

令和4年度 甲賀市通学路合同点検 危険箇所一覧 (令和7年2月20日時点)

通し番号	学校名	番号	字・区名	道路名	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
1 伴谷小	1 伴谷小	1	山	県道山松尾線179号 県道山名坂線537号	水口町山2806-1セブンイレブン前交差点	交通量が多い。スピードを落とさず交差点に進入する車がある。また、児童が横断する際もスピードが出たまま左折右折する車があり危険。	車止めの設置	甲賀土木	R5実施済み
		2	伴中山	県道泉日野線178号	伴谷幼稚園伴中山3743と平尾墓地の間の道路	カーブの部分には車道と歩道間にガードレールが設置されているが、カーブがはじまる部分にガードレールがなく危険。	ガードレールの設置	甲賀土木	R5実施済み
		3	下山	市道 広野台団地2号線	下山622-1付近の団地に上がる坂道における歩道	歩道わきの畠や田に落ちないよう手すり(柵)が設置されているが、下の部分が開いているため小さい子供が転落する恐れがある。	柵の下段に手すり(ビーム)の設置	建設事業課	R5実施済み
4 柏木小	1 柏木小	1	北脇・山手	県道121号貴生川北脇線 国道1号線	里北脇の交差点	国道1号線に面しており、黄色信号の時でも、勢いよく車が横断歩道を右・左折する。※死亡事故あり	ガードパイプの設置、目隠し版の一部撤去	滋賀国事務所	R7実施予定
		2	酒人	県道535号泉州口線	水口町酒人559付近	見通しが悪く、横断歩道はあるものの、直線道路になっており、車は歩行者に気づきにくく、スピードを出す車が大変多い。	横断歩道強調標示 交差点マークの設置	甲賀土木	R5実施済み
		3	北脇	県道121号貴生川北脇線	水口町北脇1186付近	道幅が狭いわりにスピードを出す車が大変多い。	点滅信号の撤去に伴う安全対策を検討中	甲賀署	点滅信号の撤去とともに検討する
7 水口小	1 水口小	1	新町	市道 大橋・内貴橋線	水口町新町天理教前の道	安全な登下校のため、歩道と車道の区別が必要。また、道路東側には水路があり、落ちる危険がある。	転落防止柵の設置 外側線、グリーンベルトの設置	建設事業課	R5実施済み
		2	新城	市道 新城・中畑幹線	水口町新新城八幡神社近くのT字路	横断歩道がなく、道路東側の住宅の子供たちが安全に渡れない。	「通学路 減速」強調標示	建設事業課	R5実施済み
		3	本水口	市道 大岡寺線	水口町本水口バス停南側 大岡寺線交差点	以前この交差点で車が突っ込む事故があり、危険な交差点である。	「通学路注意」路面標示	建設事業課	R5実施済み
10 貴生川小	1 貴生川小	1	貴生川1区	市道 貴生川・宝木幹線	貴生川の信号機付近	本線を通る自動車、抜け道を使う自動車が合流する付近を通学班が横断するため、危険。	白線移設 ガードレールの一部撤去 ボラードの設置 横断歩道の設置 止まれの引き直し	建設事業課 甲賀署	R6実施済み R5実施済み
		2	西・南内貴区付近	県道121号	水口町貴生川南内貴区付近	Y字路、緩やかなカーブなど見通しの悪い複雑な状況となっており、そこを中学生が横断するのが危険。	通学路看板の設置	学校教育課	R4実施済み
		3	宇川区	市道 宇川・貴生川3号線	水口町宇川510番地付近	アパートに住む児童が横断する際、横断歩道がなく、交通量も多いため危険。	「通学路注意」路面標示	建設事業課	R5実施済み
13 綾野小	1 綾野小	1	綾野	市道 水口・梅ノ木線	水口町綾野3-6付近(綾野小学校前)	雨が降ると、車道からの雨水が歩道に入り込み、歩道を通行できず車道に出て通行しているため危険。	歩道の補修	建設事業課	R5実施済み
