

# 令和2年度 甲賀市通学路合同点検 危険箇所一覧 (令和4年度対策済み)

学校名	番号	字・区名	道路管理者 (道路名)	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
伴谷小	1	伴中山	県道164号 (水口竜王線)	伴中山交差点	分離帯の植え込みにより、通行車両から横断歩道横断中の歩行者を確認しづらい状況である。	植え込みの剪定 通学路注意看板の設置	甲賀土木 学校教育課	R3実施済み R2実施済み
	2	第3水口台	県道水口竜王線(164号)春日信号から第三水口台団地への道	第3水口台メイン道路・横断歩道	登校時間帯の車の通行量が多く、横断歩道を渡るのが危険である。また、停車しない車も多い。過去には登校時に車との接触事故も起こっている。	通学路注意看板の設置	学校教育課	R3実施済み
柏木小	1	北脇	旧東海道 県道貴生川北脇線	北脇公民館前の交差点	交差点が狭く、朝は交通量も多い。この交差点を利用する児童も多く、大変危険である。	横断歩道、ダイヤの塗り直し	甲賀警察	R2実施済み
	2	宇田	県道水口線	唯称寺前の横断歩道	大変見通しの良い道路であるが、速度が出やすくまた朝の交通量が多く危険である。	ダイヤ表示の塗り直し 注意喚起の路面表示	甲賀警察 甲賀土木	R2実施済み R2実施済み
水口小	1	古城が丘	不明	307号線から城山中学校に向かう道路。	歩道に溝があり、降雨量が多いときは水量が増し急激に流れる。	溝蓋の設置	建設事業課	R3実施済み
	2	八坂	不明	水口児童クラブ職員駐車場横断歩道。	水口小学校から水口児童クラブに向かう道路において、一部駐車場が突起している。そのため歩行者道路が急に狭くなる。児童が溝に落ちる危険性あり。	水口児童クラブが水口小内に設置されるため、対策しない。		
貴生川小	1	杉中	国道307号	市道牛飼・市原幹線と国道307号との交差点	信号方面からの速度超過の車や信号無視の車があり、横断歩道付近が大変危険である。	信号機の時間調整 注意喚起の路面表示	甲賀警察 甲賀土木	R2実施済み R2実施済み
	2	虫生野	市道虫生野・下流1号線 市道虫生野・九日田2号線	十字路	通勤時間帯に抜け道として利用する車が多く、見通しも悪く、大変危険。	クロスマークの塗り直し 「通学路注意」の路面表示 通学路注意看板設置	建設事業課 建設事業課 学校教育課	R3実施済み R3実施済み R3実施済み
綾野小	1	本綾野	国道1号線と県道大野名坂線(549号)を結ぶ 平和堂駐車場周回道路	広く歩道が整備されている地点から90度に歩道が折れる地点の側溝	幅の広い側溝に、粗末な簡易の溝蓋が設置されているだけであり、その溝蓋が不安定(反り返っている)であると同時に、側溝への落下防止としてはあまり機能を果たしていない。また、段差にもなっており転倒事故も懸念される。	溝蓋の設置	建設管理課	R2実施済み
	2	鹿深	近江鉄道踏切	児童公園付近の近江鉄道踏切	踏切の幅が広くないにも関わらず、車の往来はかなりの踏切である。車の渡るために待機して並ぶことも多く、その踏切を児童も渡っており危険な面がある。	通学路注意看板設置	学校教育課	R3実施済み
伴谷東小	1	第4水口台	伴谷東小学校 児童出入口	小学校の敷地に入る通学路の路肩の溝	全ての児童が通学するグリーンベルト付近に大きな溝があり、転落の危険がある。	溝蓋の設置	建設管理課	R2実施済み
	2	第4水口台		第4水口台内道路	横断歩道が離れた場所にあり、スピードを出す車が多いので危険	溝蓋の設置、ガードパイプ設置、「横断者あり」路面表示、外側線引き直し 横断歩道の設置	建設事業課 甲賀警察	R3実施済み R3実施済み
大野小	1	前野	旧道と24号の交差点付近	旧道と24号の交差点付近	集合場所の家の前の道路。段差があり、溝も深く危険。本来は、3の家の前に集合だが、危険なために変更。	溝蓋の設置(境界線の確認)	甲賀土木	R3実施済み
	2	頓宮	1号線から北上した道	直線道路だが道幅もせまく危険	児童が通る(通学路として使う箇所もあり)が抜け道として使う自動車も多く危険	「通学路」路面表示 通学路注意看板設置 旧ガソリンスタンドの閉鎖要望	建設事業課 学校教育課 学校教育課	R3実施済み R2実施済み 実施しない
