

令和3年度 甲賀市通学路合同点検 危険箇所一覧 (令和5年度対策済み)

学校名	番号	字・区名	道路名	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
1 伴谷小	1	八田～春日	市道 春日・八田2号線	八田～春日の水口竜王線(164号線)に出るまでの通学路	側溝が深く危険。柵がないところがある。白線が消えているところがある。	転落防止柵の設置 「通学路注意」路面表示	建設事業課	R4実施済み R4実施済み
	2	山	県道178号(泉日野線)	水口町山2984付近 県道178号(泉日野線) 城の橋前・横断歩道	スピードを出して山村神社側に左折する車が多く、とても危険である。 中学生も通学しており、角のお宅の前の道から出てくる時に接触事故もある。	交差点の強調表示、左折車に対して注意喚起を促す路側標識などの検討	甲賀土木	R4実施済み
	3	春日	市道 春日・山幹線	水口町春日874付近 県道水口竜王線(164号)春日信号から第三水口台団地への道へアス・ハウの通り	道路の側溝のふたが無いので登下校中にはまる児童がいる。実際、はまり負傷者も出ている。また、大雨の時は命の危険性も高くなる。	破線(緑色)を歩道内両側に表示 通学指導	建設事業課 学校	R4実施済み R4実施済み
4 5 6 柏木小	1	北泉	市道 泉・北脇幹線	水口町北泉2丁目26地先	交通量が多いにもかかわらず、南北に横断する横断歩道がない。	グリーンベルトの設置 横断歩道強調表示 通学路看板の設置	建設事業課 学校教育課	R4実施済み R3実施済み
	2	北脇	市道 泉・西林口幹線	水口町北脇760地先～北脇915地先	学校からグリーンベルトが設置されているが、この区間はまだ設置されていない。	グリーンベルトの延長設置 外側線移設	建設事業課	R4実施済み
	3	北脇	国道1号 県道貴生川北脇線	里北脇交差点	セッティングされている防音壁が運転者の視界を遮り、国道から左折する車が危険なため、防音壁を透明なものに変更して欲しい。	該当箇所は防音壁でなく、H28.3月に地元要望で目隠しフェンスを設置。学校が再度、地元を確認し、検討した結果、要望を取り下げ。		
7 8 水口小	1	朝日が丘 古城が丘	市道 朝日が丘・水口線	朝日が丘12(水口北部コミュニティセンター)付近から古城が丘2-11付近	急な坂の道路である。加えて城山のふもとであるため、降雨時は溝の水量がまし急な流れになり危険。	外側線(両側※片側幅広路肩)の設置 溝蓋(片側)の設置	建設事業課	R4実施済み
	2	新城	市道 新城・元町線	新城1420-2付近から新城586-8	急な坂の道路である。降雨時は溝の水量がまし急な流れになり危険。	溝蓋の設置	建設事業課	R4実施済み
9 10 11 貴生川小	1	南内貴	県道121号	水口町貴生川南内貴区付近 横断歩道	見通しが悪く、スピードを出して走る車が危険。特に下校時、児童だけの横断が危険。	横断歩道強調表示	甲賀土木	R3実施済み
	2	貴生川1	市道 新町・貴生川幹線	貴生川1区東内貴バス停付近 横断歩道	スピードを出した車通りが多く横断が危険。	横断歩道強調表示 「横断者注意」路面標示	建設事業課	R4実施済み
	3	三大寺	市道 牛飼宇川幹線	水口町三大寺付近農道脇水路、排水溝	農道が細く、水路側に柵等がない。水路への転落の危険。特に大きな穴の部分が危険。	グリーンベルトの設置 外側線移設	建設事業課	R4実施済み
12 13 14 綾野小	1	本綾野	市道 本綾野1号線	国道1号線と県道大野名坂線(549号)を結ぶ 平和堂駐車場周回道路	20m程溝蓋がなく、子どもが溝に入ったり、落ちたりして危険。	通学指導	学校	R3実施済み
	2	八光	市道 水口梅ノ木線	八光地先の道路 S字に曲がった道	細くなりS字に曲がりくねる箇所が極めて危険である。慣れないドライバーはそのままのスピードでS字につっこんでくる危険。	「通学路注意」の路面標示 通学路看板の設置	建設事業課 学校教育課	R4実施済み R3実施済み
