

8. 区間の評価結果

(1) 評価結果一覧表

表－評価結果一覧表

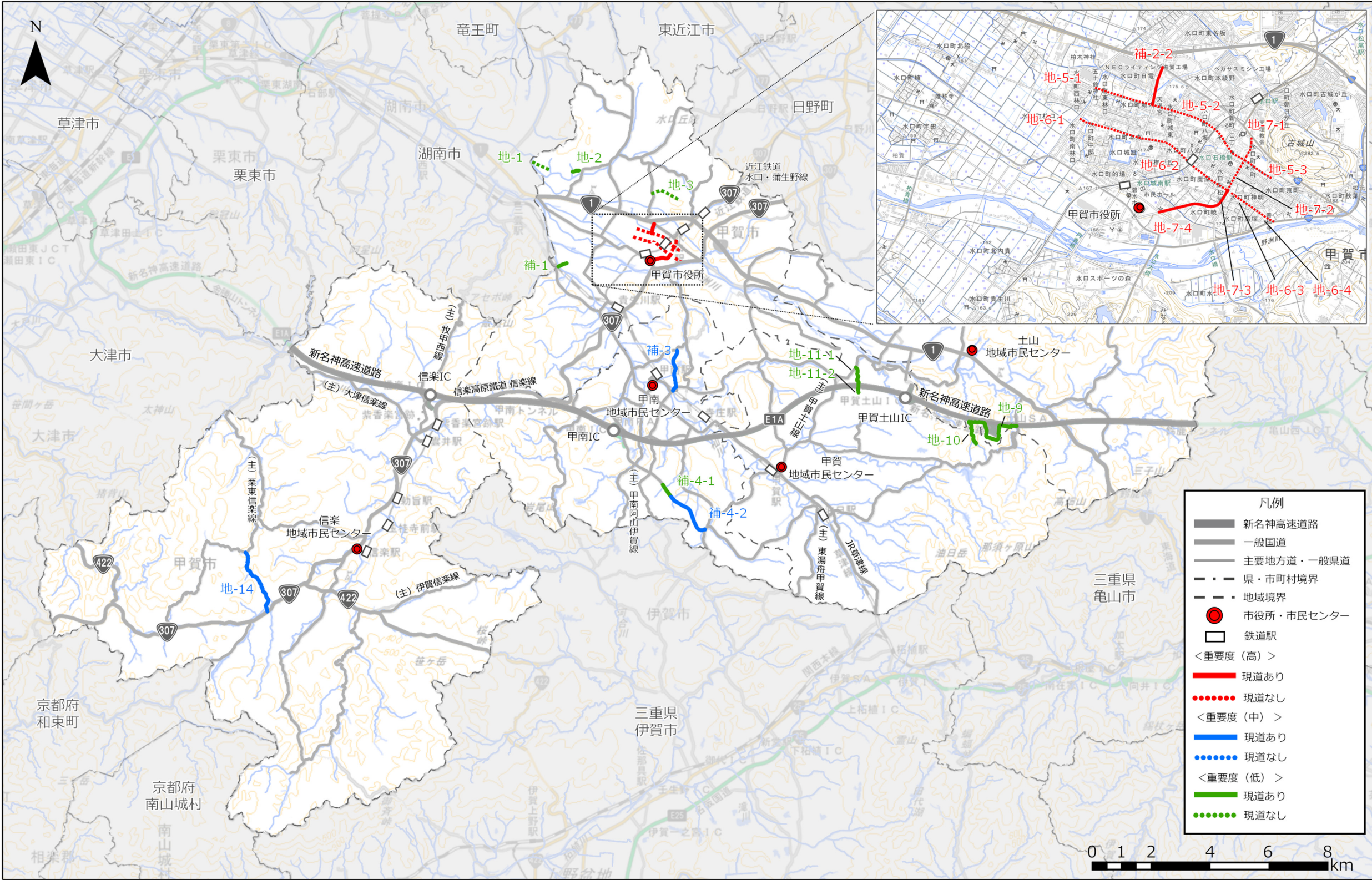
評価対象路線名	道路機能	路線区間番号	事業整備延長(m)	整備優先順位 (H30基本計画)	道路整備状況	地域交通ネットワークの 形成を図る道路整備					安全・安心に暮らせる道路整備					よりよい生活環境の 確保を図る道路整備					地域の発展を図る道路整備						評価点
						①		②	③		④	⑤	⑥		⑦	⑧		⑨		⑩	⑪	⑫		⑬		⑭	
						国土幹線道路と アクセス道路の整備		地域連携を強化する 主要な幹線道路の整備	市街地を支える 道路の整備		災害時の交通機能確保	狭隘道路の拡幅整備	安全で快適な 歩行者空間の整備		自転車走行空間の確保と ネットワークの構築	公共交通を支える 道路整備		緑化や景観形成、環境保全 のための道路整備		交通施設やライフ ラインの収容空間	産業活性化を担う 道路整備	甲賀をアピールする 道づくり	にぎわい創出を図る 道づくり		ICT等の活用による 道づくり		
						基本指標 A	基本指標 B	基本指標 A	基本指標 A	基本指標 B	基本指標 A	基本指標 A	基本指標 A	基本指標 B	基本指標 A	基本指標 A	基本指標 B	基本指標 A	基本指標 B	基本指標 A	基本指標 A	基本指標 A	基本指標 B	基本指標 A	基本指標 B		
						5.3	5.3	8.7	4.7	4.7	8.3	8.9	4.2	4.2	3.9	4.3	4.3	2.2	2.2	7.2	9.8	3.2	3.2	2.7	2.7		
市道 岩坂・宇川幹線	補	1	310	長期整備	未整備(現道あり)															○	○					13.0	
(都)樋下綾野線	補	2-1	300	短期整備	一部整備済み (現道あり)																						
(都)樋下綾野線	補	2-2	330	長期整備	未整備(現道あり)				○					○	○	○(段階②)					○	○		○		32.8	
(都)葛木希望ヶ丘線	補	3	1,030	長期整備	未整備(現道あり)				○					○	○	○(段階②)	○					○		○		27.4	
市道 野川杉谷線	補	4-1	1,480	長期整備	未整備(現道あり)		○													○	○	○				21.5	
市道 野川杉谷線	補	4-2	750	中期整備	未整備(現道あり)		○							○						○	○	○				25.7	
(仮称)下山朝国線	地	1	520	中期整備	未整備(現道なし)										○											3.9	
市道 下山・柳瀬幹線	地	2	370	長期整備	未整備(現道あり)									○		○(段階②)										8.6	
(仮称)名坂自然公園縦貫道	地	3	1,070	長期整備	未整備(現道なし)				○						○	○(段階①)				○						20.6	
市道 泉・下山幹線	地	4	1,070	短期整備	着工(現道あり)																						
(都)古城御茶園線	地	5-1	500	中期整備	未整備(現道なし)				○	○		○(段階②)		○	○	○(段階①)	○		○	○			○			45.0	
