

甲賀市地域公共交通計画

資料編



資料Ⅰ 前計画の検証・評価

1.1 甲賀市信楽高原鐵道沿線地域公共交通総合連携計画

(1) 計画の目標

平成 25 年度からの事業構造の変更（上下分離）を控え、甲賀市信楽地域における生命線とも言える信楽高原鐵道の維持及び活性化を図ることを目的とする計画として、以下の目標を設定。

最終目標	信楽高原鐵道の持続的運行による地域の活性化
行動目標	信楽高原鐵道の持続的運行に向けた鉄道収支の改善
施策目標	<ol style="list-style-type: none"> 1) 安定した地域公共交通の確保 2) 経営合理化の推進 3) 自治体のまちづくり施策と連携した利用促進 4) 地域と連携した利用促進 5) 情報発信力とブランド構築力

(2) 検証・評価

施策目標	項目	実施主体	スケジュール	実施状況 ※既往調査等より	地域公共交通計画(R5～R9)での対応(案)
1. 安定した地域公共交通の確保	(1) 公有民営化による上下分離方式の導入	信楽高原鐵道, 甲賀市	H25-H34: 実施	H25～上下分離方式による経営へ移行済。	継続 (R5以降も、上下分離方式による経営を継続する)
	(2) 施設(線路、電路、車両)の保守管理	信楽高原鐵道, 甲賀市	H24: 企画・検討・準備 H25-H34: 実施	H25～上下分離方式による経営への移行にあわせて、SKR(2種)＋甲賀市(3種)一体となって保守管理に努める。	継続 (R5以降も、上下分離方式による経営を継続する)
	(3) 施設整備の実施	信楽高原鐵道, 甲賀市	H24: 企画・検討・準備 H25-H34: 実施	線路および電路修繕年次計画に沿って対応。 R5～の10年間の修繕年次計画については、本計画作成にあわせて完成予定。	継続 (R5以降も、上下分離方式による経営を継続し、施設整備を実施)
	(4) 車両の更新	信楽高原鐵道, 甲賀市	H24: 企画・検討・準備 H25-H34: 実施	車両検査年次計画では、4両更新予定だったが、2両更新(国庫補助が得られなかったため)。 R5以降の購入計画は、本計画作成にあわせて完成予定 (R8に3両目購入予定)。	継続 (R5以降も、上下分離方式による経営を継続し、車両更新を実施)
	(5) 安全管理の積極的推進	信楽高原鐵道, 甲賀市その他(JR)	H24: 企画・検討・準備 H25-H34: 実施	JR 西日本が実施する安全教育・訓練への定期的に参加。 関係機関と連携した非常時対応訓練(警察・消防等)。 甲賀市鉄道安全会議を開催(年1回)。	継続
2. 経営合理化の推進	(1) 鉄道会社の経営を地域全体で支えるための経営諮問機関の設置	信楽高原鐵道, 甲賀市, 地域団体(観光協会, 商工会), その他(交通事業者等)	H24: 企画・検討・準備 H25-H34: 実施	H25年度に商工会、観光協会、JR西日本、近江鉄道、JTB、区長会、銀行、滋賀県等から構成される信楽高原鐵道経営改善委員会を設置。	継続
	(2) 事業者努力による一層の経費削減	信楽高原鐵道	H24-H34: 実施	H25-29年度実績として、若手社員(30歳代)を3名登用、信楽高原鐵道にて総務担当職員を4-3名に削減。 R5以降については、本計画作成に合わせて計画完成予定。	継続
	(3) 甲種内燃車運転免許保持者(運転士)の自社養成	信楽高原鐵道, その他(JR)	H24: 企画・検討・準備 H25-H34: 実施	R5以降については、本計画作成に合わせて計画完成予定。 2名養成。	継続
3. 自治体のまちづくり施策と連携した利用促進	(1) パーク&ライド・サイクル&ライドの推進	信楽高原鐵道, 甲賀市	H25-H26: 企画・検討・準備 H27-H34: 実施	市職員のエコ通勤において一部実施。 H29 信楽駅前駐車場整備。 一般への説明、周知は不足している。	継続
	(2) ノーマイカーデーやエコ通勤の推進と環境乗車券の販売	信楽高原鐵道, 甲賀市	H25-H26: 企画・検討・準備 H27-H34: 実施	ノーマイカーデーと環境定期券は、未実施。 市職員のエコ通勤については、取組みは実施されているものの、H25年度以降年々利用者からは減少傾向。	継続 (市職員のエコ通勤) 新たに取組む、(ノーマイカーデー、環境定期券については、「甲賀市環境未来都市宣言」の発出(R4.8)を踏まえて)。
	(3) 公共施設の駅併設または周辺への立地	甲賀市	H25-H27: 企画・検討・準備 H28-H29: 実施	H31年度に伝統産業会館及び観光協会が信楽駅近辺の信楽地域市民センターに移転。 R3年度に貴生川駅周辺特区構想策定(貴生川駅周辺の再開発構想あり(2040頃完了目標))。 市民意識調査やご意見やJRのダイヤ改正に合わせコマパス等のダイヤ改正を実施。	継続 (具体的には、規制緩和・区画整理・南口の再開発・アクセス道路等に取り組む)
4. 地域と連携した利用促進	(1) 魅力ある列車の運行等と地元団体と連携したイベントの開催	甲賀市, 交通事業者	H26-H27: 実施 H28-H34: 成果を評価しながら継続的に実施	H27, 28年に魅力ある車両導入。 地元主体の駅を中心としたイベント(くもいヒタのタバ)を開催し、一定の参加者あり。 R8に3両目購入予定。	継続
	(2) サポーターズクラブの設立等によるマ イレール意識の醸成と利用促進	信楽高原鐵道, 甲賀市, 地域団体(観光協会, 商工会, 利用促進協議会)	H25-H34: 実施	サポーターズクラブ、ヘッドマークネーミングライツは未実施 枕木オナー制度はH25年度以降平均41本の応募(～H29年度)	継続を基本とするが、未実施のサポーターズクラブ、ヘッドマークネーミングライツについては必要に応じて見直しを行う。
5. 情報発信力とブランド構築力	(1) 「隣器・恐者・宿場町」という甲賀市の観光資源をすべて活かした観光客誘致	信楽高原鐵道, 甲賀市, 地域団体(観光協会, 商工会), その他(旅行会社等)	H25-H26: 企画・検討・準備 H27-H34: 成果を評価しながら継続的に実施	「甲賀市オリジナル観光案内情報誌まっふる」の無料配布、恐者ラッピング列車運行、たんぼアートの実施等	継続を基本とするが、具体的な内容については必要に応じて見直しを行う。

施策目標	項目	実施主体	スケジュール	実施状況 ※既往調査等より	地域公共交通計画(R5～R9)での対応(案)																								
(2) 鉄道を組み込んだ旅行商品の開発(観光バス・高速ツアーバス等との連携)	(2) 鉄道を組み込んだ旅行商品の開発(観光バス・高速ツアーバス等との連携)	信楽高原鐵道, 地域団体(観光協会, 商工会), その他(旅行会社等)	H25: 企画・検討・準備 H26-H34: 成果を評価しながら継続的に実施	<ul style="list-style-type: none"> 旅行代理店への営業を行い、複数社で実績あり。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、具体的な内容については必要に応じて見直しを行う。 																								
						信楽高原鐵道, 地域団体(観光協会, 商工会), その他(地元学生等)	H25-H34: 実施	<ul style="list-style-type: none"> H25 ホームページ更新、H30 ツイッター開始。 シンボルキャラクターは未実施。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、未実施のシンボルキャラクターについては必要に応じて見直しを行う。 																				
										信楽高原鐵道, 地域団体(観光協会, 商工会)	H25: 企画・検討・準備 H26-H34: 成果を評価しながら継続的に実施	<ul style="list-style-type: none"> H29 年度に引退車両・新規導入車両の記念グッズ販売等取り組みを実施。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、具体的な内容については必要に応じて見直しを行う。 																
														信楽高原鐵道	H25: 企画・検討・準備 H26-H34: 成果を評価しながら継続的に実施	<ul style="list-style-type: none"> 実績なし。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続(運転体験は実施ハードルが高いため、運転席の観察や放送体験など、具体的な内容については必要に応じて見直しを行う)。 												
																		信楽高原鐵道, 地域団体, その他(JR)	H25: 企画・検討・準備 H26-H34: 成果を評価しながら継続的に実施	<ul style="list-style-type: none"> 実績なし。 	<ul style="list-style-type: none"> とりやめ(実施ハードルが高いことからとりやめる) 								
																						信楽高原鐵道, 地域団体(観光協会, 商工会)	H25: 企画・検討・準備 H26-H34: 実施	<ul style="list-style-type: none"> 県内大学と連携したラッピング、忍者ラッピング、朝の連続ドラマ放映に合わせたラッピング等を実施。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続 				
																										信楽高原鐵道, 地域団体, その他(地元ボランティア, 鉄道愛好家)	H27: 企画・検討・準備 H28-H34: 実施	<ul style="list-style-type: none"> 沿線および駅前における景観形成地区の設定については、未実施だが、今後策定予定。 著名な庭園師をガーデンニング大使に任命し、コラボしながら、信楽、雲井駅前のガーデニングを実施。 H27 年度よりたんぽぽアートを実施中。 毎年度、不要な木の伐採や沿線に植樹(桜・もみじ)を実施。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、具体的な内容については必要に応じて見直しを行う。

1.2 甲賀市地域公共交通網形成計画



(1) 計画の目標

住民の身近な交通である地域公共交通を将来にわたって維持・確保するため、甲賀市コミュニティバスのみならず、鉄道や路線バス、タクシー等の様々な公共交通機関を含めた街づくりを支える地域公共交通計画として、以下の目標を設定。

基本方針	住みよさと活力を支え、使いやすい地域公共交通の確保・維持
目標	<ol style="list-style-type: none"> 1. 分かりやすく使いやすい運行体系への再編 2. みんなの移動を支え、環境にもやさしい地域公共交通の確保・維持
事業の分類	<ol style="list-style-type: none"> 1) 分かりやすく使いやすい地域公共交通網への再編 2) 乗り継ぎ利便性の向上 3) 分かりやすい情報提供による利用促進 4) 料金負担の軽減による利用促進 5) 認知度向上による利用促進 6) 人と環境にやさしい地域公共交通づくり 7) 地域で守り育てる体制の構築

