

## 4. 道路整備の基本方針

### (1) 基本方針



## 道路整備の基本方針

### 基本方針Ⅰ 地域交通ネットワークの形成を図る道路整備

本市は、新名神高速道路と国道1号により広域的な交通ネットワークが形成され、市内では格子状の国道、主要地方道・県道等により、周辺都市や市内各地域間と連絡する。

本市の将来都市像の実現に向け、市内各地域の発展を支えるため、本市と周辺都市を結ぶ広域的な交通ネットワークの機能を強化するとともに、市内の拠点間を効率的に結ぶ南北方向の幹線道路網及び拠点へのアクセスを担う道路網の形成を図る。

- ◆ 国土幹線軸を形成する道路とアクセス道路の整備  
(①②⑥ ⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒)
- ◆ 地域連携を強化する主要な幹線道路の整備 (②⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒)
- ◆ 市街地を支える道路の整備 (③⑦ ⑲⑳㉑㉒)

### 基本方針Ⅱ 安全・安心に暮らせる道路整備

本市は、山間地域に既成市街地や集落が点在しているため、近年頻発する災害や異常気象等に備えることが、安心して生活していくうえで不可欠となっている。また、少子高齢化の進行が著しく、子育て世代の定住促進や高齢者が安全・安心に暮らせるまちづくりと都市機能・環境の整備が必要である。

市民が安全・安心に暮らせる居住環境を構築するため、幹線道路の信頼性を確保し、既成市街地や集落内道路の防災性を高めるとともに、誰もが安心して外出できる歩行環境や自転車走行環境の整備を推進する。

- ◆ 災害時の交通機能確保 (⑦ ①③④ ⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒)
- ◆ 防災性を高める狭隘道路の拡幅整備 (④ ⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒)
- ◆ 安全で快適な歩行者空間の整備 (⑤⑥ ⑧ ⑱⑲⑳㉑㉒)
- ◆ 自転車走行区間の確保とネットワークの構築 (⑤⑥ ⑧ ⑱⑲⑳㉑㉒)

### 基本方針Ⅲ よりよい生活環境の確保を図る道路整備

道路は、自動車や歩行者・自転車の通行を処理する機能に加えて、円滑な公共交通サービス（バス等）の提供や緑化や景観形成などの空間機能も有している。公共交通サービスの充実、自動車交通の低減による渋滞の緩和に繋がるとともに、移動手段を持たない子どもや高齢者等の外出支援にも繋がる。また、本市の土地利用は、山林や田畑の自然的土地利用の割合が高く、豊かな自然環境・景観を有しており、これらとの調和・保全が求められる。

よりよい生活環境の確保を図るため、拠点間を結ぶ公共交通の定時性や快適性等の確保、地域の景観と調和し、自然環境・生活環境の保全を図る道路整備を推進する。

- ◆ 公共交通を支える道路整備 (⑧⑨ ① ⑱⑲⑳㉑㉒)
- ◆ 緑化や景観整備、環境保全の道路整備 (⑩ ⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒)
- ◆ 交通施設やライフラインの収容空間 (⑮)

### 基本方針Ⅳ 地域の発展を図る道路整備

本市は、旧5町の合併により誕生し、各地域によって特色を持っている。都市全体としての一体性を確保しつつ、各地域の特色を発揮することが必要である。また、地域の産業振興などによって、地域の発展を促進することも求められる。

各地域の地場産業や地域資源を活かした観光・文化交流の活発化、多様な産業の創造を図るため、新名神高速道路による広域アクセス機能の強化・アピールを行うとともに、地域の賑わいを創出する道づくりやICT等活用に取り組む。

- ◆ 産業活性化を担う道路整備 (⑪ ① ⑲⑳㉑㉒)
- ◆ 甲賀をアピールする道づくり (⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒)
- ◆ にぎわい創出を図る道づくり（ほこみち）(⑬ ⑲⑳㉑㉒)
- ◆ ICT等の活用による道づくり (⑭ ⑲⑳㉑㉒)

