

【中学生】

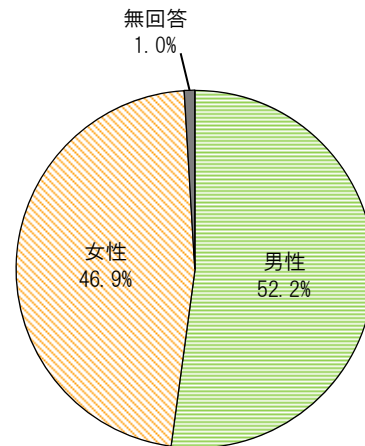
roundしていないため、見た目の数字の合計が100%にならない場合があります。

回答者全体: 836人

あなたご自身についておたずねします

問1 あなたの性別、年齢についてお答えください。
あてはまるものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

性別は「男性」が52.2%と多く、「女性」が46.9%と続く。

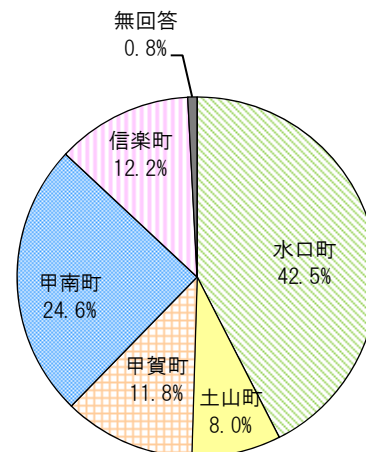


■性別

選択肢	件数	比率
1. 男性	436	52.2%
2. 女性	392	46.9%
無回答	8	1.0%
計	836	100.0%

問2 現在お住まいの地域(町単位)はどちらですか。
あてはまるものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

居住地域別では、「水口町」が42.5%で最も多く、以下「甲南町」24.6%、「信楽町」12.2%、「甲賀町」11.8%、「土山町」8.0%と続く。

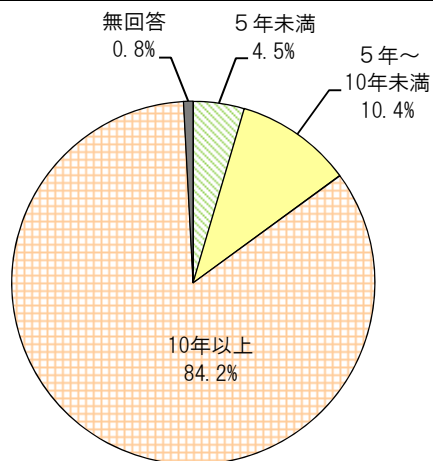


選択肢	件数	比率
1. 水口町	355	42.5%
2. 土山町	67	8.0%
3. 甲賀町	99	11.8%
4. 甲南町	206	24.6%
5. 信楽町	102	12.2%
無回答	7	0.8%
計	836	100.0%

問3 現在のお住まいの地域には、どれくらい住んでいますか。
 あてはまるものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

居住年数別では、「10年以上」が84.2%で最も多く、以下「5年～10年未満」10.4%、「5年未満」4.5%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 5年未満	38	4.5%
2. 5年～10年未満	87	10.4%
3. 10年以上	704	84.2%
無回答	7	0.8%
計	836	100.0%



問4 あなたが日常生活で利用する主な交通手段はなんですか。(自宅から)

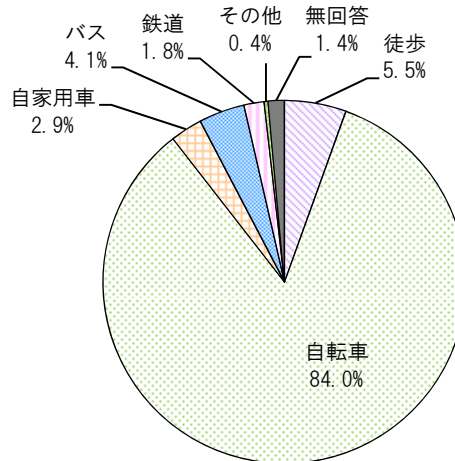
次の①から⑤の項目で利用する交通手段を、下の枠内から主なものを1つ選び、()内に番号を記入してください。複数利用やその他の場合は、[]内に主なもの以外の番号や具体的な交通手段を記入してください。

通学時に利用する主な交通手段は、「自転車」が84.0%で最も多く、以下「徒歩」5.5%、「バス」4.1%、「自家用車」2.9%、「鉄道」1.8%、「その他」0.4%と続く。

問4-①通学時に利用するもの

選択肢	件数	比率
1. 徒歩	46	5.5%
2. 自転車	701	84.0%
3. 自家用車	24	2.9%
4. バス	34	4.1%
5. 鉄道	15	1.8%
6. その他	3	0.4%
無回答	12	1.4%
計	835	100.0%

複数回答による集計除外1名

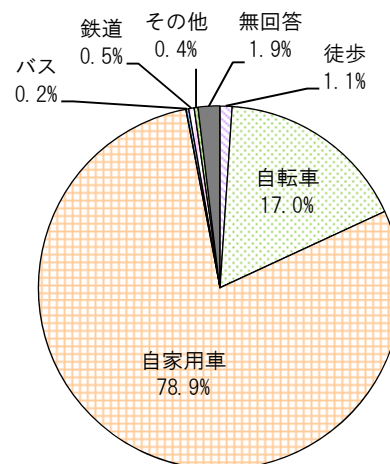


日常の買い物に利用する主な交通手段は、「自家用車」が78.9%で最も多く、以下「自転車」17.0%、「徒歩」1.1%、「鉄道」0.5%、「その他」0.4%、「バス」0.2%と続く。

問4-②日常の買い物へ行くときに利用するもの

選択肢	件数	比率
1. 徒歩	9	1.1%
2. 自転車	142	17.0%
3. 自家用車	658	78.9%
4. バス	2	0.2%
5. 鉄道	4	0.5%
6. その他	3	0.4%
無回答	16	1.9%
計	834	100.0%

