

平成28年度 甲賀市通学路合同点検 対策一覧表(令和5年10月2日時点)

学校名	番号	字・区名	危険・要注意箇所	危険の内容	道路管理者(道路名)	対策メニュー	事業主体	実施予定時期
1 伴谷小	1	山	県道178号線に県道179号線がぶつかるT字路横断歩道端	道路上に降った雨が歩道上に流れ込む、また、窪地になっているので水溜まりができる。水たまりを避けようと学童が横断歩道上にあふれ、車との接触事故が懸念される。	県道泉日野線 県道山松尾線	横断歩道両側に水を抜く対策	甲賀土木	H28実施済み
	2	春日	春日の信号交差点から、東へ150m付近	歩道の南側に、北向きの斜面があり、冬期には歩道だけでなく、車道も凍結することが多い。毎年凍結による自動車事故が数件起きている。	市道春日坊谷線	融雪剤の設置 段階的に道路舗装の修繕とラインの引き直し	建設管理課	H28実施済み H29実施済み
4 柏木小	1	北脇	米新交差点を馬場先方面へ行く歩道(北側)	歩道と田の間に水路があり、深いので水が流れている間は水路に落ちると危険	市道泉西林口幹線	グリーンベルトの設置	建設事業課	H29実施済み
	2	大法寺	大法寺は一とバス停から東側の信号	信号の東側、渡った後の場所が狭く、道路にはみ出している子がいる	市道泉西林口幹線 市道北脇宇川線	分団ごとに整列して横断する指導	学校	H28実施済み
6 水口小	1	古城が丘	初穂前のT字路	小学生と自転車の中学生が錯綜し、自動車の団地への出入りも多い。 横断歩道が薄く、側溝に蓋がない。	国道307号	ポストコーンを設置	甲賀土木	H28実施済み
7 水口小	2	秋葉	秋葉北交差点～西ヶ瀬T字路	秋葉交差点から西ヶ瀬T字路までの道幅が狭く歩道もない。 秋葉北交差点では、下校時に交通量が多く、スピードが出ている国道の路側帯を通る。 国道を南進する車は新しくできたアパートの影で児童の姿を視認しにくい。	国道307号 市道新城元町線	グリーンベルト、外側線の設置 南側外側線を消す 「速度落とせ」の路面標示の塗り直し 信号機付近でのスペース拡張 緑色の段差を上げる	建設事業課 甲賀土木 甲賀土木	H29実施済み H28実施済み H28実施済み
	10 貴生川小	1	三大寺	北杣橋南詰～大彌前のグリーンベルト帯	交通量が多いにもかかわらず、朝の通学時間帯に300人以上の児童が集中し危ない。	市道三大寺三本柳1号線	自治会に時間帯規制を確認(7:30～8:00)	警察
11 貴生川小	2	三大寺	歩道橋	塗装が古く、はがれている箇所など、老朽化がみられる。	主要地方道草津伊賀線	歩道橋の修繕・塗り替えに係る調査	甲賀土木	R1実施済み
12 綾野小	1	綾野	綾野天満宮の前	溝蓋の穴が大きく、小さな子どもの足が入ってしまう	市道古城御茶園線	溝蓋の取替、蓋のない部分にグレーチング	建設管理課	H29実施済み
	13 綾野小	2	本綾野	ファミリーマート水口本綾野店から住宅街までの市道	住宅街から児童66名が登校している。県道に出るまでの市道には外側線がなく、登下校において危険である。	市道本綾野2号線	外側線の設置 団地の入り口はポストコーン及び交差点のTマークの設置	建設事業課
14 伴谷東小	1	第4水口台	第4水口台メイン道路の横断歩道	第4水口台のメイン道路は、かなりの下り坂で道幅も狭く歩道も無い。また、道を横断するところの横断歩道も少ない。しかも、スピードを出して車やバイクがメイン道路を通るため、メイン道路を横切るのに危険である。	市道山柳谷線	横断歩道、強調表示、路面標示の対策	建設事業課	H28実施済み
	15 伴谷東小	2	第4水口台	第4水口台団地内から桜ヶ丘団地への通学路	坂道で側溝がなく雨や雪の時、滑りやすく危険。	市道第4水口台1号線	融雪剤の設置	建設管理課
