

令和6年度 甲賀市通学路合同点検 危険箇所一覧 (令和8年2月20日時点)

| 通し番号 | 学校名 | 番号 | 字・区名 | 道路名 | 危険・要注意箇所 | 危険の内容 | 対策メニュー | 事業主体 | 進捗状況 |
|------|------|----|----------|---------------------------------|---|--|---|----------------|------------------|
| 1 | 伴谷小 | 1 | 山 | 県道178号(泉日野線) | しまだファーム (水口町山5548)付近 | 側溝の水の流れが非常に悪い。雨が降ると歩道全体が大きな水たまりができ、児童の足首より上まで水が覆う。また、溝蓋のない側溝に児童が落ちる危険がある。 | 排水路の清掃 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| | | 2 | 広野台西 | 広野台団地1号線、広野台団地8号線 | 広野台西区南 | 通学に道路を横断する必要があるが、交通量が多いうえ、スピードを出す車も多く、危険である。 | 交差点強調標示の増設、「通学路注意」の路面標示 「通学路注意」の看板設置 | 建設事業課 学校教育課 | R7実施済み R6実施済み |
| | | 3 | 下山 | 県道178号(泉日野線) | | 県道178号と市道下山柳瀬幹線が合流するT字路脇の農業用水路に隣接しているが、柵がなく、落下の可能性があり、危険である。 | 転落防止柵の設置 | 甲賀土木 | R7実施済み |
| 4 | 柏木小 | 1 | 北脇・山手 | 県道121号貴生川北脇泉国道1号 | 里北脇の交差点 | 国道1号線に面しており、勢いよく車が横断歩道を右左折する。信号待ちをしている時も、車が突っ込んでくる可能性があり危険。※死亡事故あり | ガードパイプの設置、目隠し版の一部撤去 | 滋賀国道 | R7実施予定 |
| | | 2 | 泉 | 国道1号 | 泉交差点 | 登下校時、多くの児童がこの交差点を利用。信号待ちしている時、車が突っ込んできた場合危険。 | 車止めの設置 | 滋賀国道 | R5実施済み |
| | | 3 | 北脇 | 県道貴生川北脇線 泉・西林口幹線 | 水口町北脇 米新前交差点 | 道路が狭く、見通しが悪い。通学時間帯の交通量が多く、スピードが出ている車も多い。雨天時は児童が歩く鉄板に傾斜があり老朽化して滑りやすく危険である。 | 交差点路面標示の塗り直し 鉄板の補修(滑り止め対策) | 建設事業課 甲賀土木 | R6実施済み R6実施済み |
| 7 | 水口小 | 1 | 水口町嶺峨 | 県道128号線 今郷・嶺峨線 | 水口町嶺峨の在所の中の道路 | 嶺峨区中村垣外の区内の道路は、通学路であるが、一部外側線(路肩線)の塗装がない。朝夕の通勤時には他所の車が抜け道として利用があり、中には速い速度で通る車も多く見受けられる。徒歩でバス停に向かう小学生・自転車で通学する中学生・高校生がたくさん通るため危険であるため、運転者に注意を促すことと、通学生に道のサイドを通ることを促す必要がある。 | グリーンベルトの設置、外側線欠損箇所の塗装 | 甲賀土木 建設事業課 | R6実施済み R7実施済み |
| | | 2 | 水口町松栄 | 鹿深・京町線 | 水口町松栄 307号宮の前の交差点から東へ次の交差点までの所 | 通学路であり、安全な登下校のため、歩道と車道の区別が必要である。 | グリーンベルトの設置、外側線の移設、横断歩道にグリーンで強調 | 建設事業課 | R7実施済み |
| | | 3 | 水口町本町2丁目 | 新町・貴生川幹線 | 水口町本町2丁目 学校の正門を出てすぐの道を西へ向かって307号に突き当たった所 | 現在ガードレールは設置されているが、隙間があり、子どもが水路に転落しないように転落防止柵が必要である。 | 転落防止柵の設置 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 10 | 貴生川小 | 1 | 西内貴 | 県道121号線横断歩道 | 西内貴 | 住宅街にもかかわらず車通りが多く、スピードを出した車も多く、横断の際に危険である | 交差点マークの強調標示 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| | | 2 | 北内貴 | 川田神社前横断歩道 新町・貴生川幹線 | 北内貴 | 交通量が多く横断の際危険。 | 「横断者注意」の強調標示、横断歩道をグリーンで強調 | 建設事業課 | R6実施済み |