複数回答による集計除外2名

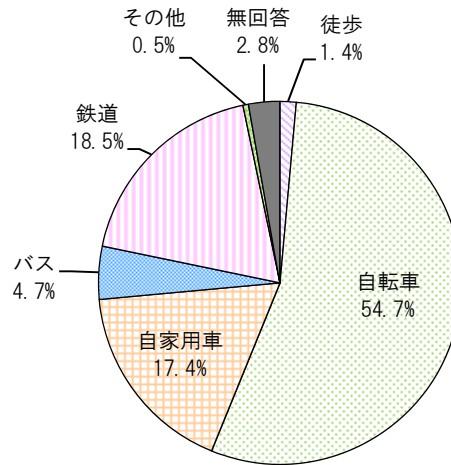


休日、遊びに行くときに利用する主な交通手段は、「自転車」が54.7%で最も多く、以下「鉄道」18.5%、「自家用車」17.4%、「バス」4.7%、「徒歩」1.4%、「その他」0.5%と続く。

問4-③休日、遊びに行くときに利用するもの

選択肢	件数	比率
1. 徒歩	12	1.4%
2. 自転車	453	54.7%
3. 自家用車	144	17.4%
4. バス	39	4.7%
5. 鉄道	153	18.5%
6. その他	4	0.5%
無回答	23	2.8%
計	828	100.0%

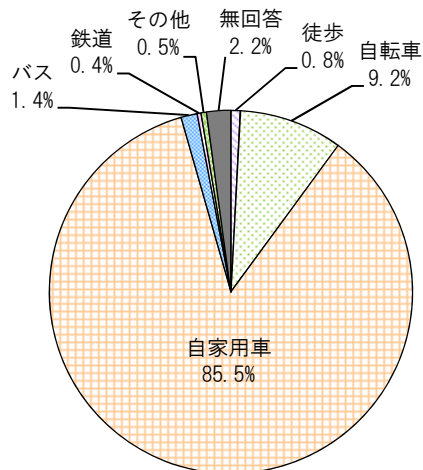
複数回答による集計除外8名



病院等へ通院するときに利用する主な交通手段は、「自家用車」が85.5%で最も多く、以下「自転車」9.2%、「バス」1.4%、「徒歩」0.8%、「その他」0.5%、「鉄道」0.4%と続く。

問4-④病院等へ通院するときに利用するもの

選択肢	件数	比率
1. 徒歩	7	0.8%
2. 自転車	77	9.2%
3. 自家用車	715	85.5%
4. バス	12	1.4%
5. 鉄道	3	0.4%
6. その他	4	0.5%
無回答	18	2.2%
計	836	100.0%

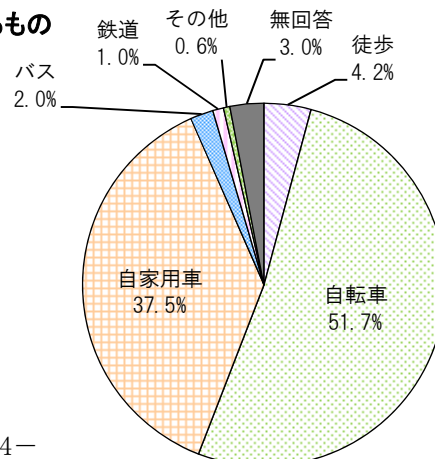


公共施設(図書館等)へ行くときに利用する主な交通手段は、「自転車」が51.7%で最も多く、以下「自家用車」37.5%、「徒歩」4.2%、「バス」2.0%、「鉄道」1.0%、「その他」0.6%と続く。

問4-⑤公共施設(図書館等)へ行くときに利用するもの

選択肢	件数	比率
1. 徒歩	35	4.2%
2. 自転車	431	51.7%
3. 自家用車	313	37.5%
4. バス	17	2.0%
5. 鉄道	8	1.0%
6. その他	5	0.6%
無回答	25	3.0%
計	834	100.0%

複数回答による集計除外2名



現在のまちづくりについて（各地域の現状）

問5 お住まいの地域(各町)のまちづくりについて、どの程度満足していますか。
次の項目ごとに、あてはまるものを1つずつ選んで番号に○印をつけてください。

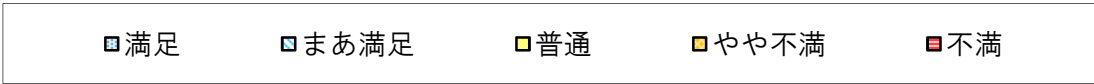
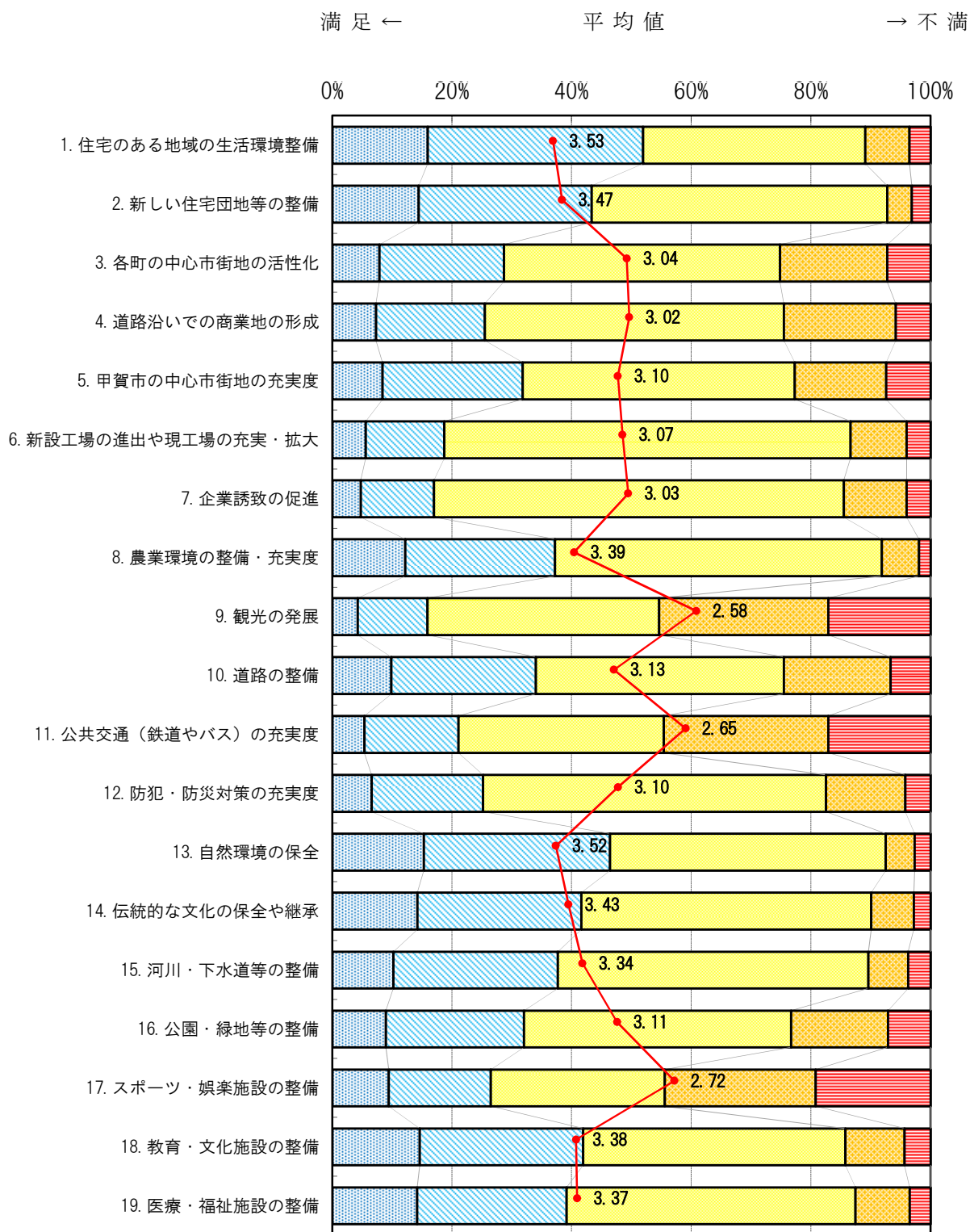
現在のまちづくりの満足度は19項目中16項目で中間評価の3を上回っており、「住宅のある地域の生活環境整備」が平均値3.53で最も高く、以下「自然環境の安全」平均値3.52、「新しい住宅団地の整備」平均値3.47と続き、中間評価の3を下回っている3項目のうち「観光の発展」が平均値2.58で最も低い。