※課題の○数字と方針の○数字が概ね連携している内容を示します。  
※上位・関連計画の□数字と方針の□数字が概ね連携している内容を示します。



(2) 将来の望ましい道路網

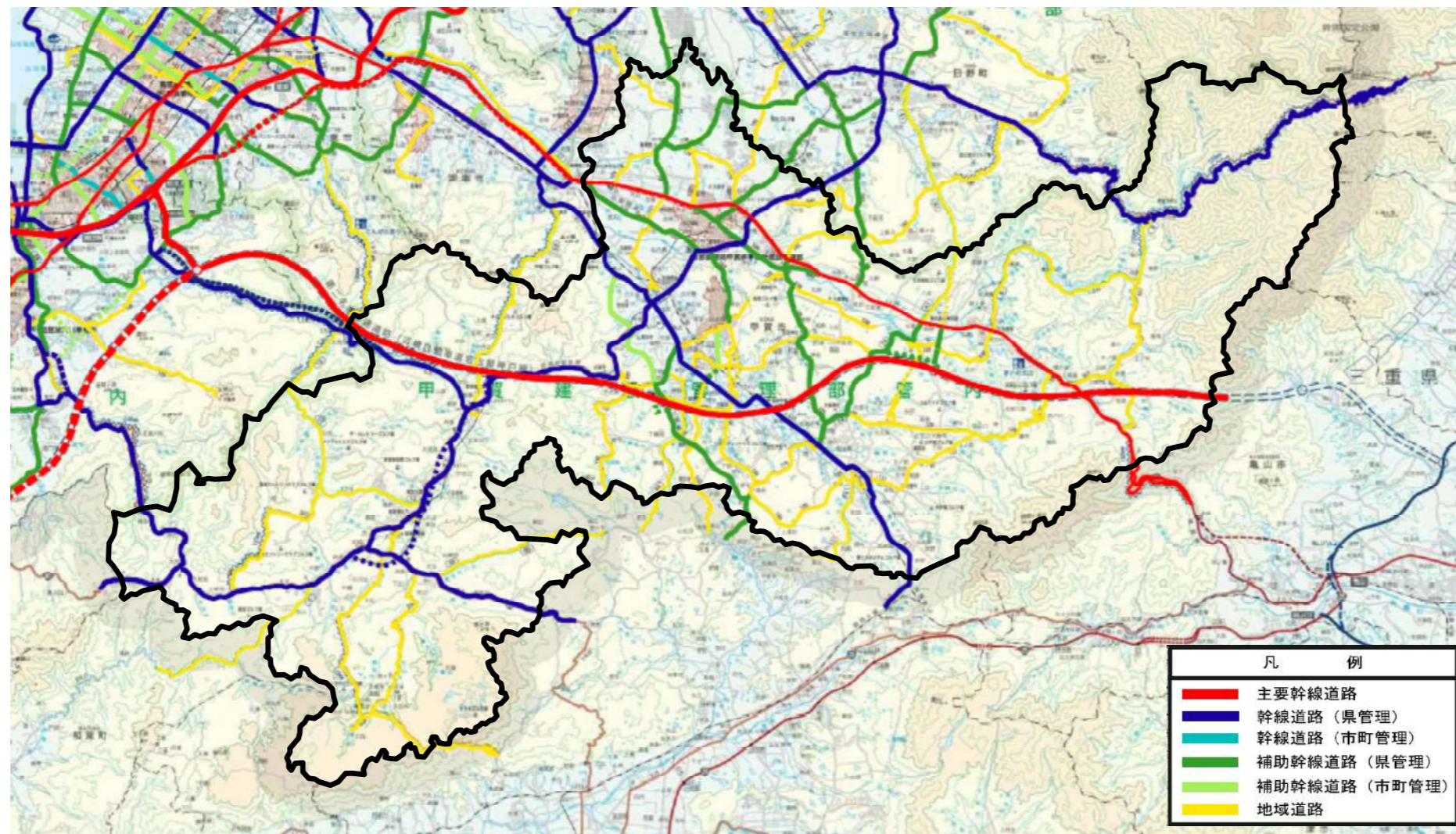
1) 幹線道路網の機能分類

甲賀市における現在の将来の望ましい道路網を設定する。

将来の望ましい道路網の設定にあたっては、「近江の道づくりマニュアル(案)(令和2年4月,滋賀県)」を参考に、道路の機能分類を明確にしたうえで、設定する。

表一道路の機能分類

分類	機能	定義
主要幹線道路	他府県と連絡する道路	○高速道路 ○直轄国道
幹線道路	市町間を連絡するなど主要幹線道路を補完する道路	○補助国道 ○県道、市町道で、交通量がおおむね1万台/日以上、かつ、当該区間の総交通量のうち土木事務所の管境を越える交通量が50%以上の区間
補助幹線道路	市町間および幹線道路間を連絡するなど幹線道路を補完する道路	○県道、市町道で、交通量がおおむね4,000台/日~1万台/日の区間 ○県道、市町道で、交通量がおおむね1万台以上、かつ、当該区間の総交通量のうち土木事務所の管境を越える交通量が50%未満の区間
地域道路	上記以外の道路	○交通量がおおむね4,000台/日未満の区間



図一道路の機能分類

出典:「近江の道づくりマニュアル(案)(令和2年4月,滋賀県)」資料編:機能分類別道路網図(H28.9作成)