		2	城内	市道 高塚・林口線	旧東海道(田中道)	一時停車車両が多く、白線で示された歩道が塞がれる状況が頻繁に発生している。また、中高生等の自転車も頻繁に行き交う道路で、歩行者への危険度が高い。	白線の引き直し	建設事業課	R4実施済み
16 伴谷東小	1 伴谷東小	1	第4水口台	市道 山・柳谷線	水口町山710番地付近	カーブミラーの脚元が腐食しており、本体が傾いている。そのため、ミラーに写っている方向が変わってしまっている。	カーブミラーの交換	建設管理課	R4実施済み
		2	第4水口台	市道 山・柳谷線	水口町山710番地付近	下り坂で車のスピードが出ている上、急カーブで車との接触が怖い。カーブミラーもやや見にくい。	スクールゾーンの路面標示	建設事業課	R5実施済み
		3	第4水口台	市道 第4水口台団地1号線	水口町山1379番地付近	通学路脇が崖になっており、フェンスによって養生されているが、一部私有地(売地)のため、フェンスが途切れている。転落の恐れがあり危険。	私有地のため、区で対応		
19 大野小	1 大野小	1	新里	市道 新里線	土山町4788あたり 甲賀市コミュニティバス新里バス停までの道	ゴルフ場から下りてくる車がスピードを出して危険。 工場が多く、トラックが頻繁に走る。	「通学路注意」路面標示	建設事業課	R5実施済み
		2	市場	市道 市場本線	土山町市場427あたり	見通しが悪い上、自転車や車の通行が多い。	クロスマーク路面標示 通学路看板の設置	建設事業課 学校教育課	R5実施済み R4実施済み
		3	徳原	市道 旧東海道大野線	土山町大野200あたり 広域農道から東海道(大野駐在所へ出る道)	坂があり、見通しが悪く、危険である。 東海道を走る車がスピードを出している。	横断歩道強調標示 疑似停止線の設置	建設事業課	R5実施済み
22 土山小	1 土山小	1	南土山中地区	市道 旧東海道土山線	土山町南土山	道幅が狭く、通勤時には交通量もある。登下校時においても、スピードを出して走行する車やバイクがある。	通学路看板の設置	学校教育課	R4実施済み
		2	西地区北土山	市道 北土山線	土山町北土山	登下校時、児童が道路を渡るが横断歩道がない。 通勤時間帯はスピードの出ている車が多く危険。	通学路変更	学校	R5検討
		3	北地区緑ヶ丘	市道 前野青土線	コミュニティバス 緑ヶ丘口 バス停付近	交差点付近の見通しが悪く、道路横断に気づかれない。 バス停までの路肩が狭く、白線も消えている。 横断歩道、路面標示が無い。	外側線の引き直し 減速帯の設置	建設事業課	R5実施済み
25 大原小	1 大原小	1	大原中	市道 拝坂線 甲賀広域農道	甲賀町大原中800付近	トラックなどの大型自動車の交通量も多く、スピード違反・信号無視も多い。	ガードパイプの設置 減速マークの設置	建設事業課 農村整備課	R5実施済み R5実施済み
		2	大原市場	市道 大原中・中学校線	甲賀町大原市場750付近	見通しが悪く、交通量が多い。 朝の登校時は、SGさんや保護者の見守りがあるが、下校時は子どもだけで横断が危険。	ガードパイプの設置 横断歩道の強調標示 「交差点注意」強調路面標示	建設事業課	R5実施済み
		3	神	県道岩室神線(130号)	甲賀町神2300付近	児童が毎朝20人程度通るにもかかわらず、横断歩道がない。	歩道境界ロック 横断歩道の設置	甲賀土木 甲賀署	R5実施済み R5実施済み

通し番号	学校名	番号	字・区名	道路名	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
