

平成30年度 甲賀市通学路合同点検 対策一覧表 (令和5年10月2日時点)

学校名	番号	字・区名	道路管理者 (道路名)	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
伴谷小	1	山	山地区の集落内を通る道路	山地区の集落内を通る道路。山集会所前を通る天神橋までの間の指定変更された通学路	山集会所から天神橋までの間白線が消えカーブとなっていることから車が通って行く際にふくらみ歩道によってくる。特に朝の時間は車がスピードを出して通ることも確認されている。	外側線(両側)・左側にグリーンベルト設置	建設事業課	実施済み
	2	山	県道泉日野線(178号)	ひのきが丘の工業団地への入り口・T字路	交通量が多く、子供が横断歩道を渡っていても、右左折してくる車がある。子供が横断歩道を渡ろうとしてもなかなか車が止まってくれない。 昨年度の夏まではボランティアで立ってくださっていた方が亡くなられて今は誰も立ってくださる方がいない状態です。	工業団地利用者への啓発 通学路注意喚起看板設置	学校教育	R1実施済み
柏木小	1	泉	旧東海道	酒人口バス停から泉口バス停までの旧東海道	通学時間にスピードを出す車が多数通行し危険。歩道等もない。	グリーンベルト設置	建設事業課	R1実施済み
	2	酒人	旧東海道	滋賀設備から東海道酒人口は一とバス停まで	車が多いが、歩道の白線が少なく、幅もせまい	グリーンベルト設置(上記1設置後、随時)	建設事業課	R1実施済み
水口小	1	東古城が丘	団地内の道路	メゾン古城付近のT字路	歩く所がはっきりしていないので、車の通行、側溝が危険である。	グリーンベルト設置 横断者注意の路面表示	建設事業課	R1実施済み
	2	秋葉北	国道307号線	秋葉北新郷付近	最近道路沿いに新しい住宅が建った。交通量が多い国道の側道を児童が歩くと、ポストコーンだけでは危険である。また、橋がせまい。	ガードパイプの設置	甲賀土木	H30実施済み
貴生川小	1	宇川	県道貴生川・北脇線 市道宇川・稲場2号線	市道宇川・稲場2号線と県道貴生川北脇線が交わる交差点	県道を渡って、県道の南側の歩道へ通学する際、県道は通勤時間は特に車がよくなり、結構スピードも出ているため危険。	横断歩道の設置上申	甲賀警察	R6上申予定
	2	かふかの丘	市道かふかの丘団地中央線	団地中央線と団地10号線、9号線、8号線が交わる交差点 団地中央線かふかの丘団地公園付近	団地中央線は通勤時間帯に特に交通量が多いが、横断歩道がないため危険。 ガードレールが途切れているため危険	交差点内の強調表示 ガードレールの設置	建設事業課 建設管理課	実施済み 地元協議の結果 実施しない
綾野小	1	梅が丘	ふじ吉前～ 居酒屋 へそまがり前道路	同左	自動車の離合が困難な幅の上、路側帯が消え登下校に大変危険な状態である。	道路舗装改修(部分的)後、外側線の引き直し	建設事業課	R1実施済み
	2	名坂	堂山公園前	同左	登下校の児童が横断歩道がないために遠回りをして上、横断歩道のない場所で、道路を横切っている状況である。	通学路の見直し	学校	検討済
伴谷東小	1	桜ヶ丘	桜ヶ丘区内道路	桜ヶ丘団地内交差点	大きな交差点ではないが、交通量が多く有り過去にも交通事故がおきている箇所である。登下校時に地域の方が立ってくださっている箇所である。	「+」交差点強調表示	建設事業課	R1実施済み
	2	桜ヶ丘	桜ヶ丘区内道路	桜ヶ丘団地内交差点	大きな交差点ではないが、交通量が多く有り危険な箇所である。登下校時に地域の方が立ってくださっている箇所である。	「+」交差点強調表示	建設事業課	R1実施済み
大野小	1	徳原		旧道(大野交番)から広域農道へ抜ける道	朝の時間帯、見通しが悪いのかかわらずスピードを出す車が多い。	通学路看板の設置	学校教育	R2実施済み