(2) 検証・評価

事業の種類	項目	実施主体	事業概要	スケジュール	実施状況	新計画での対応
1. 分かりやすく使いやすい地域公共交通網への再編	(1) 幹線系統および支線系統の再編	甲賀市、交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 分かりやすく使いやすいバス路線網への再編 幹線系統：「貴生川駅」「甲賀市役所水口庁舎」「甲賀病院」を結ぶ区間を都市拠点内の移動の軸となるよう充実したバス路線の構築を図る等 支線系統：通学利用の多い路線では利用の少ない時間帯における時間帯限定のデマンド運行、利用の少ない路線では終日のデマンド運行を幅広く導入 	H29：実施 H29-H31：実施（実証運行） H32～：実施（本格運行・継続）	<ul style="list-style-type: none"> デマンドタクシー・コミタクについては、導入時期は地域により異なるが、順次拡充している。 みなくちデマンド：H24.2 おのおのデマンド：H24.2 コミカ柏木：H29.10 コミカ貴生川：H29.10 コミカ甲南エリア：H29.10 コミカ信楽宮町巡回エリア：H29.10 コミカ神山江田エリア：H22.10 コミカ土山エリア：R1.10 	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、「再編」というよりも、「路線の利用状況に応じて個別の路線について運行形態を見直す」という対応が現実的。
	(2) 新名神高速道路を活用した新たな運行導入	甲賀市、交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 土山エリア～南草津へのノンストップ便を運行することにより、地域住民の利便性を向上し、さらに若者などの定住を促進 	H29-H31：実施（実証運行） H32～：実施（本格運行・継続）	<ul style="list-style-type: none"> H29.10 南草津土山線導入、R3.4より本格運行開始 今後、立命館大学停車、紫香菜宮駅停車の計画あり 	<ul style="list-style-type: none"> 実施済。今後の停車計画等の変更により利用者増に向けた検討については、(1)幹線系統および支線系統の再編並行
	(3) 観光と連携した運行導入	甲賀市、交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> イベント時における臨時便や、桜や紅葉の時期等における観光季節便など、地域の活性化等の取り組みと連携し需要に応じた利便性の高い運行を検討 観光列車やラッピング電車の運行のほか、JR 西日本や近江鉄道等の他の鉄道と連携した観光商品の開発等、観光と連携した運行の検討を推進 	H29-H30：検討 H31～：実施（継続）	<ul style="list-style-type: none"> 信楽高原鐵道の取組み参照。 他社（JR、近江鉄道）について、近江鉄道とは、びわこ京阪奈フリー切符販売（土日祝）、RVDEバス（デジタルチケット）の導入、交通スタンプラリーの実施。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続（近江鉄道等他社との連携を含む）
	(4) 継続的な運行改善	甲賀市、交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 各地域公共交通の役割を踏まえ、上位・関連計画と連携しつつ、地域特性や利用状況に応じ、運行方法や運行時間帯・ダイヤ、運行ルート、バス停位置等を検証し、より効果的で効率的な地域公共交通網へと継続的に改善 	H29～：実施（適宜・継続）	<ul style="list-style-type: none"> JR のダイヤ改正やコミタクの導入等にあわせて適宜実施。 R3：草津線減便に合わせたバスの接続改善実施済。 小学生の通学を考慮したバスルートの設定は毎年実施済 	<ul style="list-style-type: none"> 継続（JR等の鉄道のダイヤ改正や利用者の意見、利用状況を参考に今後も適切に対応）
	(5) JR 草津線復緑化の促進	甲賀市、交通事業者 ※滋賀県草津線復緑化促進期成同盟会	<ul style="list-style-type: none"> 単線で、他の路線に比べ駅間距離が長く、電車の行き違い施設が少ない JR 草津線について、電車の行き違い設備を設置して線路容量を順次増やすなど、段階的な複線化を促進し、利便性向上を図る 	H29～：検討（長期）	<ul style="list-style-type: none"> 期成同盟会の活動としては、年1回総会、2ヶ月に1回利用促進WG開催（予算年間120万円程度）。 具体的な活動内容としては、以下のとおり。 保育園・幼稚園・小学校等の児童が JR 草津線を利用した体験学習を実施された際に同盟会より補助金を支出している。 草津線の利用促進に資する取り組みを実施されている市民団体等の活動に対して補助金を支出している。 自動車免許を返納した高齢者（満70歳以上）にICOCAカードを配布 利用促進事業として、沿線市町のスポットを巡る「草津線治と御朱印と御朱印帳（抽選）が貰える」「草津線沿線限定 御 SHINOBI 印（草津線版御朱印）巡りの旅」を開催（R2、R3年度） 	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、コロナ禍における収益減により、JR 草津線が減便しているという現状を踏まえて、まずはコロナ禍前の状況に近づける現実的な取組み・対応が必要
	(6) 信楽高原鐵道の保守・安全管理の推進	甲賀市、交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 信楽高原鐵道を持続的に運行し、快適な利用環境を構築していくため、継続的な線路や電路、車両等の保守管理による設備の長寿命化のほか、必要な施設の整備や更新を図る 安全で安心な公共交通の運行に向けて、交通事業者が安全管理の徹底を図るなど、保守・安全管理を推進 	H29～：実施（継続）	<ul style="list-style-type: none"> 信楽高原鐵道の取組み参照。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続
	(7) びわこ京阪奈線（仮称）鐵道構想の促進	甲賀市、交通事業者 ※びわこ京阪奈線（仮称）鐵道建設	<ul style="list-style-type: none"> びわこ京阪奈線（仮称）の新線整備を促進し、鐵道沿線の活性化と地域振興を図る 	H29～：検討（長期）	<ul style="list-style-type: none"> 期成同盟会の活動内容としては、近江鐵道の安全運行に資する取組みへの補助、河鉄道の利用促進、小学生の体験学習への支援、京都府側の団体との定期 	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、今後の社会情勢等を鑑みて継続するかどうか

事業の分類	項目	実施主体	事業概要	スケジュール	実施状況	新計画での対応
2. 乗り継ぎ利便性の向上	(1) 乗り継ぎダイヤの改善	既成同盟会 甲賀市, 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通相互の乗り継ぎがスムーズにできるよう、特に交通結節点においては乗り継ぎに配慮したダイヤの調整、改善を実施 「幹線系統および支線系統の再編」実施時にも、同様の調整を実施 	<p>H29: 実施 (幹線系統および支線系統の再編時)</p> <p>H30-: 実施 (適宜・継続)</p> <p>○交通結節点 H29-: 検討 H30-H33: 実施 (順次整備) ○その他の利用者の多い乗り継ぎバス停 H34-: 検討 (適宜・継続) H34-: 実施 (順次整備・継続)</p>	<p>的意見交換、応援団体の表彰等。</p> <ul style="list-style-type: none"> JRのダイヤ改正やコヤマの導入等にあわせて適宜実施している。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続
	(2) 乗り継ぎ環境の改善	甲賀市, 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 交通結節点における、乗り継ぎの案内表示や上屋、ベンチ等の整備による環境の改善を検討、実施 優先的に交通結節点の改善を実施するが、その後、その他の利用者の多いバス停においても順次改善を検討、実施 	<p>○交通結節点 H29-: 検討 H30-H33: 実施 (順次整備) ○その他の利用者の多い乗り継ぎバス停 H34-: 検討 (適宜・継続) H34-: 実施 (順次整備・継続)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 近江土山駅に新待合所を新設し、交通結節点における待合環境を改善。 甲賀市役所、水口体育館 (宮の前停留所) 等、公共施設改築のタイミングにおいてバス待合所の整備を随時実施済。 水口中央公民館等、今後も改築がある場合については、同様の内容について検討予定。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続
	(3) パーク&ライド、サイクル&ライドの推進	甲賀市, 市民・地域, 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通と他の交通手段との乗り継ぎ利便性を向上するため、主要な駅やバス停における公営・民営の既存駐車場や駐輪場を活用したパーク&ライド、サイクル&ライドを推進 	<p>H29-: 実施 (継続)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 土山 SA において高速バス利用者が車を駐車できるスペースを10台確保している。 信楽駅、茶室宮跡駅にパーク&ライドのための駐車場を設けている。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続
	(4) ICカードの導入	甲賀市, 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> JR草津線の甲南駅以南において、平成30年春の導入を目標にIC化 (ICOCAカード) の導入) 検討中 信楽高原鐵道や甲賀市コミュニティバス等においてもIC化の検討が進められている ICOCAカードの存在を広く認識してもらおうとともに、JR草津線の利用促進を目的に、忍者を採用したデザイアの甲賀市オリジナルICカードを作成 	<p>JR 草津線 H30 春-: 実施 (導入・継続) H29-: 検討 (継続)</p>	<ul style="list-style-type: none"> JR草津線はH30導入済。 SKR, コミバスは未導入。ICOCAは、費用面の課題等から、SKR およびコミバスにおける導入の目的が立っていない。甲賀市コミュニティバス、甲賀市コミュニティバス+SKR 共通フリー乗車券、SKR フリー乗車券、びわこ京阪奈フリーきっぷについては、RYDEパス (デジタル乗車券) を活用し、スマートフォンで購入可能。今後はRYDEを活用し、SKRとコミバス定期券についても、デジタルに対応する予定。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続 (現状を踏まえ、施策名称を「キャッシュレス決済の導入」に変更)
3. 分かりやすい情報提供による利用促進	(1) 分かりやすい時刻表の作成、配布	甲賀市, 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> ダイヤや運行ルートの改正時に、分かりやすい時刻表を作成し、全戸配布するほか、駅入者に対しては、転入手続の際に他の書類等と一緒に窓口で手渡し、必ず1世帯に1部は行き渡るよう配慮 駅や公共施設、商業施設等の主要な施設で配布 市や各事業者のホームページやチラシ、パンフレットの作成により地域公共交通の情報を提供 バスツアーチラシに観光施設へのアクセス手段として甲賀市コミュニティバスの情報を掲載するなど、観光と連携した事業者独自の周知・利用促進活動等も実施 情報提供を継続的に実施するとともに、新たな情報提供の仕組みの導入も検討し、多様な媒体による地域公共交通の運行情報入手できる環境を整備 	<p>H29: 実施 (幹線系統および支線系統の再編時)</p> <p>H30-: 実施 (ダイヤ改正時・継続)</p> <p>H29-: 実施 (継続) H30-: 実施 (継続)</p> <p>※新たな情報提供の仕組み: 継続検討、適宜実施</p>	<ul style="list-style-type: none"> 地域別の公共交通時刻表を作成し、毎年度更新して配布。 市HPで路線図・時刻表を公開。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続
	(2) 多様な媒体による情報提供	甲賀市, 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 市や各事業者のホームページやチラシ、パンフレットの作成により地域公共交通の情報を提供 バスツアーチラシに観光施設へのアクセス手段として甲賀市コミュニティバスの情報を掲載するなど、観光と連携した事業者独自の周知・利用促進活動等も実施 情報提供を継続的に実施するとともに、新たな情報提供の仕組みの導入も検討し、多様な媒体による地域公共交通の運行情報入手できる環境を整備 	<p>H29-: 実施 (継続) H30-: 実施 (継続)</p> <p>※新たな情報提供の仕組み: 継続検討、適宜実施</p>	<ul style="list-style-type: none"> 市HP、SNSで運行情報・イベント情報を積極的に案内。 コミバスへのパスログ導入。 各種乗換え検索 (Google Maps, Yahoo 乗換案内, ジョルダン・ナビタイム) 対応済。 主要駅等にデジタルサイネージを設置し、バス情報を提示 (貴生川駅、市役所、甲賀病院、信楽駅)。R4年度、近江土山駅に追加設置予定。 各バス停にQRコード貼付し運行情報提供。 バスツアーチラシへの情報掲載については、実績なし。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続
4. 料金負担の軽減による利用促進	(1) 回数券や定期券、企画乗車券等の販売	甲賀市, 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 通勤・通学など利用頻度の多い方に対応した定期券や回数券、観光等で来訪し地域公共交通で周遊する方には便利な1日フリー乗車券等の企画乗車券の販売を継続的に実施し、料金負担の軽減を図る コミュニティバス、介認認定者福祉車両運賃助成事業、福祉車両助成事業、介認認定者福祉車両運賃助成事業、移送サービス事業の各種事業を継続的に実施し、1人 	<p>H29-: 実施 (継続)</p>	<ul style="list-style-type: none"> SKR+コミュニティバスフリー乗車券、コミュニティバスフリー乗車券、びわこ京阪奈フリーきっぷ (近江鉄道+SKR1日乗り放題) が販売済。 デジタル乗車券 (RYDEパス) の販売済。 H26.4より、市内在住80歳以上の方がコミュニティバスを無料で乗車できる無料乗車券制度を開始。R1.10より、対象年齢を75歳以上に引き下げ。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続
	(2) 障がい者や高齢者の移動を支援する事業の実施	甲賀市, 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 無料乗車券交付事業や障がい者福祉バス、コミュニティバス、介認認定者福祉車両運賃助成事業、福祉車両助成事業、介認認定者福祉車両運賃助成事業、移送サービス事業の各種事業を継続的に実施し、1人 	<p>H29-: 実施 (継続)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、他の福祉施策を含め、全体的に対応を検討。 	