27 油日小	1 油日	県道神上野線(131号)	油日1310番地付近～1197番地付近			左右にカーブする道の両側に家があるため、見通しが非常に悪く、歩道のないところを通ったり横断したりしている。 朝の通学時間帯にスピードを出す車が多い。外側線も消えていて、制限速度表示もなく、「通学路」と明示した看板等ないので、他府県からくる車が子どもが歩いていることを知らずに運転しているようである。	「通学路注意」路面標示 減速マークの設置	甲賀土木	R4実施済み
						朝の通学時間帯にスピードを出す車が多い。歩道のないところを通ったり、横断歩道のないところを横断したりしている。	白線の引き直し グリーンベルトの設置		
						左右にカーブする道の両側に家があるため、見通しが非常に悪い。そんな中、歩道のないところを通ったり横断したりしている。	「通学路注意」強調路面標示		
30 佐山小	1 岩室	県道岩室神線130号	甲賀町岩室1306・1348付近 バス停「岩室里」付近			柘植方面に向かう車が岩室区内を通過するようになり、交通量が多い。車道と歩道の区別がなく、危険である。	グリーンベルトの設置 通学路看板の設置	甲賀土木 学校教育課	R4実施済み R4実施済み
						通学路脇に佐治川があり、その支流の上を通るが、大雨などにより水量が増えると、道路が冠水して危険である。	転落防止柵の設置 ポストコーンの設置		
						市道の幅が広く、県道から曲がってくる車も多いが、横断歩道も路面表示もなく、横断するとき危険である。	歩道境界プロック 外側線の設置 横断歩道の設置		
33 甲南第一小	1 深川	市道 葛木深川線	甲南町深川1661付近			道路の環境上児童は蓋の上を歩くことがある。蓋のないところでは、急に溝が出現する状況にあり、人が転落する可能性がある。	ポストコーンの設置	建設事業課	R5実施済み
						道路が狭く、カーブがあるため、児童の登下校に危険。今後、ますます通行量が増加することが予見される。	溝蓋の設置 グリーンベルトの設置 外側線の移設		
						路側帯が消えており、車道の区別が判別できず危険な状態にある。	外側線の移設 グリーンベルトの設置		
36 甲南第二小	1 杉谷	県道 甲南阿山線132号	甲南町杉谷929付近			高速道路を降りた車や、三重県から来た車もあり交通量も多い。子どもの通学路側に差しかかる付近がカーブで膨らんでいて車から子どもが見えにくい。	グリーンベルトの設置 横断歩道の強調標示	甲賀土木	R5実施済み
						安全ポールが2本しかなく、側溝に子どもが落ちる可能性がある。	デリネーターの設置		
38 甲南第三小	1 上馬 杉	県道上馬杉野尻線(135号)	太子橋付近			朝夕の交通量が多く、スピードを出す車が多い。児童が横断する場所がカーブになっているため、甲賀町から来る車が児童から見にくく、車からも児童が横断する様子が見にくい。	たまり場の確保 横断歩道の設置	甲賀土木 甲賀署	R5地域から設置の必要なしとの回答あり、実施しない
40 甲南中部小	1 池田	市道 竜法師・竜池線	甲南町池田2287付近			通学時間に交通量が多いが、横断歩道がなく、危険。	グリーンベルトの設置 「通学路注意」路面標示	建設事業課	R5実施済み
						カーブが深く見通しが悪いにもかかわらずカーブミラーがない。	「通学路注意」路面標示		
						多くの児童が通る歩道に植え込み花壇があり、歩行の妨げになっている。	花壇撤去		
42 希望ヶ丘小	1 希望ヶ丘	市道 希望ヶ丘稗谷線	希望ヶ丘本町5丁目857			信号待ちで児童が多数集まる場所である。溝があるが蓋がないため危険である	ボラードの設置	建設事業課	R5実施済み
						交通量が多い場所であり、かつスピードが出ている車も多い上に信号がない。また、横断歩道が学校側にあるため、横断歩道を渡った後、多くの児童がもうひと方向の横断歩道を渡って反対側の歩道に入っているため3方向からの車をとめなくてはいけなくなっている。	横断歩道強調標示 「通学路」など路面標示		
