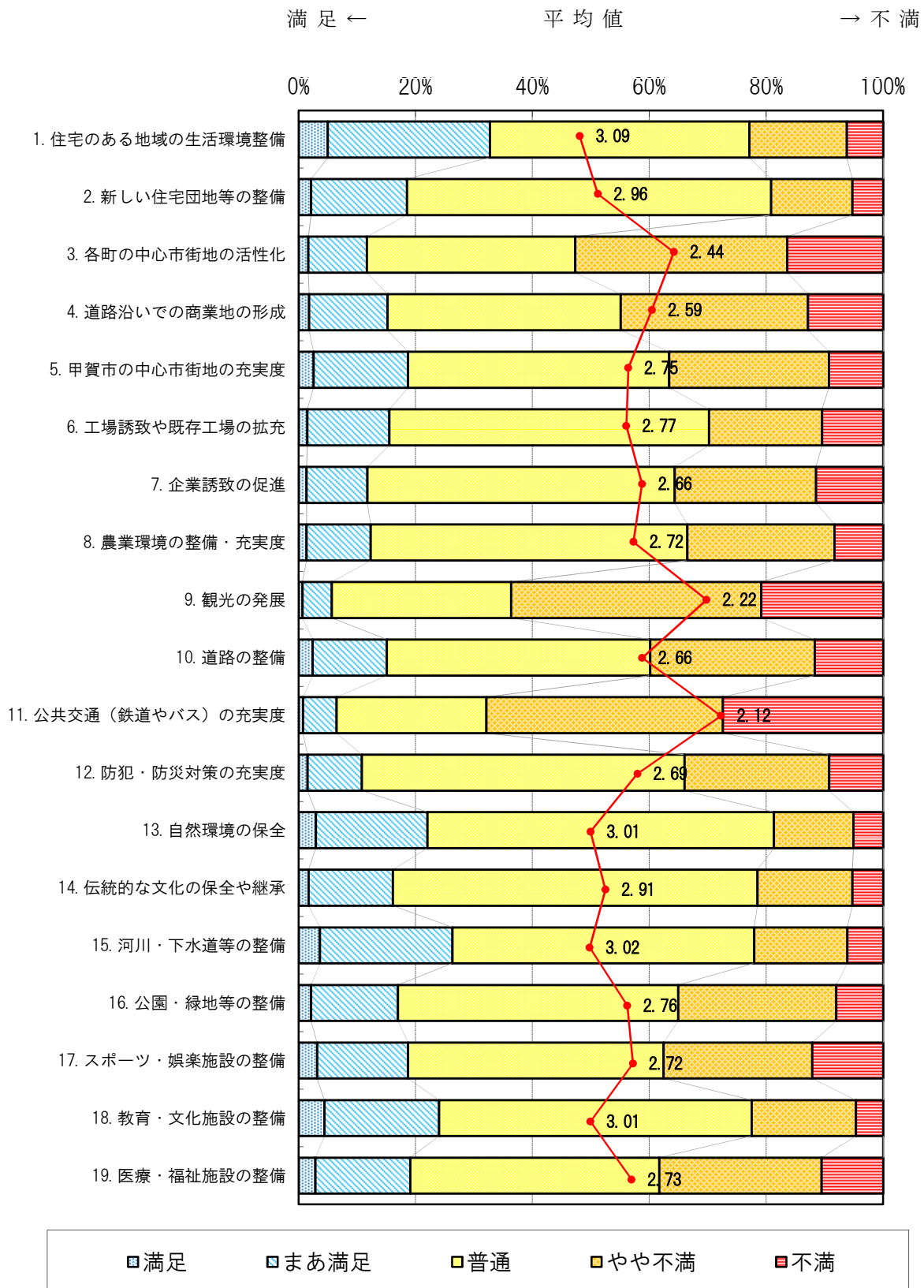
現在のまちづくりの満足度のうち、中間評価の3を上回っている項目では「住宅のある地域の生活環境整備」が平均値3.09で最も高く、以下「河川・下水道等の整備」平均値3.02、「自然環境の安全」と「教育・文化施設の整備」平均値3.01と続き、中間評価の3を下回っている項目のうち「公共交通(鉄道やバス)の充実度」が平均値2.12で最も低い。

【これまでのまちづくりの満足度】

[件数]