	2	三軒家前野	旧道(東海道)	スクールゾーンにかかわらずスピードを出しすぎている自動車が多い。	スクールゾーンにかかわらずスピードを出しすぎている自動車が多い。	30km/h規制の表示	甲賀警察	実施しない
土山小	1	芝	トラバースロード	旧いなほ保育園付近(下が川になっている)	1おそらく竹と思われる根がアスファルトを押し上げていて、児童がけつまずいて転倒の事故が多発。 2途中まで欄があるが〇印からない。美化運動の時に降りるために空いてあると思われるが、下が川になっており児童が降りる可能性が高い。(水難事故の可能性あり)また、雪の時に竹が通学路を塞ぎ危険。	児童への注意喚起	学校	随時
	2	野上野	市道前野青土線	野上野バス停付近	バス停がカーブになっており、車から児童が見えにくい。朝夕、頻りに車の通行があり、また緩やかなカーブの為にスピードが出やすくかなり危険。道路の白線が完全に消えており、児童並びに人の歩行があるのが分かりづらい。児童2名で歩行だと車との接触の可能性がかなり高い。すれ違いは、どちらかが道路に出てしまう。(バス停付近に高齢者あり)	区画線の引き直し	建設事業課	R1実施済み
大原小	1	大原市場	県道甲賀阿山線775号	多喜橋北交差点	滝方面からの車両が交差点に一旦停止不十分なまま進入してくることが多く児童横断の際危険。	横断歩道・停止線塗り直し	甲賀土木	実施済み
	2	大原市場	県道甲賀阿山線775号主要 地方道草津伊賀線4号交差点北側	甲賀駅西交差点付近及び北側道路	車両がJR高架をくぐり青、黄信号時スピードを上げて交差点に進入。右左折以外に北側の細い路地への直進車があり、車両の抜け道となっている。そのため、歩行児童と接触の恐れがある。	時間帯による通行規制	甲賀警察	調査の結果、 実施しない
油日小	1	上野	県道135号線	油日農協前	横断歩道・停止線・停止ゾーンの塗装がはがれて見にくい 横断歩道の両側が凹んでおり、雨天時に水溜りができ歩行しにくい	横断歩道の塗り直し 凹凸の補修	甲賀警察 建設事業課	R1実施済み R1実施済み
	2	油日	県道131号線	Y字路	交通量が多くスピードを出す車が多い道だが、多くの児童が横切るものの横断歩道がない	横断歩道の設置 歩道の整備、路面表示	甲賀警察 甲賀土木	R1実施済み 実施済み
佐山小	1	神保	県道相模水口線126号と127号	県道相模水口線126号と127号の交差点	この交差点は、三点交差になっていて非常に交通量も多くガードレールに車が突っ込むという事故も多発している。	ガードパイプの設置	甲賀土木	H30実施済み
	2	隠岐	県道小佐治甲南線127号 から稗谷地区に抜ける道路	県道小佐治甲南線から稗谷地区に抜ける道路に入って直ぐ、旧道との交差点	隠岐地区の児童が横断して登校しているが、抜け道として利用する車が多く、スピードを出す車が殆どである。また、児童が渡る交差点は、横断歩道もなく、稗谷側から来る車から気付きにくい事もあり、子どもだけでは横断させるのに危険であるため毎朝保護者がついている状態である。	横断者注意の路面標示 「ストップマーク」の設置	建設事業課	R1実施済み R1実施済み
甲南第一小	1	寺庄	県道小佐治 甲南線(127号)	寺庄六角堂から野田橋までの狭い道路	道路が狭い。交通量も多く、また溝蓋がない部分もあり児童の登下校が危険である。	通学路注意の路面標示 通学路注意の路面表示、一部グリーンベルトの設置、横断歩道強調表示	甲賀土木 建設事業課	H30実施済み R1実施済み
	2	深川	県道小佐治 甲南線(127号)?	学校北側の狭い道路(駅前～ 峯ヶ常踏み切りまで)	駅近くのため交通量が多く、その上道幅が狭い。登校時は、電車の発着の時刻と重なるため、交通量は激増する。速度を守らないでスピードを上げて通行する車もあることから危険である。	グリーンベルトの設置	建設事業課	R1実施済み