16 大野小	1	市場	市場自治会館前T字路	見通しが悪い	東海道 市道長泉寺東線	今年度の外側線の設置に合わせ、巻き込みと交差点部分にドット	建設事業課	H28実施済み
	17 大野小	2	市場	市場149番地宅横のT字路	見通しが悪い	東海道 市道出口芋茗野線	今年度の外側線の設置に合わせ、巻き込みと交差点部分にドット	建設事業課
18 土山小	1	西	トラバースロードより緑ヶ丘への通学路	上りはカーブで視界が悪く、車や自転車の確認しづらい。 下りは冬の帰宅時は薄暗く、電柱の照明は所々に設置されているが、枯葉で隠れてしまうのもっと低い位置に照明がほしい。また、歩道がない。	市道若宮線	街灯の高さの変更 安全に通学する指導	生活環境課 学校・PTA	H28実施済み H28実施済み
	20 土山小	2	中	前田製茶付近交差点	旧道の他の交差点と異なり、旧道側が一旦停止になっている。4方向とも横断歩道であるが一旦停止しにくい。また、一旦停止の標識が高く見づらい。「止まれ」の表示が消えかかっている。	県道岩室北土山線 東海道	横断歩道強調表示 安全に横断する指導	甲賀土木 学校
22 大原小	1	鳥居野	交差点東西の待機場所	往來の激しい交差点で、大型車両が速度を上げて通過する。待機場所が確保されておらず、車からも見えにくい非常に危険。	主要地方道甲賀土山線	安全に横断する指導	学校	H28実施済み
	23 大原小	2	鳥居野	相模の信号から鳥居野信号の間	歩道がないため、特に児童の下校時に車や自転車等との接触事故の可能性大	主要地方道甲賀土山線	グリーンベルト設置および路面改修	甲賀土木
24 油日小	1	上野	甲賀広域営農団地農道との交差点から油日小学校まで	道幅が大変狭いにもかかわらず、速度制限表示がない。	県道上馬杉上野線	グリーンベルトの効果を確認後、速度制限の検討	警察	調査の結果実施しない
25 油日小	2	滝	甲賀広域営農団地農道をくぐる農道から片山地先、龍福寺(856番地)、平田集会所(1008番地)周辺まで	通学路のほとんどの箇所では白線が描かれていないため児童の登下校と自動車の接触の可能性が極めて高い。	市道油日竜池線	カーブミラー修正 外側線の設置 ポストコーンを設置	建設管理課 建設事業課	H28実施済み H29実施済み
	27 佐山小	1	神保	県道小佐治甲南線127号旧道と分かれているY字路地点	通学時に横切る箇所である。カーブになっていて、運転手側からも児童の姿が見えにくい非常に危険である。	県道小佐治甲南線	路面強調表示	甲賀土木
28 佐山小	2	小佐治	県道小佐治甲南線127号(JA甲賀佐山点横・佐治神社前・小佐治中村バス停前)	県道小佐治甲南線127号は、歩道が途中で狭くなり、外側線を歩道として通っている。道路を横断するときに横断歩道がないので非常に危険である。	県道小佐治甲南線	安全に横断する指導	学校	H28実施済み
30 甲南第一小	1	深川	甲南第一小学校付近道路	道幅が狭いうえに交通量が多い。登下校等、児童が通る際危険。(以前の対策でグリーンベルトを設置していたが、学校まで引かれていない)	県道小佐治甲南線	外側線の引き直し グリーンベルトの設置	甲賀土木	H30実施済み
	31 甲南第一小	2	寺庄	甲南郵便局付近	団地に住む児童がここを通る際、横断歩道がなく危険。	県道水口甲南線 市道寺庄寺前線	1 照明灯もしくは防犯灯の設置(自治振興会に依頼) 2 上記1実施後外側線をふくらませてポストコーンを設置 3 上記1、2の2点を条件に横断歩道の設置	学校 甲賀土木or建設事業課 警察
33 甲南第二小	1	杉谷	甲南第二小学校までの一本道	新名神インター入口への交通量増加にもかかわらず、路側帯も無く登校に大変危険である。児童が歩く部分の色分け表示が欲しい	主要地方道甲南阿山伊賀線	従来の通学路を安全に通学する指導	学校	H28実施済み
