

## スマートモビリティマネジメント事業 デジタル田園都市国家構想推進交付金(デジタル実装タイプTYPE1)

### 1. 事業概要

地域公共交通の確保維持、地域の活性化や環境問題への対応といった観点から、持続可能な公共交通を構築するため、過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用することを促す「モビリティマネジメント」を強く進めていくため、ICTを活用した「スマートモビリティマネジメント」を実施する。

### 2. 実施する取り組み内容

#### ①スマートバス停の設置

令和3年3月に、利用者が多いバス停や交通結節点などの主要バス停に「スマートバス停」として、「バスロケーションシステムに対応したデジタルサイネージ」を導入した。

今回、利用者や路線数が多いバス停の中で、サイネージを導入できていないバス停3箇所新たに設置する。

##### ○市役所(西友前)バス停

- ・利用者やICT機器を雨風から守る上屋を新設
- ・バスロケーションシステムに対応したデジタルサイネージを導入
- ・公共交通情報等を閲覧できるタッチパネル対応のデジタルサイネージを導入
- ・アプリで予約・決済が可能なシェアサイクルシステムを導入

##### ○市役所(東側玄関前)バス停、甲賀病院バス停、近江土山駅

- ・バスロケーションシステムに対応したデジタルサイネージを導入

#### ②デジタル定期券の導入

専用のアプリシステムを活用し、スマホの画面が定期券となる「デジタル定期券」システムを導入する。

- ・キャッシュレス購入が可能となることで、販売促進が期待できる。
- ・現在、現金での購入、手作業で運用・管理を行っているが、システムの利用により事務経費の削減だけでなく、不正利用の防止も期待できる。

#### ③予約型デマンド交通のインターネット予約の導入

スマホを活用して、コミュニティタクシーの予約が電話だけに頼らなくてもできるシステムを導入する。

- ・スマホ等に表示されるエリア図等からバス停を指定して予約が可能となり、目的地最寄りの停留所が不明であっても図からバス停を探すことも可能となる。
- ・鉄道、バス車内など、移動途中や営業時間外にインターネットを活用しての予約が可能となる。
- ・現在の受付事務は、電話での予約であり、手作業で行っているが、導入後は、電話応対等に要する事務手間の削減や、予約内容の確認もでき、誤予約の回避につながることを期待できる。