事業の分類	項目	実施主体	事業概要	スケジュール	実施状況	新計画での対応
5. 認知度向上による利用促進	(1) 主要施設への地域公共交通運行情報揭示	甲賀市、市民・地域、交通事業者	<p>で移動できない方や高齢者の経済的負担を軽減し、多様な交通手段を選択できる環境を整備する</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅・公共施設、主要商業施設等の主要施設においては、時刻表の配布だけではなく、時刻表や路線図、運行情報等を掲示し、バス等を利用したことがない方が存在を知りやすい環境を整備し、利用するきっかけを創出する 甲賀市で開催されるイベントや、交通事業者が独自に実施しているイベントの場を活用し、バス車両の展示や啓発品の配布等を通して周知活動を展開し、地域公共交通を知り、利用するきっかけを創出する 	H29-：実施（継続）	<ul style="list-style-type: none"> R3.3より、甲賀市役所、甲賀病院、信楽駅、貴生川駅にデジタルサイネージを設置。 あわせて、各バス停留所にQRコードを貼り付けることによりスマートフォンによる運行情報の確認を可能にした。 公共交通利用促進のためのスマホアプリ実施（R3） 	<ul style="list-style-type: none"> 継続
	(2) イベントの場を活用した地域公共交通の周知	甲賀市、交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 甲賀市で開催されるイベントや、交通事業者が独自に実施しているイベントの場を活用し、バス車両の展示や啓発品の配布等を通して周知活動を展開し、地域公共交通を知り、利用するきっかけを創出する 	H29-：実施（継続）		<ul style="list-style-type: none"> 継続
6. 人と環境にやさしい地域公共交通づくり	(1) バリアフリーや環境対応車両への更新	甲賀市、交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 各種アンケートや時刻表、HP等の地域公共交通の情報提供の場を活用してかきこいクルマの使い方をすることによる利点等の情報を提供し、地域公共交通を利用するきっかけを創出する 市内22小学校を対象としたモビリティ・マネジメント授業を企画し、家族で地域公共交通を利用した外出を企画、実行してもらえよう授業の中で説明する 県などが実施している取り組みとも連携し、企業や各種団体、施設利用者、甲賀市への転入者など、多様な方々へのモビリティ・マネジメントの展開を検討 	H29-：実施（継続）	<ul style="list-style-type: none"> 1年に約1台のペーパースで、バリアフリーに対応したバスの新型車両を導入。 ハイエース車両にスライドステップを設置する等の取り組みも実施。 小学生MMを順次実施し、年ごとに市内でのMM実施校（小学校）を増やしている。（県との協働事業） 企業・転入者を対象とした実績はないが、地元住民や高齢者を対象とし、職員が現場へ出向き説明する「出前講座」の実施実績あり。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続（実施主体に県を追加する）
	(2) モビリティ・マネジメントの実施	甲賀市、交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 定期的なノーマイカーデーの実施やエコ通勤の周知を通し、クルマの過度な利用の抑制と地域公共交通の利用を呼びかける 鉄道職員やバス、タクシーの乗務員に対し、車いす利用者や障がい者、ベビーカー利用者などへの接遇について、当事者を交えた研修を実施し、サービスレベルの向上を図る 	H29-：実施（継続）	<ul style="list-style-type: none"> 甲賀市職員に対し、エコ通勤の取り組みとして、公共交通機関の利用を呼び掛けている（エコ通勤を行わない職員は、不参加理由書を提出）。 各事業者において社内で独自に接遇の研修を実施されている。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続
7. 地域で守り育てる体制の構築	(1) 甲賀市地域公共交通活性化協議会の開催	甲賀市、市民・地域、交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 甲賀市全体の計画の立案・実施・評価・改善を繰り返し検討する場として、「甲賀市地域公共交通活性化協議会」を年1回以上開催 	H29-：実施（継続）	<ul style="list-style-type: none"> R3.5開催の甲賀市地域公共交通活性化協議会において地域公共交通網計画の中間評価を実施し、計画の進捗管理を行ったが、それ以外のタイミミングでは実施できていない。 また、計画の内容を見直し等は未実施。 活性化協議会の場を通じて、適宜意見交換や議論を行っている。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続（地域公共交通計画策定後は、活性化協議会において、毎年、進捗管理を行う）
	(2) 行政や運行事業者、各種関係機関・団体等との連携強化	甲賀市、市民・地域、交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 行政や運行事業者、各種関係機関等との連携を強化するとともに、地元の観光協会や商工会等地域団体とも連携を強化し、利便性やサービスの向上に向けた取り組みを進めていく 	H29-：検討（長期）		<ul style="list-style-type: none"> 継続
	(3) 地域の集まりの場を活かした意見交換会の開催	甲賀市、市民・地域	<ul style="list-style-type: none"> 今後増加が予想される個別的あるいは少量の移送ニーズに柔軟に対応し、より地域に根差した検討を推進するために、地域の集まりの場を活かした意見交換会を開催し、地域住民自らが地域公共交通を創り、守り、育てていく環境を醸成 	H29-：実施（継続）	<ul style="list-style-type: none"> 市職員が各地域へ足を運び、移動支援を行う団体からの地域課題の聞き取りやニーズ調査を通じて、実態の把握に努めている。 それらを踏まえ、地域が主体となった移動支援事業や公共交通の利用促進に取り組む団体に対し、その経費の一部を補助する「甲賀市持続可能な地域移動支援事業補助金交付要綱」を制定。 具体的には、地域が主体となった自主運行にかかる経費（燃料費、リース料、利用調整を行う職員の費用等）の一部や公共交通の先進地視察、ニーズ調査にかかる費用の一部を補助する。 要綱はR3年度制定、R4年度は4団体より交付申請 	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、補助金がR4.5の暫定制度となる可能性もあり、継続を目指して積極的な活用・実績づくりが必要。

