

## 甲賀市地域公共交通計画（案）のパブリック・コメントの結果について

意見提出者 2名

意見内容 2項目

※いただいたご意見等については、趣旨を損なわない範囲で要約しております。

番号	ページ (意見照会時)	計画（案） の 該当箇所	いただいたご意見等	ご意見等に対する市の考え方	修正の 有無	備考
1	46ページ～ 47ページ	4 目標を達成するための施策メニュー ④コミバス・コミタクの再編	<p>コミバス・コミタクの再編は地域としても非常に大切に関心があります。46ページの「地域別の基本的な見直しの考え方」に示すフリー降車区間の導入やデマンド運行の導入など本計画の周知に合わせて地域とともに考えることが大切だと思いますので、本計画の完成後は希望する地域に対して「タウンミーティング」を是非開催していただきたいと考えます。</p>	<p>仰せの通り、施策を検討するうえで広くご意見を伺うことは重要と考えております。</p> <p>そのため、本計画の策定に合わせ、地域の皆様はもとより、利用される方や中高生のほかにも公共交通に密接に関わる各種関係者の意見を聴取したり、調査を実施したところです。</p> <p>「コミバス等の再編」の検討にあたっては、これまで多くのご意見やご要望をお聞きしてきましたので、それらを参考に再編の素案を作成してまいります。中でも現在と大きく運行形態等が変更となる予定の地域を中心に、さらに地域の皆様のご意見を拝聴し、より良い地域公共交通網を構築していく考えです。</p>	無	
2	42ページ～ 58ページ	4 目標を達成するための施策メニュー	<p>コミバスの土日運行を増やしてほしい。 コミバスにICカードを導入してほしい。 バスロケーションサービスを使いやすくしてほしい。</p>	<p>コミバスの土日運行の増便に関しましては、本計画23ページに記載のとおり、運転手不足の問題や2024年に予定されている労働時間基準の改正を見据えると、全体の運行本数だけを増加することは難しい状況にあります。</p> <p>市では、コミバス各路線、便の利用者数を把握しておりますことから、全体を見直す中で選択と集中により便数の確保を判断してまいります。</p> <p>次に、ICカードの導入についてであります。</p> <p>仰せの通り、導入により利便性が向上するだけでなく、利用者数の集計作業なども効率化されるなどのメリットがあります。しかしながら、一方で、導入時だけでなく、維持管理にも多額の費用を要するといったデメリットもあることから、導入については引き続き慎重に検討してまいります。</p>	無	

番号	ページ (意見照会時)	計画(案) の 該当箇所	いただいたご意見等	ご意見等に対する市の考え方	修正の 有無	備考
				最後に、バスロケーションサービスの改善についてありますが、システム開発業者と引き続き使いやすいサービスとなるよう調整してまいります。		