

# 令和7年度 甲賀市通学路合同点検 危険箇所一覧 (令和8年2月20日時点)

| 通し番号 | 学校名  | 番号 | 字・区名        | 道路名  | 危険・要注意箇所                          | 危険の内容   | 対策メニュー  | 事業主体                   | 進捗状況  |
|------|------|----|-------------|--|-----------------------------------|---|---|------------------------|---|
| 1    | 伴谷小  | 1  | 伴中山         | 県道178号(泉日野線)                               | 北山の交差点<br>(ファミリーマート水口北山店前)        | ファミリーマート水口北山店はこども110番を設置してくださっている。しかし、緊急時に児童が行こうと思うと、帰り道は横断歩道がないため、すぐに道を渡って行くことができない。   | 通学指導を継続して行う                                   | 学校                     | 継続指導  |
| 2    |      | 2  | 春日          | 県道164号(水口竜王線)                              | 春日の信号から北に100m<br>春日区侵入口           | 児童が道を横断するときに、県道から侵入する車があり、危険である。  | 横断歩道の設置                                       | 甲賀警察署                  | R8年実施予定                                       |
| 3    |      | 3  | 山           | 市道山・田引線                                    | 山集会所から東                           | 交通量が多く、スピードが出ている車も多い。また、道路の広狭もあり、見通しの悪い箇所が多い。歩行者白線の劣化が激しく、消えているところもある。  | グリーンベルトの延長                                    | 建設事業課                  | R8年実施予定                                       |
| 4    | 柏木小  | 1  | 泉           | 市道泉・西林口幹線                                  | はーとバス酒人口バス停付近                     | 歩道が極端に狭く、用水路に落ちたり、車道にはみ出てしまったりする可能性がある。   | 転落防止柵、溝蓋の設置、グリーンベルトの塗り直し<br>横断歩道、止まれの表示の塗り直し  | 建設事業課<br>甲賀警察署         | R8年実施予定                                       |
| 5    |      | 2  | 泉           | 市道泉・北脇幹線                                   | KEIZ甲賀水口店付近                       | 車通りが多く、車もスピードを出しているのが危険。  | 通学路注意(赤)の路面表示、交差点マークの塗り直し<br>横断歩道、止まれの表示の塗り直し | 建設事業課<br>甲賀警察署         | R8年実施予定                                       |
| 6    |      | 3  | 北脇          | 県道貴生川北脇線<br>市道北脇・西林口1号線                    | 水口町北脇西出交差点付近                      | 朝は交通量が多く危険。横断歩道を通行するときに車が一旦停止しないこともあり危険。  | 横断歩道の塗り直し<br>交差点マーク(オレンジ)の塗り直し                | 甲賀警察署<br>甲賀土木          | R8年実施予定<br>R7年実施予定                            |
| 7    | 水口小  | 1  | 水口町<br>新城   | 市道新城・元町線                                   | 水口町新城340番地付近から新城のコミュニティバスのバス停までの間 | 水路が深く、転落すると子どもが流されたり、大けがをしたりする可能性がある。   | 溝蓋、転落防止柵の設置、路肩を拡張し<br>グリーンベルトを設置              | 建設事業課                  | R7年実施済み(溝蓋、<br>グリーンベルト)<br>R8年実施予定(転落<br>防止柵) |
| 8    |      | 2  | 水口町<br>秋葉   | 市道新城・元町線<br>国道307号                         | 水口町秋葉2、秋葉橋付近                      | 安全な登下校のため歩道と車道の区別が必要である。また、秋葉北の信号の横断歩道付近は、車のスピードも出ていて、危険である。  | グリーンベルトの延長                                    | 建設事業課                  | R8年実施予定                                       |
| 9    |      | 3  | 水口町<br>古城が丘 |  | 水口町古城が丘28、23、7、古城が丘集会所付近          | 側溝が破損している。通学路でもあり、安全面から考えて補修が必要である。   | 側溝の補修   | 建設管理課                  | R7年実施済み                                       |