	地	5-2	940	中期整備	未整備(現道なし)				○	○		○(段階②)		○	○	○(段階①)	○		○	○			○	○		47.6	
	地	5-3	270	中期整備	未整備(現道なし)				○	○		○(段階②)		○	○	○(段階①)	○		○	○			○			45.0	
(都)高塚林口線	地	6-1	530	中期整備	未整備(現道なし)				○			○(段階②)		○	○	○(段階①)	○			○		○				41.3	
	地	6-2	870	中期整備	未整備(現道なし)				○			○(段階②)		○	○	○(段階①)	○			○		○	○			44.0	
	地	6-3	240	中期整備	未整備(現道なし)				○			○(段階②)		○	○	○(段階①)	○			○		○				41.3	
	地	6-4	250	中期整備	未整備(現道なし)				○			○(段階②)		○	○	○(段階①)	○			○		○				41.3	
(都)大橋内貴橋線 (市道 大橋・内貴橋線)	地	7-1	230	長期整備	未整備(現道なし)				○	○		○(段階②)		○	○				○	○			○			38.4	
	地	7-2	260	長期整備	未整備(現道なし)				○	○		○(段階②)		○	○				○	○			○	○		41.1	
	地	7-3	300	長期整備	未整備(現道あり)				○	○		○(段階②)		○	○				○	○			○			38.4	
	地	7-4	390	長期整備	未整備(現道あり)				○	○		○(段階②)		○	○				○	○			○	○		41.1	
市道 水口北内貫線	地	8	1,160	短期整備	一部概略設計済 (現道なし)																						
市道 南土山・神線	地	9	2,480	長期整備	未整備(現道あり)							○(段階①)					○						○			12.0	
市道 次良九郎線	地	10	540	長期整備	未整備(現道あり)							○(段階①)	○				○									13.0	
市道 大水戸線	地	11-1	440	工業団地と一体整備	未整備(現道あり)							○(段階①)								○						14.3	
	地	11-2	440	工業団地と一体整備	未整備(現道あり)							○(段階①)								○						14.3	
(仮称)甲賀北工業団地線	地	12	2,180	工業団地と一体整備	一部整備済み (現道なし)																						
市道 勅旨田代線	地	13	200	短期整備	予備設計済 (現道あり)																						
市道 柞原・奥出線 市道 寺谷線	地	14	2600	中期整備	未整備(現道あり)						○	○(段階①)		○		○(段階①)						○	○			25.5	

今回対象路線・区間の24区間(17.14km)の整備重要度を「高」「中」「低」とし、総延長の1/3(5.7km)以内で重要度が高い順に設定する。色分けは以下の通りとする。

- ・・・重要度「高」:(赤:12路線)整備延長L=5,110m
- ・・・重要度「中」:(青:3路線)整備延長L=4,380m
- ・・・重要度「低」:(緑:9路線)整備延長L=7,650m

(2) 道路整備重要度の一覧図

評価対象路線のうち、市管理の14路線(24区間)を整備重要度ごとに以下の一覧図に整理する。



図一道路整備重要度