項 目		5 満足	4 まあ 満足	3 普通	2 やや 不満	1 不満	無回答	計	平均値
住宅地・市街地	1.住宅のある地域の生活環境整備	40	223	357	134	50	41	845	3.09
	2.新しい住宅団地等の整備	16	125	475	106	40	83	845	2.96
	3.各町の中心市街地の活性化	13	80	285	290	131	46	845	2.44
	4.道路沿いでの商業地の形成	14	105	313	251	101	61	845	2.59
	5.甲賀市の中心市街地の充実度	20	127	352	215	73	58	845	2.75
就業・産業	6.工場誘致や既存工場の拡充	11	106	413	146	79	90	845	2.77
	7.企業誘致の促進	10	79	398	183	87	88	845	2.66
	8.農業環境の整備・充実度	10	83	409	190	63	88	843	2.72
	9.観光の発展	5	39	238	332	162	68	844	2.22
交通	10.道路の整備	19	102	362	226	94	40	843	2.66
	11.公共交通(鉄道やバス)の充実度	6	46	206	325	220	42	845	2.12
防犯・防災	12.防犯・防災対策の充実度	12	73	436	195	73	55	844	2.69
自然環境・都市環境	13.自然環境の保全	23	150	466	107	40	58	844	3.01
	14.伝統的な文化の保全や継承	13	112	484	126	41	68	844	2.91
	15.河川・下水道等の整備	29	181	412	127	49	45	843	3.02
	16.公園・緑地等の整備	17	118	382	215	64	49	845	2.76
生活関連施設	17.スポーツ・娯楽施設の整備	25	123	346	201	96	52	843	2.72
	18.教育・文化施設の整備	35	156	426	142	37	49	845	3.01
	19.医療・福祉施設の整備	23	131	344	224	85	38	845	2.73

※平均値(満足・・・5、まあ満足・・・4、普通・・・3、やや不満・・・2、不満・・・1)



※折れ線は平均値。無回答は除く。

将来のまちづくりについて（各地域の将来）

問6 お住まいの地域(各町)のまちづくりについて、今後、どのようなことが重要だと思いますか。
次の項目ごとに、あてはまるものを1つずつ選んで番号に○印をつけてください。

将来のまちづくりの重要度は、全項目で中間評価の3を上回っており、「公共交通（鉄道やバス）の充実度」が平均値4.23で最も高く、以下「医療・福祉施設の整備」平均値4.22、「防犯・防災対策の充実度」平均値4.09と続き、「新しい住宅団地等の整備」が平均値3.26で最も低い。