| 10   | 貴生川小 | 1  | 貴生川<br>第二区  | 市道虫生野・久岡6号線                                | 水口町虫生野1058-3付近                    | 横断歩道を渡ってから、左側に渡るための横断歩道がない。高架下近くで渡ることになっているが、横断歩道が無いので車が停まってくれることが少ない。そのため、車の通りを見て渡るタイミングでスクールガードさんや班長が判断して渡っている。道路が狭く、左右から車がスピードを出して絶えず通るため危険。 | 路肩・グリーンベルトの拡張                                 | 建設事業課                  | R8年実施予定                                       |
| 11   |      | 2  | 貴生川<br>第三区  | 市道貴生川・中川原線                                 | 水口町貴生川620-39付近                    | グリーンベルトがあるが、児童数も多いうえに、中高生の自転車や車の通りも多く危険。車もスピードを出している。   | 通学路注意の看板設置<br>通学指導                            | 学校教育課<br>学校            | R7年実施予定                                       |
| 12   |      | 3  | 貴生川<br>第三区  | 市道貴生川・中川原線                                 | 水口町貴生川561-1付近                     | R7年度から通学路の変更で多くの児童が児童クラブ前を通り北山橋に向かって道路を横断するようになった。車も両方向通過中、横断歩道がないためとても危険。  | 通学路注意の路面標示<br>路肩を拡張し、グリーンベルトを設置<br>横断歩道の設置検討  | 建設事業課<br>甲賀警察署         | R8年実施予定                                       |
| 13   | 綾野小  | 1  | 東名坂         | 市道名坂1号線                                    | 水口町名坂120付近                        | スピードを出して走行している車が多い。   | 横断歩道へのグリーンによる強調標示                             | 建設事業課                  | R8年実施予定                                       |
| 14   |      | 2  | 東名坂         | 市道名坂本綾野2号線                                 | 水口町東名坂77付近                        | 国道方向からくる車が一時停止をしないことがある。  | 通学路注意の路面標示<br>通学路注意の看板設置                      | 建設事業課<br>学校教育課         | R8年実施予定                                       |
| 15   |      | 3  | 東邸御本丸       | 市道本丸4号線                                    | 水口町本丸10付近                         | 水口城の堀周辺は、人通りが少なく暗い。   | 不審者への注意喚起の看板設置                                | 学校教育課                  | R8年実施予定                                       |
| 16   | 大野小  | 1  | 頓宮          | 県道41号土山蒲生近江八幡線                             | 土山町頓宮880付近                        | 止まれの標識があるが、見通しがよいためスピードを出したまま通る車や、停車せずに通過する車がある。児童が通学で横断するが、横断歩道もない。  | 通学路注意の路面標示<br>通学路注意の看板設置<br>ポラードの設置の検討        | 建設事業課<br>学校教育課<br>甲賀土木 | R8年実施予定<br>R7年実施予定<br>市対策効果により検討              |
| 17   |      | 2  | 三軒家         | 市道大野小学校東線                                  | 土山町大野6245-2<br>大野児童クラブ付近          | 道路のアスファルトが崩れ、道と草むらと側溝の境目が分かりづらい。側溝の側面も倒れている。雨の日は水が流れず、グリーンベルトを下校する児童が危険。  | 溝蓋の設置、路肩の拡張                                   | 建設事業課                  | R8年実施予定                                       |
| 18   |      | 3  | 片山          | 市道旧東海道大野線<br>(県道183号日野徳原線から<br>旧東海道に入るところ) | 土山町大野6581<br>大栄電器付近               | 歩道と車道を分ける白線等がないが、車通りが多い。注意喚起等の看板や路面表示もない。県道から勢いよく車が入ってきた時に、子どもが下校していたら危険。   | 疑似停止線の設置<br>通学路注意の看板設置                        | 建設事業課<br>学校教育課         | R8年実施予定<br>R7年実施予定                            |