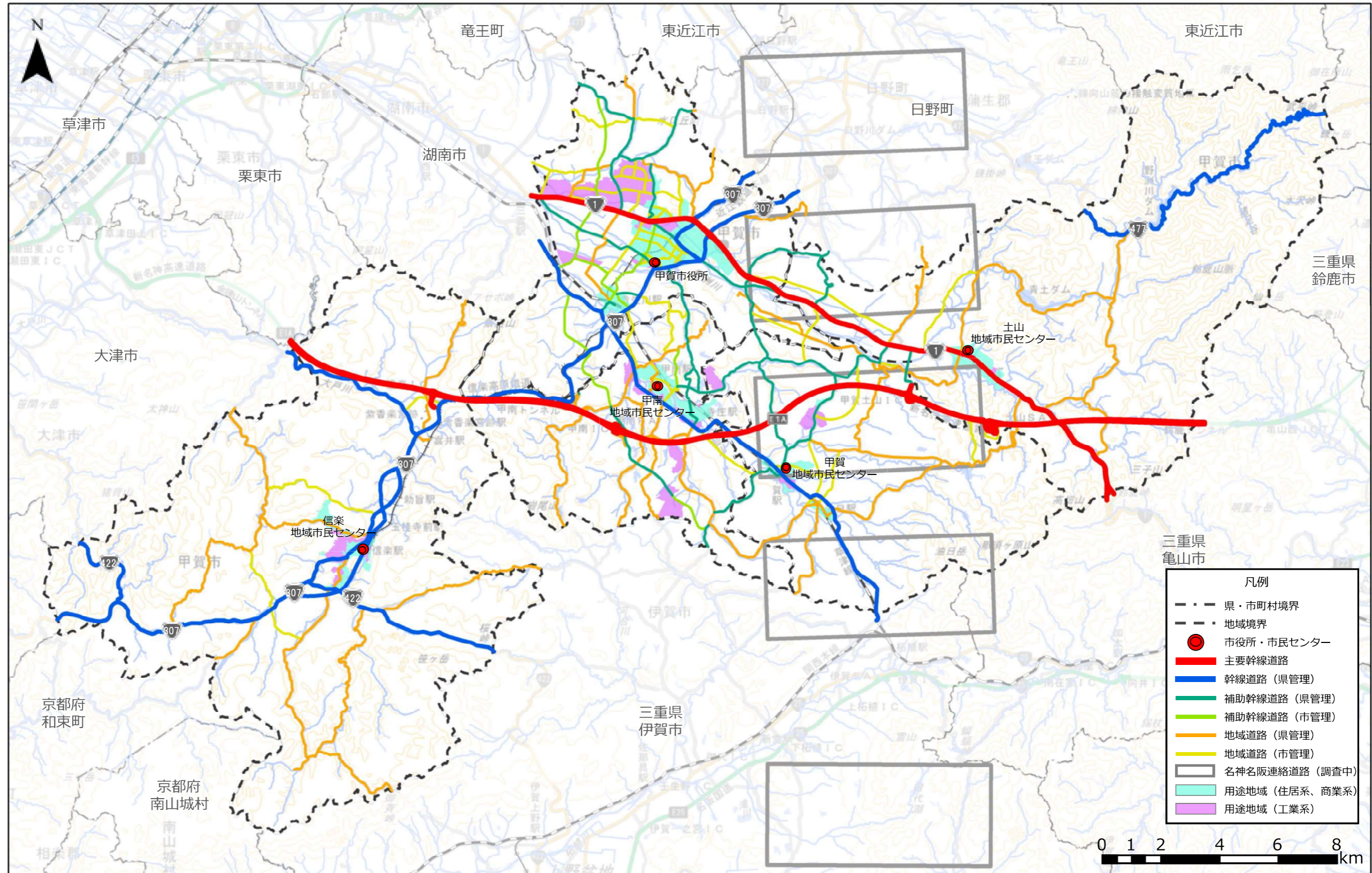






### 3) 将来の望ましい道路網の設定

甲賀市における将来の望ましい道路網を以下のように設定する。

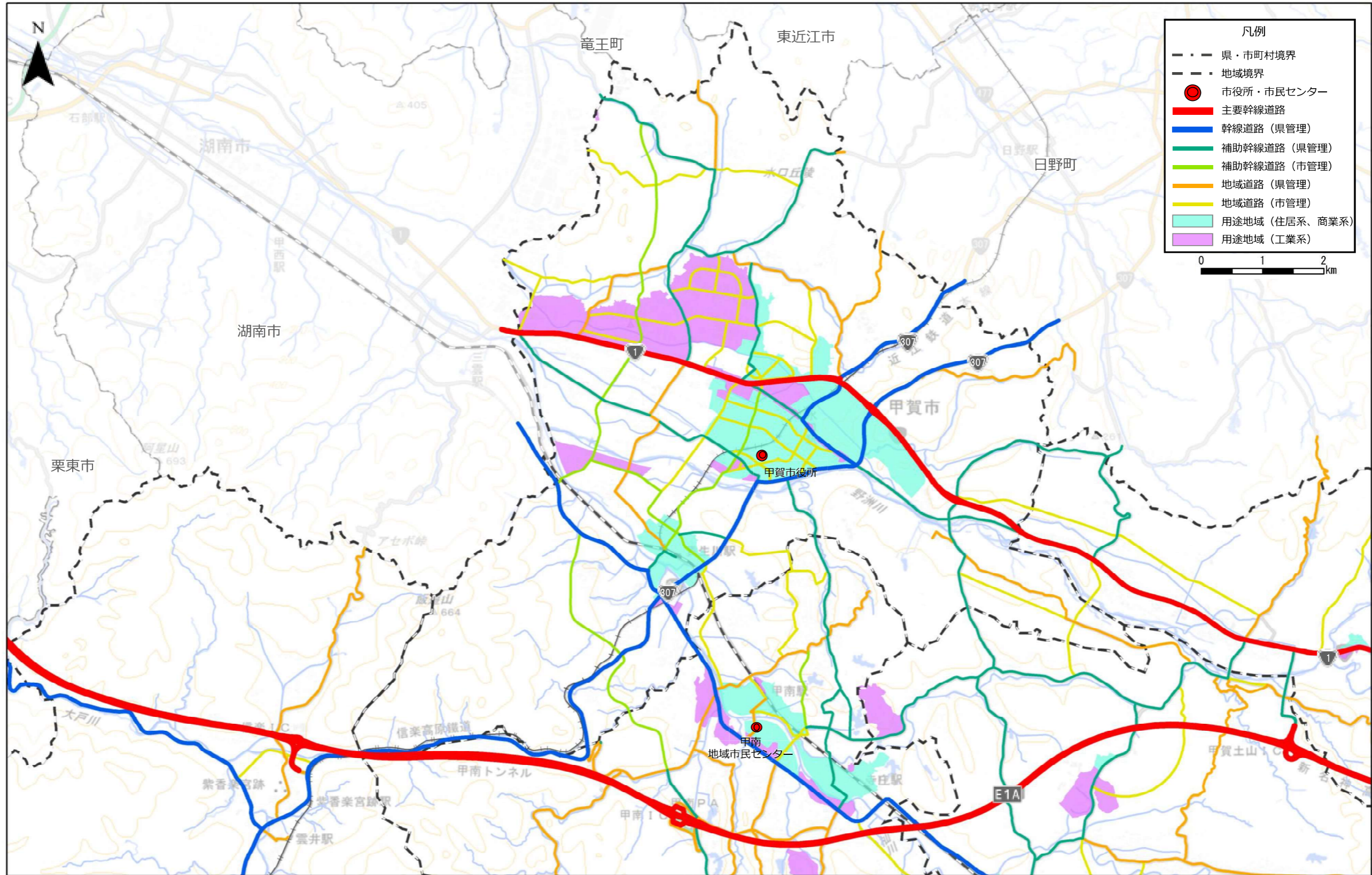


※現状での整備有無の区分なし

名神名阪連絡道路について、具体的なルート、位置等を規定するものではありません

図-将来の望ましい道路網【甲賀市全体】

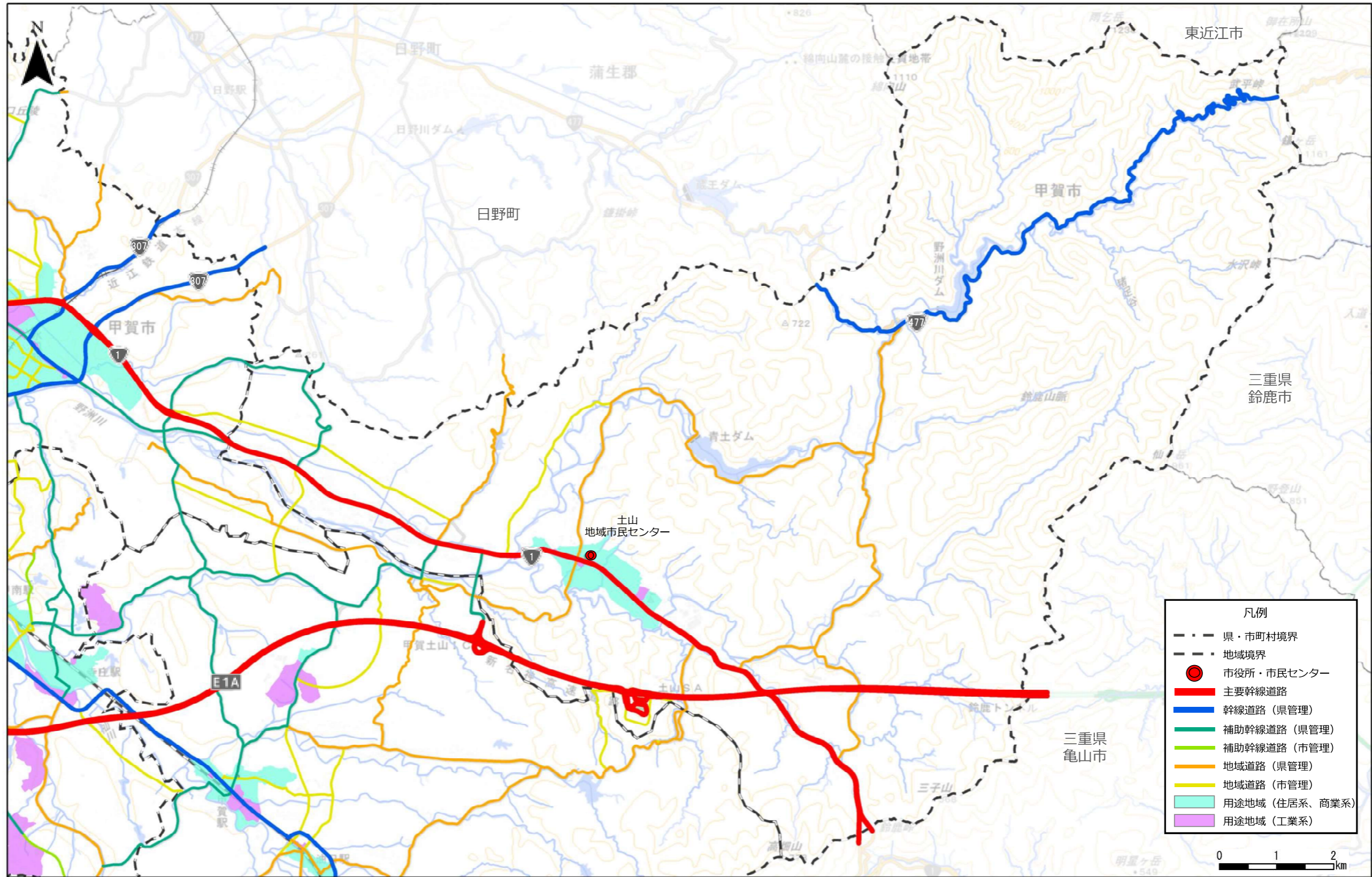




※現状での整備有無の区分なし

図-将来の望ましい道路網【水口地域】

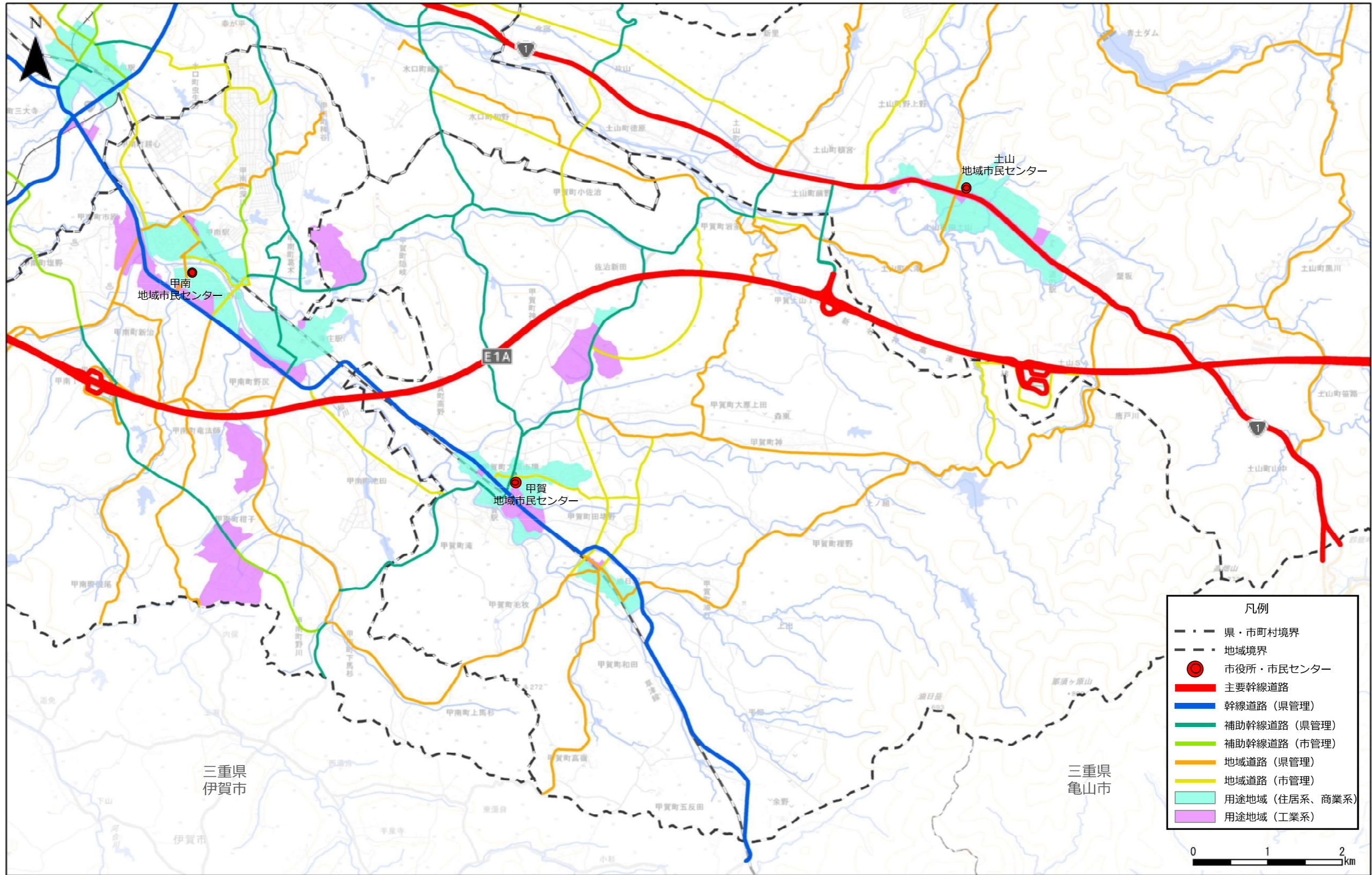




※現状での整備有無の区分なし

図-将来の望ましい道路網【土山地域】

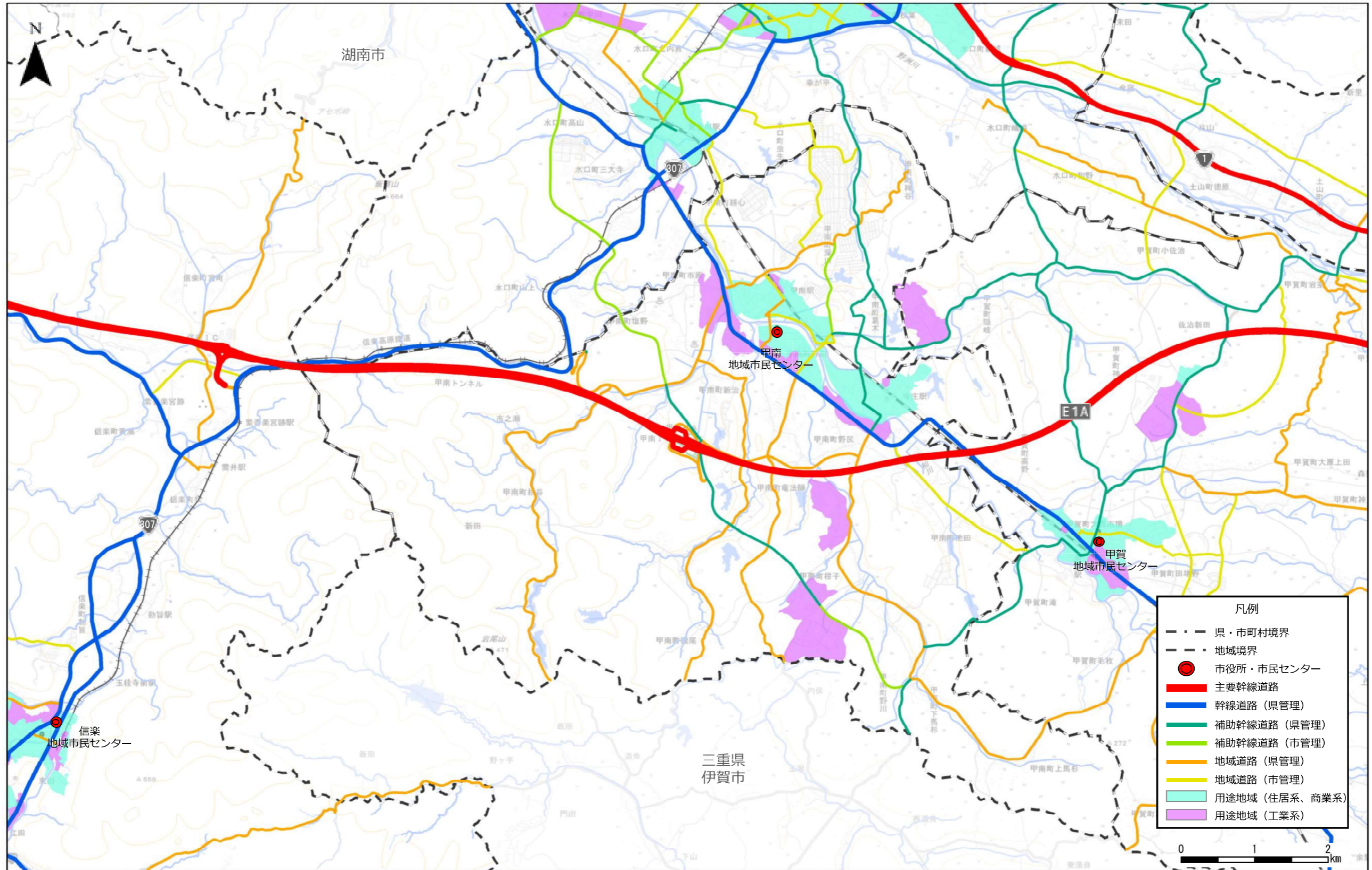




※現状での整備有無の区分なし