	1	杉谷	県道49号と県道4号の三叉路	常時大変交通量の多く、登校時には後方より車が脇を通りいつ事故が起こってもおかしくない状態。新しい住宅も増え、今後登校する児童も増えてくるものと考えられるので早急な対応が必要である。	県道4号に面した部分が通学路であるが、途中から歩道がない。	歩道確保の検討	甲賀土木	R4実施済み

学校名	番号	字・区名	道路管理者 (道路名)	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況	
甲南第二小	26	2	杉谷	県道337号重森橋付近	通学路は、県道337号に垂直で交わる形で位置する。国道は常時交通量が多く、北から南へは下降勾配でスピードを落とさず進入する車が多い。加えて、南から北へは若干のカーブがかかり見通しが悪く大変危険である。	横断歩道はあり、減速の注意喚起等は手作り看板等によって行っているが、他府県から来る車も多く、効果は薄い。子どもだけではなかなか停車もしてくれないことが多く、可能な日はおうちの方が横断歩道を渡しに来てくださっていることもあるが、毎日は難しい。	外側線・路面標示の引き直し	甲賀土木	H30実施済み
甲南第三小	27	1	下馬杉	県道上馬杉野尻線(134号)	下馬杉北口(ハローバス)バス停の交差点	児童が横断する県道に横断歩道がなく、横断旗も設置されていない	通学路指導	学校	R3実施済み
	28	2	野川	県道上馬杉野尻線(134号)	下野川・宮ノ前(ハローバス)バス停の交差点	横断歩道があるが、ほとんど消えている。	横断歩道引き直し	甲賀警察	R1実施済み
甲南中部小	29	1	野尻	主要地方道草津伊賀線(4号) 県道馬杉野尻線(134号)	二本の道路の交差点付近	交差点を渡るのに子どもが待つ場所が無い。車道に接近した場所でも青信号を待っていて危険。横断歩道までの歩行場所もない。さらに、交差点から続く馬杉野尻線の少しの区間が通行車両も多いが狭くて歩道も無く危険。	児童の待機場所の確保のため、区より土地所有者に、土地利用の許可を得る。		実施済み
	30	2	野田	県道伊賀甲南線(133号)	木村歯科からガソリンスタンドまでの歩道	歩道に凹凸が激しく水溜りが発生しやすい、水路が並行して接しており、転落等の防止策がなく危険。また、ガソリンスタンドから歩道への出口に一旦停止しない車があり危険。	児童への注意喚起	学校	随時
希望ヶ丘小	31	1	希望ヶ丘本町	希望ヶ丘ニュータウン周回道路	片側1車線(センターラインも消えている)をわたる横断歩道	周回道路であり、交通量も多いが、横断歩道もなく危険。	横断歩道の設置上申	甲賀警察	R1実施済み
	32	2	希望ヶ丘	周回道路から耕心へつながる道路	虫生野方面への道路ということで交通量もある。狭い道ではあるが、見通しも良くない道路の横断歩道	交通量が多い通学路を1年生等もわたっていくので、横断歩道を付けてほしい。	横断歩道の設置上申	甲賀警察	R1実施済み
信楽小	33	1	長野	市道(長野西線)	新町橋～松尾方面	過去の要望で一部白線を設置してもらったが、朝は国道の迂回路として通行量が増えており、危険性が高まっている。道幅が狭く車道と歩道の区別がない。信楽ガスから新町橋はグリーンベルト未設置の側もお願いしたい。	カラー塗装の区間までグリーンベルトの設置	建設事業課	R1実施済み
	34	2	江田	市道(長野神山線)	大戸川沿い道路歩道の安全柵よこの橋手前	歩道柵が低い。(65cm) サビも出ており、危険。転落の恐れあり。	一部、柵の取替え 痛んでいる箇所の修理	建設事業課	R1実施済み