| 19   | 土山小  | 1  | 東           | 旧東海道土山線                                    | 土山町甲138付近                         | 東海道から信号なしの1号線に出れるようになり、通学路と重なり、停止しそびれると危ない。   | 通学路注意の看板設置<br>通学路注意の路面標示                      | 学校教育課<br>建設事業課         | R7年実施予定<br>R8年実施予定                            |
| 20   |      | 2  | 笹路          | 県道黒川山中線<br>(187号)                          | 土山町笹路246付近                        | バス停留所が狭小な県道沿いにあるため、スピードを落とさず通過する車があり危ない。  | 通学路注意の看板設置<br>通学路注意の路面標示                      | 学校教育課<br>甲賀土木          | R7年実施予定<br>R7年実施予定                            |
| 21   |      | 3  | 鮎河          | 県道鮎河猪鼻線<br>(507号)                          | 土山町鮎河1226付近                       | カーブで視界が悪く、下り勾配でスピードが出やすいため、登下校時の横断に危ない。   | 交差点標示などの設置                                    | 甲賀土木                   | R7年実施予定                                       |
| 22   | 大原小  | 1  | 大原市場        | 市道大原中・中学校線                                 | 甲賀町大原市場700-1<br>滋賀県農業技術振興センター横    | 車が飛び出してきて危険。  | 疑似停止線マレの路面標示                                  | 建設事業課                  | R8年実施予定                                       |
| 23   |      | 2  | 相模          | 市道野代中学校東線                                  | 甲賀市相模116-4付近                      | 歩道沿いに倉庫が設置されており、歩道空間が狭くなって危険。   | グリーンベルト等の設置                                   | 建設事業課                  | R8年実施予定                                       |

| 通し番号 | 学校名   | 番号 | 字・区名   | 道路名                    | 危険・要注意箇所                                   | 危険の内容  | 対策メニュー  | 事業主体           | 進捗状況                       |
|------|-------|----|--------|------------------------|--|--|---|----------------|----------------------------|
| 24   |       | 3  | 大原市場   | 県道4号草津伊賀線              | 甲賀駅西信号から南西の道路                              | ・歩道が狭いため、道路に転落する可能性がある。<br>・甲賀駅西の信号機降下手前に横断歩道を付けてほしい。  | 横断防止柵の設置<br>横断歩道・歩行者用信号の設置の検討                     | 建設事業課<br>甲賀警察署 | R8年実施予定<br>R9年実施予定         |
| 25   | 油日小   | 1  | 上野     | 県道上馬杉上野線(135号)         | 旧油日農協前交差点                                  | 旧油日農協倉庫の歩道は、児童が信号待ちの間無防備になっている。縁石やガードレールもない。   | 外側線・ガードパイプの設置                                     | 甲賀土木           | R7年実施済み(ガードパイプ)<br>R7年実施予定 |
| 26   |       | 2  | 和田     | 主要地方道東湯舟甲賀線(51号)       | 和田288番地付近                                  | グリーンベルト端より集合場所(和田橋)への通学で(51号)を横断時、北方向がカーブになっており見通しが悪く、他府県ナンバーも多く通り、スピードを出している車が多い。道路幅の中間まで出ないと安全確認ができない。 | 横断者注意の路面標示  | 甲賀土木           | R7年実施予定                    |
| 27   |       | 3  | 田堵野    | 主要地方道東湯舟甲賀線(51号)       | 「田堵野西」交差点東側の川の歩道                           | 歩道の西側は、白い柵が設置されているが、柵の足元が崩れている。東側は、柵の設置がないため、転落の可能性がある。  | 転落防止柵の設置と修繕                                       | 甲賀土木           | R7年実施済み                    |
| 28   | 佐山小   | 1  | 隠岐     | 市道隠岐・打越線               | 甲賀町隠岐62-1付近～<br>県道127号(小佐治甲南線)および佐治川流入水路の上 | せまい場所を登下校している。スピードを出して通過する車もある。水路の上の柵が自動車用のガードレールのため、下部のすき間が大きい。児童の通学時が心配。                               | 横断者注意の路面標示、交差点にグリーンベルトの設置、転落防止のためガードレールの下部部分を設置   | 建設事業課          | R8年実施予定                    |
