

平成29年度 甲賀市通学路合同点検 危険箇所一覧（令和4年度対策済み）

学校名	番号	字・区名	道路管理者 (道路名)	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
伴谷小	1	伴中山	県道水口竜王線(164号) 県道泉日野線(178号)	伴中山北信号 ローソン前交差点の横断歩道	朝の通学通勤の時間帯、交通量も多く、特に伴中山から山方面に向かう右折車がほとんど右折することができないので、無理して右折して行くことが有り、横断歩道を渡る児童が危険である。	・交差点改良事業着手	甲賀土木	歩道整備事業 (別紙記載)
	2	伴中山	県道泉日野線(178号)	堂垣内集会所付近の横断 北山信号交差点の横断歩道	通学班への集合場所へ向かうとき、下校時と道路の横断を行うのだが、信号・横断歩道もない場所でカーブで見えにくくも有り、危険である。横断を行う一番近い交差点(北山)にも全方向の横断歩道がない状態である。			実施しない
柏木小	3	里北脇	国道1号線と 県道貴生川北脇線 (121号線)	「里北脇」信号	横断歩道の信号がすぐ変わるので渡りきれない	・時間帯延長	甲賀警察	H29実施済み
	4	泉		願泉寺の手前の十字路横 用水路付近の歩道	用水路に蓋がないため、落ちる子どもが多い	・ポストコーンの設置	建設管理課	地元と相談した結果 実施しない
水口小	5	秋葉 元町	市道新城元町線	秋葉、元町の旧東海道	元町陸橋が東側にあるため、秋葉の交差点から三筋までは、登校時に左側通行となる。また、道路が狭小のため危険	・グリーンベルトの設置	建設事業課	H30実施済み
	6	新町1丁目 本町2丁目 本町3丁目 八坂	市道新町貴生川幹線 市道古城御茶園線 国道307号	水口学童クラブまでの下校路	新町交差点の信号待機場所が狭く、学童保育児童約80名が横断する際に2段階横断となり、新町交差点北西角の待機場所から児童がはみだし、平和堂方面から左折する車と接触し危険。 ハローワーク駐車場に出入りする車が多く危険。	・グリーンベルトの設置 ・児童への啓発・注意喚起	建設事業課 学校	H30実施済み 随時
貴生川小	7	西内貴・ 3区	西内貴前道路	2区の高架横断道から西方面への道	通勤時間は特に車がよく通り、結構スピードも出ている。少しカーブになっている。横断歩道があるが、小学生も中学生も自転車車で横断する。飛び出してきて、ひやっとすることもよくある。	・道路の「+」表示		事業主施行済 (R2.9確認)
	8	宇川	県道貴生川・北脇線	通学班が県道を横断する箇所	朝はスクールガードさんが立つてくださるが、掃りは子どもたちだけで、車などに注意して横断することになるため危険。	・横断歩道の設置 ・外側線、ポストコーン等	甲賀警察 建設事業課	R1実施済み 実施済み
綾野小	9	綾野		学校前の道を東に行った交差点	交通量が多いにも関わらず、学校へ曲がる交差点の見通しが非常に悪い(交差点沿いに新しく家が建った為)	・看板設置 ・現行のカーブミラーの取り替え	学校教育 建設管理課	R2実施済み H30実施済み
	10	校区内		校区内の各所:通学路用の路側帯	校区内の各所で通学路用の路側帯を示す白線が消えており、つい児童がはみ出し危険である	・白線の修復	建設事業課	H29実施済み
伴谷東小	11	第4水口 台	第4水口台団地内道路	第4水口台団地内から桜ヶ丘団地への通学路	坂道で側溝がなく雨や雪の時、滑りやすく危険。 H28年度要望で融雪剤の設置をしていただいているが、不十分である。	・現状確認	建設管理課	H30実施済み
	12	第4水口 台	第4水口台メイン道路	第4水口台メイン道路の横断および歩道	第4水口台のメイン道路は、かなりの下り坂で道幅も狭く歩道も無い。道を横断するところに横断歩道がなくメイン道路を横切るのに危険である。	・横断歩道の設置 ・グリーンベルトの一部設置	甲賀警察 建設事業課	実施しない
大野小	13	頼宮・前野	旧東海道	旧東海道(県道41号線の交差点から前野区桑名齒科付近まで)	交通量が多く児童が通学する部分と自動車を通る部分がいまいで危険	・外側線の延長(継続)	建設事業課	H30実施済み