	34 甲南第二小	2	新治	主要市道の交差点	団地内を移動する児童が多く、登下校時の交通量も多いため、横断に危険である。	市道新治団地1号線	外側線の設置	建設事業課
35 甲南第三小	1	下馬杉	下馬杉北口ハローバスバス停前交差点	交通量が多い交差点を横断するための横断歩道がない。児童減少に伴い、この道を横断している。	県道上馬杉上野線 市道西出前線	安全に横断する指導	学校	H28実施済み
	36 甲南第三小	2	上馬杉～下馬杉	雨の後、道路一面雨水で覆われる箇所が2カ所ある。	一部舗装が壊れていたり水がたまりやすくなっていたりするので、舗装を整えてほしい。	市道悪谷針間線	部分的に簡易舗装の改修	建設管理課
37 甲南中部小	1	野田	木村歯科前交差点の横断歩道	横断歩道前後の道が曲がっていて見通しが悪く横断が危険である。また、野田地区の児童数の増加に伴い危険度が増している。	市道寺庄野田線	路面標示の復旧と横断歩道の強調 安全に通学する指導	建設事業課 学校	H28実施済み H28実施済み

学校名	番号	字・区名	危険・要注意箇所	危険の内容	道路管理者(道路名)	対策メニュー	事業主体	実施予定時期
希望ヶ丘小	1	希望ヶ丘	大水戸橋付近から希望ヶ丘本町1丁目までの道路	平成26年度に道路の拡幅もしくは歩道の設置を要望した。対策として、「2mの歩道を設置する。年度内の完成予定。」との報告を受けた。しかし、平成28年6月現在、大水戸橋付近について歩道とガードレールは設置されていない。 県道は水口町と甲南町を結ぶ道路であり、登下校時の交通量は大変多い。この道を通学する児童は毎年増加しており、本年度111名である。交通事故を未然に防ぐためにも、歩道の整備、ガードレールの設置を大至急お願いしたい。	県道杉谷嶺線	道路改良工事の中での対応	甲賀土木	R2 実施済み
	2	希望ヶ丘	希望ヶ丘郵便局横の交差点	平成27年度に減速を促す看板(交差点注意)の設置を要望した。対策として「路面標示」を平成28年度実施予定との報告を受けた。 水口町方面へ行き来する幹線道路であり、交通量も多い。本町1丁目方面から希望ヶ丘小学校方面へ向かう道路がカーブのため、交差点横断者が見えにくく危険である。この交差点を通学する児童は、本年度86名いる。交差点での交通事故を未然に防ぐため、信号の設置をお願いしたい。	市道希望ヶ丘線	信号機の設置 安全に通学する指導	警察 学校	設置基準に該当しないため不可 H28実施済み
信楽小	1	長野	新町橋～松尾方面 新町橋～新宮神社方面	一昨年度の要望で一部白線を設置してもらったが、朝は国道の迂回路として通行量が増えており、危険性が高まっている。道幅が狭く車道と歩道の区別がない。	市道長野西線	外側線の設置	建設事業課	H29実施済み
雲井小	1	牧	学校から牧東交差点に向かう道中の安全確保と、牧東交差点で信号待ちする児童の安全確保。	学校前の道路は狭く、歩道はない。小学校グラウンド側には溝があるが、グレーチング等溝蓋は一切ない。児童は車両に注意しながら、狭い道路の右側を列で登下校で使っている。溝に関してはU字溝でもなく、幅や形が歪で、更に深さが結構ある。特に雲井郵便局前付近の溝はひどい状況である。牧東交差点には押しボタン式(車両は感応式)信号が設置してあるが、ボタンを押してから信号が変わるまで随分時間がかかる。また、待機場所が狭いため、児童の安全に不安がある。	国道307号 市道長野牧線	車止め対応	甲賀土木	R5実施予定
	2	牧	学校前から国道307まで	水路があり危険	市道牧本線	転落防止の対策を検討	建設管理課	H29実施済み
小原小	1	中野	中野交差点コンビニ前	コンビニへ出入りの車が多く危険	国道307号	ポストコーンの設置 縁石の設置の検討	甲賀土木	H28実施済み
	2	小川	T字路	通学時間帯に車の往来が多い。路面塗装している効果があまりない。	県道信楽上野線	横断歩道に強調表示 グリーンベルトの設置	甲賀土木	H28実施済み
