

わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託
公募型プロポーザル実施要領

1. 目的

本要領は、わた SHIGA 輝く国スポ・障スポ甲賀市実行委員会（以下、「市実行委員会」という。）が、「わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務」に係る委託の相手方となる事業者を選定するにあたり、公募型プロポーザルの実施方法等の必要な事項を定めることを目的とする。

2. 業務概要

(1) 業務名

わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託

(2) 業務内容

「わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託仕様書」のとおり

(3) 業務期間

契約締結日から令和7年（2025年）2月28日（金）まで

3. 提案上限額

6,437,200円（消費税額及び地方消費税額を含む。）を上限とする。

4. 実施形式

本プロポーザルは、公募型プロポーザル方式とする。

5. 予定スケジュール

令和6年4月17日（水）	公募開始
令和6年4月17日（水）～5月1日（水）	質問提出期間（随時回答）
令和6年5月7日（火）	質問に対する回答最終日（ホームページ）
令和6年5月9日（木）17時まで【必着】	参加申込期間
令和6年5月13日（月）	参加資格確認通知書送付
令和6年5月20日（月）17時まで【必着】	企画提案書及び見積書提出期限
令和6年5月28日（火）【予定】	プレゼンテーション審査
令和6年6月7日（火）【予定】	審査結果の通知
令和6年6月14日（火）【予定】	契約締結

6. 参加資格

1 プロポーザルに参加できる者（提案者になろうとする者）は、次に掲げる要件のすべてに該当する者とする。

(1) 甲賀市建設工事等入札参加停止基準に基づく入札参加停止を現に受けていないこと。

- (2) 地方自治法施行令（昭和22年政令第16号）第167条の4第1項に規定する者に該当しない者であること。
- (3) 市町村税（本店所在地分及び本市分（支店、営業所等が本市に存する場合に限る。））消費税及び地方消費税を滞納していない者であること。
- (4) 客観的に明らかに経営不振に陥ったと認められる次のア及びイの要件に該当しないこと。
ア 会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申立てがされている者。（更生手続開始の決定を受けている者を除く。）
イ 民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申立てがされている者。（再生手続開始の決定を受けている者を除く。）
- (5) 自己、自社若しくは自社の役員等が、次のアからカまでのいずれにも該当しないこと。
ア 暴力団（暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律（平成3年法律第77号。以下「法」という。）第2条第2号に規定する暴力団をいう。以下同じ。）
イ 暴力団員（法第2条第6号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。）
ウ 自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を与える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用している者
エ 暴力団又は暴力団員に対して資金等を供給し、又は便宜を供与するなど、直接的若しくは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、又は関与している者
オ 暴力団又は暴力団員と社会的に非難されるべき関係を有している者
カ 上記アからオまでのいずれかに該当する者であることを知りながら、これを不当に利用するなどしている者
- (6) 平成31年4月1日から令和6年3月31日までにおいて、元請として、地方公共団体又は地方公共団体実行委員会等が発注した国民体育大会（国民スポーツ大会）の正式及び特別競技に係る輸送計画等策定業務の履行実績を有している者であること。

7. 関係資料の配布方法

- (1) 甲賀市実行委員会ホームページからのダウンロードを原則とする。

URL : <http://www.city.koka.lg.jp/kokuspo2025/>

- (2) 掲載期間

令和6年4月17日（水）から令和6年5月9日（木）まで

- (3) 掲載資料

- ア わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託公募型プロポーザル実施要領
- イ わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託仕様書
- ウ わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託プロポーザル審査要領
- エ わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託プロポーザル提出書類様式

8. 説明会

説明会は実施しない。

9. 質疑・回答

- (1) 提出方法 別添の質問書（様式2）により、電子メールで提出すること。電子メール以外の方法によるものは受け付けない。なお、電子メール送信にあたっては、必ず電話で送信した旨伝えること。
- (2) 期限 令和6年5月1日（水）17時まで（必着）
※ 期限以降の質問は一切受け付けない。
- (3) 提出先 第20項を参照
- (4) 回答方法 質問者名を伏せた形で実行委員会ホームページにより随時回答する。なお、個別回答は行わない。
- (5) 回答期間 令和6年4月18日（木）～5月7日（火）

10. 参加申込手続き

(1) 提出書類

プロポーザルへの参加を希望する者は、本要領、仕様書及び甲賀市等の各規定を理解した上で、次に掲げる書類各1部を提出すること。

ア 参加申込書（様式1）

イ 誓約書（様式3）

ウ 法人等の概要（様式4）

エ 業務履行実績一覧表（様式5）

※平成31年4月1日から令和6年3月31日までにおいて、元請として、地方公共団体又は地方公共団体実行委員会等が発注した国民体育大会（国民スポーツ大会）の正式及び特別競技に係る輸送計画等策定業務の履行実績とする。また、履行実績を証する書類の写し（契約書等）を併せて提出すること。