	14	布引	県道日野徳原線(183号)	布引の団地から183号と農道の交差点までの間	ガードレールがなく、大型車が近接通過する。ポールがあるがすぐに倒される。	・ガードパイプの設置	甲賀土木	実施済み
土山小	15	生里野	東海道	道の駅駐車場沿い道路	国道1号線から道の駅に出入りするトラックや自動車多数ある為、通学児童との接触及び巻き込まれる可能性あり。	・看板設置 ・外側線、グリーンベルト設置	学校教育 建設事業課	R2実施済み H30実施済み
	16	大門	大河原・北土山線9号線	トラバースロード、郵便局から大河原・北土山線9号線に出る三叉路	車の交通量が多く、特に、トラバースロードから9号線への道は、信号を回避する抜け道となっていてスピードを出す車が多い。停止線がないため、郵便局前の通りから来る車と接触事故の可能性が高い。近くには通学班の集合場所になっていて危険である。	・境界ブロックの延長 ・クッションドラム設置 ・「止まれ」路面標示 ・外側線表示	甲賀土木 建設事業課	H30実施済み R1実施済み H30実施済み H30実施済み
大原小	17	大原市場	主要地方道甲賀土山線	甲賀支所前交差点	朝7:00~8:00の間、歩車分離信号となっている。車両の通行時間が秒であるのに対し、歩行者横断の時間が15秒と短く、ここを利用する児童登校班の横断が完了しない。	・時間帯延長	甲賀警察	H30実施済み
	18	大原市場	主要地方道草津伊賀線	大原市場交差点南東側の角	油日方面から来る車が左折する際、信号を待つ児童が死角になっており、危険。	・巻き込みラインの復旧	甲賀土木	H30年度実施済み
油日小	19	田堵野	主要地方道 草津伊賀線4号	田堵野西信号T字路交差点	交差点を右・左折する自動車に横断者が巻き込まれる危険格が高い。	・植え込みの刈り込み ・横断歩道の補修	甲賀土木 甲賀警察	H29実施済み H29実施済み
	20	滝	県道甲賀阿山線 775号	市教委作成「注意喚起の看板」設置付近	見通しが比較的良好減速する車両が少ない。 横断歩道がなく横断する際には危険が伴う。	・横断歩道の設置 ・標識の設置	甲賀警察	「たまり」の用地の確保の ができないため 実施できない
佐山小	21	小佐治	佐山小学校から鹿深の家までの道路	急カーブから坂道付近	佐山小学校から鹿深の家までの道路は、民家もなくなり、道路が狭く、急カーブや急な坂道が有り大変危険。防犯上からも危険である。	・グリーンベルトの設置 ・防犯灯の補充 ・看板設置	建設事業課 生活環境 学校教育	H30実施済み H29実施済み R2実施済み
	22	岩室	主要地方道甲賀土山線 24号	岩室橋のカーブ	1バス乗り場がコーナーになっているため、車がバス停に突っ込んで着る危険性がある。 2カーブミラーが冬場は凍結し危険である。	・新道ができ、通学する児童がいなくなったため実施しない。 ・カバー付きカーブミラーの取り付け	甲賀土木	H29実施済み
甲南第一小	23	葛木	県道127号小佐治甲南線	葛木地蔵横信号	1信号機を設置しているが、横断歩道が2箇所しかない。横断歩道がないところを児童が渡るため危険。 2大変交通量が多い上、速度超過の車も少なくない。			実施しない
	24	深川	県道甲南停車場線(124号)	深川駐在所前	交通量が多く、道幅が狭い。 現在、深川地域児童が登校時横断。放課後そのまま児童が駐在所前から旧JA施設へ移動。	・横断歩道の設置 ・標識の設置	甲賀警察	検討した結果、 実施しない
甲南第二小	25	市原	市道山上線	塩野消防庫付近	道が曲がりくねっており、交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	・外側線の設置	建設事業課	H30実施済み
	26	杉谷	主要地方道甲南阿山線 県道49号	たみみの田村から三桜工業付近	歩道と車道の区別がない。路側帯がない(途中)。			実施しない
甲南第三小	27	上野川	甲賀広域営農団地農道	横断歩道に向かって坂道手前に徐行表示	交通量が多く、坂道の途中に横断歩道がある。	・「横断歩道あり」表示	建設事業課	H29実施済み