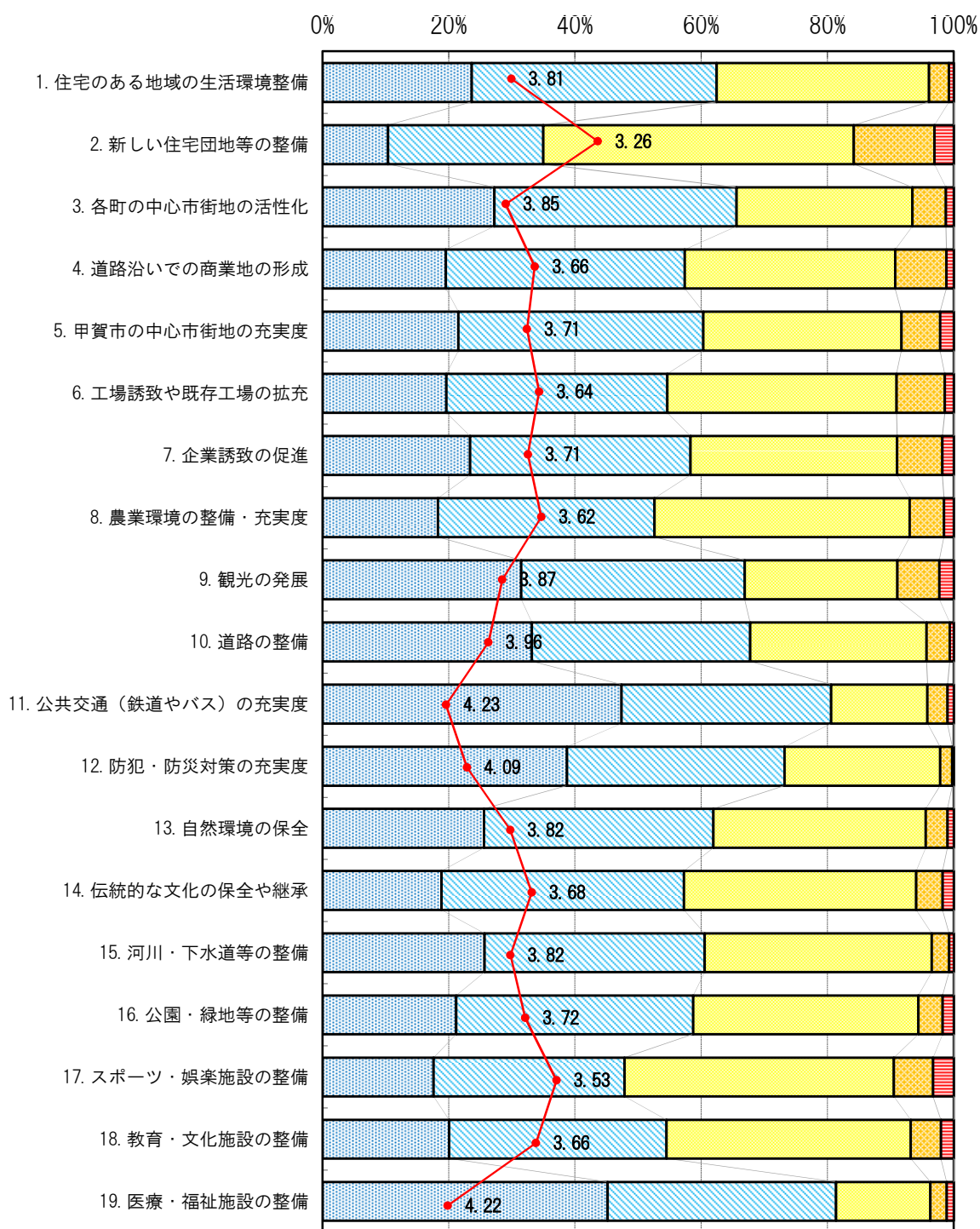
【今後のまちづくりの重要度】

[件数]

項目		重要度					無回答	計	平均値
		5 重要	4 まあ重要	3 普通	2 あまり重要でない	1 重要でない			
住宅地・市街地	1.住宅のある地域の生活環境整備	186	306	265	25	6	57	845	3.81
	2.新しい住宅団地等の整備	81	193	385	100	24	62	845	3.26
	3.各町の中心市街地の活性化	215	303	220	42	10	55	845	3.85
	4.道路沿いでの商業地の形成	151	293	258	63	9	71	845	3.66
	5.甲賀市の中心市街地の充実度	169	305	247	48	17	59	845	3.71
就業・産業	6.工場誘致や既存工場の拡充	151	270	280	59	11	74	845	3.64
	7.企業誘致の促進	179	268	251	55	14	76	843	3.71
	8.農業環境の整備・充実度	141	265	312	42	12	73	845	3.62
	9.観光の発展	246	277	189	52	18	61	843	3.87
交通	10.道路の整備	261	272	220	29	5	57	844	3.96
	11.公共交通（鉄道やバス）の充実度	375	263	121	25	8	51	843	4.23
防犯・防災	12.防犯・防災対策の充実度	302	269	192	15	2	62	842	4.09
自然環境・都市環境	13.自然環境の保全	202	287	266	27	8	55	845	3.82
	14.伝統的な文化の保全や継承	148	302	289	33	14	59	845	3.68
	15.河川・下水道等の整備	204	278	286	22	6	48	844	3.82
	16.公園・緑地等の整備	166	295	280	30	14	60	845	3.72
生活関連施設	17.スポーツ・娯楽施設の整備	139	239	337	49	26	55	845	3.53
	18.教育・文化施設の整備	159	273	307	38	16	52	845	3.66
	19.医療・福祉施設の整備	366	293	121	21	9	35	845	4.22

※平均値(重要・・・5、まあ重要・・・4、普通・・・3、あまり重要でない・・・2、重要でない・・・1)

重要 ← 平均値 → 重要でない



■重要 ■まあ重要 ■普通 ■あまり重要でない ■重要でない

※折れ線は平均値。無回答は除く。

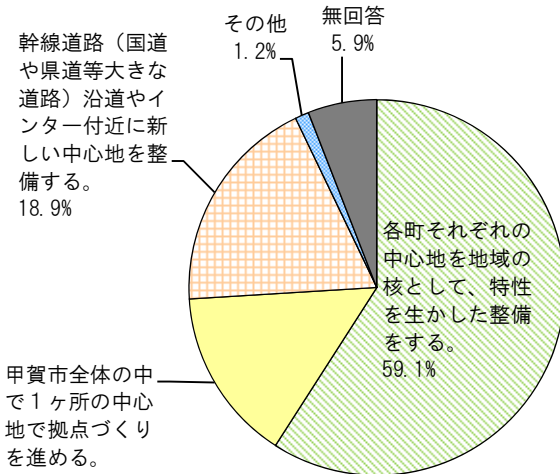
●甲賀市全体についてお伺いします。

将来のまちづくり（まちの姿）について

問7 甲賀市における中心地の役割分担について、今後どのようにまちづくりを進めると良いと思いますか。あてはまるものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

将来の中心地の役割分担は、「各町それぞれの中心地を地域の核として、特性を生かした整備をする。」が59.1%で最も多く、以下「幹線道路(国道や県道等大きな道路)沿道やインター付近に新しい中心地を整備する。」18.9%、「甲賀市全体の中で1ヶ所の中心地で拠点づくりを進める。」14.9%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 各町それぞれの中心地を地域の核として、特性を生かした整備をする。	498	59.1%
2. 甲賀市全体の中で1ヶ所の中心地で拠点づくりを進める。	126	14.9%
3. 幹線道路(国道や県道等大きな道路)沿道やインター付近に新しい中心地を整備する。	159	18.9%
4. その他	10	1.2%
無回答	50	5.9%
計	843	100.0%