オ 甲賀市競争入札参加資格者名簿に登録がない場合にあつては、次に掲げる書類（各証明書については、3ヶ月以内に発行されたもの）

(ア) 法人の場合にあつては、履歴事項全部証明書（法人登記簿謄本）（写し可）及び役員名簿、個人の場合にあつては、身分証明書の写しを提出すること。

(イ) 直近年度の市町村税及び国税（法人税（個人の場合は所得税）及び消費税）の納税証明書（写し可）（滞納がないことを証明できるもの）

※法令の規定に基づく猶予制度の適用を受けているものにあつては、納税証明書に代えて納税の猶予許可通知書その他猶予制度の適用を受けていることを証する書面を提出すること。

(2) 提出期限 令和6年5月9日（木）17時まで（必着）

(3) 提出方法

持参又は郵送に限る。郵送の場合は、簡易書留等配達記録の残る方法によることとし、令和6年5月9日（木）17時までに到着したものに限り受け付ける。郵便事故等については提出者のリスク負担とする。

(4) 提出先 第20項を参照

11. 参加資格確認通知書の送付

提出された参加申込書について、参加資格の確認を行い、プロポーザル参加資格確認通知書により結果を送付する。

発送日 令和6年5月13日（月）予定

12. 企画提案書作成方法

別に定める「わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託に係る企画提案書等作成要領」を参照し、作成すること。

13. 企画提案書等の提出

(1) 提出書類

（別紙1）わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託の提案書に係る提出物一覧のとおり

(2) 提出期間

令和6年5月13日（月）から5月20日（月） 17時まで

(3) 提出方法

持参または郵送に限る。郵送の場合は、配達されたことが証明できる方法によることとし、令和6年5月20日（月）17時までに到着したものに限り受け付ける。郵便事故等については提出者のリスク負担とする。

(4) 提出先

第20項を参照

(5) その他

ア 企画提案書の副本については、会社名や従事者実名が特定できないようにすること。

また、番号順に綴って提出すること。

イ 作成においては、市実行委員会や競技団体との接触は行わないこと。

14. 審査方法

本要領および仕様書等に基づき提出された企画提案書等について、プレゼンテーションを用いて、わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託プロポーザル審査委員会が審査を行う。なお、対面開催を原則とするが、社会状況によってはオンライン開催とする場合がある。詳細は、企画提案書を提出した者に対して別途通知する。

(1) 審査日：令和6年5月28日（火）予定（詳細は別途通知する。）

なお、応募者多数の場合は、日程を変更する場合がある。

(2) 実施場所：〒528-8502 滋賀県甲賀市水口町水口6053番地

甲賀市役所 4階 402会議室

(3) 審査基準：わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託公募型プロポーザル審査基準（別紙2）に基づき審査する。

(4) 審査委員：プロポーザル審査員5名

(5) 実施内容：企画提案説明（プレゼンテーション） 30分

質疑応答（ヒアリング） 10分

(6) 参加人数：3名以内（なお、業務責任者となる予定の者は、原則出席すること。）

(7) 審査順：企画提案書等を提出された順（受付順）に審査する。

(8) 提案説明：あらかじめ提出された企画提案書等にて説明するものとする。パソコン等を用いてプレゼンテーションを希望する場合、参加申し込みの際に明示すること。スクリーン、ケーブルを含むプロジェクターは市実行委員会で用意する。

(9) その他：

ア 会社名や従事者実名が特定できないよう、言動、服装に注意を払うこと。

イ 企画提案書の範囲を逸脱した説明や、審査委員の質問内容と全く関係のない発言をしないこと。

ウ プレゼンテーション審査は個別に行い、非公開とする。

エ 提案者が1者であっても本プロポーザルは成立するものとする。ただし、最低基準を満たさない場合は失格とする。

15. 審査結果

(1) 通知方法 プレゼンテーション審査を受けた全ての提案者に文書にて通知。

(2) 通知時期 令和6年6月7日（金）に郵送する。（予定）

16. 提出書類の取扱い

(1) 提出された全ての書類は、返却しない。

(2) 提出後の差替えおよび追加・削除は認めない。

(3) 提出された書類は、提出した者に無断で本プロポーザルに係る審査以外には利用しない。

(4) 市実行委員会が必要と認める場合には追加資料を求めることがある。

(5) 企画提案書の提出は1者につき1案とする。

17. 情報公開および提供

市実行委員会は、企画提案者から提出された企画提案書等について、甲賀市情報公開条例（平成16年甲賀市条例第15号）の規定により請求に基づき、第三者に開示することができる。ただし、事業を営む上で、競争上または事業運営上の地位その他正当な利益を害すると認められる情報は非開示となる場合がある。