【これまでのまちづくりの満足度】

[件数]

項 目		5 満足	4 まあ 満足	3 普通	2 やや 不満	1 不満	無回答	計	平均値
住宅地・市街地	1.住宅のある地域の生活環境整備	130	294	303	60	29	20	836	3.53
	2.新しい住宅団地等の整備	119	239	408	34	26	9	835	3.47
	3.各町の中心市街地の活性化	65	172	382	148	60	8	835	3.04
	4.道路沿いでの商業地の形成	60	150	412	154	48	12	836	3.02
	5.甲賀市の中心市街地の充実度	69	193	374	126	61	13	836	3.10
就業・産業	6.新設工場の進出や現工場の充実・拡大	46	108	559	77	33	13	836	3.07
	7.企業誘致の促進	39	100	562	86	33	15	835	3.03
	8.農業環境の整備・充実度	100	206	449	51	16	11	833	3.39
	9.観光の発展	35	96	319	233	141	10	834	2.58
交通	10.道路の整備	81	199	341	147	55	12	835	3.13
	11.公共交通(鉄道やバス)の充実度	44	130	283	227	141	11	836	2.65
防犯・防災	12.防犯・防災対策の充実度	54	153	472	109	35	11	834	3.10
自然環境・都市環境	13.自然環境の保全	126	257	380	40	22	10	835	3.52
	14.伝統的な文化の保全や継承	117	226	399	59	23	12	836	3.43
	15.河川・下水道等の整備	84	227	428	55	31	9	834	3.34
	16.公園・緑地等の整備	74	191	369	134	59	9	836	3.11
生活関連施設	17.スポーツ・娯楽施設の整備	78	141	241	209	159	6	834	2.72
	18.教育・文化施設の整備	121	226	363	82	36	8	836	3.38
	19.医療・福祉施設の整備	117	207	399	75	29	9	836	3.37

※平均値(満足・・・5、まあ満足・・・4、普通・・・3、やや不満・・・2、不満・・・1)



※折れ線は平均値。無回答は除く。

将来のまちづくりについて（各地域の将来）

問6 お住まいの地域(各町)のまちづくりについて、今後、どのようなことが重要だと思いますか。
次の項目ごとに、あてはまるものを1つずつ選んで番号に○印をつけてください。

将来のまちづくりの重要度は、全項目で中間評価の3を上回っており、「公共交通(鉄道やバス)の充実度」が平均値4.20で最も高く、以下「スポーツ・娯楽施設の整備」平均値4.18、「防犯・防災対策の充実度」平均値4.10と続き、「新設工場の進出や現工場の充実・拡大」が平均値3.46で最も低い。