図-将来の望ましい道路網【甲賀地域】

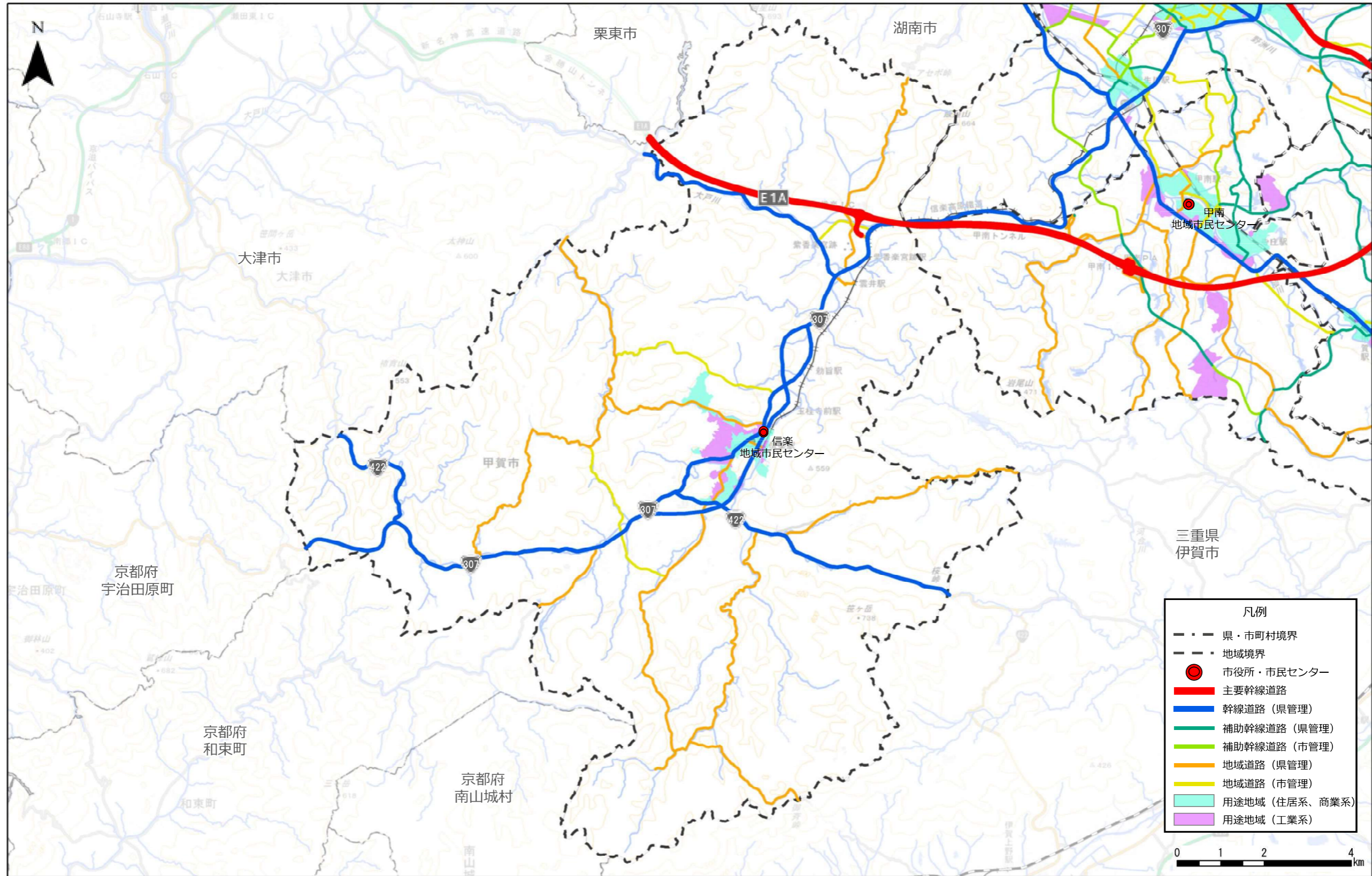




※現状での整備有無の区分なし

図-将来の望ましい道路網【甲南地域】

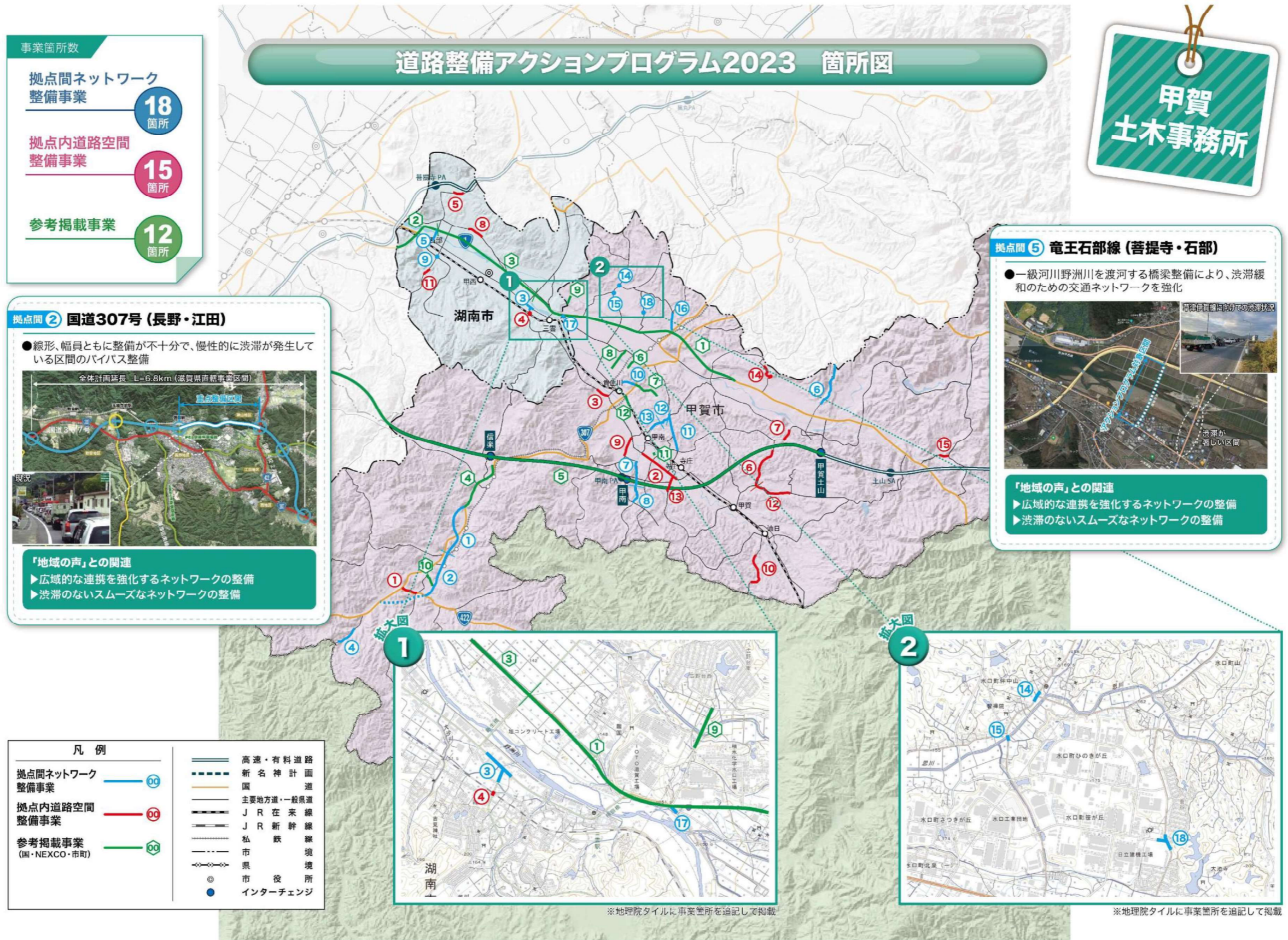




※現状での整備有無の区分なし

図-将来の望ましい道路網【信楽地域】







## 拠点間 ネットワーク整備事業

整理番号	路線番号	路線名	工区名	事業内容	継続	前期(R5~R9)		着手時期 検討
						着手	完了	
①	307	国道307号	勅旨・長野	バイパス整備 (無電柱化)				●
②	307	国道307号	長野・江田	バイパス整備 (無電柱化)	●		(●)	
③	4	草津伊賀線	三雲西	交差点改良		●	(●)	
④	5	木津信楽線	杉山	道路拡幅	●		●	
⑤	22	竜王石部線	菩提寺・石部	バイパス整備		●		