なお、本プロポーザルの受託候補者選定前において、決定に影響が出るおそれがある情報については決定後の開示とする。

18. その他

(1) 言語および通貨単位

手続きにおいて使用する言語および通貨単位は、日本語および日本国通貨に限る。

(2) 費用負担

書類作成および提出に係る費用など、必要な経費は全て提出者の負担とする。緊急またはやむを得ない理由等により、本プロポーザルを実施することができないと認めるときは、停止、中止、または取り消すことがある。この場合において本プロポーザルに要した費用を市実行委員会に請求することはできない。

(3) 参加辞退の場合

参加申込書の提出後または企画提案書の提出後、都合により参加を辞退することになった場合は、速やかに書面（様式は任意）にて、令和6年5月21日（火）17時までに市実行委員会事務局あてに提出すること。

(4) 失格事項

次のいずれかに該当した場合は、その者を失格とする。

ア 参加資格要件を満たしていない場合、または満たすことができなくなった場合

イ 提出書類に虚偽の記載があった場合

ウ 本要領等で示された、提出場所、提出期限、提出方法、書類作成上の留意事項等の条件に適合しない書類の提出があった場合

エ 選定結果に影響を与えるような不誠実な行為を行った場合

オ 価格提案書の金額が第3項の上限額を上回った場合

カ その他、本要領の諸条件に違反した場合

(5) 著作権等の権利

企画提案書等の著作権は、当該企画提案書等を作成した者に帰属するものとする。

ただし、受託者に選定された者が作成した企画提案書等の書類については、市実行委員会が必要と認める場合には、市実行委員会は、あらかじめ受託先に通知することにより、その一部または全部を無償で使用（複製、転記または転写をいう。）することができるものとする。

(6) 提案者は、本プロポーザルの実施後、不治又は内容の不明を理由として、異議を申し立てることはできない。

(7) 本プロポーザルは、本契約を締結した受託者に対し、今後実施する輸送実施運營業務の受託を保証するものではない。

19. 契約について

最優秀者と特定した者と当業務の契約交渉を行う。ただし、最優秀者と特定した者との契約不調となった場合は、次点者と契約の交渉を行う。

20. 問合せ先

〒528-8502 滋賀県甲賀市水口町水口6053番地

わた SHIGA 輝く国スポ・障スポ甲賀市実行委員会事務局

（甲賀市教育委員会事務局国スポ・障スポ推進室内）

TEL：0748-69-2253 FAX：0748-69-2293

電子メール：koka30107600@city.koka.lg.jp

(別紙1)

わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画等策定業務委託の提案書に係る提出物一式

No	提出書類	説明	様式	部数
1	企画提案書		様式6	1部
2	輸送計画策定業務履行実績一覧表	元請として、市区町村又は市区町村実行委員会が平成31年以降に発注した国民体育大会(国民スポーツ大会)の正式及び特別競技に係る輸送計画等策定業務の履行実績 (正本においては、履行実績を証する書類(契約書の写しなど <u>※発注者側の押印があるもの</u>)を添えること。)	任意様式	
3	配置予定業務従事者の実績一覧表	配置予定業務従事者が元請として、市区町村又は市区町村実行委員会が平成31年以降に発注した国民体育大会(国民スポーツ大会)の正式競技及び特別競技における輸送計画等策定業務履行実績	任意様式	
4	全体提案	令和6(2024)年度の輸送計画策定業務から令和7(2025)年度の輸送実施運営業務に対する基本的な考え方について記載すること。 なお、「基本方針」、「業務スケジュール」、「業務の取り組み方」に区分して作成すること。	任意様式	正本 1部 副本 6部
5	業務実施体制	令和6(2024)年度の輸送計画策定業務から令和7(2025)年度の輸送実施運営業務までを想定した実施体制(組織図、配置予定業務従事者の専任、サポート体制)を年度ごとに記載すること。	任意様式	
6	選手・監督等の大会関係者及び観覧者(一般、学校観戦)の輸送計画に関する提案		任意様式	
7	輸送実施運営(輸送センターの設置・運営、運行管理要員の配置等)に関する提案		任意様式	
8	交通渋滞緩和の方策・各種看板等計画に関する提案		任意様式	
9	その他自由提案	上記に掲げるもののほか、アピールポイント、予想される懸案事項等とその対応策について、自由に提案すること。	任意様式	
10	見積書	令和6(2024)年度の輸送計画等策定業務について、業務に必要な経費と積算内訳を記載すること。	様式7	