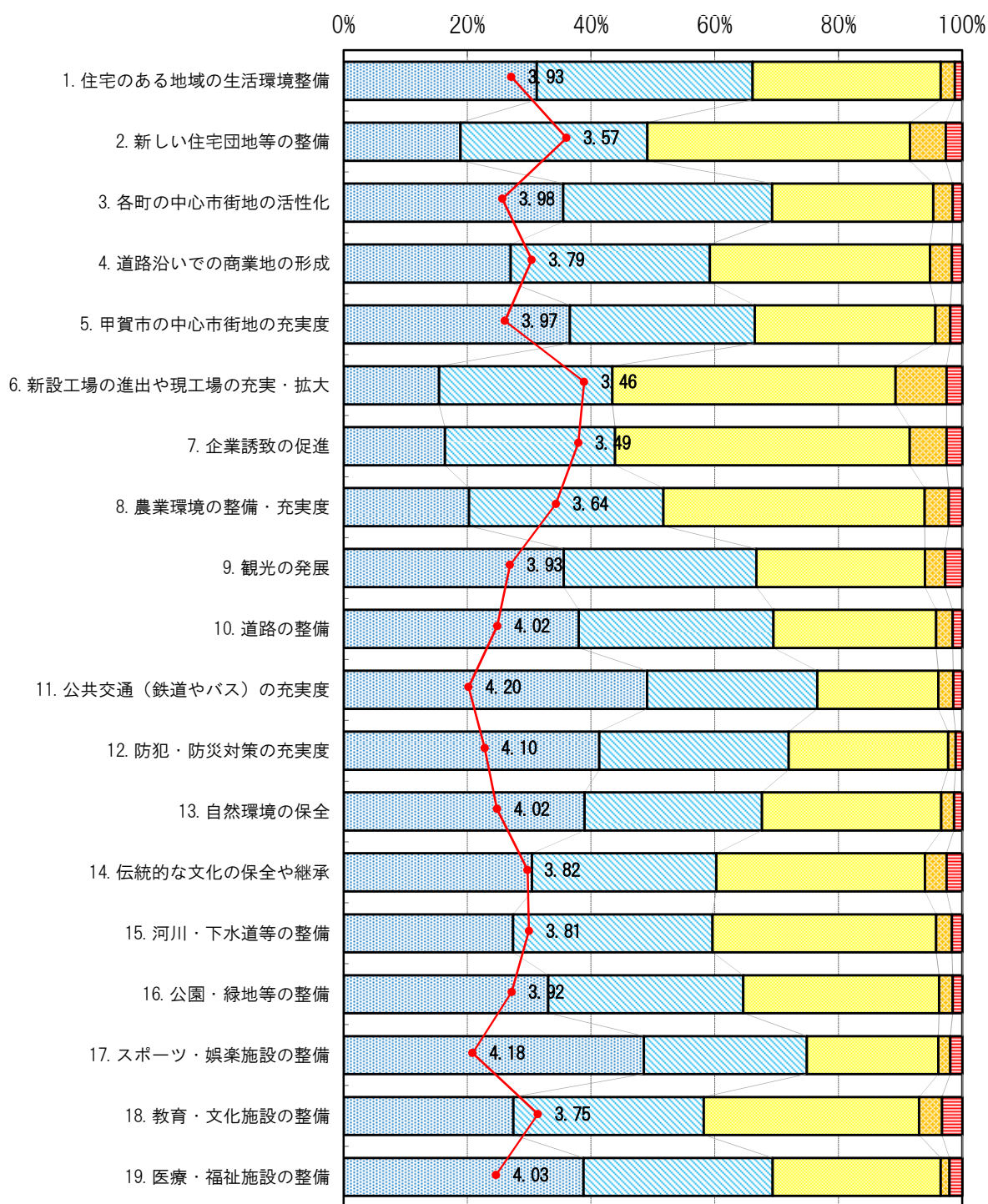
【今後のまちづくりの重要度】

[件数]

項 目		5 重要	4 まあ 重要	3 普通	2 あまり 重要 でない	1 重要 でない	無回答	計	平均値
住宅地・市街地	1.住宅のある地域の生活環境整備	258	288	251	19	10	10	836	3.93
	2.新しい住宅団地等の整備	156	250	351	48	22	9	836	3.57
	3.各町の中心市街地の活性化	293	279	215	26	13	9	835	3.98
	4.道路沿いでの商業地の形成	223	266	294	29	14	10	836	3.79
	5.甲賀市の中心市街地の充実度	302	247	241	20	16	9	835	3.97
就業・産業	6.新設工場の進出や現工場の充実・拡大	127	231	377	68	21	12	836	3.46
	7.企業誘致の促進	135	227	393	49	21	11	836	3.49
	8.農業環境の整備・充実度	167	259	348	32	18	10	834	3.64
	9.観光の発展	294	257	225	27	23	10	836	3.93
交通	10.道路の整備	315	261	218	22	13	7	836	4.02
	11.公共交通(鉄道やバス)の充実度	406	228	162	20	12	8	836	4.20
防犯・防災	12.防犯・防災対策の充実度	340	252	212	10	9	12	835	4.10
自然環境・都市環境	13.自然環境の保全	321	236	239	17	11	10	834	4.02
	14.伝統的な文化の保全や継承	251	246	278	29	21	9	834	3.82
	15.河川・下水道等の整備	226	266	298	21	14	11	836	3.81
	16.公園・緑地等の整備	274	261	262	18	13	8	836	3.92
生活関連施設	17.スポーツ・娯楽施設の整備	402	218	176	16	16	7	835	4.18
	18.教育・文化施設の整備	227	255	288	31	27	8	836	3.75
	19.医療・福祉施設の整備	321	253	225	12	17	8	836	4.03

※平均値(重要・・・5、まあ重要・・・4、普通・・・3、あまり重要でない・・・2、重要でない・・・1)

重要 ← 平均値 → 重要でない



重要
 まあ重要
 普通
 あまり重要でない
 重要でない

※折れ線は平均値。無回答は除く。

●甲賀市全体についてお伺いします。

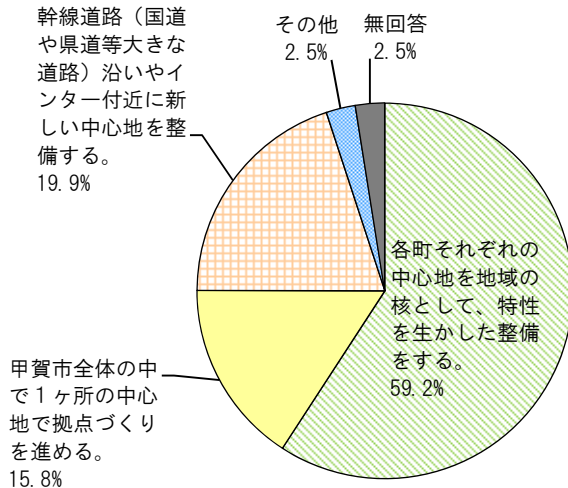
将来のまちづくり（まちの姿）について

問7 甲賀市における中心地の役割分担について、今後どのようにまちづくりを進めると良いと思いますか。あてはまるものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

将来の中心地の役割分担は、「各町それぞれの中心地を地域の核として、特性を生かした整備をする。」が59.2%で最も多く、以下「幹線道路(国道や県道等大きな道路)沿道やインター付近に新しい中心地を整備する。」19.9%、「甲賀市全体の中で1ヶ所の中心地で拠点づくりを進める。」15.8%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 各町それぞれの中心地を地域の核として、特性を生かした整備をする。	493	59.2%
2. 甲賀市全体の中で1ヶ所の中心地で拠点づくりを進める。	132	15.8%
3. 幹線道路(国道や県道等大きな道路)沿いやインター付近に新しい中心地を整備する。	166	19.9%
4. その他	21	2.5%
無回答	21	2.5%
計	833	100.0%