| 29   |       | 2  | 隠岐     | 市道岡ノ前線                 | 甲賀町隠岐1434付近                                | 児童が見通しの悪い市道を横断するが、車がスピードを落とさず突っ込んでくる。  | 児童が横断する交差点にグリーンベルトを設置、県道との交差点の白線を内側に修正            | 建設事業課          | R8年実施予定                    |
| 30   |       | 3  | 神保     | 県道126号相模水口線            | 甲賀町神保2102と甲賀町神保日吉神社前の2か所                   | 交通標識が歩道をせまくしている。自転車の高校生が歩行者とすれ違う時、転倒して大きなケガをした。  | 交通標識の設置位置の変更                                      | 甲賀警察署          | R8年実施予定                    |
| 31   | 甲南第一小 | 1  | 葛木     | 市道百々千丁地線               | 甲南町葛木1399付近                                | 通学路の危険箇所を整備してほしい。(区長要望)  | 外側線・グリーンベルトの設置                                    | 建設事業課          | R7年実施済み                    |
| 32   |       | 2  | ニューボリス | 市道ニューボリス神谷線            | 甲南町深川2-78付近(ニューボリス 峯の堂入口)                  | 狭い坂道、下校時左側にあるグリーンベルトを歩いているが、途中で切れているため、そこから児童が右側にわたってしまう傾向にある。(SG要望)                                     | 通学路注意の看板設置  | 学校教育課          | R7年実施予定                    |
| 33   |       | 3  | 深川     | 市道川原田中央線               | 甲南町深川2831付近                                | 住宅地が増えているが、街灯が少ない。   | 街灯設置  | 生活環境課          | R7年実施予定                    |
| 34   | 甲南第二小 | 1  | 市原     | 市道市原杉谷線                | 市原と塩野と杉谷の境界線にまたがる農道                        | 道幅が狭く車が通る。すぐ横に太い水路があり大きなマスもあり危険である。昨年度「通学路注意」の路面標示の回答をいただいたが、水路に落ちる危険はまだある。                              | 注意喚起の赤ラインの設置                                      | 建設事業課          | R7年実施済み                    |
| 35   |       | 2  | 杉谷     | 県道132号付近               | 小学校前の通学路                                   | ガードレールに1m程度の隙間があり、子どもが川に転落する危険がある。   | ガードレールの延長   | 建設管理課          | R7年実施済み                    |
| 36   |       | 3  | 杉谷     | 市道植田線・里出線              | 学校駐車場入り口付近の通学路                             | 道路標示「通学路注意」「徐行」の文字が消えかかっている。   | 路面標示の塗り直し   | 建設事業課          | R8年実施予定                    |
| 37   | 甲南第三小 | 1  | 上野川    | 県道上馬杉野尻線               | 甲南町野川218付近                                 | 交通量が多い上、車から横断歩道が見づらく、スピードを落とさず通過する車が多い。  | 横断歩道へのグリーンによる強調標示<br>停止線の塗り直し                     | 甲賀土木<br>甲賀警察署  | R7年実施予定<br>R8年実施予定         |
| 38   | 甲南中部小 | 1  | 野田     | 市道寺庄野田線と野田中央線が交わる交差点   | 甲南町野田103番地付近                               | 新しくできた交差点で、優先道路が変更になったことや、今後付近に住宅が立ち並ぶと見通しが悪くなり、出合い頭事故の発生が懸念される。   | ガードパイプの設置、横断歩道へのグリーンによる強調標示                       | 建設事業課          | R8年実施予定                    |
| 39   |       | 2  | 野尻     | 県道4号線<br>大東建託アパート前     | 甲南町野尻106番地付近                               | 野尻交差点が危険箇所(歩行者信号がない)であるが、横断歩道がないため、わざわざ危険箇所に向かわないといけない状況   | 通学指導を継続して行う                                       | 学校             | 継続指導                       |