複数回答による集計除外2名 14.9%

問8 甲賀市の将来目指すべきまちのイメージについて、あなたのお考えに最も近いものはなんですか。あてはまるものを3つ選んで番号に○印をつけてください。(複数回答)

将来目指すべきまちのイメージは、「高齢者支援や子育て環境が充実したまち」が70.1%で最も多く、以下「生活環境(公共施設や大きな病院等)が充実したまち」61.3%、「自然豊かなまち」39.4%と続き、「住宅が主体となったまち」が9.8%で最も少ない(「その他」を除く)。

選択肢	件数	比率
1. 住宅が主体となったまち	83	9.8%
2. 生活環境(公共施設や大きな病院等)が充実したまち	518	61.3%
3. 高齢者支援や子育て環境が充実したまち	592	70.1%
4. 工業が発展したまち	98	11.6%
5. 高速道路を活かした産業が発展したまち	196	23.2%
6. 商業が発展したまち	147	17.4%
7. 観光が盛んなまち	165	19.5%
8. 自然豊かなまち	333	39.4%
9. 田園環境に恵まれたまち	150	17.8%
10. その他	22	2.6%
無回答	21	2.5%
計	2,325	

●お住まいの地域（各町）についてお伺いします。

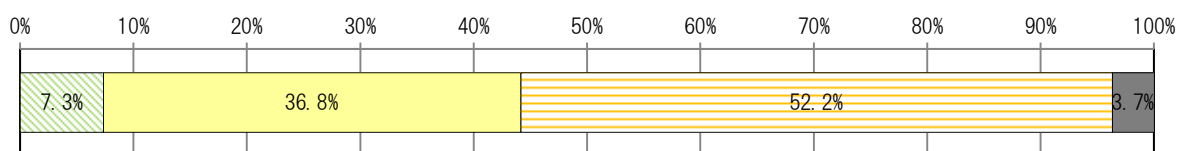
土地利用について

お住まいの地域（各町）の今後の土地利用（土地の使い方）について、どのように進めていくのが良いと思いますか。項目ごとに、あなたのお考えに近いものをお答えください。

問9-1【市街地について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の市街地の土地利用については、「市街地を拡大せず、現在の空き家・空き地を利活用する等、今の市街地の活性化を図る。」が52.2%で最も多く、以下「現在の市街地周辺で周辺環境に配慮しながら計画的に開発（土地造成等）を規制・誘導する。」36.8%、「市街地（住宅団地や商業地等）の拡大を優先に考える。」7.3%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 市街地（住宅団地や商業地等）の拡大を優先に考える。	62	7.3%
2. 現在の市街地周辺で周辺環境に配慮しながら計画的に開発（土地造成等）を規制・誘導する。	311	36.8%
3. 市街地を拡大せず、現在の空き家・空き地の利活用をする等、今の市街地の活性化を図る。	441	52.2%
無回答	31	3.7%
計	845	100.0%

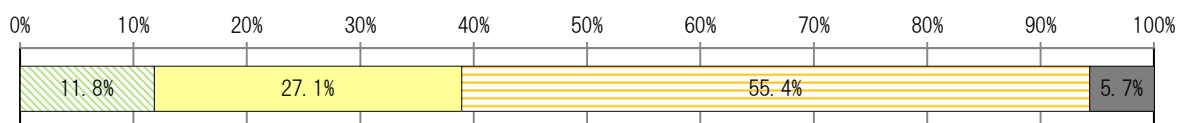


- 市街地（住宅団地や商業地等）の拡大を優先に考える。
- 現在の市街地周辺で周辺環境に配慮しながら計画的に開発（土地造成等）を規制・誘導する。
- 市街地を拡大せず、現在の空き家・空き地の利活用をする等、今の市街地の活性化を図る。
- 無回答

問9-2【商業地について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の商業地の土地利用については、「住宅団地や集落の近くに日用品を扱う商店・スーパーやコンビニエンスストア等、小規模ながらも日常生活を支える店舗等を確保する。」が55.4%で最も多く、以下「駅周辺や大きな道路沿い、または観光地に店舗等を集めて、まちの活性化を図る。」27.1%、「大型商業施設の誘致や新たな店舗等の建設ができるよう商業用地の拡大を図る。」11.8%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 大型商業施設の誘致や新たな店舗等の建設ができるよう商業用地の拡大を図る。	100	11.8%
2. 駅周辺や大きな道路沿い、または観光地に店舗等を集めて、まちの活性化を図る。	229	27.1%
3. 住宅団地や集落の近くに日用品を扱う商店・スーパーやコンビニエンスストア等、小規模ながらも日常生活を支える店舗等を確保する。	468	55.4%
無回答	48	5.7%
計	845	100.0%