複数回答による集計除外3名



問8 甲賀市の将来目指すべきまちのイメージについて、あなたのお考えに最も近いものはなんですか。あてはまるものを3つ選んで番号に○印をつけてください。(複数回答)

将来目指すべきまちのイメージは、「生活環境(公共施設や大きな病院等)が充実したまち」が53.5%で最も多く、以下「自然豊かなまち」52.0%、「高齢者支援や子育て環境が充実したまち」49.9%と続き、「工業が発展したまち」が5.3%で最も少ない(「その他」を除く)。

選択肢	件数	比率
1. 住宅が主体となったまち	144	17.2%
2. 生活環境(公共施設や大きな病院等)が充実したまち	447	53.5%
3. 高齢者支援や子育て環境が充実したまち	417	49.9%
4. 工業が発展したまち	44	5.3%
5. 高速道路を活かした産業が発展したまち	107	12.8%
6. 商業が発展したまち	276	33.0%
7. 観光が盛んなまち	274	32.8%
8. 自然豊かなまち	435	52.0%
9. 田園環境に恵まれたまち	118	14.1%
10. その他	28	3.3%
無回答	13	1.6%
計	2,303	

●お住まいの地域（各町）についてお聞きします。

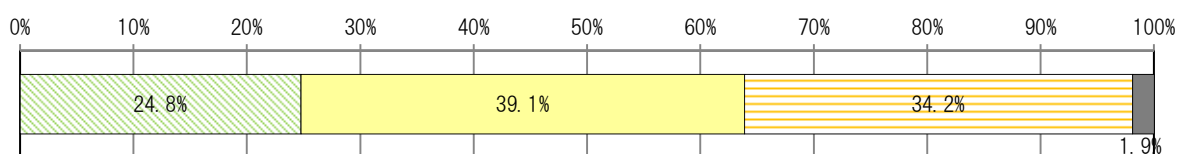
土地利用について

お住まいの地域（各町）の今後の土地利用（土地の使い方）について、どのように進めていくのが良いと思いますか。項目ごとに、あなたのお考えに近いものをお答えください。

問9-1【市街地について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の市街地の土地利用については、「現在の市街地周辺で周辺環境に配慮しながら計画的に開発（土地造成等）を規制・誘導する。」が39.1%で最も多く、以下「市街地を拡大せず、現在の空き家・空き地を利活用する等、今の市街地の活性化を図る。」34.2%、「市街地（住宅団地や商業地等）の拡大を優先に考える。」24.8%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 市街地（住宅地や商業地等）の拡大を優先に考える。	207	24.8%
2. 現在の市街地周辺で周辺環境に配慮しながら計画的に開発（土地造成等）を規制・誘導する。	327	39.1%
3. 市街地を拡大せず、現在の空き家・空き地の利活用をする等、今の市街地の活性化を図る。	286	34.2%
無回答	16	1.9%
計	836	100.0%

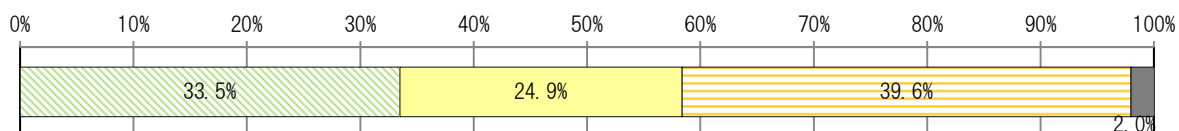


- 市街地（住宅地や商業地等）の拡大を優先に考える。
- 現在の市街地周辺で周辺環境に配慮しながら計画的に開発（土地造成等）を規制・誘導する。
- ▨ 市街地を拡大せず、現在の空き家・空き地の利活用をする等、今の市街地の活性化を図る。
- 無回答

問9-2【商業地について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の商業地の土地利用については、「住宅団地や集落の近くに日用品を扱う商店・スーパーやコンビニエンスストア等、小規模ながらも日常生活を支える店舗等を確保する。」が39.6%で最も多く、以下「大型商業施設の誘致や新たな店舗等の建設ができるよう商業用地の拡大を図る。」33.5%、「駅周辺や大きな道路沿い、または観光地に店舗等を集めて、まちの活性化を図る。」24.9%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 大型商業施設の誘致や新たな店舗等の建設ができるよう商業用地の拡大を図る。	280	33.5%
2. 駅周辺や大きな道路沿い、または観光地に店舗等を集めて、まちの活性化を図る。	208	24.9%
3. 住宅団地や集落の近くに日用品を扱う商店・スーパーやコンビニエンスストア等、小規模ながらも日常生活を支える店舗等を確保する。	331	39.6%
無回答	17	2.0%
計	836	100.0%

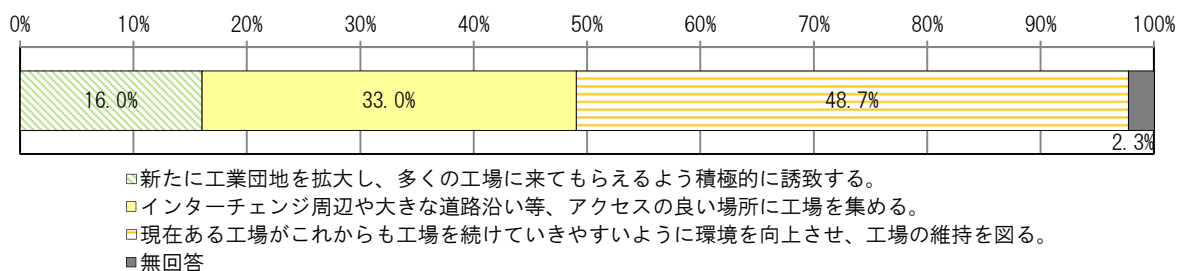


- 大型商業施設の誘致や新たな店舗等の建設ができるよう商業用地の拡大を図る。
- 駅周辺や大きな道路沿い、または観光地に店舗等を集めて、まちの活性化を図る。
- ▨ 住宅団地や集落の近くに日用品を扱う商店・スーパーやコンビニエンスストア等、小規模ながらも日常生活を支える店舗等を確保する。
- 無回答