	3	名坂	市道 名坂1号線	用水路横断道路等	大きな用水路に対し、ガードレールによる防止対策が施されているが児童等が容易に侵入できる面が有り心配される。	通学指導	学校	R3実施済み
15 16 17 伴谷東小	1	第4水口台	市道 第4水口台団地1号線	水口町山710番地付近	道が細いが、住宅地のため登下校時(特に登校時)の車の通りが多いため危険。	グリーンベルトの延長 外側線の設置	建設事業課	R4実施済み
	2	第4水口台	市道 第4水口台団地1号線	水口町山710番地付近	豪雨時に雨水が通学路わきの排水路に集まり、傾斜地であるため、児童が落ちると危険。	溝蓋の設置	建設事業課	R4実施済み
	3	第4水口台	市道 第4水口台団地1号線	水口町山1379番地付近	路側帯とグリーンベルトが設置されているが、電柱があるために子どもがグリーンベルトをはみ出し、通行せざるを得ない状況にある。	歩行路肩拡大のための電柱の移設 グレーチングの設置	建設事業課	R4実施済み
18 19 20 大野小	1	前野	市道 頓宮地安寺線	土山町頓宮211付近	頓宮の交差点の信号待ちを避け、抜け道として通る車が多い。	「通学路注意」路面表示	建設事業課	R4実施済み
	2	里寺前	市道 大野片山東線	ゴミステーションの下	通学路の横の溝蓋が途切れており、子どもが溝に入る、流される危険。	溝蓋の設置	建設事業課	R4実施済み
	3	香野	市道 西之野線	土山町徳原472付近	一般の自動車が直線道路のためスピードを出す。児童が登下校をする際に危険である。	通学路看板の設置	学校教育課	R3実施済み
21 22 土山小	1	北土山	市道 北土山墓地線	土山町北土山1715付近	土山開発センター裏の道は大きな段差があり、開発センター側に落ち込んでいるため、児童が落下する可能性がある。	転落防止柵の設置	建設事業課	R4実施済み
	2	北土山	市道 北土山線	土山町北土山2040付近	かきや児童クラブ周辺の歩道は大きな段差があり、児童が落下する可能性がある。	転落防止柵の設置	建設事業課 甲賀土木	R4実施済み R4実施済み
23 24 25 大原小	1	大原上田	市道 南垣外野中線	自転車歩行者優先道路～ 上田川沿い道路	川沿いの道路で草等による境界が曖昧。川に転落する恐れがある。	一部転落防止柵の設置及びグリーンベルトの設置、外側線の設置	建設事業課	R3実施済み
	2	大原中	市道 拝坂線 農道	甲賀町大原中	交通量が多いが信号がないため、横断するのが危険。万が一車が突っ込んできたときに全く速るものがない。	ガードパイプの設置	建設事業課	R3実施済み
	3	高野	市道 高野・宮西線	甲賀町高野	通学路を抜け道として使って通り抜ける車が非常に多い。(細い道なので、朝の通学の時間は特に危険)	ドラムクッションの設置	建設管理課	R3実施済み
26 27 28 油日小	1	上野	市道 油日・竜池線 市道 上野大久保線	上野578番地付近	鹿深台から下りてきた車と田堵野、油日間を走る車と衝突する事故が多い。事故が起こった時、歩道まで車が入り込んでしまうこともあり、非常に心配。	標識の交換 ガードパイプの設置 減速対策「止まれ」の強調表示 「交差点減速」路面標示及び強調表示	甲賀警察 建設事業課	R3実施済み R3実施済み
	2	上野	主要地方道東湯船甲賀線51号の油日小学校前	上野1322番地付近	学校前の道路であるが、朝の通勤時間帯などかなりのスピードを出す車がある。	「通学路注意」の路面標示	甲賀土木	R4実施済み
	3	上野	県道上馬杉上野線	上野(油日交差点付近)	外側線が消えており、通学時に危険な状態となっている。	外側線の引き直し	甲賀土木	R3実施済み

学校名	番号	字・区名	道路名	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