朝宮小	なし							
多羅尾小	1	多羅尾	消防団器具庫から代官屋敷方面への市道	歩道と車道の区別がない	市道押原線	外側線の設置	建設事業課	H29実施済み
	2	多羅尾	会所橋	直進車から見えにくい所から児童が横断する。	市道押原線	外側線の設置	建設事業課	H29実施済み
水口中	1	水口	水口中学校前信号交差点付近の歩道	交差点自転車だまりと車道の間にある農業用水路に開放部分があり、歩行者や自転車の水路への転落が心配される。	市道中郎線	用水路の所有の確認し、一部溝蓋の設置の検討	建設管理課	H29実施済み
	2	貴生川	北杣橋の歩道	橋上の車道が狭く、自動車の交通量も多いため、自転車は歩道を通行している。しかし、歩道の幅が狭いため、小学生の登下校時など歩行者との接触が心配される。	県道貴生川停車場線	危険を回避する指導	学校	H28実施済み
城山中	1	水口	近江鉄道松尾踏切内歩道	城山中、水口中・高、水口小が登校時にあふれ、踏み切り内だけ歩道が狭くなっている。4月21日自転車同士の接触事故	国道307号	字の書いてあるポストコーンの設置	甲賀土木	H28実施済み
	2	古城が丘	通行量の多い国道とのT字路	多くの生徒が渡る横断歩道。そこに3方向から交差点に車が進入してくる。特に下り坂から降りてくる車との接触が心配される。5月20日車との接触事故	国道307号 市道水口車谷線	カーブミラーの方向を変更 白線の塗り直し 横断歩道に強調表示	建設管理課 建設事業課	H28実施済み H29実施済み
土山中	1	大野東	バイパスと旧道との交差点	横断が危険。	主要地方道甲賀土山線	安全に横断する指導	学校	H28実施済み
	2	山内	猪鼻から川西の間	照明が少なく暗くて危険。	県道鮎河猪鼻線	夜間の状況を確認し、防犯灯の設置を検討	生活環境課	H28実施済み
甲賀中	1	甲賀町五反田	大甲賀GC油日コースと富士スタジアムGCコースとの間付近	大型車両が多く通行するにも関わらず、歩道と車道の区別がない。 また、草が道路側に伸びている所もあるため自転車走行中に大きくはみ出る事があり、非常に危険である。	主要地方道草津伊賀線	草刈り 安全に通学する指導	甲賀土木 学校	H28実施済み H28実施済み
	2	甲賀町相模	甲賀町相模 ふとんの増田前交差点	交通量が多い上、スピードが出ている車が交差点に進入してくる場合が多い。そのため、通学途中の生徒が横断歩道を渡るときに危険を感じている。	市道大原中学校線	安全に通学する指導	学校	H28実施済み
甲南中	1	寺庄	中学校裏門前道路	道幅が狭く登下校時車と自転車が接触する危険性がある	県道水口甲南線	幅員の拡張	甲賀土木	R4実施済み
	2	葛木	甲南病院前交差点付近の歩道	坂道で自転車はスピードが出るもの一旦停止してからの車と自転車の接触事故が多い	市道葛木希望ヶ丘線	安全に横断する指導	学校	H28実施済み
信楽中	1	江田	グラウンドに沿って曲がるT字路	登校時・左折して登校する生徒と私道に入ってくる車との接触危険。 下校時・坂道をスピードを上げて右折する自転車と私道から出てくる車との接触危険。 ※グラウンドの外堀が高いため、視界が無い。カーブミラーも見にくい地点に設置されている。	市道江田中学校線	カーブミラーを大きいものに変更	建設管理課	H29実施済み
						歩道にポストコーンの設置	建設事業課	H29実施済み
						疑似停止線	建設事業課	H29実施済み
2	江田本町	日吉神社前カーブ	下り坂で見通しが悪いため、車との接触危険	県道信楽上野線	両サイドにドットを入れる	甲賀土木	H28実施済み	

※「対策メニュー」および「実施予定時期」については、場合によって変更されることがあります。
 ※令和5年6月26日から更新したものは赤字表示にしています。