問9-3【工業地について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の工業地の土地利用については、「現在ある工場がこれからも工場を続けていきやすいように環境を向上させ、工場の維持を図る。」が48.7%で最も多く、以下「インターチェンジ周辺や大きな道路沿い等、アクセスの良い場所に工場を集める。」33.0%、「新たに工業団地を拡大し、多くの工場に来てもらえるよう積極的に誘致する。」16.0%と続く。

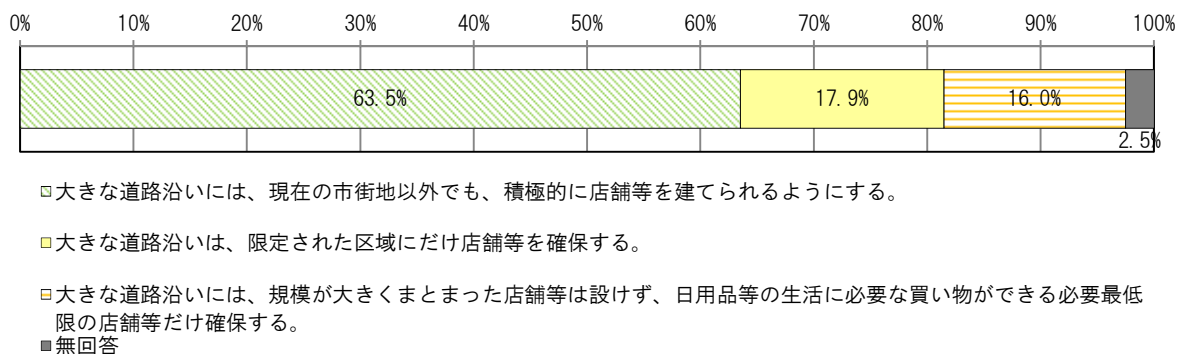
選択肢	件数	比率
1. 新たに工業団地を拡大し、多くの工場に来てもらえるよう積極的に誘致する。	134	16.0%
2. インターチェンジ周辺や大きな道路沿い等、アクセスの良い場所に工場を集める。	276	33.0%
3. 現在ある工場がこれからも工場を続けていきやすいように環境を向上させ、工場の維持を図る。	407	48.7%
無回答	19	2.3%
計	836	100.0%



問9-4【幹線道路沿道について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の幹線道路沿道の土地利用については、「大きな道路沿いには、現在の市街地以外でも、積極的に店舗等を建てられるようにする。」が63.5%で最も多く、以下「大きな道路沿いには、限定された区域にだけ店舗等を確保する。」17.9%、「大きな道路沿いには、規模が大きくまとまった店舗等は設けず、日用品等の生活に必要な買い物ができる必要最低限の店舗等だけ確保する。」16.0%と続く。

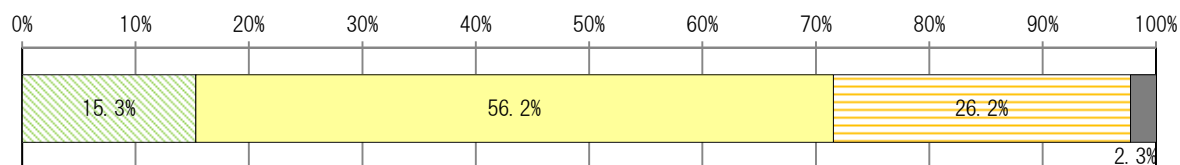
選択肢	件数	比率
1. 大きな道路沿いには、現在の市街地以外でも、積極的に店舗等を建てられるようにする。	531	63.5%
2. 大きな道路沿いは、限定された区域にだけ店舗等を確保する。	150	17.9%
3. 大きな道路沿いには、規模が大きくまとまった店舗等は設けず、日用品等の生活に必要な買い物ができる必要最低限の店舗等だけ確保する。	134	16.0%
無回答	21	2.5%
計	836	100.0%



問9-5【農地について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の農地の土地利用については、「開発する農地と、保全や整備する農地を計画的に分け、バランスの取れた土地利用を行う。」が56.2%で最も多く、以下「食糧の供給や貯水機能を担うため、農地の積極的な保全や整備をする。」26.2%、「工業や商業等の発展を優先し、積極的に農地の転用(開発)を行う。」15.3%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 工業や商業等の産業の発展を優先し、積極的に農地の転用(開発)を行う。	128	15.3%
2. 開発する農地と、残す農地を計画的に分け、バランスの取れた土地利用を行う。	470	56.2%
3. 食糧の供給や貯水機能を担うため、農地を積極的に残す。	219	26.2%
無回答	19	2.3%
計	836	100.0%



- 工業や商業等の産業の発展を優先し、積極的に農地の転用(開発)を行う。
- 開発する農地と、残す農地を計画的に分け、バランスの取れた土地利用を行う。
- 食糧の供給や貯水機能を担うため、農地を積極的に残す。
- 無回答

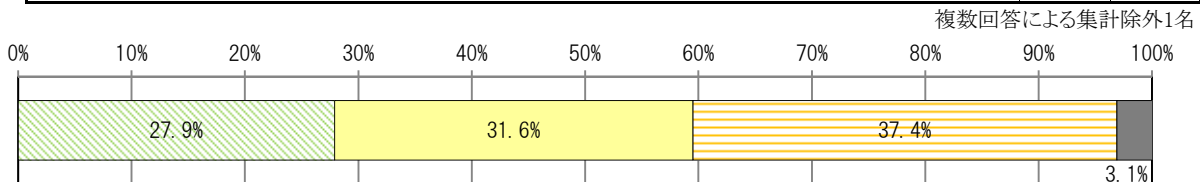
公共施設の整備について

お住まいの地域(各町)の今後の公共施設整備について、どのように整備していくのが良いと思いますか。項目ごとに、あなたのお考えに近いものをお答えください。

問10-1【道路等の整備について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の道路等の整備については、「現在ある生活道路や鉄道駅までの道路の改修を進める。」が37.4%で最も多く、以下「市内の道路の新設や道幅を拡げる工事に優先順位を付けて、整備を進める。」31.6%、「市外や市内各地域をつなぐ幹線道路(大きな道路)の新設や道幅を拡げる工事を進める。」27.9%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 周辺の市町や市内各地域をつなぐ幹線道路(大きな道路)の新設や道幅を拡(ひろ)げる工事を進める。	233	27.9%
2. 市内の道路の新設や道幅を拡(ひろ)げる工事に優先順位を付けて、整備を進める。	264	31.6%
3. 現在ある生活道路や鉄道駅までの道路の改修を進める。	312	37.4%
無回答	26	3.1%
計	835	100.0%