※ No. 4~9に係る書類のうち、副本6部は会社名や従事予定者が特定できないようにすること。

※ No. 4~9に係る書類は、番号順に一連に編綴して提出すること。

(別紙2)

わた SHIGA 輝く国スポ甲賀市輸送計画定業務委託公募型プロポーザル審査基準

分類	番号	項目	評価基準	審査方法	配点
組織評価 (10点)	1	輸送計画等策定業務実績	元請として履行した国民体育大会(国民スポーツ大会)の輸送計画等策定業務の実績 (平成31年4月から令和6年3月)	書類審査	10
全体提案 評価 (25点)	2	基本方針	・目的、仕様書の内容をよく理解しているか ・国体(国スポ)の輸送交通に関する知識はあるか。	プレゼン 審査	5
	3	業務スケジュール	・業務スケジュールが明確で実現可能なものとなっているか。	プレゼン 審査	5
	4	業務の取り組み方	・輸送計画策定に関する実施方針の妥当性。 (安全性、確実性、効率性等) ・コストを意識した提案となっているか。 ・作業方法が的確なものとなっているか。 (各種調査、作図方法等)	プレゼン 審査	5
	5	業務実施体制	・指示系統が明確なものとなっているか。 ・適正な人員配置となっているか。 (配置人数、実務経験豊富な技術者の配置等) ・計画策定から輸送実施までを見据えた業務実施体制となっているか。 ・平常時及び緊急時における連絡体制及びサポート体制が十分なものとなっているか。	プレゼン 審査	10
	個別提案 評価 (60点)	6	選手・監督等の大会関係者及び観覧者(一般、学校観戦)の輸送計画	・内容は優れているか。 ・安全性、確実性、効率性等を考慮した内容となっているか。 ・成果品をイメージできるものとなっているか。	プレゼン 審査
7		輸送実施運営 (輸送センターの設置・運営、運行管理要員の配置等)	・過去の国体(国スポ)で培った経験、知識等が活用されているか。 ・現場を想定した実現性のあるものとなっているか。	プレゼン 審査	15
8		交通渋滞緩和の方策・各種看板等計画	・図面はわかりやすいものとなる予定であるか。 ・コスト削減が図られているか。	プレゼン 審査	10
9		その他自由提案	・独自のアピールポイント等が提案されているか。 ・予想される懸案事項等とその対応策が的確なものであるか。 ・求める要件以上の優れた提案があり、実現方法及び経費について具体的な内容か。 ・より質の高い業務遂行が期待できる信頼性が感じられる提案となっているか。	プレゼン 審査	15
価格評価 (5点)	10	見積金額(提案額)	・経費見積総額が、見積限度額の範囲内であるか。	書類審査	5
合計					100

【評価基準】 次の評価基準により評価する。

	5点 満点	10点 満点	15点 満点	20点 満点
特に優れている	5	10	15	20
優れている	4	8	12	16
標準	3	6	9	12
やや劣っている	2	4	6	8
劣っている	1	2	3	4

(別紙3)

【要検討事項】

以下の点について、解決に向けた考えや取組方針について提案すること。

1. 地域特性に沿った輸送計画（駐車場等含む）

- ① 本市の特性を活かした公共交通（鉄道、バス等）を最大限利用した輸送計画を検討すること。
- ② 時間帯や会場の特性を考慮し、大型バス、マイクロバス等を使い分けるなど、配車効率の良い計画を検討すること。
- ③ 想定される主な宿泊先や駅またはバス停等から、各競技会場への効率的な輸送計画を検討すること。

2. 環境に配慮した輸送計画

- ① バスの過度な車両運行台数とならないよう排気ガスの削減等、環境負荷の軽減を考慮した車両台数設定を検討すること。
- ② 近隣住民の住環境に配慮した騒音や通学路の安全対策等を検討すること。
- ③ 駐車場として砂地であるグラウンド等の活用を想定する場合は、車両の通行に伴い砂煙が近隣住宅に飛散することを防止する対策を検討すること。
- ④ その他、環境に配慮し、輸送を行う上で想定される課題やその対応策等について検討すること。

3. 同時期開催イベントの影響を考慮した輸送計画

同時期に開催される近隣の大規模イベント（大阪万博含む）による本市の輸送への影響について調査し、その対応策について検討すること。