事業の分類	項目	実施主体	事業概要	スケジュール	実施状況	新計画での対応
	(4) 快適なバス待ち環境の創出	甲賀市、市民・地域	<ul style="list-style-type: none"> 自治会などによりバス停周辺の掃除や花壇の設置・維持管理により、快適なバス待ち環境を創出するとともに、地域公共交通を自分たちで創り、守り、育てていく環境を醸成 実施にあたってはモデル地区を募集もしくは選定し、市と地域住民が協働・連携し、検討を進め、活動を展開 	H29-H30：検討 H31-：実施（継続）	<p>あり。(ただし、当面 R4～2 年間の予定)</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域が管理するバス停の維持補修にかかる費用の一部を補助する「甲賀市バス停留所整備事業費補助金」を活用し、年 1～2 件のバス停待合所の修繕又は新設を実施 (ただし、旧土山町が主) モデル地区の選定は行っていない。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、今後、旧土山町以外でも活用いただけるよう周知が必要。
	(5) 車窓風景の創出	甲賀市、市民・地域	<ul style="list-style-type: none"> 市と地域住民が協働・連携し、貴重な景観資源を活かした車窓風景の創出に努める 	H29-：実施（継続）	<ul style="list-style-type: none"> SKR が主体的な取組 (たんぼアート) が主。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続 (主体に交通事業者 (SKR) を追加)
	(6) 広告事業等多様な収入源の開発	甲賀市、市民・地域、交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 車窓や駅、バス停等への広告事業のほか、関連グッズの販売やサポーターズクラブ等による、運賃収入以外の多様な収入源を開発 	H29-：実施（継続）	<ul style="list-style-type: none"> サポーターズクラブは未実施だが、公共交通時刻表への広告収入が入りつつある (R2 まではほぼゼロ、R3 は 1 社、R4 は 4 社) 	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、具体的な内容については必要に応じて見直しを行う。
	(7) 地域が主体となった自主運行等の導入	甲賀市、市民・地域	<ul style="list-style-type: none"> 自家用有償旅客運送制度等の活用を含め、地域住民が主体となった自主運行を検討 	H29-：検討（継続）	<ul style="list-style-type: none"> 交通空白地がないため、空白地のための自家用有償旅客運送制度を活用できる団体はないが、R3 年度に「甲賀市持続可能な地域移動支援事業補助金交付要綱」を制定 (7、(3)に記載)。 	<ul style="list-style-type: none"> 継続を基本とするが、補助金が R4、5 の暫定制度となる可能性もあり、継続を旨指して積極的な活用・実績づくりが必要。

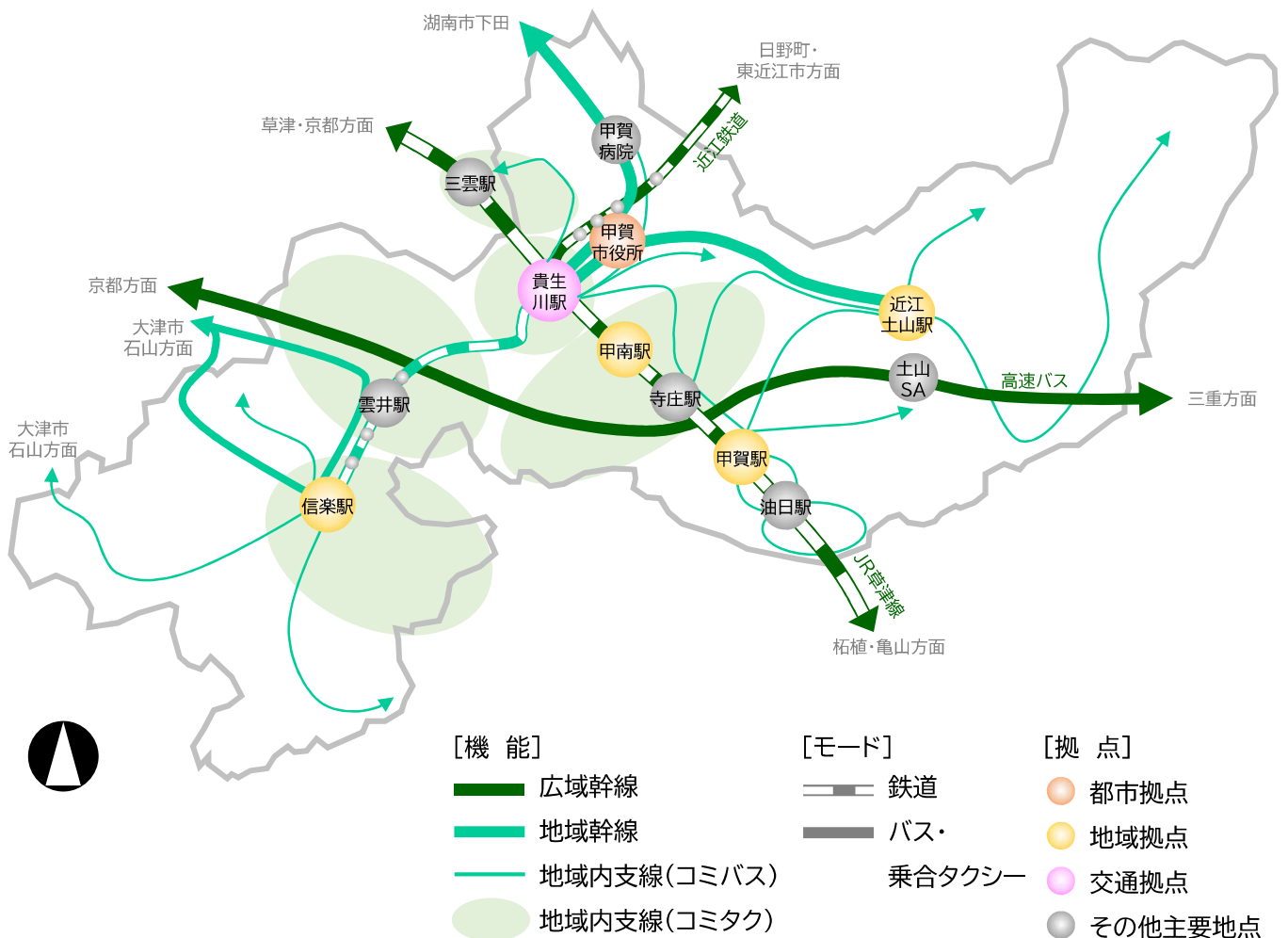
資料2 地域公共交通の現況

2.1 甲賀市内の地域公共交通

本市における地域公共交通は、下図のとおりです。

鉄道は、市中央部を南北に JR 草津線が運行し、草津・京都方面をはじめとする都市間移動を支えているほか、信楽高原鐵道線が水口・信楽地域を、近江鐵道線が水口地域と日野町・東近江市方面を結んでいます。これらの3路線は貴生川駅で結節しており、市の重要な交通結節点となっています。

バス交通をみると、市内外を連絡するものとして、高速バスは、新名神高速道路土山サービスエリアから、京都や三重を結ぶ路線に乗降できるほか、路線バスは、草津市方面と信楽地域を結ぶ帝産湖南交通が運行しています。加えて、市内全域をコミュニティバス（以下、コミバス）及びコミュニティタクシー（以下、コミタク）がカバーしています。



※コミバス・コミタクの路線は主要なものを掲載している。詳細については、P.95~のとおり。

図 本市の地域公共交通ネットワーク

2.2 地域公共交通のモード別概況



2.2.1 鉄道



(1) JR 草津線

①利用状況

JR 草津線における市内5駅の乗車人員は、昭和40(1965)年度頃をピークに一度は減少に転じ、その後平成17(2005)年度頃までは増加傾向にあったものの、それ以降は再び減少に転じています。

令和2(2020)年度は、コロナ禍の影響により前年比約22.8%の減少となっています。令和3(2021)年度には、増加していますが、依然、コロナ禍前の令和元年度の水準までは回復していない(78%)状況です。

そのような状況から、令和3年、4年度のJR西日本のダイヤ改正では、利便性の低下を伴う減便や行先変更が実施されました。

今後も利用状況に応じた見直しを実施するとされており、利用者の回復は本市の将来を左右する事案です。

(直近10年)

(人/日)

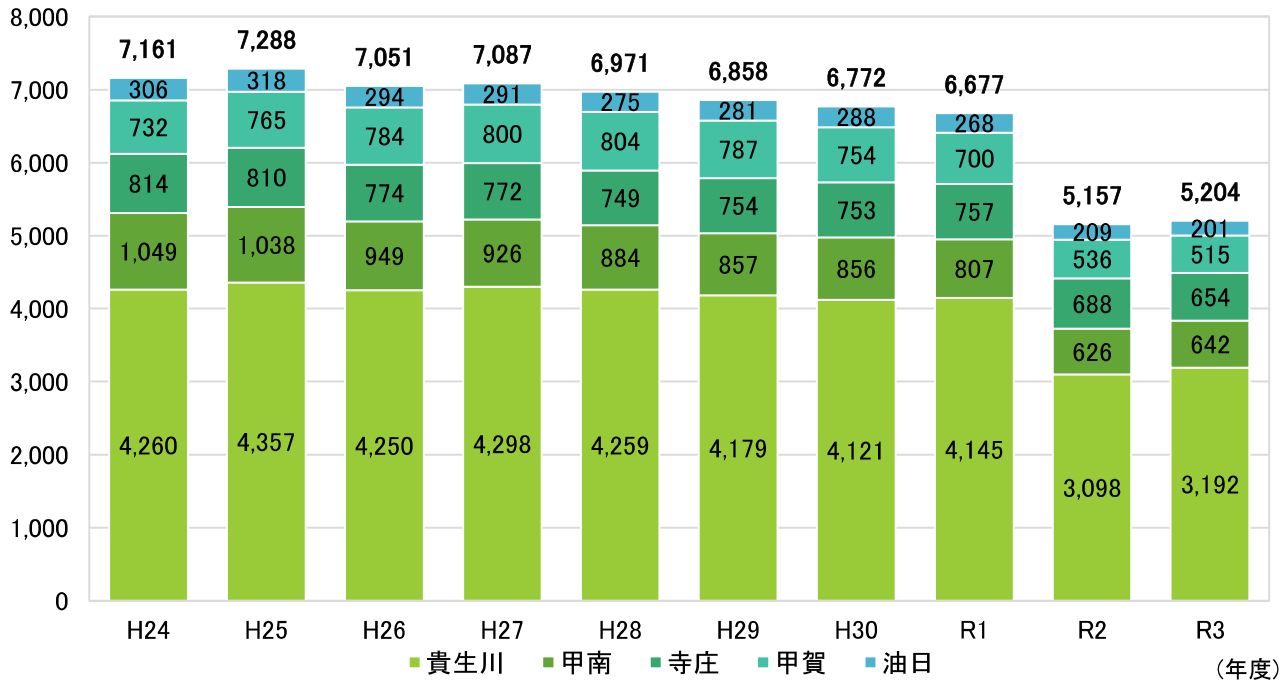


図 JR 草津線利用状況推移 (市内5駅)