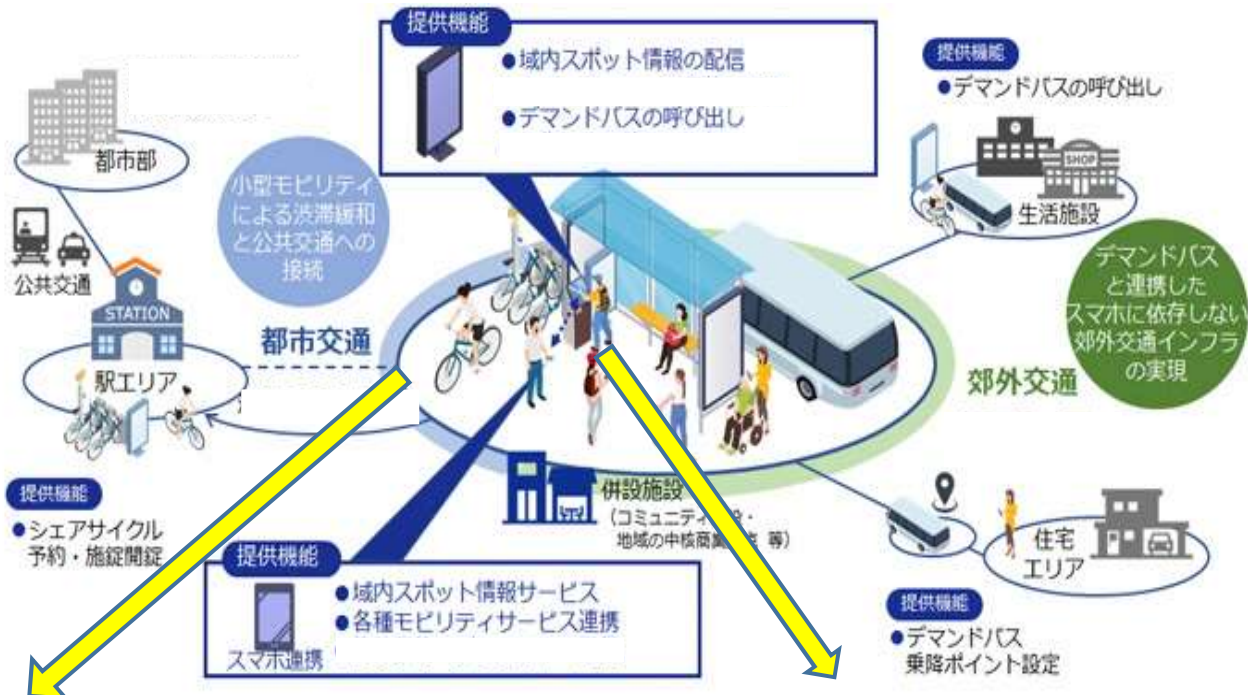
#### ④公共交通情報の見える化

公共交通情報に特化した独自のWEBページを開設し、様々な情報をスマホ等で確認できるよう、その提供に努める。

- ・運行情報やWEB時刻表を表示する(路線図等からバス停を指定し、時刻表を表示)。
- ・各種サービスの情報提供により、認知度を向上させ、利用促進を図る(コミュニティタクシーの利用方法、バスロケーションシステム、各種乗換検索システムなど)。
- ・利用促進に関する便利な情報(観光案内ページ等)や公共交通機関の利用状況などを表示する。
- ・利用状況等のデータを集約するシステムを導入し、路線の再編に活用する。

### 3. 事業のイメージ

#### ①スマートバス停の設置



- Step1. アプリをDLして登録    Step2. ご利用開始    Step3. enjoy PiPPA    Step4. 返却



#### ②スマホ定期券の導入



### ③予約型デマンド交通のインターネット予約の導入



### ④公共交通情報の見える化

**敦賀駅 停留所時刻表**

位置図 全体路線図

停車する停留所については、各路線のページをご覧ください。

▼ 愛発・栗野方面 ▼ 中央・温・中郷方面 ▼ ぐるっと敦賀周遊バス ▼ 常宮・松原方面 ▼ 栗野方面 ▼ 栗浜町方面

**1番乗り場 (温泉線・東郷線・愛発線)**

| 路線名 | 1番乗り場 (愛発・栗野方面) |              |         |                |
|-----|-----------------|--------------|---------|----------------|
|     | 9. 温泉線          | 10. 東郷線      | 11. 愛発線 |                |
| 行き先 | リラ・ボート<br>栗ヶ丘   | 新坂中<br>(予約便) | 杉着      | 新道野<br>(予約便)   |
|     |                 |              | 定時      | 月・水・金<br>火・木・土 |
| 6   |                 |              | 45      |                |
| 7   |                 |              |         |                |
| 8   | 25(栗)           |              |         |                |
| 9   | 35(栗)           |              |         |                |
| 10  |                 |              |         |                |
| 11  | 30(リラ)          | 50 (予)       | 00      |                |
| 12  |                 |              |         |                |
| 13  | 00(栗)           |              |         | △20            |
| 14  |                 |              |         |                |
| 15  | 00(リラ)          | 30 (予)       | 00      | △40            |
| 16  |                 |              | 50      |                |