44 信楽小	1 神山	市道 御奥道 国道 422号	よいこの橋付近のT字路			交通量が多く、信号待ちをする場所が危険である	ガードレールの設置	建設事業課 県土木	R4実施済み R4実施済み
						信号の位置が高く、南側からの車両が見えにくい。信号無視が多い。	通学路看板の設置		
46 雲井小	1 黄瀬	主要地方道・牧甲西線	信楽町黄瀬1020付近			歩道が途中でなくなり、道も狭い。家がなく、防犯灯も少なく、暗くなるとさらに危険である。	防犯灯の設置 植木の剪定	生活環境課 甲賀土木	R4実施済み R4実施済み
						見通しの悪いカーブであるのにスピードを出して通過する車が多い。 歩道が狭いため、過去には児童と車の接触事故もあった。	通学路看板の設置		
						道がデコボコで配管が露出している。 勾配があり見通しの悪いところにバス停があり危険である。	配管の撤去、舗装 減速の路面標示		
48	2 牧	主要地方道・牧甲西線	国道307号牧東交差点付近					上水道課 建設事業課	R4実施済み R5実施済み
49	3 勅旨	市道 勅旨田代線	勅旨2369番地付近						

通し番号	学校名	番号	字・区名	道路名	危険・要注意箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	進捗状況
49	小原小	1	小川出	市道 江田小川線	信楽町小川出	昨年度と変わらず、大型トラックが登校時刻に通ることもある。バスも通り危険。	「通学路注意」路面標示	建設事業課	R5実施済み
50		2	杉山	主要地方道 木津・信楽線 市道 朝宮小川線	信楽町杉山	杉山・朝宮線の交差点、見晴らしが良くて朝宮方面からの車が全然止まらない。	交差点改良済 「通学路注意」路面標示	甲賀土木 建設事業課	R5実施済み R5実施済み R5実施済み
51		3	小川	市道 寺谷線	信楽町小川1228付近	昨年度ガードパイプを設置していただいたが、カーブの出口後半部分は車のスピードがついて危険。	ガードパイプの設置	建設事業課	R5実施済み
52	朝宮小	1	下朝宮	市道 下朝宮線	親出橋から307号線道路にまでの道路	バスも通る道路なのに歩道と車道の区別がない。グリーンベルトが必要である。	グリーンベルトの設置	建設事業課	R5実施済み
53		2	宮尻	市道 下朝宮宮尻線	バス停(西出)前	豪雨時に雨水が通学路わきの排水路に集まり、傾斜地であるため、児童が落ちると危険。	溝蓋の設置	建設事業課	R5実施済み
54		3	上朝宮	市道 上朝宮線	杉本製茶機械さんの斜め前あたり	道幅が狭く、車が通れば児童の歩行がすれすれになる。	「通学路注意」路面標示	建設事業課	R5実施済み
55	多羅尾小	1	多羅尾	県道信楽上野線	信楽町多羅尾1511番地から茶屋出交差点まで	ゴルフ場に行く車が多いにもかかわらず、路側帯もなく歩道と車道の区別がない。峠で坂道になっており、カーブにもなっていて、見通しが悪い。	「スピード落とせ」路面標示	甲賀土木	R5実施済み
56	水口中	1	貴生川	県道122号線	北杣橋	車道側の橋が狭く自転車は歩道を通っているが、小学校の登下校時間と重なると進行方向が逆の状態で、通行していく危険である。また、橋の貴生川駅側では、貴生川小方面からくる際に、右回りで橋の下をくぐって反対に出る状態となっている。	自転車に対する注意喚起の路面標示	県土木	R5実施済み
57		2	水口	市道 中邸線	水口中学校前(水口町水口5900)	旧水口給食センター前の押しボタン信号が撤去されたため、中学校前道路から登下校する生徒が急増して大混雑する。特に下校時はなかなか信号が渡れない。また、用水路に溝蓋もなく、危険である。	通学指導	学校	R4実施済み