	28	柑子	柑子の旧道	歩道がなく、朝の通学時間帯に信号を避けるため通行する車もある。	歩道と車道の区別がなく、朝の時間帯、バイパスの信号を避けるため旧道の通行量が増える。	・グリーンベルトの設置	建設事業課	H30実施済み

学校名	番号	字・区名	道路管理者 (道路名)	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
29	1	竜法師		甲南中部小学校から竜法師防火倉庫までの通学路	学校付近で多数の児童が通行するが、歩道がない狭い道であり、白線が消えかかっている。学校正門に続く道路で車が良く通る。	・グリーンベルトの設置	建設事業課	H29実施済み
30	2	竜法師	県道伊賀甲南線(133号)	・竜法師公民館前道路 ・マツヤ前道路 ・ブララ前道路	通学時にこの道路を児童が横切るが、横断歩道がない交差点となっている。新名新高速ができてから、この道路の交通量が増加し、さらに、竜法師葛木線が開通したため、より交通量が増加している。			実施しない
31	1	希望ヶ丘	希望ヶ丘大通り	希望ヶ丘小学校前の横断歩道	平成29年度の希望ヶ丘小学校児童数は、527名である。そのうち、約300名が本校前横断歩道を登下校で横断している。現在は、本校職員や自警団の方で横断の安全確保と安全指導を行っているものの、児童の安全のためには押しボタン式信号を設置し、横断歩道を通行するドライバーへの注意喚起を強化することが必要である。	・道路注意喚起表示 ・児童への啓発・注意喚起	建設事業課 学校	H30実施済み 随時
32	2	希望ヶ丘	県道杉谷・嶺峨線	大水戸橋付近から希望ヶ丘本町11丁目までの道路	平成26年度に道路の拡幅もしくは歩道の設置を要望した。対策として、「2mの歩道を設置する。年度内の完成予定。」との報告を受けた。しかし、平成29年5月現在、大水戸橋付近について歩道とガードレールは設置されていない。県道は水口町と甲南町を結ぶ道路であり、登下校時の交通量は大変多い。この道を通学する児童は毎年増加しており、平成29年度109名である。	・道路改良工事の中で対応	甲賀土木	R2 実施済み
33	1	長野	新町橋からマルイ子さん前、新町橋から滋賀銀行信楽駅前、新宮神社方面	グリーンベルトがなく、危険。	今年度白線を引いていただけるとは聞いていますが、白線だけでなくグリーンベルトが描いてほしい。グリーンベルトがないと子どもがどちらを歩けばよいのかわからない。(もちろん基本は右側通行だが、状況によっては右側が危険で左側が安全な場合もある。)グリーンベルトが描かれていれば、その区間を通行する人や車がグリーンが歩行者の路側帯だとわかる。この区間は全校の半数以上の児童が登下校に使用するため、ぜひお願いしたい。	・グリーンベルトの設置	建設事業課	H29実施済み
34	2	江田	県道138号線(信楽上野線)	歩道橋の階段・橋の床面(線のゴムのような舗装)が剥がれている。特に階段はほとんど剥がれている。歩道橋につながる信楽小学校側のコンクリートの階段は滑り止めがなく、かけているところもある。	歩道橋は児童の大部分が通っており、階段の床面滑り止めが無い状態で、雨や雪の日に児童が滑らないかととても心配である。	・歩道橋滑り止め	甲賀土木	R3 実施済み
35	1	信楽町牧	県道大津信楽線	牧ためき村陶器店地先の歩道	歩道幅が狭く、通行車両と歩行者の間隔が無く、特に降雨時には歩道が水たまりとなり正常な歩行ができない状況である。	・歩道の路面改修 ・草木の伐採	甲賀土木	H29実施済み H29実施済み
37	1	柞原	国道307号線旧道より奥出川沿い	橋欄干	川へ転落の危険あり	・転落防止策の設置	建設事業課	H30実施済み
38	2	杉山	県道5号線	T字路	獣害防止柵で見通しが悪い	・横断歩道の設置	甲賀警察	実施しない
39	1	宮尻	旧国道422号線	信楽高原バス西出バス停付近	道幅が狭く、カーブになっており、バスの乗り降り前後の歩行が危険。	・T字の表示	建設事業課	H30実施済み