29	1	小佐治	県道小佐治甲南線127号	甲賀町小佐治「小佐治中村」バス停付近	県道小佐治甲南線は、大型車も多く通り交通量が多い。横断歩道が設置されていないため、横断に危険が付きまとう。	車の減速対策の検討	甲賀土木	R4実施済み
30	2	神保	県道相模水口線126号	甲賀町神保神保公民館前	県道相模水口線126号は、大型車も多く通り交通量が多い。児童が歩道から脇道に入るときは、横断歩道も設置されていないため、横断に危険が付きまとう。	通学路変更(横断歩道の移設)	学校(甲賀土木)	地元と相談した結果実施しない
31	3	神保	県道相模水口線126号	甲賀町神保桶詰橋付近	通学路脇に佐治川があり、転落する危険がある。			
32	4	神保	県道相模水口線126号	甲賀町神保桶詰橋付近	橋の出入り口横から転落する危険がある。	転落防止柵の設置	甲賀土木	R3実施済み
33	1	寺庄	市道 寺庄線	甲南町寺庄675付近	十字路に一旦停止標識があるが、車が止まらず通り過ぎることがある。交通量が多い。	横断歩道の強調表示 交差点の改良 ガードパイプの設置 通学路看板の設置	建設事業課 学校教育課	R4実施済み R3実施済み
34	2	深川	県道杉谷嶺線(128号)	(耕心)甲南町深川282付近	大きい交差点で、車の交通量が多く、スピードも出ている。子どもが横断するとき、見通しが悪く、車が来ていることが確認しづらい。	横断歩道の強調表示	甲賀土木	R3実施済み
35	3	葛木	県道小佐治甲南線(127号)葛木地蔵前 交差点	甲南町葛木1027付近	横断歩道のない道路を渡るのに、通学時間帯の交通量が多く、大変危険である。	横断歩道の設置 歩行者だまり、ガードパイプの設置	甲賀警察 甲賀土木	R3実施済み R3実施済み
36	1	新治	市道 新治線 市道 堂ノ本線	甲南町新治1111付近	道は狭いが、抜け道となっており、車は通る。	交差点強調表示(クロスマーク、グリーンの囲い)	建設事業課	R4実施済み
37	2	新治	市道 新治杉谷線 市道 新治線	甲南町新治1058付近	十字路で道幅が狭いが、見通しが非常に悪い。カーブミラーはついている。	交差点強調表示(クロスマーク、グリーンの囲い)	建設事業課	R4実施済み
38	3	杉谷	県道337号重森橋付近	甲南町杉谷1992付近	スピードを落とさず進入する車が多い。若干のカーブがかかり見通しが大変悪くとも危険である。	路面上の「スクールゾーン」強調表示 通学路看板の設置	甲賀土木 学校教育課	R4実施済み R3実施済み
39	1	上野川	県道上馬杉野尻線	甲南第三地域市民センター前道路	大型車が多く通り、グリーンベルトはあるが、側溝との間がわずか数センチの幅しかなく危険。雨の日は特に危険度が増す。	溝蓋の設置 学校～郵便局間に階段設置	甲賀土木 学校教育課	R5実施済み R5検討済・実施しない
40	1	野田	市道 野田中央線	甲南町野田	車が通るのにもかかわらず、横断歩道がない状態で子どもたちが渡らざるを得ない状態で危険である。	通学路の変更または横断歩道の設置検討	学校	R5検討済・実施しない
41	2	野尻	主要地方道草津伊賀線(4号) 県道馬杉野尻線(134号)	甲南町野尻107付近(ビューティーサロンヨケル近く)	交差点を渡るのに子どもが待つ場所が無い。車道に接近した場所で青信号を待っていて危険。横断歩道までの歩行場所もない。さらに、交差点から続く馬杉野尻線の少しの区間が通行車両も多いが狭くて歩道も無く危険。	溝蓋の設置 通学路看板の設置	甲賀土木 学校教育課	R4実施済み 実施できない
42	3	池田	市道 池田大成団地2号線	甲南町池田団地内	側溝に蓋がない場所がある。勾配があり、豪雨時には急流となり危険。「わがまちハザードマップ/国土交通省」災害危険区域の浸水危険区域0.5m未満とされており、児童が流されると脱出できない。	溝蓋の設置	建設事業課	R4実施済み
43	1	希望ヶ丘	市道 希望ヶ丘稗谷線 市道 希望ヶ丘51号線	希望ヶ丘5丁目9の辺り	四つ角ではあるが基本は白線の流れに沿って多くの車が停まらず走行している。横断歩道が無いため、児童は安全を確認しながら渡っているが白線の流れとは違う動きをする車もあるため危険な状態である。	通学路変更 通学指導	学校	R4検討済み R4実施済み