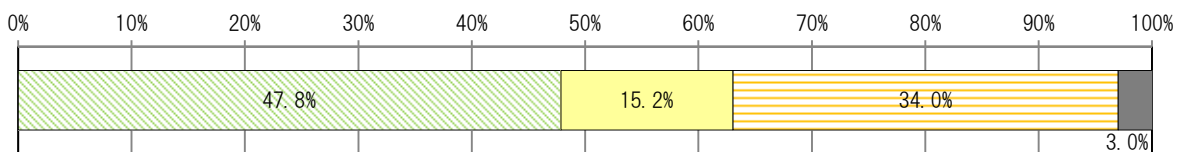


- 周辺の市町や市内各地域をつなぐ幹線道路(大きな道路)の新設や道幅を拡(ひろ)げる工事を進める。
- 市内の道路の新設や道幅を拡(ひろ)げる工事に優先順位を付けて、整備を進める。
- 現在ある生活道路や鉄道駅までの道路の改修を進める。
- 無回答

問10-2【交通施設の整備について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の交通施設の整備については、「市外や市内各地域をつなぐ鉄道、路線バスの増便等を行い使いやすくする。」が47.8%で最も多く、以下「歩道・信号の設置やバリアフリー化等、現状の道路施設等の改修、整備を進める。」34.0%、「市内の各地域を結ぶコミュニティバス等の増便や路線を見直し使いやすくする。」15.2%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 周辺の市町や市内各地域をつなぐ鉄道、路線バスの増便等を行い使いやすくする。	400	47.8%
2. 市内の地域間を結ぶコミュニティバス等の増便や路線を見直し使いやすくする。	127	15.2%
3. 歩道・信号の設置やバリアフリー化等、現状の道路施設等の改修、整備を進める。	284	34.0%
無回答	25	3.0%
計	836	100.0%

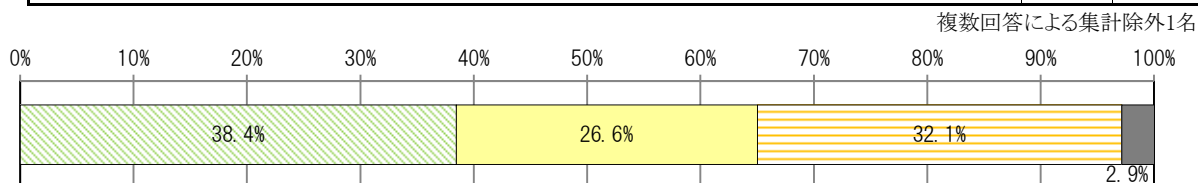


- 周辺の市町や市内各地域をつなぐ鉄道、路線バスの増便等を行い使いやすくする。
- 市内の地域間を結ぶコミュニティバス等の増便や路線を見直し使いやすくする。
- 歩道・信号の設置やバリアフリー化等、現状の道路施設等の改修、整備を進める。
- 無回答

問10-3【公園・緑地等の整備について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の公園・緑地等の整備については、「多くの人が集う、まちの顔となる大きな公園・緑地を充実させる。」が38.4%で最も多く、以下「新たな公園・緑地を整備するよりも現状の公園・緑地を再整備する。」32.1%、「身近で気軽に利用できる公園・緑地の確保や緑化の推進により、新たな公園を数多く整備する。」26.6%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 多くの人が集う、まちの顔となる大きな公園・緑地を充実させる。	321	38.4%
2. 身近で気軽に利用できる公園・緑地の確保や緑化の推進により、新たな公園を数多く整備する。	222	26.6%
3. 新たな公園・緑地を整備するよりも、現状の公園・緑地を再整備する。	268	32.1%
無回答	24	2.9%
計	835	100.0%

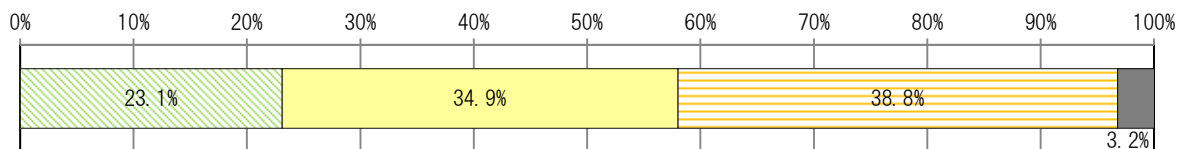


- 多くの人が集う、まちの顔となる大きな公園・緑地を充実させる。
- 身近で気軽に利用できる公園・緑地の確保や緑化の推進により、新たな公園を数多く整備する。
- ▨ 新たな公園・緑地を整備するよりも、現状の公園・緑地を再整備する。
- 無回答

問10-4【河川・下水道等の整備について】特に重要だと思うものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

今後の河川・下水道等の整備については、「浸水・洪水等の災害が起こりにくいように改修・整備する。(堤防の整備等)」が38.8%で最も多く、以下「自然環境と調和した、人々の憩いの場となる親水空間(河川の周辺)として整備する。(河川公園の整備等)」34.9%、「河川的环境整備(水質改善等)のための整備を進める。(下水道の整備等)」23.1%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 河川的环境整備(水質改善等)のための整備を進める。(下水道の整備等)	193	23.1%
2. 自然環境と調和した、人々の憩いの場となる親水空間(河川の水辺)として整備する。(河川公園の整備等)	292	34.9%
3. 浸水・洪水等の災害が起こりにくいように改修・整備する。(堤防の整備等)	324	38.8%
無回答	27	3.2%
計	836	100.0%



- 河川的环境整備(水質改善等)のための整備を進める。(下水道の整備等)
- 自然環境と調和した、人々の憩いの場となる親水空間(河川の水辺)として整備する。(河川公園の整備等)
- ▨ 浸水・洪水等の災害が起こりにくいように改修・整備する。(堤防の整備等)
- 無回答