土山小	1	南土山	国道1号	土山西口バス停付近から鈴木製作所までの歩道	歩道の幅が狭くて危険。 ・雨で傘をさすと、歩道からはみ出てしまう。 ・草が生い茂っている。 ・スピードを出したトラックなどが通ると、風圧がある。	道路鉄の設置 草刈り	滋賀国道事務所	R4設置済み R2実施済み
	2	鮎河	県道9号 大河原北土山線	旧鮎河小学校付近	・ほぼ直線道路のため、スピードを出す車が多い。 ・少しカーブしているところ、塀や建物があり、横断者が見えにくい。 ・注意喚起の電光掲示板がきれいな。 ・バス停横の水路は結構深い溝蓋がない。	「とまれ」、疑似停止線の路面表示、 注意喚起の路面表示 「30km/h」の標識設置 通学路注意看板設置	建設事業課 甲賀土木 甲賀警察 学校教育課	R3実施済み R2実施済み R2実施済み R2実施済み
大原小	1	大原市場		中華料理店・増田ふとん店付近交差点	交通量が多いにもかかわらず、一方のみの一旦停止になっている。スピードの速い車が多く事故も多い。一旦停止に気付かない車も多い。	交差点表示の強調	建設事業課	R2実施済み
	2	大原市場	主要地方道草津伊賀線4号線	甲賀駅北側付近交差点	4号線は大型車が通行する上、甲賀駅ロータリーへの進入口にもなっているため四方から車が来る状況である。低学年だけの横断は危険である。	横断歩道の強調表示 横断歩道の強調表示	甲賀土木 建設事業課	R2実施済み R2実施済み
油日小	1	油日		油日神社付近から、油日交差点までの通学道路	白線が消えていたり、引かれてなかったりして歩道と車道の区別がつかない。見通しの悪い箇所もある。	1「とまれ」、停止線の塗り直し 2「とまれ」の路面標示 1外側線の変更・塗り直し 2外側線の塗り直し	甲賀警察 建設事業課	R3実施済み R3実施済み R3実施済み R2実施済み
	2	上野		上野ふれあい広場付近の交差点	交差点ではあるが、信号はない。止まれの標識がない方の道は、スピードを出して止まらずに通過することが多い。公園もあり、子どもの行き来は朝夕とも多い。	外側線、交差点の淵の塗り直し	建設事業課	R2実施済み
佐山小	1	隠岐神保岩室	県道小佐治甲南線	小学校前信号近く 佐山小学校駐車場	岩室バスの登校時の停留所であるとともに、隠岐、神保の児童の通学路でもあり、信号待ちで、多くの児童が集まる。通勤時のため、交通量が多く危険である。	カーブミラーの撤去 1「もちふるさと館」案内表示の移動要望 2スロープ、ガードパイプの設置、 待機場所の表示、看板の移動	甲賀土木 学校教育課	R2実施済み R2実施済み 土地所有者が混在し、 実施できない。
	2	神保	県道相模水口線 126号	佐山郵便局近く 民家の前	溝蓋がない。 はまってけがをした人もいる。	溝蓋の設置	甲賀土木	R3実施済み
甲南第一小	1	深川		甲南駅 近くの道路 片山踏切 甲南駅～甲南第一小	甲南駅につながる新しい道が開通した。児童も通学路として、その道を利用しているが、学校方面へ向かうときに、道を横断することになる。現在、横断歩道のないところを渡っているため、早急に横断歩道の設置をお願いしたい。	通学路の変更を検討した結果、道幅が狭く、車の通行もある道がある。そのため、 グリーンベルト、外側線の設置	建設事業課	R3実施済み
	2	葛木	県道123号水口甲南線	御倉ごみステーション前	道幅が狭いにもかかわらず、速度超過の車あり。見通しが悪く、路側帯が狭い。	「とまれ」の路面標示 外側線を引く カーブミラーを磨く	甲賀警察 甲賀土木 建設管理課	R3実施済み R3実施済み R2実施済み
甲南第二小	1	杉谷	新治～甲南第二小学校裏～ 南出交差点の道路	新治(新宮神社楼門入口)～甲南第二小学校裏～南出交差点の道路。狭い道だが、半数以上の児童が通る。時々自動車が通り、自動車の運転手に注意喚起が必要。通学路であるという認識をぜひ運転手に認識させたい。	道幅が狭いにもかかわらず、意外と車の通行が多く、スピードを出している。半数以上の児童が通り、危険が多い。	グリーンベルトの設置 「通学路注意」の路面標示 交差点マークの外枠・クロスマークの塗り直し 通学路看板の設置	建設事業課 学校教育課	R3実施済み R3実施済み