⑥	41	土山蒲生近江八幡線	頓宮	道路拡幅		●	(●)	
⑦	49	甲南阿山伊賀線	新治北	道路拡幅				●
⑧	49	甲南阿山伊賀線	新治南	道路拡幅	●		●	
⑨	113	石部草津線	石部中央	交差点改良		●		
⑩	122	貴生川停車場線	虫生野	バイパス整備		●		
⑪	123	水口甲南線	裨谷・葛木	バイパス整備	●			
⑫	128	杉谷蟻蛾線	深川・裨谷	道路拡幅	●		●	
⑬	128	杉谷蟻蛾線	深川	道路拡幅				●
⑭	164	水口竜王線	伴中山	交差点改良	●		●	
⑮	164	水口竜王線	馬場橋	道路拡幅		●		
⑯	180	増田水口線	松尾	バイパス整備				●
⑰	535	泉水口線	泉	交差点改良				●
⑱	537	山名坂線	山	交差点改良		●	●	

(●)部分完了

## 拠点内 道路空間整備事業

整理番号	路線番号	路線名	工区名	事業内容	継続	前期(R5~R9)		着手時期 検討
						着手	完了	
①	422	国道422号	江田	歩行空間整備 (歩道設置)				●
②	4	草津伊賀線	野田・池田	歩行空間整備 (自転車歩行者道設置)	●			
③	4	草津伊賀線	三大寺	歩行空間整備 (自転車歩行者道設置)	●			
④	4	草津伊賀線	三雲	歩行空間整備 (歩道設置)		●		
⑤	22	竜王石部線	菩提寺	歩行空間整備 (歩道設置)	●		(●)	
⑥	24	甲賀土山線	鳥居野・小佐治	歩行空間整備 (歩道設置)	●		(●)	
⑦	24	甲賀土山線	岩室	歩行空間整備 (歩道設置)		●		
⑧	27	野洲甲西線	正福寺	歩行空間整備 (歩道設置)				●
⑨	49	甲南阿山伊賀線	杉谷	歩行空間整備 (歩道設置)				●
⑩	51	東湯舟甲賀線	高嶺・和田	歩行空間整備 (歩道設置)	●		●	
⑪	113	石部草津線	宝来坂	歩行空間整備 (歩道設置)				●
⑫	129	南土山甲賀線	神・鳥居野	歩行空間整備 (歩道設置)				●