44	2	希望ヶ丘	市道 希望ヶ丘1号線	県道杉谷嶺線(128号)のぞみ保育園近くの交差点	歩道横の側溝にふたがないため、児童が足を踏み外し転んでけがをすることがあった。また、坂道になっており大雨が降り、水が増えたときに勢いもつき危険である。	側溝蓋の設置 側溝蓋の設置	甲賀土木 建設事業課	R4実施済み R4実施済み
45	1	長野	国道307号	平尾散髪屋から長野信号手前付近	中学生や高校性などの通行も多く、登校班の列が仕方なく広がってしまうこともあるが、歩道にも凸凹があるうえ、歩道と車道の緑石色の見分けが付きにくい。	外側線の引き直し	甲賀土木	R3実施済み
46	2	長野	県道信楽上野線	三代出歩道橋	歩道橋の片側しかすりがないこと、階段に凸凹があること等歩行時につまずいたりする危険がある。	歩道橋の修繕・手すりの設置	甲賀土木	R5実施済み
47	3	長野		浄観寺前の道路と横の市営へ上がっていく道	道が狭く、車が通れば、児童の歩行がすれすれになる。	通学路看板の設置	学校教育課	R3実施済み
48	1	丸岡	市道勅旨田代線	丸岡バス停付近	数多くあるゴルフ場への道になっている。(ローズGC・ザ・CC・メイプルGC・信楽・滋賀カントリー等)朝・夕交通量が多くなる時間帯が、児童の登下校と重なる。	トリックアート区画線、減速マーク、交差点マークおよび交差点マーク強調、グリーンベルト、擬似停止線の設置 舗装修繕	建設事業課	R4実施済み
49	2	牧	主要地方道大津信楽線(16号)	牧信号から続く道路、雲井橋	歩道に水たまりがでやすく、冬季は凍結して危険	舗装勾配修正	甲賀土木	R3実施済み
50	1	柞原	市道 西中野線	信楽町柞原350付近487付近	通勤時、混雑する307号を避け、旧道を走行する車が速度を上げた状態で通過することが多い。歩行者用の道路なく、子どもたちの横を通る車が多い。(中野の通学路も同様)	グリーンベルトの表示 横断歩道の強調 「通学路注意」路面標示	建設事業課	R4実施済み
51	2	小川	市道 寺谷線	信楽町小川1228付近	小原小学校から県道信楽上野線に向かう途中、ソーラー発電入口(元大鳥養鶏場)や水野瓦店辺りから下り坂のカーブになり、他府県車の通行も多く、冬季は凍てつくため、児童が通る歩道の安全が心配。	ガードパイプの設置	建設事業課	R3実施済み
52	1	下朝宮	市道 下朝宮線	樋口製茶場倉庫から朝宮小学校前信号までの道路	道幅が狭いうえ、バスも通る道路なのに歩道と車道の区別がない。グリーンベルトが必要である。	グリーンベルトの設置 外側線の移設	建設事業課	R4実施済み
53	2	下朝宮	市道 下朝宮線	信楽町下朝宮354番地の前の家付近	古い家(売家)の屋根が崩れているとともに、雑草が生い茂っていて、児童が通行するのに危険である。	住宅建築課に連絡。 草木はすでに伐採がされていたため、対策はしない。	学校教育課	R3実施済み
54	3	下朝宮	国道307号線	朝宮小学校信号付近	信号を待つ場所のすぐ横が土手となっており、集団下校等で児童が待つ時、土手に落ちそうになる。昨年度、転落防止の柵をしていたが、さらに延長を望む。	転落防止柵の設置	甲賀土木	R3実施済み

学校名	番号	字・区名	道路名	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
55 多羅尾小	1	多羅尾	市道 多羅尾診療所前線	多羅尾診療所前 多羅尾駐在所を通り学校前に出るところ	現在は郵便局の前を通るルートで通学しているが、横断歩道を設置してもらえたら通学路を川沿いの車の通らないより安全なルートにかえたい。	通学指導 グリーンベルトの設置	学校 甲賀土木 建設事業課 甲賀警察	R4実施済み R3実施済み R4実施済み R4実施済み