	2	杉谷	杉谷駐在所交差点～杉谷公民館～甲南第二小学校	狭い道幅で、時々車が通る。児童の半数近くがこの通学路を通り、登下校をしており、危険が多い。	狭い道幅にもかかわらず、時折車が通り危険が多い。半数近くの児童の通学路であり、危険が多い。	グリーンベルトの設置 グリーンベルト、外側線の設置 通学路看板の設置	甲賀土木 建設事業課 学校教育課	R2実施済み R3実施済み R3実施済み

学校名	番号	字・区名	道路管理者 (道路名)	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
甲南第三小	1	柑子	ハローバス 谷出橋付近	大きな用水路があり、ガードレールはあるが転落の危険がある。落ちると上がってこれない。	転落の危険	危険看板の設置	学校教育課	R2実施済み
	2	下馬杉	甲南町下馬杉 861付近	用水路を横切るが、ガード等が設置されていないので落下の危険	落下の危険 増水時の危険	危険看板の設置	学校教育課	R2実施済み
甲南中部小	1	野尻	主要地方道草津伊賀線(4号) 県道馬杉野尻線(134号)	二本の道路の交差点付近	交差点を渡るのに子どもが待つ場所が無い。車道に接近した場所で青信号を待っていて危険。横断歩道までの歩行場所もない。さらに、交差点から続く馬杉野尻線の少しの区間が通行車両も多いが狭くて歩道も無く危険。	グリーンベルトの設置	甲賀土木	R2実施済み
	2	野尻	野尻バス停付近	野尻バス停から池田方面	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	グリーンベルトの設置、外側線の移設	建設事業課	R3実施済み
希望ヶ丘小	1	希望ヶ丘	学校前希望ヶ丘団地周回幹線道路	学校前歩道北側曲がり角付近	歩道があるが幅が狭い。道幅が広いので、スピードを出してくる車もある。	デリネーターの設置	建設事業課	R3実施済み
	2	希望ヶ丘	団地内の道	道幅が狭い団地内の道を通る児童が100名程度いる。	道幅が狭いが、広がって通学しがちなので1列に並ぶ目印となる線が欲しい。	通学路看板の設置	学校教育課	R3実施済み
信楽小	1	長野	滋賀銀行信楽店前から新宮神社方面	グリーンベルトがなく、危険	滋賀銀行前から新宮神社方面は、道幅が大変狭い上、路上駐車も多く、車道と歩道の区別がなく危険。	通学路看板の設置	学校教育課	R3実施済み
	2	神山	市道(長野神山線)	よいこの橋から三彩まで歩道は、あるが、ガードレールがない。県道422号線手前の横断歩道で車の往来が多い。	車の往来も多く、道もS字にカーブしているため、見通しも悪い。横断歩道の低学年の横断が危険。	横断旗保管箱の設置 デリネーターの設置	学校 建設事業課	R2実施済み R3実施済み
雲井小	1	牧	R307	セブンイレブン横の交差点	登校時の信号待ちの時、周りに歩行者を守る柵がなく、交通量の多い朝は大変危険である。	ガードパイプまたはガードポールの設置	甲賀土木	R2実施済み
	2	勅旨	不明	住宅と田んぼの間の道の横の水路	道幅も狭く、柵もないため、水量が多いときはかなり危険。	道路の舗装	建設事業課	R3実施済み
小原小	1	小川	国道307中野交差点～県道信楽上野線	歩道	雨が降ると土砂が流出し児童が転倒する危険がある。	土砂の撤去	建設管理課	R2実施済み
	2	柞原	国道307旧道畑-柞原線	交差点	畑方面からの車と柞原側から通学する児童との接触、巻き込み等事故の危険がある。	外側線の設置 停止線、「止まれ」表示の移動	建設事業課	R3実施済み
朝宮小	1	上朝宮	旧国道307号線	上出バス停から朝宮消防分団器具庫までの道路	道幅が狭いうえ、バスも通る道路なのに歩道と車道の区別がない。横は溝、小1児童もいて大変危険。以西には、グリーンベルトがある。さらに延長を望む。	グリーンベルトの設置 デリネーターの設置	建設事業課	R3実施済み
	2	下朝宮	国道307号線	朝宮小学校前信号付近	信号を待つ場所のすぐ横が土手となり、集団下校等で児童が待つ時、土手に落ちそうになる。	転落防止柵の設置	甲賀土木	R2実施済み
多羅尾小	1	多羅尾	多羅尾地域市民センター前市道	多羅尾小学校・校門下の横断歩道	会所橋方面から来る車から、児童が横断する様子が見にくい。	横断歩道の強調表示 横断歩道、停止線、タイヤの塗り直し	甲賀警察	R2実施済み