資料：滋賀県統計書

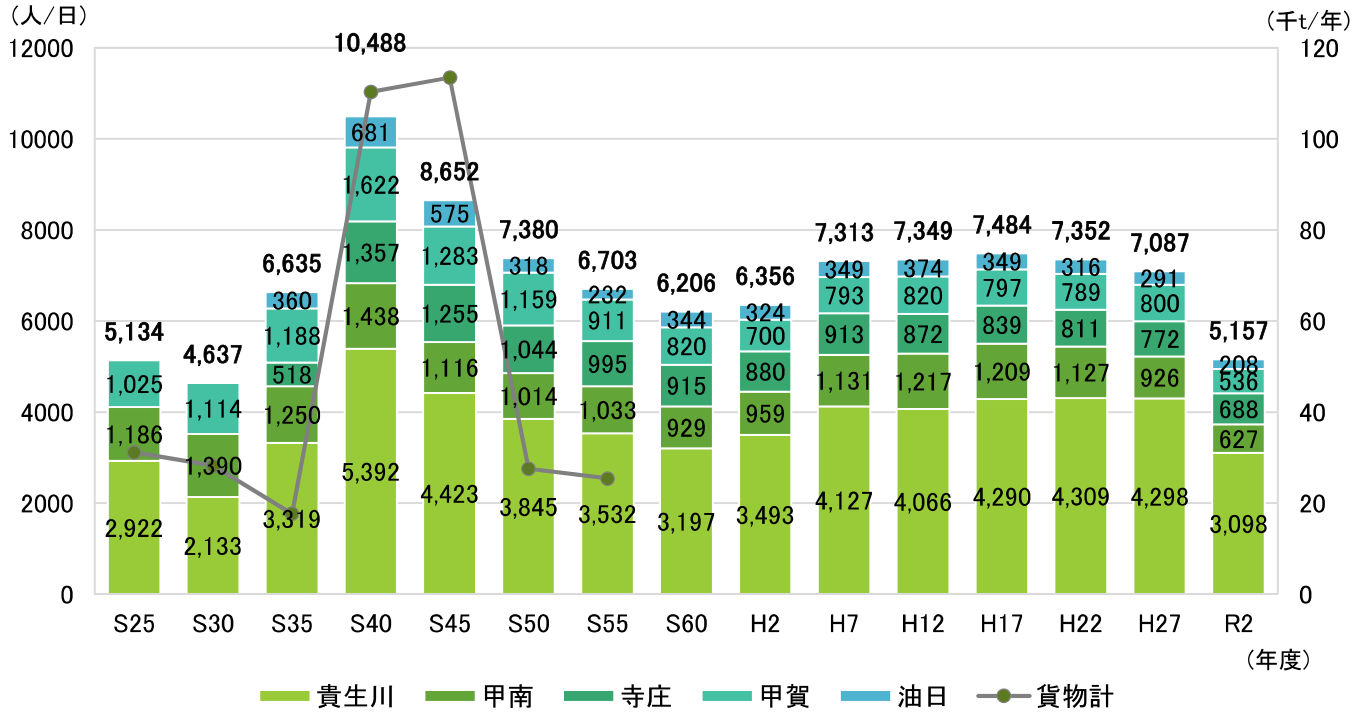
(長期トレンド)
(人/日)

図 JR 草津線利用状況推移 (市内5駅)

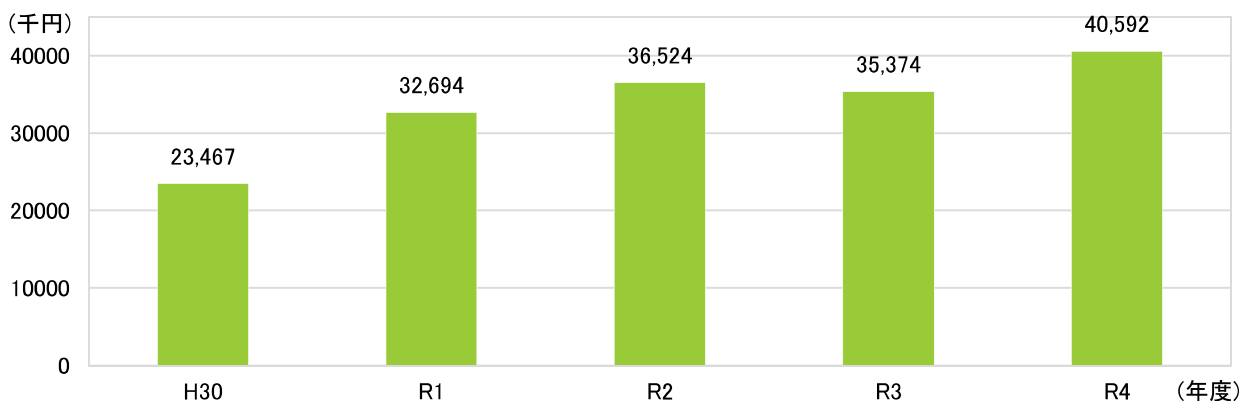
資料：滋賀県統計書

②市民交流駅

市内にある JR 草津線駅 5 駅のうち甲南駅以东の 4 駅では、市民交流駅として本市が管理運営（原則改札口からホーム側は JR 西日本が管理）をしており、券売業務、レンタサイクル、駐輪場・駐車場の管理等を行っています。

各駅の利用者は上述の通り減少傾向にあります。人件費や光熱水費の高騰、老朽化による施設修繕費が増大しており、令和 3 年度では、年間 4,000 万円の管理費用を投入している状況です。

市民交流駅は、草津線の利用促進のみならず、地域の活性化の観点からも重要な位置づけであることから、利用促進や駅舎の活用について検討が必要な一方、ICOCA の導入や ICT の進展により窓口での券売が減っていることから、窓口業務内容の見直しが必要です。

図 市民交流駅の経費額の推移
(R1 より、甲賀駅が市民交流駅に移行)

資料：市提供資料

表 市民交流駅のサービス内容

駅	サービス内容
甲南駅・寺庄駅・甲賀駅	乗車券類発売及び付帯する業務 帳票類、乗車券類の請求、配給受入れ 収入金の取り扱い 営業成績の作成 遺失物の取り扱い 旅客案内に必要な掲示物の掲出・取り外し 観光情報及び行政情報の掲出 駅舎内の清掃 レンタサイクル貸出業務（甲賀駅・甲南駅） 駅務員の研修業務 上記に掲げる業務に付帯する業務 上記に定めるもののほか、甲賀市が指示する業務
油日駅	自動券売機の締め切り業務及び収入金の分納 自動券売機の簡易な保守管理 観光情報及び甲賀市行政情報の掲出 帳票類、乗車券類の請求、配給受け入れ 旅客案内に必要な掲示物の掲出、取り外し 収入金の取り扱い 月次集計の作成 遺失物の取り扱い 駅舎内の清掃（トイレを除く） 上記に掲げる業務に付帯する業務 上記に定めるもののほか、甲賀市が指示する業務

(2) 近江鉄道

近江鉄道における市内5駅の乗車人員は、貴生川駅が最も多く、次いで水口城南駅、水口駅と続きます。推移をみると、減少傾向にあったところ、令和2(2020)年度にはコロナ禍により前年比約28.2%減少しています。