| 40   |       | 3  | 池田団地   | 池田団地口<br>池田団地(コミタク)バス停 | 甲南町池田1504番地付近<br>池田団地(コミタク)バス停             | 途中道を横断するが、グリーンベルトも横断歩道もないので、列が斜めになって横断している状況。坂をくだってくる車は速度を落として走ってくるが見通しも悪く危険。                            | グリーンベルトの設置、横断歩道へのグリーンによる強調標示                      | 建設事業課          | R8年実施予定                    |
| 41   | 希望ヶ丘小 | 1  | 希望ヶ丘   | 市道希望ヶ丘線                | 希望ヶ丘3丁目<br>小学校前交差点                         | 登下校時、大変多くの児童が道路を横断する。交通量が多く、カーブになっている。さらに緩やかに下っているため、スピードが出やすいので危険である。                                   | 減速の路面標示の塗り直しと強調(赤)                                | 建設事業課          | R8年実施予定                    |
| 42   |       | 2  | 希望ヶ丘   | 市道希望ヶ丘線                | 希望ヶ丘4丁目<br>交差点                             | 登下校時、多くの児童が道路を横断する。道路が複雑に交差しており、横断歩道もない。特に上から下ってくる車からは、横断しようとしている子どもたちが見えにくく危険である。                       | 波線の塗り直し、ポストコーンの設置、車道側にガードパイプ等の設置                  | 建設事業課          | R8年実施予定                    |
| 43   |       | 3  | 希望ヶ丘   | 市道希望ヶ丘線・希望ヶ丘神谷線        | 希望ヶ丘4丁目<br>T字路                             | 児童が横断する際、車が減速せずに曲がってきたり、歩道ぎりぎりの所を曲がっていくため危険である。  | 横断歩道の塗り直し<br>横断歩道へのグリーンによる強調標示、センターライン・巻き込み線の塗り直し | 甲賀警察署<br>建設事業課 | R8年実施予定                    |
| 44   | 信楽小   | 1  | 江田     | 市道江田・中学校線              | 信楽町江田696付近                                 | 小学校の新築工事のため通学路を変更した。カーブミラーの無い交差点で死角が多いため、これまでも事故が起きている。登校時には中高生の自転車や通勤の自動車を通り危険である。                      | 外側線・グリーンベルトの設置                                    | 建設事業課          | R8年実施予定                    |
| 45   |       | 2  | 江田     | 市道御興道                  | 信楽町江田937付近                                 | 歩道に大きく深い穴があいている。崩れてしまう危険があると考えられる。低学年の児童であれば、足が入ってしまう可能性がある。   | 舗装の亀裂の修繕、反射板の取付                                   | 建設管理課          | R7年実施済み                    |
| 46   |       | 3  | 長野     | 国道307号                 | 信楽町491付近                                   | 朝、夕の交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭くなっており、すれ違いが困難である。雨の日については、傘をさしたまま通ることができない。                                       | 木々の剪定の依頼<br>信号柱の位置の移動の検討                          | 学校<br>甲賀警察署    | R8年実施予定                    |

| 通し番号 | 学校名 | 番号 | 字・区名 | 道路名                         | 危険・要注意箇所                             | 危険の内容   | 対策メニュー                                | 事業主体                      | 進捗状況                          |
|------|-----|----|------|-----------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 47   | 雲井小 | 1  | 牧    | 国道307号                      | R307牧東交差点ファミリーマート前歩道                 | 店舗に入る縁石の切れ目付近で事故多発。また、通過する車両のスピードが速い。   | カードレールの延長、歩道の着色による強調                  | 甲賀土木                      | R7年実施予定(ガードレールの延長)<br>R7年実施予定 |
| 48   |     | 2  | 黄瀬   | 国道307号牧東交差点入る主要地方道牧甲西線(53号) | 小西造園前カーブ付近                           | 道幅が狭く、見通しが悪い。グリーンベルトも細い。  | カーブミラーの交換と新たに1機設置                     | 甲賀土木                      | R7年実施済み                       |
