

# 第10次甲賀市交通安全計画 概要

第9次甲賀市交通安全計画からの課題	第9次甲賀市交通安全計画の目標達成状況
○ 高齢者の交通死亡事故が多い →全死者のうち 52.8% (県: 50.8%)	○ 年間の交通事故死者数4人以下を目指す →平成27年 7人【未達成】 (H24:1人、H25:2人、H26:12人)
○ 歩行中および自転車乗用中の事故が多い →事件数割合 33.3% (県: 42.2%)	○ 年間の死傷者数550人以下を目指す →平成27年 310人【達成】
○ 交差点での事故が多い →事件数割合 30.6% (県: 32.0%)	

第10次甲賀市交通安全計画 ～ 「交通事故のない安心して安全なまち甲賀市」を目指して ～	
計画の趣旨	交通安全対策基本法第26条第1項の規定により、甲賀市交通安全対策会議が滋賀県の第10次交通安全基本計画に基づき定める、市の区域における陸上交通の安全に関する総合的かつ長期的な施策の大綱
計画の性格	交通安全対策の総合的かつ計画的な推進を図るための計画
計画の期間	平成29年度から平成32年度までの4年間
理念	①市民が安全で安心して暮らせるために、交通事故のない甲賀市を目指します。 ②セーフコミュニティ国際認証都市として誰もが安心して暮らせる安全なまちづくりにむけ取り組みます。

## 道路交通の安全

目標・平成32年までに

年間死者数  
年間死傷者数

4人以下  
200人以下

### 課題に対する取組み

#### ○高齢者の死亡事故が多い

- ① 道路環境の整備推進
- ② 自転車利用者の安全利用推進
- ③ 高齢運転者への自主返納支援
- ④ 高齢者への安全教育実施

#### ○歩行中、自転車での事故が多い

- ① 歩行者、自転車の安全確保
- ② 通学路等における安全確保
- ③ 高齢者、子ども等の歩行空間の整備
- ④ 自転車安全利用五則の周知
- ⑤ 自転車損害賠償責任保険等の加入義務
- ⑥ 工事発注者による対策

#### ○交差点での事故が多い

- ① 道路交通環境の整備
- ② 交通安全教育の普及推進

### 【重点的な対策】

#### (1) 高齢者の安全確保対策

- ・高齢者に配慮した交通安全対策の推進
- ・自発的な運転免許証の返納促進

#### (2) 歩行者および自転車の安全確保対策

- ・自転車が加害者となる事故を防ぐ啓発の推進
- ・通学路等の歩行空間の整備推進

#### (3) 生活道路や交差点における安全確保対策

- ・安全運転のための道路交通環境の整備の推進
- ・交差点における交通事故防止啓発の実施



### 【計画の考え方】

- 1 人優先の交通安全思想考え方の普及・向上
  - ・思いやりのある人優先の交通安全を基本
- 2 交通社会における安全対策の向上
  - ・人に対する安全対策
  - ・車両に対する安全対策
  - ・道路交通環境にかかる安全対策
- 3 公共交通機関等の安全の確保
  - ・公共交通機関の一層の安全確保
- 4 救助・救急活動の充実
  - ・事故発生時における迅速な救助・救急活動の充実
- 5 市民ぐるみの交通安全活動の展開
  - ・市民の主体的な交通安全活動の積極的な展開

### 【主な施策】

#### ○交通事故を減らすための環境整備

- (1) 人優先の安全・安心な道路空間の整備
  - ・生活道路における規制やルール遵守の対策
  - ・道路環境の整備、改良による対策
  - ・通学路等における交通安全の確保
  - ・交通弱者に配慮した歩行空間の整備
- (2) 幹線道路における交通安全対策の推進
  - ・交通事故多発箇所へ集中的な対策実施
- (3) 公共交通機関、自転車利用環境の整備
  - ・公共交通機関の利用促進
  - ・自転車利用環境の整備
  - ・放置自転車対策の実施

#### ○交通安全思想の推進

- (1) 段階的・体系的な交通安全教育の推進
  - ・幼児～社会人・高齢者まで生涯学習の推進
  - ・自転車安全運転五則の普及啓発
  - ・自転車損害賠償責任保険の加入促進
  - ・高齢運転者への安全運転啓発の推進
  - ・外国人への交通安全啓発の実施
  - ・障がい者への交通安全啓発の実施
  - ・自転車利用者および自動車運転者に対する交通安全教育の推進

#### ○災害時や救急時の環境整備

- (1) 災害に備えた道路環境の整備
  - ・緊急輸送道路における道路交通の確保
- (2) 救助・救急活動の充実
  - ・事故発生時の救助体制の整備

#### ○道路交通秩序の維持

- (1) 交通指導取り締まりの強化
  - ・交通指導取締りによる交通安全の確保

## 鉄道交通の安全

### 【鉄道交通の安全についての目標】

鉄道事故のない甲賀市を目指します。

### 【鉄道交通の安全についての対策】

- 1 鉄道の交通安全対策を考える視点
- 2 鉄道交通環境の整備

## 踏切道における交通の安全

### 【踏切道の交通安全についての目標】

踏切事故のない甲賀市を目指します。

### 【踏切道における交通の安全についての対策】

- 1 踏切道の安全対策を考える視点
- 2 踏切道における交通に関する環境整備

(注)上記の図は、第10次甲賀市交通安全計画の概要について、課題別および対策別に示したものです。