| | | 3 | 貴生川1区 | 貴生川1丁目付近 横断歩道 貴生川・北内貴線 | 貴生川1丁目 | 交通量が多く横断の際危険。 | 「横断者注意」の路面標示 「止まれ」路面標示の欠損部分塗装 | 建設事業課 甲賀警察 | R6実施済み R6実施済み |
| 13 | 綾野小 | 1 | 鹿深 | 市道鹿深・京町線 | 水口町八光5付近 | 集合場所まで横断歩道、歩道がない。保護者の見守りがないと危険である。 | 外側線・グリーンベルトの設置 | 建設事業課 | R7実施済み |
| | | 2 | 綾野 | 城東3号線 | 本綾野4付近 | 民家の木塙が朽ちかけており、倒壊の恐れがある。 | 通学指導 | 学校 | R6実施済み |
| 15 | 伴谷東小 | 1 | 第4水口台 | 第4水口台団地1号線 | 水口町山 710番地129～ 1379番地13 | ・歩行者白線とグリーンベルトの劣化がみられる。 ・横断歩道の白線およびアスファルトの劣化が見られる。 | 外側線とグリーンベルトの再着色 溝蓋の修繕 | 建設事業課 建設管理課 | R7実施済み R6実施済み |
| | | 1 | 三軒家 | 市道旧東海道大野線 | 土山町大野949付近 (大野小学校プール横) | 国道から旧東海道に向けてスピードを出した車が右左折する箇所を通学班が横断するため危険。 | 外側線・グリーンベルトの設置、中央線・外側線・クロスマークの塗り直し、「通学路注意」の路面標示 ダイヤマークの再塗装 | 建設事業課 甲賀警察 | R7実施済み |
| | | 2 | 前野 | 市道旧東海道大野線 | 土山町前野255付近 | 国道から旧東海道に出るとき、建物が死角となる。旧東海道は通学路のため見通しが悪く危険。 | 「通学路注意」の路面標示、疑似停止線の路面標示 「通学路注意」の看板設置 | 建設事業課 学校教育課 | R7実施済み R6実施済み |
| 18 | | 3 | 市場 | 市道旧東海道大野線 | 土山町市場335付近 (大日川橋) | 川の急斜面の手前にあるロープが老朽化して危険。 | 通学指導 | 学校 | R7実施予定 |
| 19 | 土山小 | 1 | かにが坂 | 国道一号線 蟹が坂交差点 | 土山本線 かにが坂バス停 | 児童がバスに乗車する部分が狭く、坂を下ってくる車や大型トラックのスピードも速く危険である。 | ガードパイプ・車止めの設置、歩道部分の拡幅 | 滋賀国道 | R8実施予定 |
| | | 2 | 芝 | トラバースロード | 土山町北土山 | 途中まで柵があるが、柵のないところがあり、下の川に子どもが降りる可能性があり危険。水難事故にもつながる恐れがある。 | 通学指導 | 学校 | R7実施予定 |
| | | 3 | 青土 | 県道9号大河原北土山線 | 大澤・北巡回線 中道バス停 | バス停がカーブ付近にあり、バス待ちの児童に車が突っ込む危険性がある。特に通勤時は、スピードが出ている車が多い危険である。ダンパーもよく走っている。ポールは設置してあるが隙間もあり、心配である。 | 「速度落せ」の路面標示 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| 22 | 大原小 | 1 | 鳥居野 | 甲賀農村環境改善センター前の道路から杉ノ尾橋までの道路(農道) | 相模 鳥居野 大久保 | 通学路の歩道と車道との境界の緑石に崩落がある。昨年度より通学路が変更になった字があり、この道を通る児童数が増えた。スピードをだしている自動車も多い。 | 「通学路注意」看板の設置 | 学校教育課 | R6実施済み |