40	2	上朝宮	旧国道307号線	信楽高原バス朝宮小学校前バス停から上出バス停付近	道幅が狭い上に交通量も多く、歩道と車道の区別が明確でない。	・グリーンベルトの設置(継続)	建設事業課	H30実施済み
41	1	多羅尾	市道	上出バス停から南	歩道と車道の区別がない	・外側線の設置 ・「幅員減少」の路面標示	建設事業課	H30実施済み H30実施済み
43	1	的場		キリン堂西側道路	東側にしか、自転車を通れるスペースがない。	・外側線の設置	建設事業課	H30実施済み
44	2	貴生川	県道貴生川停車場線	北杣橋の歩道	橋上の車道が狭いうえ車の通行量も多いため、自転車は歩道を通行している。加えて歩道の幅が狭いため、小学生の登下校時等に歩行者との接触が心配される。			実施しない
45	1	秋葉新城	東海道	秋葉北交差点より新城へ向かう東海道とその丁字路	小・中学生の通学路になっており、路側帯を通過して通学しているが、道幅が狭く、(車両は路側帯を通過することは許されていないはずだが)多くの車両が路側帯にはみ出て走行している。路側帯を通過している生徒の安全確保が困難な状態。また、脇道から東海道に出る生徒が東海道に出る際、車両との接触の危険性が大きい。	・グリーンベルトの設置 ・生徒への啓発・注意喚起	建設事業課 学校	H29実施済み 随時
46	2	古城が丘水口	国道307近江グリーンロード	水口東高校方面からの道と国道307との丁字路	「止まれ」の指示のない丁字路。7割以上の生徒が走行している通学路だが、そこを横切って通る車との接触の危険性が高い。	・外側線ドット表示	甲賀土木	H30実施済み
47	1	猪鼻	国道1号線	国道1号線の車道に沿った歩道	歩道に草木が茂っていて、自転車に絡まり危ない。	・草木の伐採	滋賀国道事務所	H29実施済み
49	1	岩室鳥居野	主要地方甲賀土山線	バイエル南側～フジカーボン工場前	甲賀土山インターへ乗り入れする車や国道と名阪国道を結ぶ連絡道路となっており、トレーラーや朝夕の通勤時間帯の車など、交通量が非常に多くなっている。その中、生徒は歩道のない車道を通学し、接触する危険性が高い。	・歩道設置	甲賀土木	歩車道整備事業 (別紙記載)
50	2	樺野大久保		鹿深夢の森から樺野寺へ向う道	道幅を広くする工事をしており、樺野への通学時間は短縮されたが、電灯がなく、夕方(特に冬季)は暗くなり非常に危険な状態である。	・道路工事に合わせて防犯灯設置 ・当面の通学路の見直し	生活環境 学校	R2実施済み
51	1	新治	4号線から新治に向かう49号線につながる道路	甲南幼稚園～新治に向かう歩道	路面舗装が崩れている。雑草がたくさん生えている	・路面舗装の修繕	建設事業課	H30実施済み
52	2	野田	127号線 野田橋交差点	野田橋交差点付近	外側線が消えており車道と歩道の区別があいまいで危険である。	・外側線の引き直し ・グリーンベルトの再路面表示	甲賀土木	H30実施済み
53	1	長野	国道307号長野交差点	三代歩道橋下の自転車専用横断道路	交通量が多く、変則三叉路であるにもかかわらず、信号機が複雑で、自転車横断道路が路面表示されているが、自転車で横断する生徒が判断する信号機が見づらく右折車との接触危険。			実施しない
54	2	江田本町	県道信楽・上野線	江田本町・小泉商店～森島酒店	歩道がなく、迂回路がないため、自転車と車の接触危険(約50M)	・グリーンベルトの実施	甲賀土木	R2実施済み
55	1	野田	市道野田中央線	野田橋～新橋交差点	野田橋～新橋交差点については朝夕の交通量が多く、既存歩道が狭隘な状況において通学の小中学生が離合することで車輪への接触等大変危険な状況である。	・道路新設及び道路設置	建設事業課	歩車道整備事業 (別紙記載)
56	2	泉下山	市道泉・下山線	泉西交差点～広野台団地南側交差点	国道1号へのアクセス道路として、朝夕は特に交通量が多い中で、自転車、歩行者が歩道が無いことから路肩利用しており大変危険である。	・歩道設置	建設事業課	歩車道整備事業 (別紙記載)

※「対策メニュー」および「実施予定時期」については、場合によって変更されることがあります。
※令和5年6月26日から更新したものは赤字表示にしています。