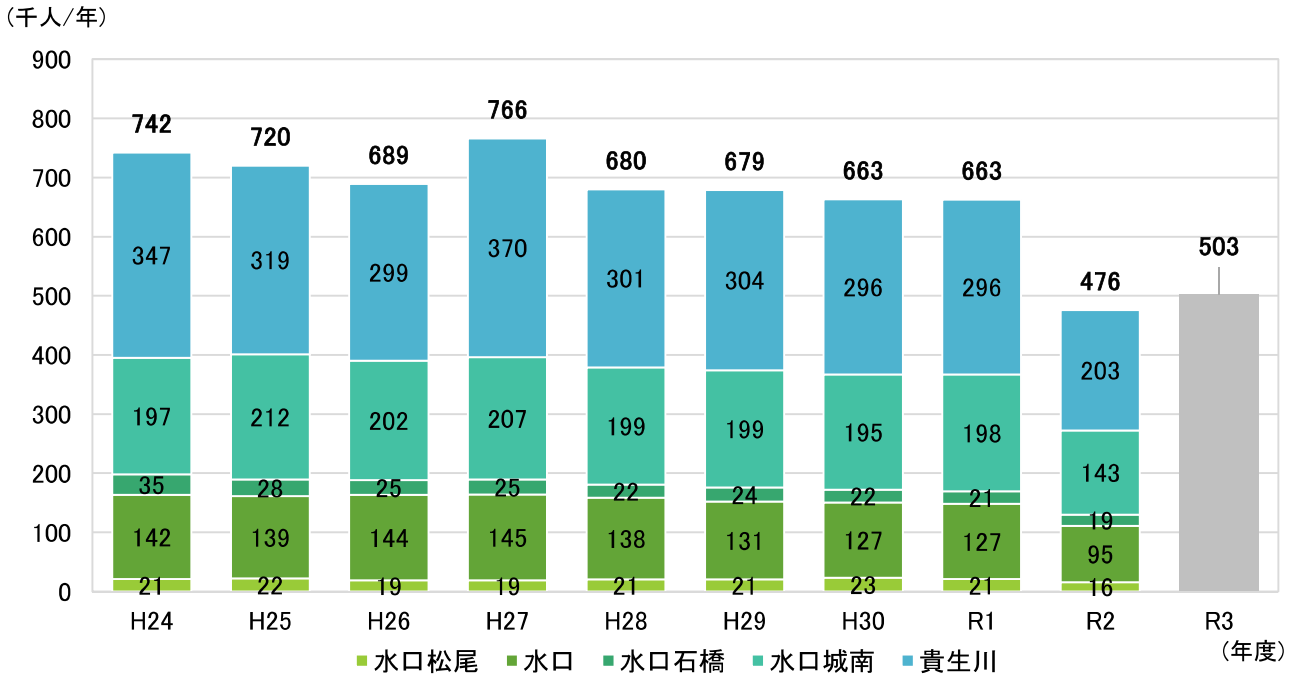
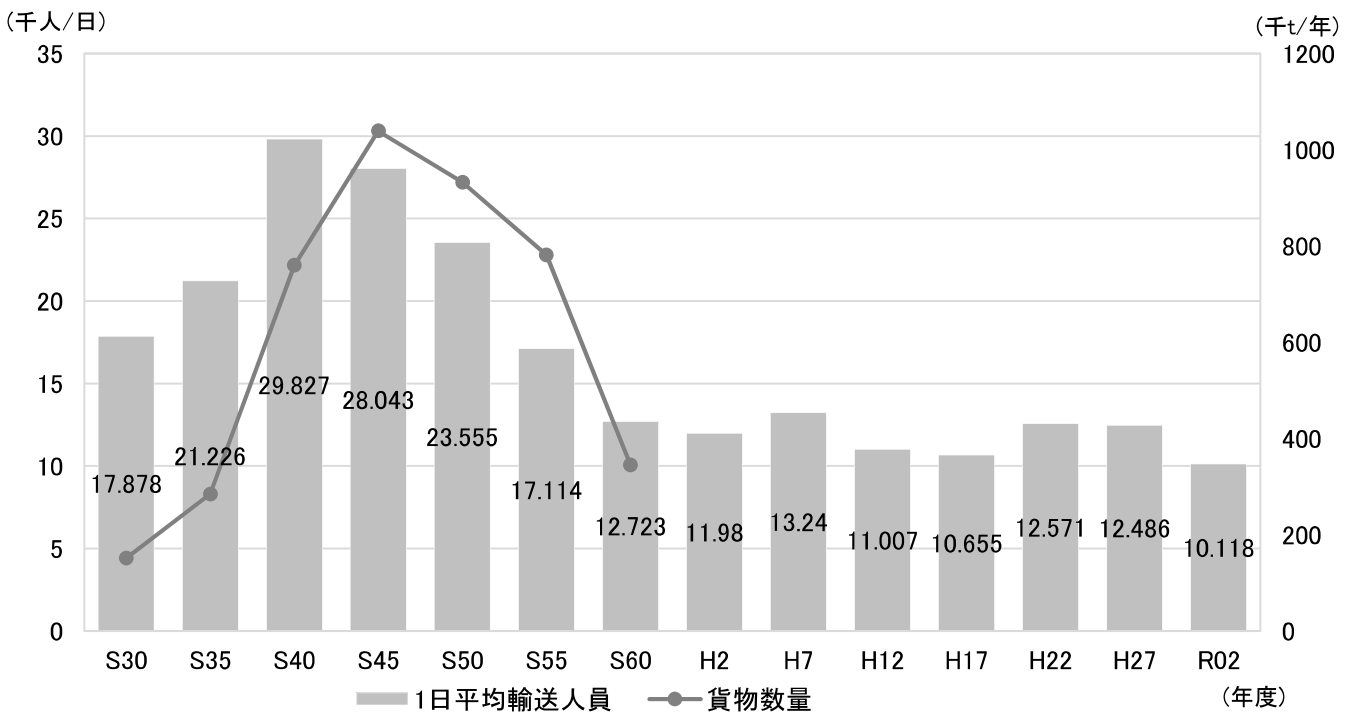


図 近江鉄道 各駅乗車人員推移 (市内5駅)

資料：甲賀市統計書



参考図 近江鉄道 利用状況推移 (全線) 長期トレンド

資料：滋賀県統計書

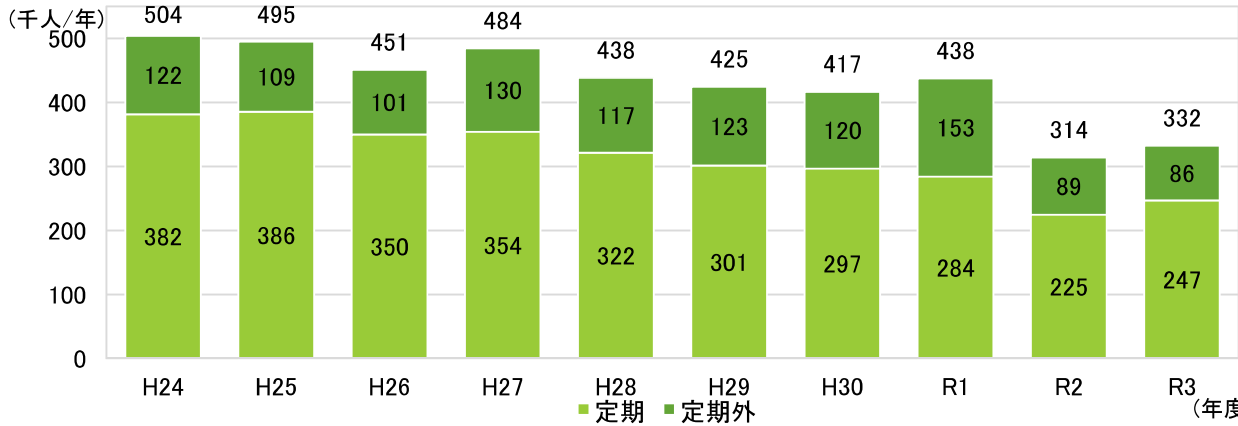
資料2 地域公共交通の現況

(3) 信楽高原鐵道

信楽高原鐵道の利用者数は、平成3(1991)年の事故以降減少傾向にあるほか、コロナ禍で令和2(2020)年度は前年比約28.3%減となりました。

こうした背景から、平成25(2013)年度より上下分離を実施し、維持確保を図っています。

(直近10年 券種別)



資料：甲賀市統計書

(長期トレンド)

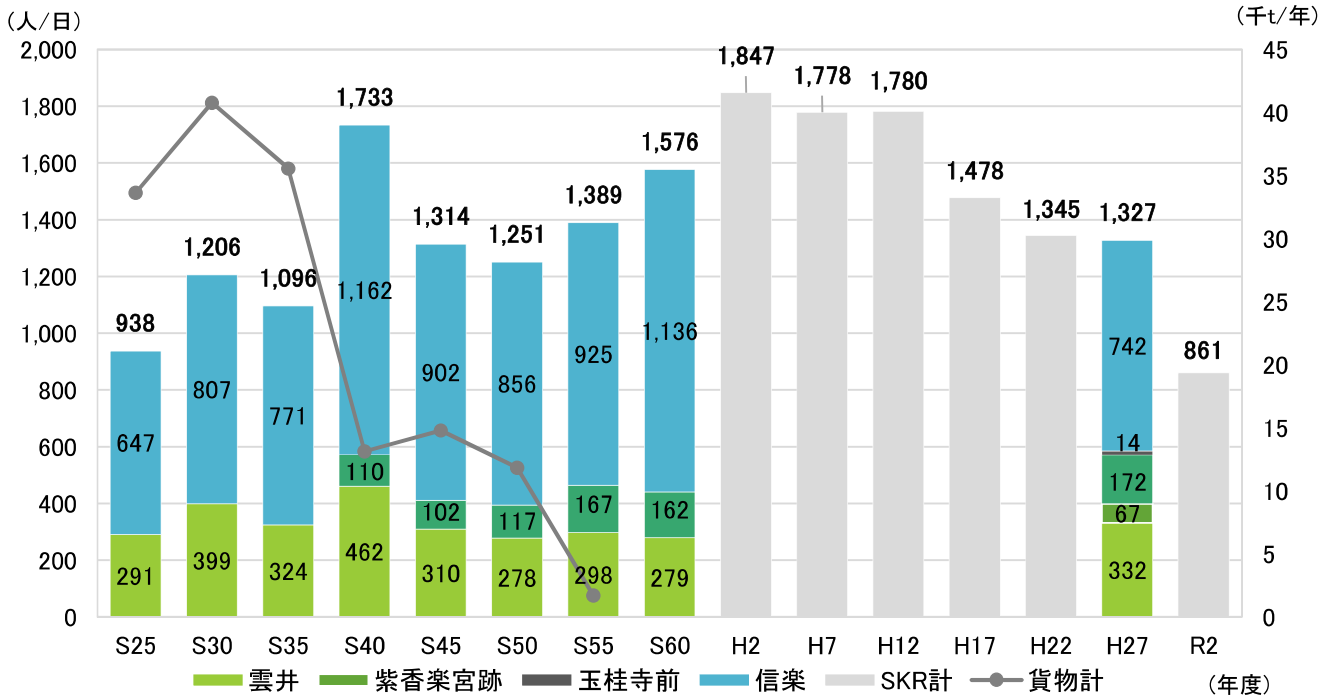


図 信楽高原鐵道/国鉄信楽線 利用者数推移

資料：滋賀県統計書 平成27(2015)年度は国土数値情報

(収支)

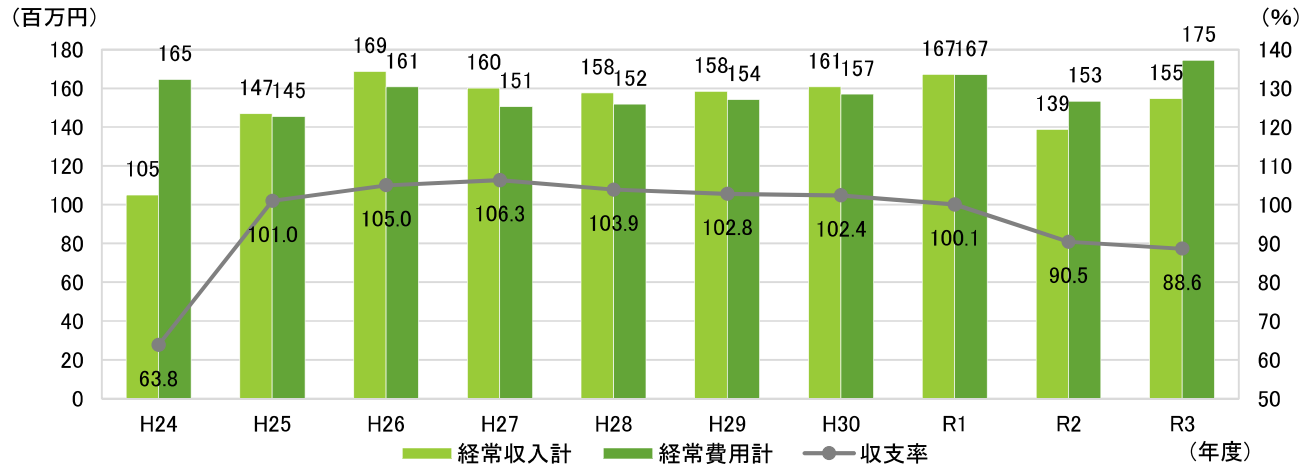


図 信楽高原鐵道(株)の収支資料：甲賀市提供資料

2.2.2 甲賀市コミュニティバス・コミュニティタクシー



(1) 甲賀市全体

コミバスは、合併前の旧5町の運行形態を継承する形で、コミタクの導入や路線の見直しなどの改善を行いながら、計27路線が交通空白地を生まないよう市全域にわたり運行しています。