| | | 2 | 大原中 | 県道129号線 | 滋賀県甲賀市甲賀町大原中541付近 | 多くの児童が横断する横断歩道があり手前側からは下り坂になっているためスピードが出やすく危険。 | 「横断者注意」の文字復旧とグリーンで囲み強調 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| | | 3 | 相模 | 野代中学校東線(狭間池横断道路) | 相模 狭間池横交差点 | 坂道側の道路と交差している太い方の道路側を通る車が一時停止せずに通過する車が多い。坂道が、中央公園の方から車で下っていく場合死角となるものがあり右側から自転車の学生など通行人が見えにくい | 横断歩道をグリーンで強調 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 25 | 油日小 | 1 | 滝 | 冗の前線 | 滝31番地近くの片山橋と田堵野の境界 | 片山橋の橋の欄干の高さが70cmくらいがなく、もしも子どもが川をのぞき込んだ時に、転落防止として十分でなく、危険である。 | 転落防止柵の設置 | 建設事業課 | R7実施済み |
| | | 2 | 上野 | 県道上馬杉上野線(135号) | 上野1322番地 日小学校に隣接した道路 | 油 道路脇にグリーンベルトが塗られているが、その幅がとて狭く、溝に落ちる可能性がある。 | 横断歩道をグリーンで強調 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| | | 3 | 滝 | 市ヶ原線 | 長福寺橋 | 橋の欄干から転落する恐れがあり、危険である。 | 転落防止柵の設置 | 建設事業課 | R7実施済み |

| 通し番号 | 学校名 | 番号 | 字・区名 | 道路名 | 危険・要注意箇所 | 危険の内容 | 対策メニュー | 事業主体 | 進捗状況 |
|------|-------|----|----------------|-------------------------------|---|--|---|-----------------------|--------------------|
| 27 | 佐山小 | 1 | 岩室 | 県道岩室神線130号 | 甲賀町岩室1140付近 | 溝蓋が劣化して隙間があり、足が挟まるなどして、危険である。 | 溝蓋の交換 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| 28 | | 2 | 岩室 | 和田中野線 | 甲賀町岩室1383付近 | 急な下り傾斜の水路が露出しており、雨天時や増水時に危険である。 | 転落防止柵の設置 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 29 | | 3 | 岩室 | 市道中野内田線 | 甲賀町岩室1187付近 | グリーンベルト内の道路端に溝蓋のない側溝が2か所あり、危険である。 | 溝蓋・グリーンベルト・外側線の設置 | 建設事業課 | R6一部実施済み R7実施済み |
| 30 | 甲南第一小 | 1 | 寺庄 | 寺庄神谷線、寺庄線 | 朝日新聞・辻パーマ店前 交差点～甲賀町への道 | 停止看板はあり、横断歩道は白と緑になっているが、信号がない十字路のため、一旦停止をしないでやまて侵入してくる車がある。道路は道幅が狭くなっているが、抜け道になっているのか、大型車が通る。 | 交差点の強調標示 通学指導 | 建設事業課 学校 | R7実施済み |
| 32 | | 2 | 葛木 | 寺庄線 | ひなたぼっこ前 | 狭い道 白線が消えている。 | グリーンベルト・外側線の設置 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 33 | | 3 | 葛木 | 県道127 小佐治甲南線 | マイベリーファームいちご農園前 | 速度超過の車が多いカーブであり、横断歩道がわかりにくい。 | 横断歩道をグリーンで強調、「横断者注意」の路面標示 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| 34 | 甲南第二小 | 1 | 新治 | 大明1号支線 | 甲南町新治2100付近から公園に向けて | 側溝に蓋がなく溝にはまる児童がいる。大雨の時に子供が流される恐れがある。 | 溝蓋の設置 外側線の移設 | 建設管理課 建設事業課 | R6実施済み R7実施済み |
| 35 | | 2 | 市原 | 山上線 | 甲南町市原686付近十字路 | 矢川橋西から塩野に抜ける車が多く、スピードも出ている。道を横断する児童や歩道を使用する児童が恐れている。 | 「通学路注意」路面標示、外側線の塗り直し | 建設事業課 | R7実施済み |