	56 2	多羅尾	市道 多羅尾診療所前線	信楽町多羅尾 茶屋出から学校までの間	昨年度からバス通学の児童が増え、茶屋出バス停から学校間を歩いて登校したり下校したりするようになった。歩いてくる道路は白線のみで、歩道と車道の区別がない。	グリーンベルトの設置、外側線の移設 「一旦停止」標識の移設		
57	1	貴生川	市道 宇川・貴生川3号線	貴生川1丁目交差点	交通量が多いにもかかわらず、信号がない	減速強調表示	建設事業課	R5実施済み
58	2	北泉	県道泉日野線	田代医院前	交通量が多く、減速せずに横断歩道を走りきる車両が多い。	減速を促す路面標示などの検討	甲賀土木	R4実施済み
59	3	南内貴	県道121号	水口町貴生川南内貴区付近 横断歩道	交通量が多く、見通しも悪いにもかかわらず、横断歩道・信号がない	横断歩道強調表示 (貴生川小と同対策)	甲賀土木	R3実施済み
60	1	東古城が丘	R307 市道 古城が丘・水口幹線	水口町古城が丘5付近 GARAGE88横	車道と歩道の境界がないため、車両が左折時に自転車を巻き込むおそれがある。また、自転車が車道に出てしまうこともありうる。	外側線の変更 歩車道境界ブロックの設置	建設事業課	R4実施済み
61	2	東古城が丘	市道 古城が丘・水口幹線	水口町水口付近 古城が丘公園横	歩道の路面にひびが入り、段差ができています。通行時、危険である。	舗装修繕	建設事業課	R4実施済み
62	1	北土山	市道 鮎河・横尾線	土山町北土山414付近	交差点にあるバス停で下車した生徒が道を横断するための横断歩道が、学校に到着するまでの間にないため、何も無いところを横断することになる。	横断歩道の設置 歩車道境界ブロックの切り下げ ガードパイプの設置、歩道の舗装 「横断者注意」路面表示	甲賀警察 建設事業課	R4実施済み R4実施済み
63	2	北土山	市道 北土山線	土山町北土山427～1707	トラバース道路の北側の路側帯の白線が大部分消えているため、交差点になっている部分がかかりにくく、衝突の危険性が高い。	外側線の設置	建設事業課	R5実施済み
64	1	相模	市道 八王子線 農道	甲賀中央公園体育館北側交差点	佐山小学区方面からの生徒の多くが南北に通るが、東西の通行自動車車両も多い。	通学指導 「横断者注意」路面表示	学校 建設事業課	R3実施済み R3実施済み
65	2	小佐治	主要県道24号線 甲賀土山線	工業団地南、24号線より鳥居野に入る3差路	佐山学区(岩室)より鳥居野の在所に入る地点で道路を横断する自転車通学生徒が危険。	危険箇所3に横断歩道の設置上申 たまり場の確保	甲賀警察 甲賀土木	R4実施済み R4実施済み
66	3	小佐治	主要県道24号線 甲賀土山線	24号線より岩室方面の旧道に入る3差路	下校時の道路を横断する自転車通学生徒が危険。			
67	1	葛木	市道 葛木深川2号線	甲南町葛木1006付近	見通しの悪い交差点で、過去に接触事故発生している。	路面「止まれ」の強調表示	建設事業課	R4実施済み
68	2	野田	市道 寺庄野田線	甲南町野田103付近	横断歩道が無いため、斜め横断が目立つ。	横断歩道の変更(中部小)または通学指導	学校	R4検討
69	3	野尻	県道水口甲南線(123号)	甲南町 千歳橋付近	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	「通学路注意」の路面標示 通学路看板の設置	甲賀土木 学校教育課	R4実施済み R3実施済み
70	1	長野	国道307	信楽町長野交差点	交通量が多く、自転車横断帯の信号がないため、右折車両と自転車がたびたび、接触しそうになる。	自転車横断帯の強調表示 外側線等の引き直し	甲賀土木	R3実施済み
71	2	長野	市道 長野西線 市道 馬場二本丸線	信楽町長野問屋町1149(新宮神社前)	道路が狭く、五叉路の複雑な交差点のため、死角からの侵入車両等と接触しそうになる。	通学指導	学校	R3実施済み

※「対策メニュー」および「実施予定時期」については、場合によって変更されることがあります。