

令和3年度 第1回 甲賀市交通安全対策会議 議事摘録

開催日時	令和3年7月29日(木) 14時00分～15時00分
開催場所	あいこうか市民ホール 練習室3
出席委員(敬称略)	15名 (会長) 正木仙治郎、(副会長) 澤田いすづ、 (委員) 竹井宏和、奥山善之、中井拓、小西善治、高橋哲治、 松田直道、清水和良、柚口浩幸、樫野ひかる、島田俊明、 田中康之、寺村弘、山本英司
欠席委員(敬称略)	1名 (委員) 川島辰道
事務局(敬称略)	4名 (市民環境部) 地平勝弥、(生活環境課) 前田三嗣、 西野久俊、泊俊輔
傍聴者	0名
会議次第	1. あいさつ 2. 自己紹介 3. 会議の概要説明(資料1) 4. 会長・副会長の選出 5. 議事 ・第11次甲賀市交通安全計画(案)について(資料2～3) 6. スケジュール(資料4)
資料	次第、委員名簿 資料1 関係法令 資料2 第11次甲賀市交通安全計画【概要版】(案) 資料3 第11次甲賀市交通安全計画(案) 資料4 スケジュール 参考資料 第11次滋賀県交通安全計画の概要 参考資料 第11次滋賀県交通安全計画 参考資料 第10次甲賀市交通安全計画 当日資料 事前意見等の整理 提供資料 生活道路対策エリアについて (国道交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所より)

会議内容

○開会（司会）

- ・附属機関の公開について
指針に基づき公開することを説明。
- ・市民憲章朗読
- ・委嘱状及び任命状について
感染症拡大防止のため、個々への交付を割愛することの説明。
- ・会議成立報告
委員16名中15名出席で過半数以上であることを報告。

1. あいさつ（正木副市長）

2. 自己紹介

3. 会議の概要説明（事務局）

事務局＞（資料1の説明）

委員＞（意見・質問なし）

4. 会長・副市長の選出

- ・会長 委員互選により、正木仙次郎委員に決定。
- ・副会長 会長の指名により、澤田いすづ委員に決定。

5. 議事（進行は会長）

会長＞ それでは、議事を進行させていただきます。「第11次甲賀市交通安全計画案（案）」について、全体を通して事務局から説明をお願いします。

事務局＞（資料2～3、当日資料を説明）

会長＞ ありがとうございました。ただいま事務局から説明のあった「第11次甲賀市交通安全計画（案）」について、委員の皆様から、ご意見を伺います。まず、「まえがき」から「基本理念等」についてお願いします。

委員＞（意見なし。）

会長＞ よろしいでしょうか。次に、少し広がりますが、「第1章・道路交通の安全」の部分、3ページから20ページについてのご意見をお願いします。

委員＞（意見なし。）

会長＞ よろしいでしょうか。無いようですので、次に、「第2章・鉄道交通の安全」の部分、21ページから23ページについてのご意見をお願いします。

委員＞（意見なし。）

会長＞ 次に、「第3章・踏切道における交通の安全」あわせて「第4章・計画の推進」部分で、24ページから最後までについてのご意見をお願いします。

委員＞ 運転事故とはそもそもどのようなものですか。

事務局＞ この表現は県の計画でも使われており、確認しましたが、電車が動いている時の事故のことになります。

委員＞ 例えば、電車が動いていない際のホームからの転落事故もあると思いますが、このような事故はどうですか。

事務局＞ ホームからの転落防止はもちろん重要な観点ですが、ここでの数値としては、交通にかかる事故というということで、電車が止まっていると交通事故というものにはならいため、電車が動いている際の事故として、国や県と同様に運転事故としています。

会長＞ 他はよろしいでしょうか。

事務局＞ 戻りますが、計画案の2ページに、道路交通の安全の目標として年間死者数3人以下という目標を設定しています。計画案を作成していく経過で、あくまで目標はゼロにすべきではないかという意見がありました。これについて委員の皆様からご意見があればお願いします。

委員＞ ここでは実現すべき目標であり、スローガンではないため、理想のゼロではなく、計算に基づいた目標にすべきと考えます。

会長＞ ありがとうございます。ゼロを目標にするという気持ちはよく分かりますが、理想ではなく、現実的な数値とするべきだと考えます。皆様よろしいでしょうか。

委員＞ (異議なし。)

会長＞ ありがとうございます。議事が終了しましたので、今後の進行は、事務局でお願いします。

6. スケジュール

事務局＞ (資料4の説明)

委員＞ (意見・質問なし)

○閉会