| 36 | | 3 | 市原 塩野 杉谷 | 市原杉谷線 | 市原と塩野と杉谷の境界線にまたがる農道 | 農道の幅は狭く横には水路がある。車を避ける際に水路にはまる可能性がある。 | 「通学路注意」の路面標示 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 37 | 甲南中部小 | 1 | 野尻 | 市道野尻池田線 | 甲南町野尻12付近 | 市道野尻池田線は、池田から甲南中学校、JR寺庄駅への道順で、学生から通勤者まで多くの自転車、自動車が行き交う。特に県道4号線の交差点から、スピードを出す車が多く、歩行者の安全が守られていない。道路幅員の増減も大きく、安心して歩行できる道路ではない。 | 外側線の設置、「通学路注意」の路面標示 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 38 | | 2 | 池田 | 市道竜法師・龍池線 | 甲南町池田552付近 | 通学路でありながら一部、路側帯及びグリーンベルトが無く登下校時、車の往来があり危険である。(中野組の中村治さん宅前から、八田組倉庫前の間) | グリーンベルト・外側線の設置 | 建設事業課 | R6実施済み |
| 39 | | 3 | 竜法師 | 県道4号線 | 甲南町竜法師2605付近 | 交通量が多く、なかなか車が止まってくれない。(宅地造成で、いずれ登下校する児童が増える可能性あり) | 横断歩道にグリーンを入れて強調、「横断者注意」の路面標示 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| 40 | 希望ヶ丘小 | 1 | 希望ヶ丘 希望ヶ丘本 | 希望ヶ丘線 | | 交通量が多い通学路で、歩道はあるものの車道の白線が薄く消えている。また、学校近くの路面標示や交差点の表示が剥けている。 | 交差点の舗装修繕、交差点路面標示の塗り直し 横断歩道の欠損部分の塗り直し | 建設事業課 甲賀警察 | R7実施済み R6実施済み |
| 41 | | 2 | 希望ヶ丘 | 希望ヶ丘線、希望ヶ丘1号線 | 希望ヶ丘3丁目 小学校前 | 登下校時、大変多くの児童が道路を横断する。現在は、地域の見守り隊の方が毎日立ってくださっている。交通量も多い道であり、カーブ付近なので大変危険。 | 横断歩道にグリーンを入れて強調 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 42 | | 3 | 希望ヶ丘 | 希望ヶ丘線、希望ヶ丘1号線 | 希望ヶ丘1丁目付近 交差点 | 登下校時、大変多くの児童が道路を横断する。現在は、地域の見守り隊の方が毎日立ってくださっている。 | 交差点マークの塗り直し、横断歩道にグリーンを入れて強調、待機場所にシール添付 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 43 | 信楽小 | 1 | 江田 | 御輿道 | 御輿道(良い子の端から江田橋あたり) | 歩道の道路側に緑石の設置のみで非常に危ない。 | ガードパイプの設置 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 44 | | 2 | 江田 | 国道422号 | 国道422号と県道信楽上野線(139号)の交差点あたり(パチンコサクラ跡地横) | 側溝が深い。歩道がない。横断歩道で停車しない車が多く、トラックの走行も多い。直線でスピードを出す車が多い。 | 標識の移設により歩道の確保 横断歩道の待機場所の安全確保 「通学路注意」の看板設置 | 甲賀警察 甲賀土木 学校教育課 | R7実施済み R6実施済み |
| 45 | | 3 | 江田 | 県道信楽上野線(138号) | 江田(信楽高原バス停)から浄土寺あたり | 歩道がない。グリーンベルトはあるが、側溝との間の幅が狭く、歩行者が歩ける幅ではない。側溝が深い。昨年、中学生が自転車でも溝に落ちる事故発生。 | 路側帯の拡幅 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| 46 | 雲井小 | 1 | 牧 | 牧本線(雲井小学校前) | 信楽町牧868 | 小学校前の道路にも関わらず、特に朝の時間帯にスピードを出して通過する車が多い。 | 「通学路注意」の強調路面標示、横断歩道へのグリーンによる強調標示 横断歩道の集約・標識の移設 | 建設事業課 甲賀警察 | R7実施済み R6実施済み |