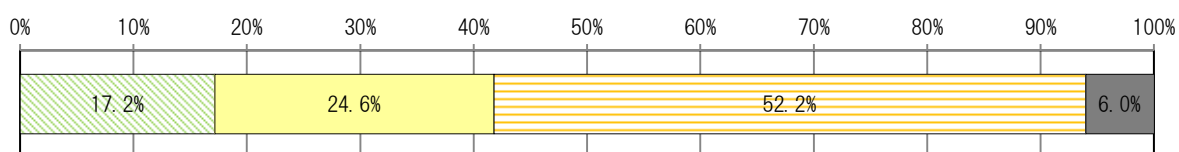


- 大型商業施設の誘致や新たな店舗等の建設ができるよう商業用地の拡大を図る。
- 駅周辺や大きな道路沿い、または観光地に店舗等を集めて、まちの活性化を図る。
- 住宅団地や集落の近くに日用品を扱う商店・スーパーやコンビニエンスストア等、小規模ながらも日常生活を支える店舗等を確保する。
- 無回答

問9-3【工業地について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の工業地の土地利用については、「現在ある工場がこれからも工場を続けていきやすいように環境を向上させ、工場の維持を図る。」が52.2%で最も多く、以下「インターチェンジ周辺や大きな道路沿い等、アクセスの良い場所に工場を集める。」24.6%、「新たに工業団地を拡大し、多くの工場に来てもらえるよう積極的に誘致する。」17.2%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 新たに工業団地を拡大し、多くの工場に来てもらえるよう積極的に誘致する。	145	17.2%
2. インターチェンジ周辺や大きな道路沿い等、アクセスの良い場所に工場を集める。	208	24.6%
3. 現在ある工場がこれからも工場を続けていきやすいように環境を向上させ、工場の維持を図る。	441	52.2%
無回答	51	6.0%
計	845	100.0%

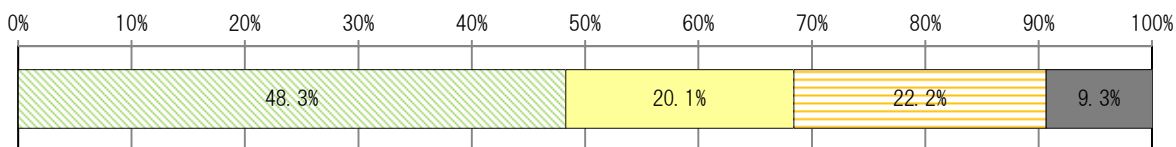


- 新たに工業団地を拡大し、多くの工場に来てもらえるよう積極的に誘致する。
- インターチェンジ周辺や大きな道路沿い等、アクセスの良い場所に工場を集める。
- 現在ある工場がこれからも工場を続けていきやすいように環境を向上させ、工場の維持を図る。
- 無回答

問9-4【幹線道路沿道について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の幹線道路沿道の土地利用については、「大きな道路沿いには、現在の市街地以外でも、積極的に店舗等を建てられるようにする。」が48.3%で最も多く、以下「大きな道路沿いには、規模が大きくまとまった店舗等は設けず、日用品等の生活に必要な買い物ができる必要最低限の店舗等だけ確保する。」22.2%、「大きな道路沿いには、限定された区域にだけ店舗等を確保する。」20.1%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 大きな道路沿いには、現在の市街地以外でも、積極的に店舗等を建てられるようにする。	408	48.3%
2. 大きな道路沿いは、限定された区域にだけ店舗等を確保する。	170	20.1%
3. 大きな道路沿いには、規模が大きくまとまった店舗等は設けず、日用品等の生活に必要な買い物ができる必要最低限の店舗等だけ確保する。	188	22.2%
無回答	79	9.3%
計	845	100.0%

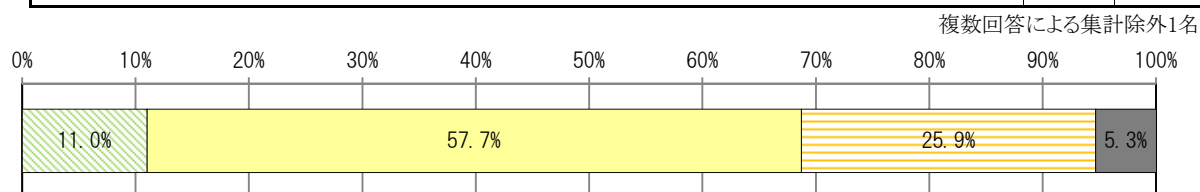


- 大きな道路沿いには、現在の市街地以外でも、積極的に店舗等を建てられるようにする。
- 大きな道路沿いは、限定された区域にだけ店舗等を確保する。
- 大きな道路沿いには、規模が大きくまとまった店舗等は設けず、日用品等の生活に必要な買い物ができる必要最低限の店舗等だけ確保する。
- 無回答