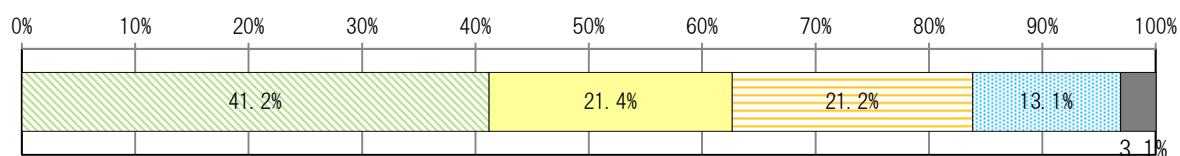
自然や景観について

問11 お住まいの地域(各町)のまち並みや景観(風景)づくりについて、どのように進めていくのが良いと思いますか。特に重要だと思ふものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

まち並みや景観(風景)づくりについては、「各地域の市街地(住宅団地や商業地等)は、その地域ごとにふさわしい良好な景観(風景)づくりを進める。」が41.2%で最も多く、以下「東海道等その地域の歴史や文化を活かしたまち並みや景観(風景)づくりを進める。」21.4%、「田園や水辺等の自然環境を活かした景観(風景)づくりを進める。」21.2%、「地域による景観(風景)づくりへの活動を支援する等、地域住民主体の景観(風景)づくりを進める。」13.1%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 各地域の市街地(住宅地や商業地等)は、その地域ごとにふさわしい良好な景観(風景)づくりを進める。	344	41.2%
2. 東海道等その地域の歴史や文化を活かしたまち並みや景観(風景)づくりを進める。	179	21.4%
3. 田園や水辺等自然環境を活かした景観(風景)づくりを進める。	177	21.2%
4. 地域による景観(風景)づくりへの活動を支援する等、地域住民主体の景観(風景)づくりを進める。	109	13.1%
無回答	26	3.1%
計	835	100.0%

複数回答による集計除外1名



- 各地域の市街地(住宅地や商業地等)は、その地域ごとにふさわしい良好な景観(風景)づくりを進める。
- 東海道等その地域の歴史や文化を活かしたまち並みや景観(風景)づくりを進める。
- 田園や水辺等自然環境を活かした景観(風景)づくりを進める。
- 地域による景観(風景)づくりへの活動を支援する等、地域住民主体の景観(風景)づくりを進める。
- 無回答

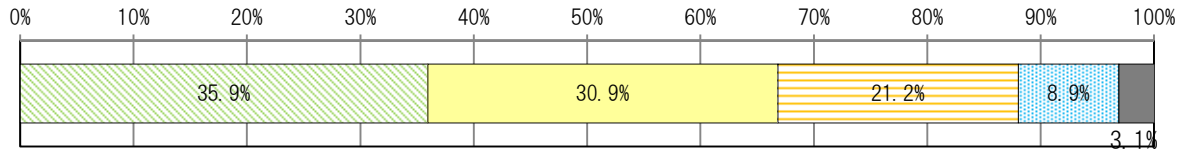
防災、安全安心について

問12 お住まいの地域(各町)の防災や安全安心なまちづくりについて、どの対策を一番先に進めていくのが良いと思いますか。特に重要だと思ふものを1つ選んで番号に○印をつけてください。

防災や安全安心なまちづくりについては、「道路や公園等の避難場所・避難路等の整備を行う。」が35.9%で最も多く、以下「住宅や建築物の耐震化や耐火構造化等、災害に強い建物への改修を行う。」30.9%、「水害対策、土砂災害予防対策等、災害防止のための河川や山林の整備、保全を行う。」21.2%、「地域住民や企業等による自主防災組織等の強化に関する取組を進める。」8.9%と続く。

選択肢	件数	比率
1. 道路や公園等の避難場所・避難路等の整備を行う。	300	35.9%
2. 住宅や建築物の耐震化や耐火構造化等、災害に強い建物への改修を行う。	258	30.9%
3. 水害対策、土砂災害予防対策等、災害防止のための河川や山林の整備、保全を行う。	177	21.2%
4. 地域住民や企業等による自主防災組織等の強化に関する取組を進める。	74	8.9%
無回答	26	3.1%
計	835	100.0%

複数回答による集計除外1名



- 道路や公園等の避難場所・避難路等の整備を行う。
- 住宅や建築物の耐震化や耐火構造化等、災害に強い建物への改修を行う。
- 水害対策、土砂災害予防対策等、災害防止のための河川や山林の整備、保全を行う。
- 地域住民や企業等による自主防災組織等の強化に関する取組を進める。
- 無回答

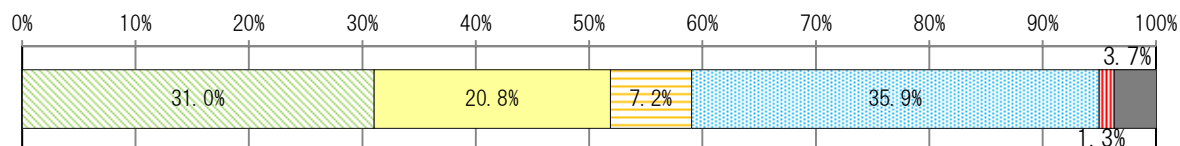
住民参加のまちづくり、まちづくりへのご意見について

問13 今後、甲賀市のまちづくりに住民はどのように関わっていくことが望ましいと思いますか。一番良いと思う方法を1つ選んで番号に○印をつけてください。

まちづくりへの住民参加方法については、「インターネットによる意見の応募」が35.9%で最も多く、以下「まちづくり等の計画案をつくる段階でのワークショップや検討会への参加」31.0%、「計画作成後の説明会や意見交換会への参加」20.8%、「講演会やシンポジウム(討論会等)への参加」7.2%と続く。

選択肢	件数	比率
1. まちづくり等の計画案をつくる段階でのワークショップや検討会への参加	259	31.0%
2. 計画作成後の説明会や意見交換会への参加	174	20.8%
3. 講演会やシンポジウム(討論会等)への参加	60	7.2%
4. インターネットによる意見の応募	300	35.9%
5. その他	11	1.3%
無回答	31	3.7%
計	835	100.0%

複数回答による集計除外1名



- まちづくり等の計画案をつくる段階でのワークショップや検討会への参加
- 計画作成後の説明会や意見交換会への参加
- 講演会やシンポジウム(討論会等)への参加
- インターネットによる意見の応募
- その他
- 無回答