

あなたの街の交通事故

(統計・分析だより 令和2年10月末)

甲賀市版

滋賀県警察本部
交通部交通企画課

※高速道路の事故を除く

1 月別発生状況

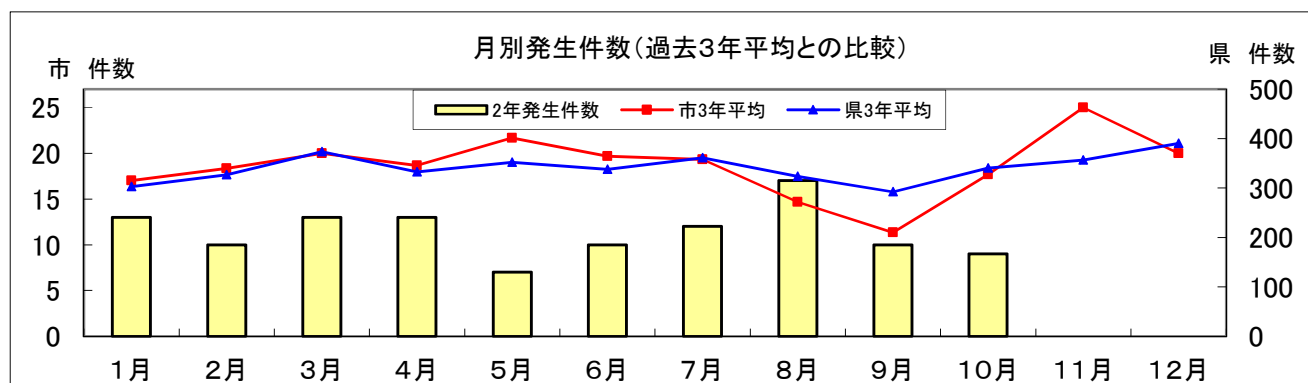
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総計
発生件数	13	10	13	13	7	10	12	17	10	9			114
前年比	-1	-3	-4	-3	-10	-5	-3	+8	+1	-6			-26
死者数								1	1				2
前年比	-1				-2			+1	+1				-1
負傷者数	15	12	14	15	7	12	19	20	12	10			136
前年比	-6	-7	-7	-11	-14	-12	+1	+8	+1	-11			-58

< 分析メモ1 > (10月中)

○ 発生件数、負傷者数とも昨年同期に比べ減少

旧町別発生状況(右欄は前年比)

	水口町	土山町	甲賀町	甲南町	信楽町
発生件数	73: -27	7: -5	4: +1	17: -1	13: +6
死者数	-2	1: +1		1: 0	
負傷者数	86: -50	8: -17	4: +1	19: -2	19: +10



2 各種事故発生件数

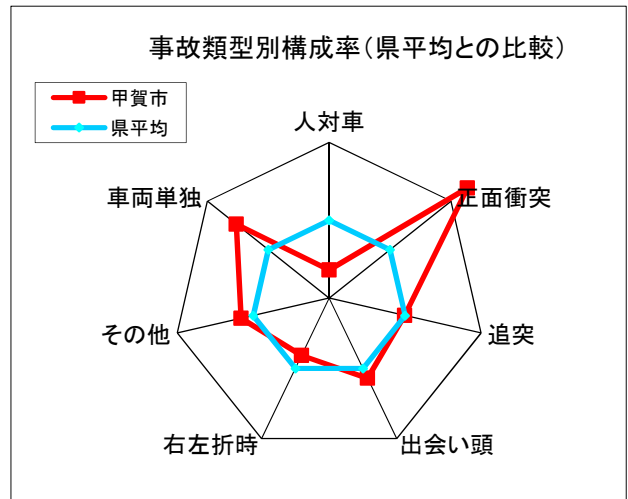
	歩行者事故	自転車事故	二輪車事故	子どもの事故	高齢者の事故	交差点事故	出会い頭事故
件数	5	18	14	4	38	45	35
全事故に占める割合	4.4%	15.8%	12.3%	3.5%	33.3%	39.5%	30.7%
順位(人口比)	16位	12位	9位	12位	14位	15位	14位

< 凡例 >

- * 歩行者事故…歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故
- * 自転車事故…自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故
- * 二輪車事故…二輪車(自動二輪及び原付)が第1当事者又は第2当事者となった事故
- * 子どもの事故…子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故
- * 高齢者の事故…高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故
- * 交差点事故…交差点(付近を除く)において発生した事故
- * 順位(人口比)は、それぞれの事故件数を各市町の人口で割った比率の大きい順による19市町中の順位
- * 事故当事者のうち、違反(過失)がより重い者を第1当事者、軽い者を第2当事者という