問9－5【農地について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の農地の土地利用については、「開発する農地と、保全や整備する農地を計画的に分け、バランスの取れた土地利用を行う。」が57.7%で最も多く、以下「食糧の供給や貯水機能を担うため、農地の積極的な保全や整備をする。」25.9%、「工業や商業等の発展を優先し、積極的に農地の転用(開発)を行う。」11.0%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 工業や商業等の発展を優先し、積極的に農地の転用(開発)を行う。	93	11.0%
2. 開発する農地と、保全や整備する農地を計画的に分け、バランスの取れた土地利用を行う。	487	57.7%
3. 食糧の供給や貯水機能を担うため、農地の積極的な保全や整備をする。	219	25.9%
無回答	45	5.3%
計	844	100.0%



- 工業や商業等の発展を優先し、積極的に農地の転用(開発)を行う。
- 開発する農地と、保全や整備する農地を計画的に分け、バランスの取れた土地利用を行う。
- 食糧の供給や貯水機能を担うため、農地の積極的な保全や整備をする。
- 無回答

公共施設の整備について

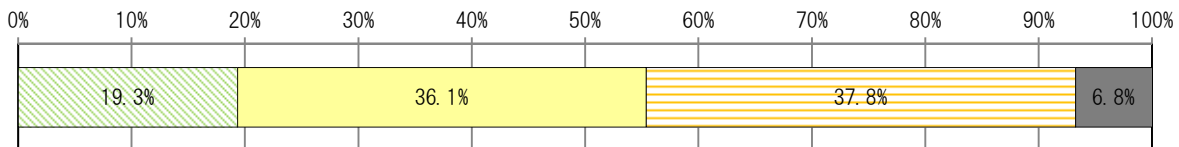
お住まいの地域(各町)の今後の公共施設整備について、どのように整備していくのが良いと思いますか。項目ごとに、あなたのお考えに近いものをお答えください。

問10-1【道路等の整備について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の道路等の整備については、「現在ある生活道路や鉄道駅までの道路の改修を進める。」が37.8%で最も多く、以下「市内の道路の新設や道幅を拡げる工事に優先順位を付けて、整備を進める。」36.1%、「市外や市内各地域をつなぐ幹線道路(大きな道路)の新設や道幅を拡げる工事を進める。」19.3%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 市外や市内各地域をつなぐ幹線道路(大きな道路)の新設や道幅を拡げる工事を進める。	163	19.3%
2. 市内の道路の新設や道幅を拡げる工事に優先順位を付けて、整備を進める。	304	36.1%
3. 現在ある生活道路や鉄道駅までの道路の改修を進める。	319	37.8%
無回答	57	6.8%
計	843	100.0%

複数回答による集計除外2名



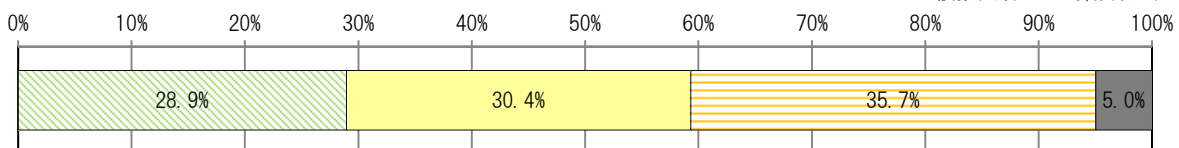
- 市外や市内各地域をつなぐ幹線道路(大きな道路)の新設や道幅を拡げる工事を進める。
- 市内の道路の新設や道幅を拡げる工事に優先順位を付けて、整備を進める。
- 現在ある生活道路や鉄道駅までの道路の改修を進める。
- 無回答

問10-2【交通施設の整備について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の交通施設の整備については、「歩道・信号の設置やバリアフリー化等、現状の道路施設等の改修、整備を進める。」が35.7%で最も多く、以下「市内の各地域を結ぶコミュニティバス等の増便や路線を見直し使いやすくする。」30.4%、「市外や市内各地域をつなぐ鉄道、路線バスの増便等を行い使いやすくする。」28.9%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 市外や市内各地域をつなぐ鉄道、路線バスの増便等を行い使いやすくする。	244	28.9%
2. 市内の地域間を結ぶコミュニティバス等の増便や路線を見直し使いやすくする。	256	30.4%
3. 歩道・信号の設置やバリアフリー化等、現状の道路施設等の改修、整備を進める。	301	35.7%
無回答	42	5.0%
計	843	100.0%

複数回答による集計除外2名

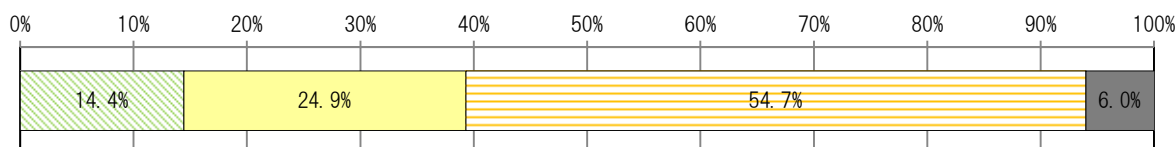


- 市外や市内各地域をつなぐ鉄道、路線バスの増便等を行い使いやすくする。
- 市内の地域間を結ぶコミュニティバス等の増便や路線を見直し使いやすくする。
- 歩道・信号の設置やバリアフリー化等、現状の道路施設等の改修、整備を進める。
- 無回答