⑬	134	上馬杉野尻線	野尻	歩行空間整備 (歩道設置)				●
⑭	183	日野徳原線	大野・徳原	歩行空間整備 (歩道設置)				●
⑮	507	鮎河猪鼻線	黒川	歩行空間整備 (歩道設置)		●		

(●)部分完了

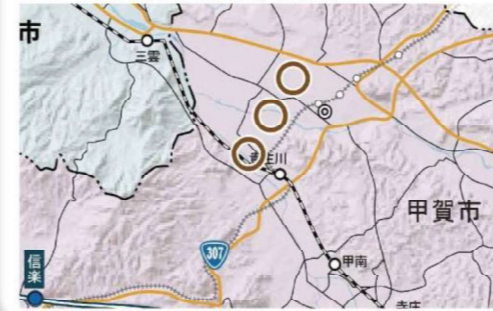
## 参考掲載事業(国・NEXCO・市町)

事業主体	整理番号	路線名	工区名	事業内容	継続	前期(R5~R9)		着手時期 検討
						着手	完了	
国土交通省・NEXCO	①	国道1号	水口道路	バイパス整備	-	-	-	-
	②	国道1号	栗東水口道路Ⅰ	バイパス整備	-	-	-	-
	③	国道1号	栗東水口道路Ⅱ	バイパス整備	-	-	-	-
	④	国道307号	信楽道路	道路拡幅	-	-	-	-
	⑤	近畿自動車道 名古屋神戸線 (新名神高速)	甲賀土山IC~大津JCT	-	-	-	-	-
甲賀市	⑥	市道新町・貴生川幹線	内貴橋	バイパス整備	●		●	
	⑦	市道虫生野希望ヶ丘線		バイパス整備	●			
	⑧	市道水口北内貴線	1工区	バイパス整備				●
	⑨	市道泉・下山幹線	下山工区	歩道整備	●		●	
	⑩	市道御輿道	長野工区	道路拡幅	●			
	⑪	市道野田中央線	野田工区	バイパス整備	●		●	
	⑫	市道貴生川・宝木幹線	虫生野工区	歩道整備		●		

## 今後の道路ネットワーク整備に向けた検討

10年間の実行計画であるアクションプログラムとは別に、各地域における課題の解消に向け、今後の道路ネットワークやまちづくりに必要と考えられる次の対象路線について、整備効果・手法(事業主体、旧道移管等)、具体的なルートや構造等の検討が必要であるため、事業の必要性・優先度の整理を市町とともに行います。

1 【仮称】水口南北道路  
(甲賀市水口町南林口付近  
~甲賀市水口町高山付近)



2 【仮称】野洲竜王湖南広域幹線道路  
(野洲市大篠原付近~蒲生郡竜王町薬師付近  
~湖南市日枝町付近)

