

本格整備に向け機運高まる!

名神高速道路(八日市IC付近)と名阪国道(上柘植IC付近)を結ぶ
『名神名阪連絡道路』建設促進大会



こんなに便利、スムーズに!

- ◆ 東西南北方向に広域ネットワークで結ばれる
- ◆ 企業立地・観光振興に大きく貢献
- ◆ 災害時に代替道路、救急医療時にも安心
- ◆ 大型車混入率が高い沿線地域の安全・安心を確保



国土交通省に要望書を手渡す岩永会長

『名神名阪連絡道路』は、北陸自動車道、伊勢自動車道とともに日本海と太平洋を南北に結ぶ高規格道路であり、周辺地域の利便性向上や産業及び観光振興、地域の安全確保に資する道路として早期の整備が期待されています。

本道路の整備促進のため、周辺8市町で構成される期成同盟会が主催し、令和4年1月13日に建設促進大会を開催しました。

大会では、滋賀県・三重県選出の国会議員をはじめ、滋賀県・三重県知事、県議会議員、全日本トラック協会会長、国土交通省幹部職員らを来賓に招き、地域の意見と熱意を発信しました。

本道路は当初、びわこ空港計画における空港へのアクセス道路として計画され、平成13年に地域高規格道路の調査区間に指定されましたが、長らく進捗が見られませんでした。平成30年度に甲賀市あいこうか市民ホールで開催したシンポジウムを契機に、整備に向けた機運が大いに高まっ

ています。

昨年5月には、日本海と太平洋を南北につなぐことや、工業団地へのアクセス性向上等を目的に、本道路の起点位置となる名神高速道路との接続箇所が、従来の蒲生スマートインターチェンジ付近から、八日市インターチェンジ付近へと変更されました。

また、将来の国土軸を担う広域道路ネットワーク形成に向けた新たな枠組みとして「新広域道路交通計画」が全国で策定され、本道路も高規格道路に位置づけられました。

今後、計画路線に対する「重要物流道路」の指定を控えており、早期に事業着手されるよう、あらゆる機会を捉え整備実現に向け引き続き力強く訴えていきます。

名神名阪連絡道路は、内陸型工業地域である本市の将来を担う重要な物流道路であり、今後事業化のためには、地域の皆さんの熱意が大変重要な意味を持ちますので、本道路の整備にご理解とご協力をお願いします。

問合せ 建設事業課 事業調整係 TEL69-2209 FAX63-4601

令和4年4月1日から

甲南駅北口の駐輪場が利用できます

- 利用可能車両/自転車24台(原動機付自転車、バイクは利用できません)
- 注意事項/駐輪場へは下図の水色通路をご利用ください。



※黄色部分は工事途中のため、通行できません。(関係者は除く)

問合せ 建設部 都市計画課 TEL69-2205 FAX63-4601

令和4年4月から スマートフォン決済アプリ 「PayPay」「LINE Pay」で簡単納付

税金などの納付に、これまでの納付方法に加え、「PayPay」「LINE Pay」アプリでも利用できるようになります。

納付書に印刷されたコンビニエンスストア用のバーコードをスマートフォンのカメラ機能で読み取るにより納付することができます。

金融機関やコンビニ等へ支払いに行く手間が省け大変便利です。



※使用方法の詳細は各公式サイトでご確認ください。

問合せ 税務課 収納推進係
TEL69-2130 FAX63-4574

利用できる税金・料金

市県民税(普通徴収)、固定資産税、軽自動車税、国民健康保険税、後期高齢者医療保険料、介護保険料、保育料等、幼稚園給食費、市営住宅使用料、市営住宅駐車場使用料、改良住宅使用料、学校給食費、水道料金、公共下水道使用料、農業集落排水施設使用料

利用時の注意事項

- 領収書は発行されません。アプリ内の取引履歴でご確認ください。
- 軽自動車税納税証明書は発行されません。必要な方は税務課までご連絡ください。
- 一枚あたりの合計金額が30万円(LINE Payアプリで水道料金等を納付する場合は5万円未満)を超えている納付書、バーコードが印字されていない納付書、納付期限が過ぎている納付書は利用できません。
- アプリのダウンロードおよび利用にかかるパケット代等の通信料は利用者様の負担となります。