58		3	東名坂	県道山名坂線	水口町東名坂1033	工業団地が近くにあり、大型車両の通行が多いが、安全な通行を呼びかけるものがない。	産業経済部商工労政課から関係企業に「大型車両の通行について」お願い済み		
59	城山中	1	第4水口台	市道 山・柳谷線	甲賀市水口町山710-17付近	溝蓋(グレーチング)の上でブレーキ・ハンドルをきると、転倒しやすい。特に降雨・降雪時は危険である。	側溝蓋の変更	建設管理課	R4実施済み
60		2	桜ヶ丘	市道 山・柳谷線	甲賀市水口町山1640-204付近	道が狭い。カーブミラーが見にくく。	グリーンベルトの設置 通学指導	建設事業課 学校	R5実施済み R5実施済み
61	土山中	1	北土山	市道 南中学校線	土山中学校前の道路	自転車生徒、歩行者生徒の出入り口になるが、何も印がないので、車側から気付かない。加えて徒步でバス停まで行き来する生徒の横断がしにくい。	通学指導	学校	R4実施済み
62		2	頓宮	主要道地方甲賀土山線	土山町頓宮	朝は国道1号線交差点を先頭に渋滞が起こる。自転車で通過する交差点の所まで渋滞は伸びて非常に渡りにくい。反対車線の車の往来が確認しにくく危険である。	クロスマーク引き直し	甲賀土木	R5実施済み
63	甲賀中	1	鳥居野	市道 神保・南谷線	主要県道24号線より鳥居野に入る墓地付近	見通しの悪い3差路、通学時に横断する生徒が危険。 太田羅橋の欄干が低い。	「通学路注意」路面標示 太田羅橋の欄干対策	建設事業課	R5実施済み R6実施済み
64		2	相模	主要地方道 甲賀土山線(24号)	相模信号(JA向い側)	佐山学区の多くの生徒が2段階で信号待ちする場所であるが、時間帯によっては「溜まり」のスペースが不十分。	ガードレールの移動	甲賀土木	R4実施済み
65		3	田堵野	甲賀広域農道	鹿深台入口～田堵野	鹿深台在住生徒の通学が危険	通学指導	学校	R4実施済み
66	甲南中	1	深川	市道 葛木希望ヶ丘線	ニューポリスから甲南病院へ下る坂	草木がのび歩道が狭く危険。また、歩道のアスファルトが盛り上がり、ひびが入っており、下ると危険。	樹木枝払い アスファルトの補修	建設管理課 建設事業課	R4実施済み R5実施済み
67		2	希望ヶ丘本町	市道 希望ヶ丘1号線	希望ヶ丘本町2丁目	見通しが悪く車の事故が多い。特に朝は小学生の待ち合わせ場所になったり、中学生も自転車でよく通る道なので、事故に巻き込まれないか心配。	カーブミラーの設置 疑似停止線の設置検討	建設管理課 建設事業課	R5実施済み R5実施済み
68		3	深川	市道 甲南駅前線	甲南駅近く踏切(2か所) 甲南町深川1500付近	踏切を渡るとすぐ交差点なので、歩行者と自転車、車両がすれ違う時に注意が必要。朝の登校時より、帰りの下校時間帯によっては駅への送迎の車両が多く、道も狭いので注意する必要がある。	通学指導	学校	R4実施済み
69	信楽中	1	江田	市道 江田本町線	甲賀市信楽町江田付近	自転車道の幅が極端に狭い	転落防止柵の設置	建設事業課	R5実施済み
70		2	江田	県道信楽上野線(138号線)	甲賀市信楽町江田付近 (杉本歯科医院前道路～旧パチンコ店前交差点)	自転車道の幅が極端に狭い	デリネーターの設置	甲賀土木	R5実施済み
71		3	雲井	136号線県道雲井停車場線	信楽町牧地先881付近	極端に見通しが悪い十字路が続く	「止まれ」の塗り直し 通学指導	甲賀署 学校	R4実施済み R4実施済み

※「対策メニュー」および「実施予定期」については、場合によって変更されることがあります。
更新したものは赤字表示にしています。