地域別にみると、特に人口の多い水口地域、鉄道のない土山地域で利用者が多い傾向にあります。

全体的な利用者数は少子化により減少傾向にあります。コロナ禍による影響も大きく、コロナ前の令和元年度の利用者数は57.8万人でしたが、令和2(2022)年度にはコロナ禍で前年比約14.8%減となっており、令和3年度は52.7万人と約9%の減少となっています。

日常の通院や買い物等、地域内での近距離移動に主に利用されていることから、広域移動を担う他の交通モードと比較して回復率が高い状況です。

収支をみると、運行経費は一貫して増加する一方で、運賃収入は減少傾向にあり、収支率はコロナ禍前の令和元(2019)年度で約20.6%、令和3年度で約16.2%となっています。

特に、コミタクは甲賀地域を除く4地域で導入されていますが、収支率の改善が大きな課題となっています。

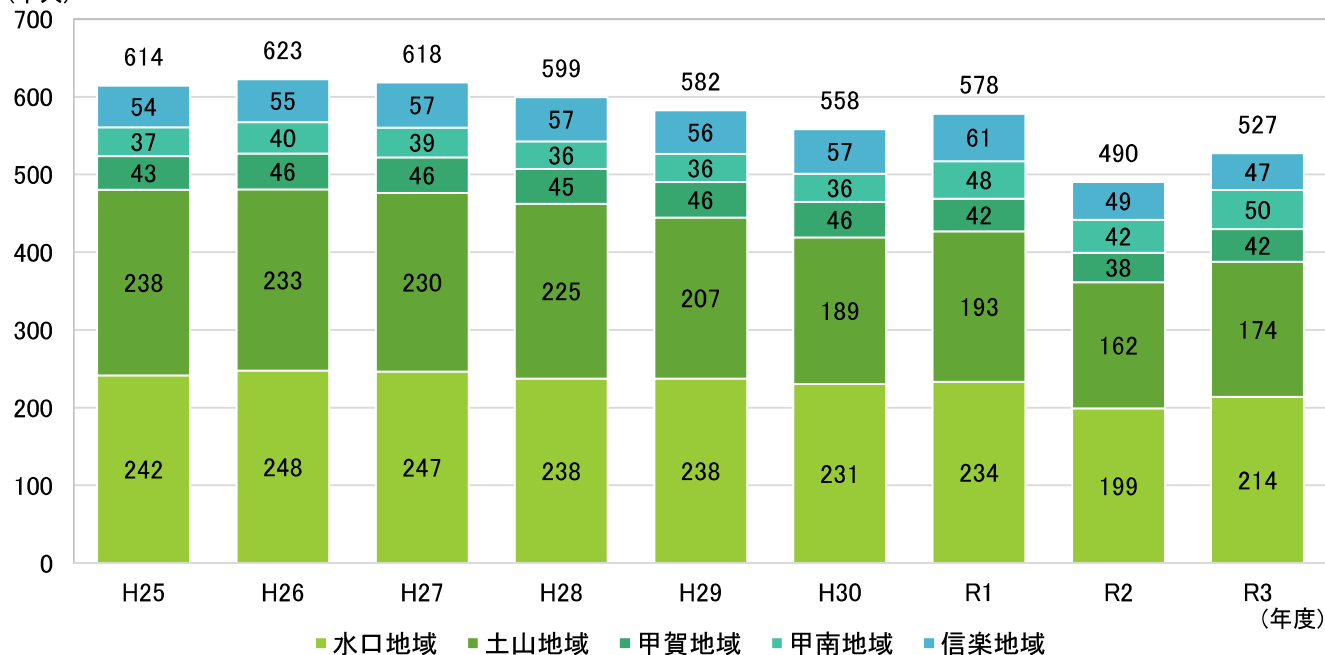
資料2 地域公共交通の現況
(路線数)

表 コミバス・コミタクの運行路線一覧(2023年3月時点)

地域	分類	路線名・エリア	路線数・エリア数計
水口地域	コミバス	【A1】 八田線	8 路線 (内デマンド1 路線)
		【A2】 広野台線	
		【A3】 和野・中畑線	
		【A4】 三雲駅・市役所線	
		【A5】 貴生川甲賀病院線	
		【A6】 柏木巡回線	
		【A7】 貴生川巡回線	
		【デマンド】 みなくちデマンド	
	コミタク	柏木エリア	2 エリア
貴生川エリア			
土山地域	コミバス	【B1】 【B2 (甲賀病院直行)】 土山本線	8 路線 (内デマンド1 路線)
		【B3】 南草津土山線	
		【B4】 大河原線	
		【B5】 甲南線	
		【B6】 末田・大野小学校線	
		【B7】 山内巡回線	
		【B8】 大澤・土山北巡回線	
		【デマンド】 おおの巡回デマンド	
	コミタク	土山エリア	1 エリア
甲賀地域	コミバス	【C1】 大原線	5 路線
		【C2】 佐山線	
		【C3】 油日線	
		【C4】 甲賀駅-甲賀病院直行便	
		【G1】 広域水口線	
甲南地域	コミバス	【E1】 希望ヶ丘水口線	3 路線
		【E2】 環状線	
		【E3】 寺庄-甲南-甲賀病院直行便	
	コミタク	甲南共通エリア	4 エリア
		甲南北エリア	
		甲南西エリア	
甲南東エリア			
信楽地域	コミバス	【F1】 朝宮線	3 路線
		【F2】 多羅尾線	
		【F3】 田代・畑・陶芸の森線	
	コミタク	宮町エリア	2 エリア
		神山・江田エリア	

(利用者数)

(千人)



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
水口地域	241,788	247,745	246,662	237,704	237,692	230,539	233,672	199,166	213,683
土山地域	238,487	232,994	229,514	224,772	206,899	188,534	192,941	162,414	173,915
甲賀地域	43,336	46,163	45,814	44,567	45,777	45,715	42,422	37,758	41,999
甲南地域	37,076	40,345	38,627	35,662	35,889	36,134	48,119	42,372	50,288
信楽地域	53,525	55,322	57,481	56,740	56,200	57,347	61,078	48,572	47,145
計	614,212	622,569	618,098	599,445	582,457	558,269	578,232	490,282	527,030

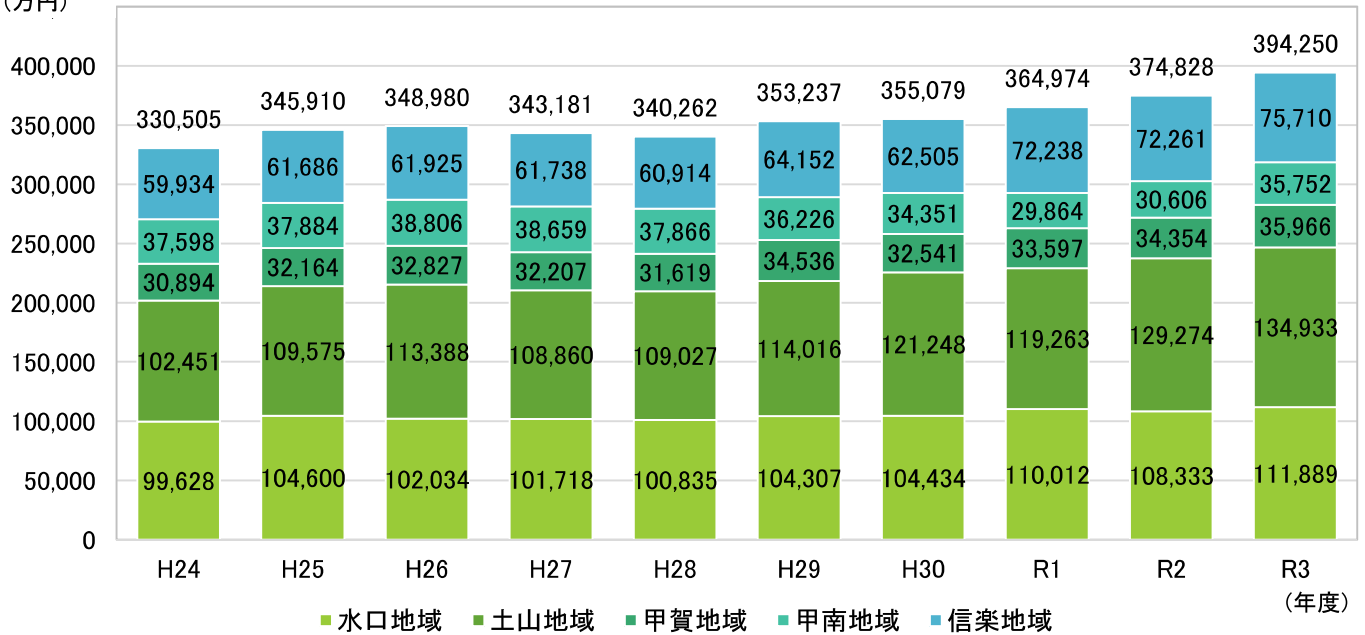
図 甲賀市コミバス・コミタク利用者数（地域別）

資料：甲賀市提供資料

資料2 地域公共交通の現況

(運行経費)