雲井小	35	1	牧	県道大津信楽線(16号)	アラキ自動車前の水門	通学路に接しており、困いやふたがないので落ちると危険	転落防止柵の設置	甲賀土木	R1実施済み
	36	2	牧	主要地方道牧甲西線(53号)	魚松前道路付近の川そば	ポールは立っているが境目がなく危険	路肩の整備	甲賀土木	R3実施済み
小原小	38	1	小川	国道307中野交差点～県道信楽上野線	歩道沿い側溝	側溝が深く転落の恐れあり、また、幅が狭く転落すると簡単に脱出できない。	反射棒の設置 児童への注意喚起	建設事業課 学校	R1実施済み 随時
	39	2	柞原	国道307号線旧道より奥出川沿い	橋欄干	川へ転落の危険あり	柵の設置	建設事業課	実施済み
朝宮小	40	1	下朝宮	国道307号線	朝宮小学校前信号	信号が季節により、太陽光で見えなくなる。赤信号でも止まらない車があり危険。(特に冬場)	LED等の信号機に交換	甲賀警察	R1実施済み
多羅尾小	41	1	多羅尾	市道	会所橋より上から学校	白線のみで見通しも悪く、歩道と車道の区別がない	通学路看板設置	学校教育	R2実施済み
	42	2	多羅尾	市道	茶屋出バス停から学校	白線のみで、歩道と車道の区別がない	通学路看板設置	学校教育	R2実施済み
水口中	44	1	三大寺	かふかの丘住宅団地下り坂下T字路	左に同じ	歩道を歩く小学生や幼稚園児と接触事故を起こす可能性が高い。	区間線の復旧	建設事業課	R1実施済み
	45	2	菅谷	県道山名坂線537	菅谷区住宅6組	見通し悪く、減速しないため事故多し	ミラー角度の調整 標識の確認	建設管理課 甲賀警察	実施済み 確認済
城山中	46	1	第4水口台・桜が丘	スマイルペット霊園前	台4水口台	荒天時、土手部分土砂崩れが起こる。	パトロールによる道路の土砂の撤去	建設管理課	随時
	47	2	松尾～桜が丘	県道	台4水口台～松尾	歩道の外灯が、草木に覆われ暗い。	草僕の伐採	甲賀土木	実施済み
甲賀中	49	1	上野	県道4号線 油日農協前	油日農協前から商店街へ向けての歩道	小学生との登下校時刻と重なり、歩道に自転車と小学生が接触の危険が高い	児童・生徒への注意喚起	学校	随時
	50	2	神保	県道相模 水口線	栃谷池から神保三叉路への歩道	冬季下校時に街灯が暗く、危険	街灯の一部新設	生活環境	H30実施済み
甲南中	51	1	野田	甲南阿山伊賀線49号	甲南幼稚園の駐車場の十字路及び湖東信用金庫までの道路	朝の通学時、通勤時間、幼稚園の送り時間とも重なり混雑して危険。道も狭く、駐車場を横断する親子もいて危険。	交差点注意の路面表示	建設事業課	H30実施済み
	52	2	稗谷	県道杉谷嵯峨線128号	潤い団地からのぞみ保育園の間の道	道幅が狭く、歩道もないため危険である	道路改良事業実施	甲賀土木	R2実施済み
信楽中	53	1	牧	国道307号線	国道307号線紫香宮跡駅前	電車通学生徒が国道を横切るとき、朝夕は交通量も多く、車の速度も速く、横断歩道はあるがたいへん危険である。	白線引き直し ◇マーク・横断歩道	甲賀土木 甲賀警察	R2以降実施済み R2実施済み
	54	2	江田	県道信楽上野線139号線	江田北信号	ふだんは点滅信号なので、赤信号になったとき、運転手が赤信号に気づかずに信号無視してしまうことがよくあるので危険。また道がカーブしているので信号が見にくい	看板設置	学校教育課	R2実施済み
その他	55	2	杉山	主要地方道 木津信楽線(5号)	市道朝宮小川線との交差点～京都府側へ1km	既存道路は狭隘で車両の離合も困難な状況で、歩道もないため、自転車・歩行者が大変危険な状況である。	道路の拡幅、歩道の設置	甲賀土木	R5実施済

※「対策メニュー」および「実施予定時期」については、場合によって変更されることがあります。
※令和5年6月26日から更新したものは赤字表示にしています。