## 事業費内訳

| 予算科目                              |       | 事業費  | 歳出<br>補正額 | 歳入補正額(財源内訳) |        | R4当初<br>(一財) |       |
|-----------------------------------|-------|--|-----------|-------------|--------|--------------|-------|
| 小事業名                              | 内訳    |  |           | 国庫          | 一般財源   |              |       |
| 公共交通<br>利用推進事業                    | 負担金   | ○事業共通<br>事業の広報、プロモーション                             | 300       | 300         | 150    | 150          |       |
| <b>①スマートバス停設置事業</b>               |       |  |           |             |        |              |       |
| 公共交通<br>利用推進事業                    | 負担金   | 共通経費(事業計画設計業務)                                     | 1,000     | 1,000       | 500    | 500          |       |
| <b>①-1 スマートバス停(市役所西友前バス停)設置事業</b> |       |  |           |             |        |              |       |
| コミュニティバス<br>運行事業                  | 委託料   | 待合所設置工事設計業務  | 2,000     | 0           | 1,000  | -1,000       | 2,000 |
| コミュニティバス<br>運行事業                  | 工事請負費 | 待合所整備工事  | 21,946    | 21,946      | 10,973 | 10,973       |       |
| コミュニティバス<br>運行事業                  | 手数料   | 待合所建築確認手数料   | 54        | 54          | 27     | 27           |       |
| コミュニティバス<br>施設整備事業                | 補助金   | バスロケ対応デジタルサイネージ導入(1基)                              | 6,000     | 6,000       | 3,000  | 3,000        |       |
| 公共交通<br>利用推進事業                    | 負担金   | 一般情報案内対応デジタルサイネージ導入(1基)                            | 1,500     | 1,500       | 750    | 750          |       |
| 公共交通<br>利用推進事業                    | 負担金   | シェアサイクル導入実証実験(5台)                                  | 500       | 500         | 250    | 250          |       |
| <b>①-2 スマートバス停設置事業</b>            |       |  |           |             |        |              |       |
| コミュニティバス<br>施設整備事業                | 補助金   | バスロケ対応デジタルサイネージ導入(3基)<br>(市役所庁舎側バス停・近江土山駅・甲賀病院バス停) | 11,000    | 11,000      | 5,500  | 5,500        |       |
| <b>②デジタル定期券導入</b>                 |       |  |           |             |        |              |       |
| 公共交通<br>利用推進事業                    | 負担金   | システム導入   | 2,000     | 2,000       | 1,000  | 1,000        |       |
| <b>③予約型デマンド交通のインターネット予約の導入</b>    |       |  |           |             |        |              |       |
| 公共交通<br>利用推進事業                    | 負担金   | システム導入   | 2,500     | 2,500       | 1,250  | 1,250        |       |
| <b>④公共交通情報の見える化(運行情報の可視化)</b>     |       |  |           |             |        |              |       |
| 公共交通<br>利用推進事業                    | 負担金   | 公共交通WEBページ作成<br>(WEB時刻表、バス位置情報などを含む)               | 4,300     | 4,300       | 2,150  | 2,150        |       |
| コミュニティバス<br>施設整備事業                | 補助金   | 運行情報データ集約システム導入<br>(路線、バス停利用状況集計表示など)              | 3,100     | 2,600       | 1,550  | 1,050        | 500   |
| コミュニティバス<br>施設整備事業                | 補助金   | バス停乗降管理センサー導入(小型バス対応)                              | 2,000     | 1,500       | 1,000  | 500          | 500   |
| 合計                                |       |  | 58,200    | 55,200      | 29,100 | 26,100       | 3,000 |
| <b>予算科目別集計</b>                    |       |  |           |             |        |              |       |
| 公共交通<br>利用推進事業                    | 負担金   | 小計   | 12,100    | 12,100      | 6,050  | 6,050        | 0     |
| コミュニティバス<br>運行事業                  | 委託料   |  | 2,000     | 0           | 1,000  | -1,000       | 2,000 |
|                                   | 手数料   | 小計   | 54        | 54          | 27     | 27           | 0     |
|                                   | 工事請負費 |  | 21,946    | 21,946      | 10,973 | 10,973       | 0     |
| コミュニティバス<br>施設整備事業                | 補助金   | 小計   | 22,100    | 21,100      | 11,050 | 10,050       | 1,000 |
| 合計                                |       |  | 58,200    | 55,200      | 29,100 | 26,100       | 3,000 |