	2	多羅尾	市道	茶屋出交差点	茶屋出の交差点は、見通しがやや悪く、主道路が下っていて一旦停止がないため、スピードが出たまま多羅尾カントリーへ曲がる車が多い。交差点横断者が見えにくく危険である。	横断歩道の強調表示 グリーンベルトの延長 外側線の引き直し	甲賀土木	R2実施済み
水口中	1	貴生川	市道宇川・貴生川3号線 貴生川・中通2号	貴生川1丁目交差点	交通量が多いにもかかわらず、信号がない	自転車横断帯、横断歩道の強調表示 横断歩道、「交差点注意」の路面標示、 外側線の塗り直し タイヤの塗り直し	建設事業課 甲賀警察	R3実施済み R2実施済み
	2	宇田	県道 泉水口線	宇田バス停付近交差点	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道がない	安全な通学路の推奨・指導	学校	随時
城山中	1	水口町水口	城山中学校前の下り坂	城山中学校前の下り坂	T字路の見通しが悪い。城山の樹木の枝が伸びて通学の妨げになっている。側溝が詰まり、降雨時に雨水が溢れる。側溝に蓋が無く危険。	枝の伐採	建設管理課	R2実施済み
	2	水口町本町	水口小学校横の坂道	水口小学校横の坂道	カーブミラーの向きが、悪い。	カーブミラーの向きの修正	建設管理課	R2実施済み
土山中	1	北土山		土山中学校前道路と交差点	校門から道へ出るところが、見通しも悪く、歩道と車道の区別がないため、出会い頭に衝突が起りかけている。また、学校の角の交差点に横断歩道や自転車帯がないので何も無いところを横切っている状態である。	外側線を伸ばして表示 車向けに、注意喚起の表示	建設事業課 学校	R3実施済み R4実施済み
	2	北土山		トラバース道路東突き当りT字路	登下校時、トラバース道路東端(T字路)部分に横断歩道や自転車帯がない。	横断歩道の設置 歩車道境界ブロック据直し	甲賀警察 建設事業課	R3実施済み R3実施済み
甲賀中	1	相模	県道126号	県道126号との農道との交差点	生徒の登下校の時間にかなりの交通量あり、自転車で道路を渡る際に危険	生徒への注意喚起	学校	随時
	2	鹿深台	甲賀広域営農団地農道	鹿深台の住宅地から農道を渡るところ	スピードを出して通る車が多い農道を自転車で横切るときが非常に危険	通学指導	学校	R3実施済み
甲南中	1	寺庄	自転車道	学校付近の自転車専用道路	歩道に草木が乗りだし、通行しにくい。	すでに草木の伐採がされていたため、対策はしない。		
	2	希望ヶ丘	県道128号線	グリーンウッド跡スタッフ寮付近	歩道に草木が乗りだし、通行しにくい。	草木の伐採	甲賀土木	R2実施済み
信楽中	1	牧	県道307号	紫香楽宮跡駅前横断歩道付近	以前にも対策協議いただいた箇所だが、直前が緩やかなカーブのため、見通しが悪く、車両がスピードを出して侵入するため、横断時危険	ダイヤ表示手前に減速表示 外側線、センターラインの塗り直し 横断歩道のカラー強調表示	甲賀土木	R2実施済み
	2	江田	県道信楽上野線138号	信楽小前交差点、長野交差点内 自転車横断帯	交差点内の白線が消えかけており、車両が交差点内に侵入する際に、自転車と接触しそうになり危ない。(※長野交差点内の自転車横断帯も消えかけている)	外側線、センターライン、ゼブラ塗り直し 停止線、横断歩道の塗り直し、自転車マークの表示 外側線、停止線の塗り直し	甲賀土木 甲賀警察 建設事業課	R3実施済み R3実施済み R3実施済み
その他	1	三大寺	主要地方道草津伊賀線	三大寺北から岩坂	水口町高山～三大寺交差点については朝夕の交通量が多い中で、自転車、歩行者が歩道が無いことから路肩利用しており大変危険である。	歩道設置	甲賀土木	歩車道整備事業 (別紙記載)
	2	鳥居野	主要地方道甲賀土山線	小佐治から鳥居野	甲賀市鳥居野から小佐治の区間は大型車両の交通量が大変多い中で、自転車、歩行者が歩道が無いことから路肩利用しており大変危険である。	歩道設置	甲賀土木	歩車道整備事業 (別紙記載)

※「対策メニュー」および「実施予定時期」については、場合によって変更されることがあります。  
※令和5年6月26日から更新したものは赤字表示にしています。