| 47 | | 2 | 黄瀬 | 隼人線、黄瀬北側線(黄瀬交流館前) | 信楽町黄瀬3025 | 直線道路で天津方面の信号が見えることや、追い越しのため、スピードを出して通る車が多い。登下校時に横断歩道を渡る児童がいるが停止する車が少ない。 | 「横断者注意」の路面標示の強調、横断歩道へのグリーンによる強調標示 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 48 | | 3 | 勅旨 | 長野牧線 | 信楽町勅旨241 | 交互通行ができない道幅でカーブのため、見通しが悪く危険。 | 「通学路注意」の看板設置 | 学校教育課 | R6実施済み |
| 49 | 小原小 | 1 | 中野 | 国道307号と主要地方道木津信楽線との交差点(丸山橋付近) | 信楽町中野361付近 | 交通量が多く、速度もかなり出ている車両が多い。車が突っ込んできてもガードするものがなく危険である。また、傍には物置として使われていた古い建物があり、歩道に物が出て歩道がかなり狭くなっている。倒壊する危険性もある。 | ガードレールの設置(横断歩道をなくすることが条件) 横断歩道と信号機の位置の変更 | 甲賀土木 甲賀警察 | R6実施済み R6実施済み |
| 50 | | 2 | 小川 | 市道中野小川線県道信楽上野線とのT字路 | 信楽町小川730付近 | 通過する車のスピードが速く、児童が横断する際にとっても危険である。(赤いペンキを塗ってもらっているが、効果はない) | 交差点周辺の外側線の設置位置の見直し、路面標示欠損部分再塗装 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| 51 | | 3 | 柞原 中野 | 市道 西中野線 | 信楽町柞原125付近～中野321-1付近 | 通勤と思われる車両の通行で速度もかなり速く危険。通学と時間帯も重なっている。 | 「通学路注意」の路面標示 | 建設事業課 | R7実施済み |

| 通し番号 | 学校名 | 番号 | 字・区名 | 道路名 | 危険・要注意箇所 | 危険の内容 | 対策メニュー | 事業主体 | 進捗状況 |
|------|------|----|-------|------------------------------|---------------------|---|------------------------------|---------------|------------------|
| 52 | 朝宮小 | 1 | 下朝宮 | 国道307号 | 朝宮小学校信号付近 | 見通しの良い道で感知式の信号のためか、赤信号になる意識が低く、スピードをかなり出している車や、信号無視の車も多い。特に朝の投稿自国の交通量はじかなり多い。 | カーブの手前に「速度落せ」等の速度抑制の路面標示 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| 53 | | 2 | 下朝宮 | 国道307号 | 朝宮小学校信号付近 | 見通しの良い道で感知式の信号のためか、赤信号になる意識が低く、スピードをかなり出している車や、信号無視の車も多い。水口方面の朝の交通量はかなり多い。 | 通学指導 | 学校 | R7実施予定 |
| 54 | | 3 | 宮尻 | 下朝宮宮尻線(国道422号から、住宅街に入ったバス経路) | 西出バス停付近 | バス停付近の側溝に蓋がなく、雨の後の水量が多いため危険。 | 側溝蓋の設置 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 55 | 多羅尾小 | 1 | 多羅尾 | 県道334号多羅尾神山線 | 茶屋出交差点 | 横断歩道の一部が陥没している。足がとられて危険である。 | 道路の補修、欠損部分の再塗装 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| 56 | 水口中 | 1 | 貴生川 | 貴生川・中川原線 | 水口町貴生川三丁目 | 朝夕車・自転車・歩行者の往来が多く危険である。 | 通学指導 | 学校 | R7実施予定 |