| 49   |     | 3  | 丸岡   | 国道307号勅旨交差点を丸岡高原台へ入る        | R307勅旨交差点を丸岡高原台へ上って、初めの右折交差点         | バス停へ向かう児童と交差点から右折で出てくるスピードを出した車両とのすれ違いが危険。  | 外側線の拡張とグリーンベルトの設置<br>減速を促す路面標示        | 建設事業課                     | R8年実施予定                       |
| 50   | 小原小 | 1  | 中野   | 国道307号・国道422号、中野交差点         | 甲賀市信楽町中野(セブンイレブン中野店横交差点)             | 押しボタン式信号で、児童が信号待ちをするが、車道までの距離が狭く児童のランドセルなどに当たりそうである。大きなトラックやスピードを出している車が多く、巻き込まれないか心配である。 | 周辺の環境整備、ポストコーンの設置                     | 甲賀土木                      | R7年実施済み                       |
| 51   |     | 2  | 杉山   | 県道木津信楽線                     | 甲賀市信楽町杉山(植西一彦氏宅前から大谷敏三氏宅前までの区間)      | 県道が拡張されたが、その区間が急に狭くなり、安全に歩行できる歩道もなく、危険な状態である。   | 通学路注意の看板設置                            | 学校教育課                     | R7年実施予定                       |
| 52   |     | 3  | 小川   | 県道138号線信楽上野線                | 甲賀市信楽町小川(兼松氏宅前。小原小学校前の道から小川区へ向かう三叉路) | 三叉路で見通しが悪い。ゴルフ場利用者の往来が多くスピードを出す車が大変多い。カーブミラーが曇っていて、大変見にくい。                                | カーブミラーの交換と曇り止め<br>通学路注意の看板設置          | 建設管理課<br>学校教育課            | R7年実施済み<br>R7年実施予定            |
| 53   |     | 4  | 柞原   | 国道307号・国道402号に並行した北側道路      | 甲賀市信楽町柞原982(上田康之氏宅前)                 | 急なカーブで見通しが大変悪い。反対から来る車から、児童が歩いてくことに気が付きにくい。   | カーブミラーの交換<br>グリーンベルトの設置<br>通学路注意の看板設置 | 建設管理課<br>建設事業課<br>学校教育課   | R7年実施済み<br>R8年実施予定<br>R7年実施予定 |
| 54   | 朝宮小 | 1  | 下朝宮  | 朝宮小学校前の道路                   | 信楽町下朝宮268番地                          | 学校前の側溝に蓋がなく、水が多いときに危険。水路に流落ちた時に大量の水に流されてしまい、そのまま溝蓋の下の水の合流地点に入ってしまう。                       | スクリーンの設置                              | 建設事業課                     | R8年実施予定                       |
| 55   |     | 2  | 下朝宮  | 国道307号                      | 朝宮小学校信号付近                            | 見通しの良い道で感知線の信号で赤信号になる意識が低いためか、スピードをかなり出している車や、信号無視の車も多い。特に朝の登校時刻の交通量がかかり多く、危険である。         | 通学指導を継続して行う                           | 学校                        | 継続指導                          |
| 56   |     | 3  | 下朝宮  | 国道307号から住宅街に入ったバス経路         | 下朝宮バス停から西へ                           | 307号線から下朝宮バス停付近までは、グリーンベルトがあるが、それより西側にはない。しかし、来年度入学予定の児童がもっと西側に住んでおられるため、グリーンベルトがない状態になる。 | グリーンベルトの延長                            | 建設事業課                     | R8年実施予定                       |
| 57   | 水口中 | 1  | 貴生川  | 水口中学校テニスコートと近江鉄道の間の道        | 水口町水口5900                            | 雨の日に、鉄板とグレーチングが滑りやすく、曲がり角であるため生徒が滑ってこける事故がある。   | グレーチングの蓋交換<br>通学指導を継続して行う             | 建設事業課<br>学校               | R8年実施予定                       |
| 58   |     | 2  | 貴生川  | 近江鉄道のガード下                   | 水口町水口5900                            | アスファルトがデコボコになっている。  | 舗装の修繕、疑似停止線の設置                        | 建設事業課                     | R8年実施予定                       |
| 59   |     | 3  | 貴生川  | ピーエスコンクリート工場内の通学路           | 水口町水口6236                            | 生徒の下校時、フェンスがあるため左からの歩行者や自転車が全く見えない。   | 疑似停止線の設置<br>通学指導を継続して行う               | 建設事業課<br>学校               | R8年実施予定                       |