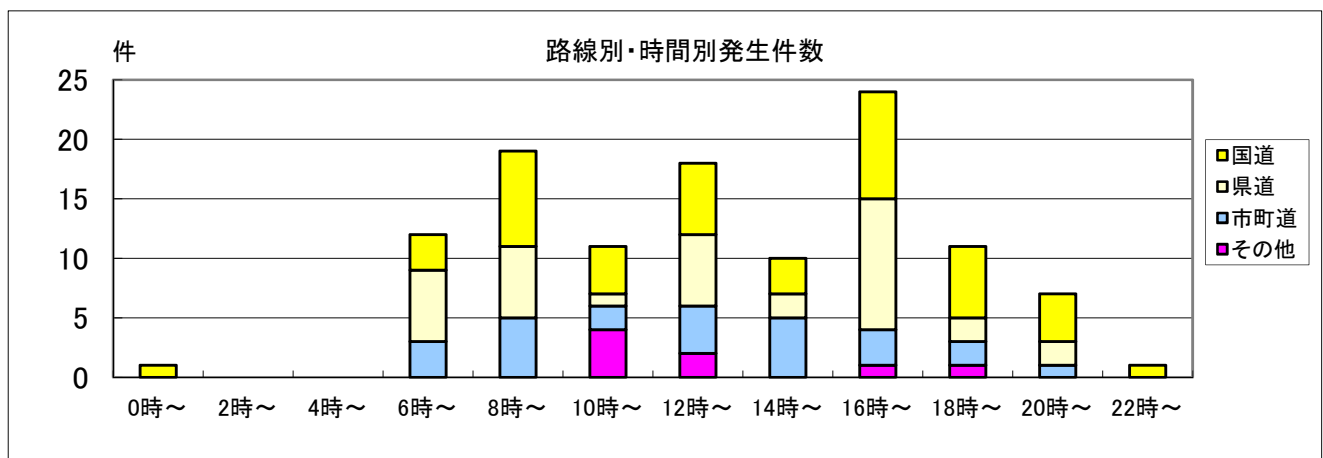
3 事故類型別発生件数

	件数	構成率	前年比
人対車両	5	4.4%	-12
正面衝突	7	6.1%	-2
追突	41	36.0%	-18
出会い頭	35	30.7%	+5
右左折時	10	8.8%	+1
その他	12	10.5%	-2
車両単独	4	3.5%	+2
計	114	100.0%	-26



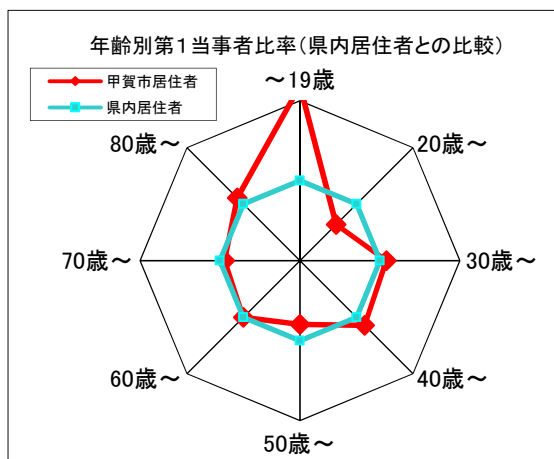
4 路線別・時間別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合計
国道	1			3	8	4	6	3	9	6	4	1	45
県道				6	6	1	6	2	11	2	2		36
市町道				3	5	2	4	5	3	2	1		25
その他						4	2		1	1			8
合計	1			12	19	11	18	10	24	11	7	1	114



5 第1当事者年齢別発生件数

年齢	件数
～19歳	14
20歳～29歳	15
30歳～39歳	16
40歳～49歳	23
50歳～59歳	12
60歳～69歳	15
70歳～79歳	12
80歳～	5



< 分析メモ 2 >

○正面衝突事故の構成率が高く、県平均2.7%を3.4ポイント上回る。

○市内居住20歳未満の第1当事者率が高く、全体の12.5%を占める。(県平均は5.7%)

○昼間の事故率が高く、82.5%を占める。(県平均は74.0%)

※ 甲賀市内に居住する人が、県内の人身事故で第1当事者となった数