問10-3【公園・緑地等の整備について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の公園・緑地等の整備については、「新たな公園・緑地を整備するよりも現状の公園・緑地を再整備する。」が54.7%で最も多く、以下「身近で気軽に利用できる公園・緑地の確保や緑化の推進により、新たな公園を数多く整備する。」24.9%、「多くの人が集う、まちの顔となる大きな公園・緑地を充実させる。」14.4%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 多くの人が集う、まちの顔となる大きな公園・緑地を充実させる。	122	14.4%
2. 身近で気軽に利用できる公園・緑地の確保や緑化の推進により、新たな公園を数多く整備する。	210	24.9%
3. 新たな公園・緑地を整備するよりも、現状の公園・緑地を再整備する。	462	54.7%
無回答	51	6.0%
計	845	100.0%

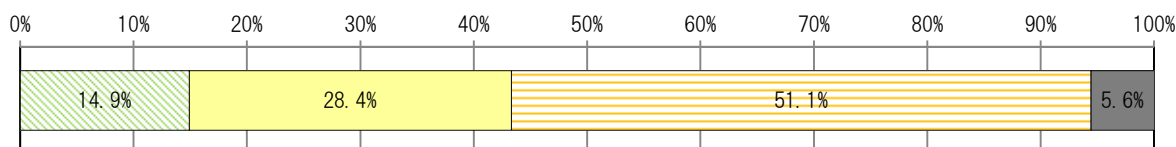


- ▣ 多くの人が集う、まちの顔となる大きな公園・緑地を充実させる。
- ▤ 身近で気軽に利用できる公園・緑地の確保や緑化の推進により、新たな公園を数多く整備する。
- ▥ 新たな公園・緑地を整備するよりも、現状の公園・緑地を再整備する。
- 無回答

問10-4【河川・下水道等の整備について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の河川・下水道等の整備については、「浸水・洪水等の災害が起こりにくいように改修・整備する。(堤防の整備等)」が51.1%で最も多く、以下「自然環境と調和した、人々の憩いの場となる親水空間(河川の周辺)として整備する。(河川公園の整備等)」28.4%、「河川(の環境整備(水質改善等)のための整備を進める。(下水道の整備等)」14.9%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 河川(の環境整備(水質改善等)のための整備を進める。(下水道の整備等)	126	14.9%
2. 自然環境と調和した、人々の憩いの場となる親水空間(河川の水辺)として整備する。(河川公園の整備等)	240	28.4%
3. 浸水・洪水等の災害が起こりにくいように改修・整備する。(堤防の整備等)	432	51.1%
無回答	47	5.6%
計	845	100.0%



- ▣ 河川(の環境整備(水質改善等)のための整備を進める。(下水道の整備等)
- ▤ 自然環境と調和した、人々の憩いの場となる親水空間(河川の水辺)として整備する。(河川公園の整備等)
- ▥ 浸水・洪水等の災害が起こりにくいように改修・整備する。(堤防の整備等)
- 無回答

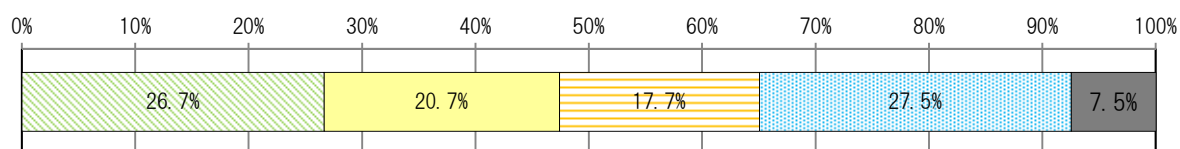
自然や景観について

問11 お住まいの地域(各町)のまち並みや景観(風景)づくりについて、どのように進めていくのが良いと思いますか。特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

まち並みや景観(風景)づくりについては、「地域による景観(風景)づくりへの活動を支援する等、地域住民主体の景観(風景)づくりを進める。」が27.5%で最も多く、以下「各地域の市街地(住宅団地や商業地等)は、その地域ごとにふさわしい良好な景観(風景)づくりを進める。」26.7%、「東海道等その地域の歴史や文化を活かしたまち並みや景観(風景)づくりを進める。」20.7%、「田園や水辺等の自然環境を活かした景観(風景)づくりを進める。」17.7%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 各地域の市街地(住宅団地や商業地等)は、その地域ごとにふさわしい良好な景観(風景)づくりを進める。	225	26.7%
2. 東海道等その地域の歴史や文化を活かしたまち並みや景観(風景)づくりを進める。	175	20.7%
3. 田園や水辺等の自然環境を活かした景観(風景)づくりを進める。	149	17.7%
4. 地域による景観(風景)づくりへの活動を支援する等、地域住民主体の景観(風景)づくりを進める。	232	27.5%
無回答	63	7.5%
計	844	100.0%