| 60   | 城山中 | 1  | 松尾   | 市道山松尾線                      | 水口町松尾446地先                           | グリーンベルト途中に劣化が見られ、アスファルトが削れて穴が開いている状態。それを避けようとする車道にはみだす。                                   | 私有地のため学校から地域に依頼                       | 学校                        | —                             |
| 61   |     | 2  | 秋葉   | 国道307号                      | 水口町水口203地先                           | 307号の南側に新しい住宅地ができており、数年以内にそこから307号を横断して通学する生徒が増えると思われる。                                   | 通学指導を継続して行う<br>(既存の横断歩道を利用する)         | 学校                        | 継続指導                          |
| 62   | 土山中 | 1  | 北土山  | 市道北土山線                      | 土山町北土山                               | 樹木が育ち見通しが悪くなる   | 木の伐採                                  | 建設管理課                     | R7年実施済み                       |
| 63   |     | 2  | 北土山  | 市道南土山線                      | 土山町北土山                               | 見通しの悪い十字路   | 路面標示の塗り直し                             | 甲賀警察署                     | R7年実施済み                       |
| 64   | 甲賀中 | 1  | 小佐治  | 県道127号                      | 甲賀町小佐治3018付近                         | 自転車通行時に白線より車道側に出てしまう。   | 溝蓋の設置の検討                              | 甲賀土木                      | 地権者確認中                        |
| 65   |     | 2  | 高野   | 市道寺井線                       | 甲賀町高野902付近                           | 自動車の速度が速く、通学時の生徒が危険。  | 通学路注意の路面標示                            | 建設事業課                     | R8年実施予定                       |
| 66   |     | 3  | 上野   | 市道野代中学校東線                   | 甲賀町大原中1123番地付近                       | 一定区間に街灯がなく、暗いとき危険   | 街灯の設置                                 | 生活環境課                     | R7～R8年実施予定                    |
| 67   | 甲南中 | 1  | 深川   | 甲南町深川県道124号                 | 甲南町深川1921付近の交差点                      | 見通しが悪く、自転車と自動車の衝突の可能性がある。本校生徒も今年度ここで事故があった。   | 横断歩道・停止線の塗り直し<br>通学路注意の看板設置           | 甲賀警察署<br>学校教育課            | R8年実施予定<br>R7年実施予定            |
| 68   |     | 2  | 池田   | 市道池田中央線                     | 甲南町池田3312付近                          | 車の交通量が多く、直線でスピードも出るため生徒の登下校で危険がある。  | 通学路注意の路面標示<br>歩道設置                    | 建設事業課<br>歩道整備事業<br>(別紙記載) | R8年実施予定<br>※歩道整備を除く           |
| 69   | 信楽中 | 1  | 勅旨   | 市道勅旨田代線                     | 信楽町勅旨                                | 朝夕、ゴルフ客などの車のスピードが速く、危険である。  | 通学路注意の路面標示                            | 建設事業課                     | R8年実施予定                       |
| 70   |     | 1  | 江田   | 市道江田・中学校線                   | 信楽町江田696付近                           | カーブ道になっており草木が生えていて見通しが悪い。ミラーもないので車が来ているか分かりづらく危険である。                                      | 草木の伐採<br>外側線・グリーンベルトの設置               | 建設事業課                     | 草木の伐採については地域で対応済み<br>R8年実施予定  |

※「対策メニュー」および「実施予定時期」については、場合によって変更されることがあります。