| 57 | | 2 | 貴生川 | 市道新町貴生川幹線 | 水口町北内貴766 | 歩道が狭くてアスファルトがデコボコになっている。 | 歩道部の舗装修繕 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 58 | | 3 | 水口町本丸 | 本丸団地1号線 本丸1号線 | 水口町本丸3-57 | 道幅が狭くて、少し坂になっていて見通しも悪いにもかかわらず、車と自転車の通行が多い。 | 通学路注意の看板設置 | 学校教育課 | R6実施済み |
| 59 | 城山中 | 1 | 山 | 山松尾線 | 水口町山80付近 | 一定区間、街灯がなく、冬になると暗い状況となり危険である。 | 街灯周辺の草木の伐採 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| 60 | | 2 | 松栄 | 松栄・八光線 | 水口町松栄3-36付近 | 側溝があり、通学時に転落する恐れがある。 | 溝蓋の設置 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 61 | 土山中 | 1 | 末田 | 県道182号線 西明寺水口線 | 水口町今郷 | 歩道が狭く、草木が生い茂っており、大型トラックの通行も多いため、自転車での行き来が危険である。 | 道路沿いの草木の伐採 路面標示(自転車注意)の設置 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| 62 | | 2 | 頓宮 | 頓宮区国道1号線交差点 | 土山町頓宮 | 通学時間帯に県道から国道へ合流する車が多く、信号待ちをする子ども達への突っ込み、巻き込み事故が懸念される。 | ガードパイプの設置 | 滋賀国道 | R8実施予定 |
| 63 | 甲賀中 | 1 | 神保 | 県道126号線 | 忍術村周辺から神保三叉路あたり | 歩道に街灯がない。 | 街灯の増設 | 生活環境課 | R7実施予定 |
| 64 | | 2 | 小佐治 | 小佐治・滝谷線 | 佐山小横から北へ上がる道 | グリーンベルトが消えかかっている。 | 外側線の塗り直し 「止まれ」の塗り直し | 建設事業課 甲賀警察 | R7実施済み R6実施済み |
| 65 | | 3 | 相模 | 相模の信号 | 相模の信号 | 歩行者用信号が住宅の木に隠れて見えにくい。 | 信号機の移設 境界ブロック設置 | 甲賀警察 甲賀土木 | R6実施済み R6実施済み |
| 66 | 甲南中 | 1 | 寺庄 | 中線 | 甲南高校～六角堂 T字 | 車が出てくるのが見にくくて危険 | 疑似停止線の路面標示 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 67 | | 2 | 野尻 | 県道水口甲南線 | 千歳橋 | 車の交通量が多いのに狭い | 通学指導 | 学校 | R7実施予定 |
| 68 | | 3 | 葛木 | 葛木深川線四反田線 葛木深川2号線 | 甲南病院裏～第一小裏 | 外側線が消えているなど、歩道と車道の区別がない。路肩に亀裂が入っていて危ない。 | 外側線の路面標示、転落防止柵の設置(検討) | 建設事業課 | R7実施済み |
| 69 | 信楽中 | 1 | 江田 | 国道422号 | 信楽町江田 | 大型車両の通行量が多く大変危険。 | 「速度落せ」の路面標示 | 甲賀土木 | R6実施済み |
| 70 | | 2 | 長野 | 長野西線 | 長野地先、滋賀銀行から新宮神社、307 | 307の抜け道として使われ、交通量が多い。 | 「通学路注意」の路面標示 | 建設事業課 | R7実施済み |
| 70 | | 3 | 長野 | 長野江田線 大新線 | 信楽町長野地先 | 自動車の通行量が多く道幅がせまい。 | 疑似停止線の路面標示 | 建設事業課 | R8以降実施予定 |

※「対策メニュー」および「実施予定時期」については、場合によって変更されることがあります。更新したものは赤字表示にしています。