複数回答による集計除外1名



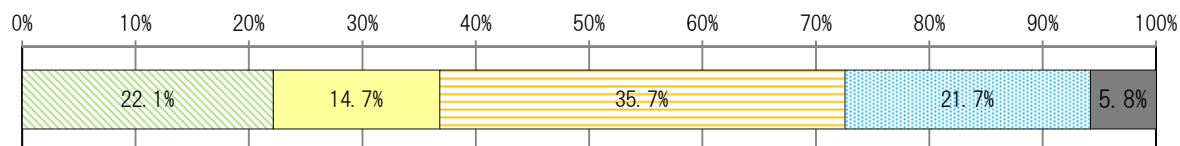
- 各地域の市街地(住宅団地や商業地等)は、その地域ごとにふさわしい良好な景観(風景)づくりを進める。
- 東海道等その地域の歴史や文化を活かしたまち並みや景観(風景)づくりを進める。
- 田園や水辺等の自然環境を活かした景観(風景)づくりを進める。
- 地域による景観(風景)づくりへの活動を支援する等、地域住民主体の景観(風景)づくりを進める。
- 無回答

防災、安全安心について

問12 お住まいの地域(各町)の防災や安全安心なまちづくりについて、どの対策を一番先に進めていくのが良いと思いますか。特に重要だと思ふものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

防災や安全安心なまちづくりについては、「水害対策、土砂災害予防対策等、災害防止のための河川や山林の整備、保全を行う。」が35.7%で最も多く、以下「道路や公園等の避難場所・避難路等の整備を行う。」22.1%、「地域住民や企業等による自主防災組織等の強化に関する取組を進める。」21.7%、「住宅や建築物の耐震化や耐火構造化等、災害に強い建物への改修を行う。」14.7%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 道路や公園等の避難場所・避難路等の整備を行う。	187	22.1%
2. 住宅や建築物の耐震化や耐火構造化等、災害に強い建物への改修を行う。	124	14.7%
3. 水害対策、土砂災害予防対策等、災害防止のための河川や山林の整備、保全を行う。	302	35.7%
4. 地域住民や企業等による自主防災組織等の強化に関する取組を進める。	183	21.7%
無回答	49	5.8%
計	845	100.0%



- 道路や公園等の避難場所・避難路等の整備を行う。
- 住宅や建築物の耐震化や耐火構造化等、災害に強い建物への改修を行う。
- 水害対策、土砂災害予防対策等、災害防止のための河川や山林の整備、保全を行う。
- 地域住民や企業等による自主防災組織等の強化に関する取組を進める。
- 無回答

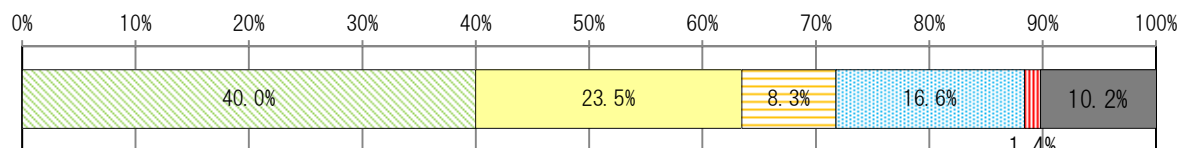
住民参加のまちづくり、まちづくりへのご意見について

問13 今後町甲賀市のまちづくりに住民はどのような方法で関わっていくことが望ましいと思いますか。一番良いと思う方法を1つ選んで番号に○印をつけてください。

まちづくりへの住民参加方法については、「まちづくり等の計画案をつくる段階でのワークショップや検討会への参加」が40.0%で最も多く、以下「計画作成後の説明会や意見交換会への参加」23.5%、「インターネットによる意見の応募」16.6%、「講演会やシンポジウム（討論会等）への参加」8.3%と続く。

選択肢	件数	比率
1. まちづくり等の計画案をつくる段階でのワークショップや検討会への参加	337	40.0%
2. 計画作成後の説明会や意見交換会への参加	198	23.5%
3. 講演会やシンポジウム（討論会等）への参加	70	8.3%
4. インターネットによる意見の応募	140	16.6%
5. その他	12	1.4%
無回答	86	10.2%
計	843	100.0%

複数回答による集計除外2名



- まちづくり等の計画案をつくる段階でのワークショップや検討会への参加
- 計画作成後の説明会や意見交換会への参加
- 講演会やシンポジウム（討論会等）への参加
- インターネットによる意見の応募
- その他
- 無回答