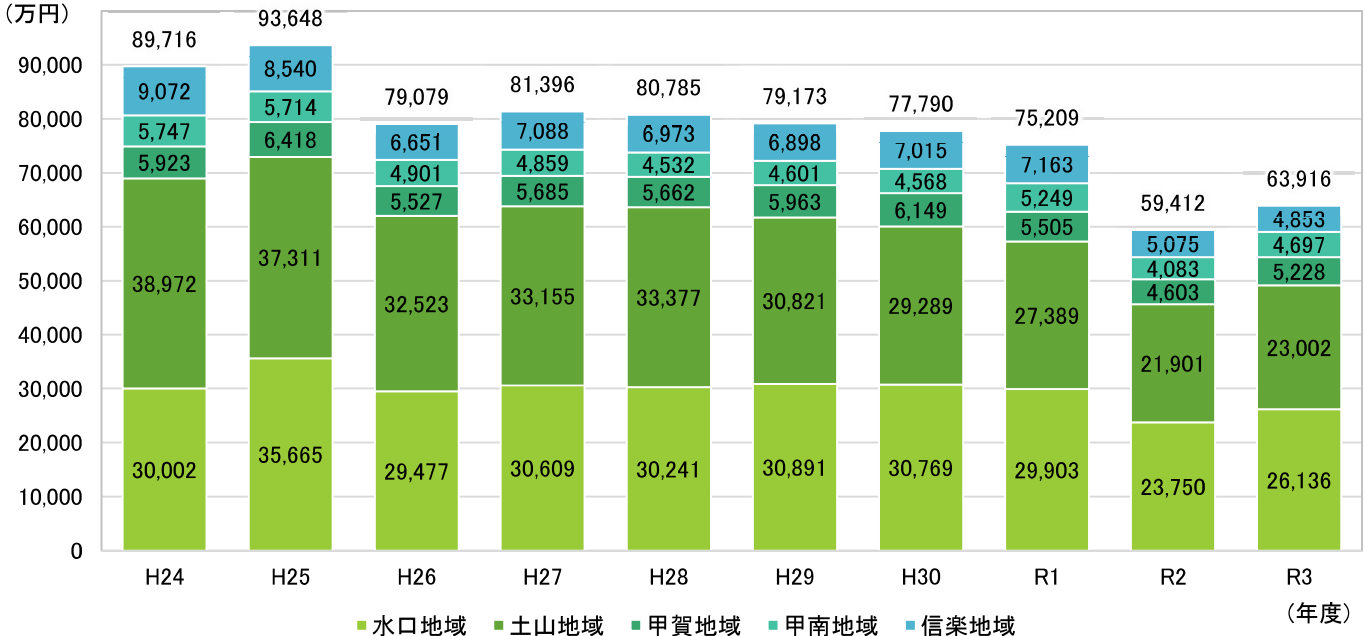
(万円)



運行経費	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
水口地域	99,628,453	104,600,367	102,033,715	101,717,658	100,835,327	104,306,598	104,434,499	110,012,144	108,332,923	111,889,221
土山地域	102,450,512	109,575,245	113,387,910	108,859,525	109,026,727	114,015,909	121,247,550	119,263,231	129,273,846	134,932,567
甲賀地域	30,893,943	32,163,944	32,826,582	32,206,736	31,619,206	34,535,639	32,541,485	33,596,700	34,354,256	35,966,097
甲南地域	37,597,547	37,884,278	38,806,386	38,659,419	37,865,800	36,226,096	34,350,820	29,864,140	30,606,337	35,752,240
信楽地域	59,934,496	61,685,820	61,925,174	61,737,994	60,914,464	64,152,282	62,504,696	72,237,677	72,260,770	75,709,622
計	330,504,951	345,909,654	348,979,767	343,181,332	340,261,524	353,236,524	355,079,050	364,973,892	374,828,132	394,249,747

(運行収入)

(万円)

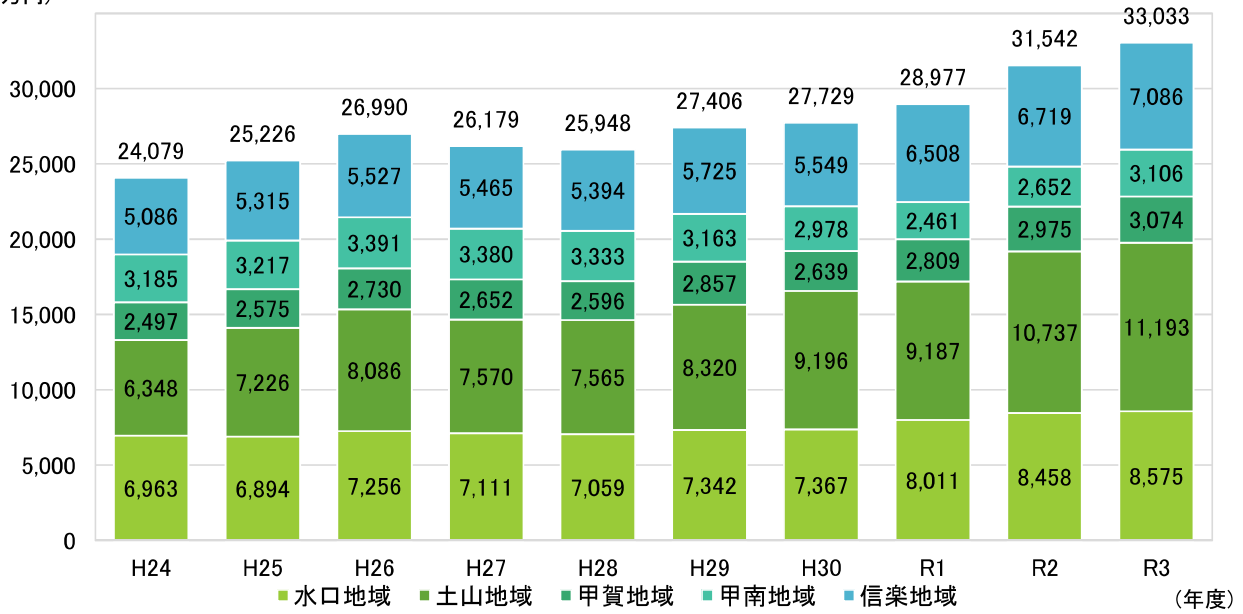


運賃収入	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
水口地域	30,002,066	35,664,927	29,476,502	30,609,233	30,240,617	30,890,627	30,769,294	29,903,095	23,749,801	26,135,875
土山地域	38,971,726	37,310,550	32,523,306	33,154,897	33,377,022	30,820,739	29,288,707	27,388,725	21,900,721	23,002,423
甲賀地域	5,923,116	6,417,783	5,527,445	5,685,287	5,662,280	5,963,181	6,149,360	5,504,775	4,603,444	5,228,149
甲南地域	5,746,570	5,714,381	4,900,775	4,858,584	4,531,717	4,600,747	4,568,033	5,249,275	4,083,247	4,696,622
信楽地域	9,072,480	8,540,342	6,651,045	7,087,732	6,973,360	6,897,974	7,014,616	7,162,670	5,074,576	4,853,223
計	89,715,958	93,647,983	79,079,073	81,395,733	80,784,996	79,173,268	77,790,010	75,208,540	59,411,789	63,916,292

図 運行収支 (その1)

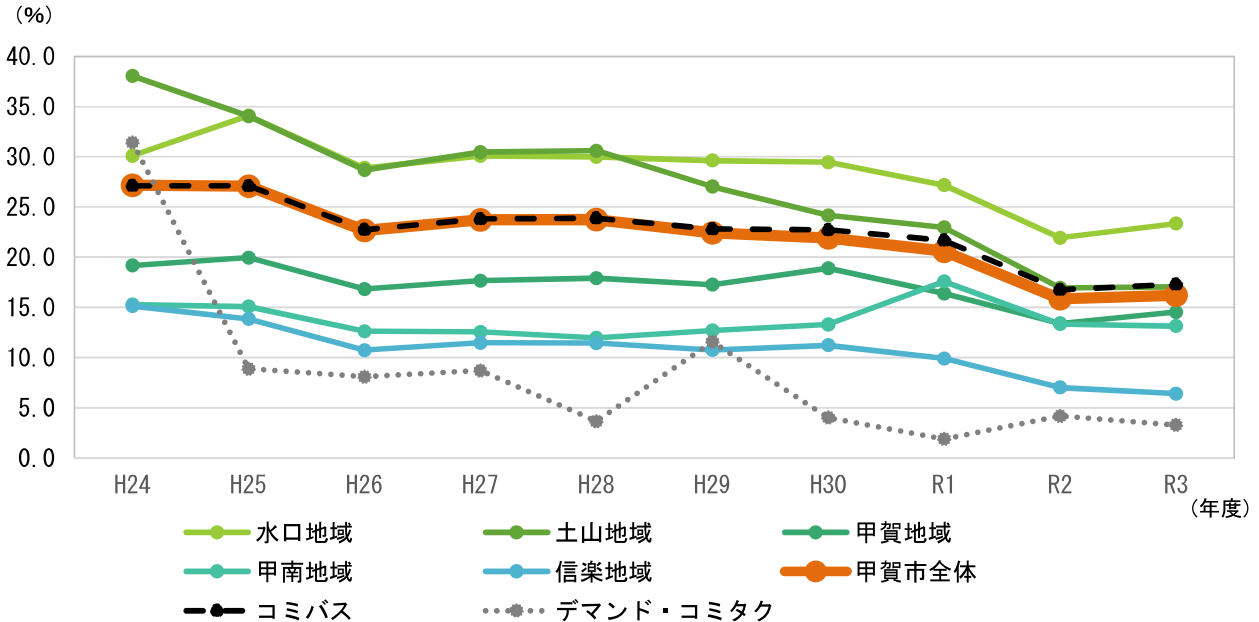
資料：甲賀市提供資料

(運行補助)
(万円)



	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
水口	6,963	6,894	7,256	7,111	7,059	7,342	7,367	8,011	8,458	8,575
土山	6,348	7,226	8,086	7,570	7,565	8,320	9,196	9,187	10,737	11,193
甲賀	2,497	2,575	2,730	2,652	2,596	2,857	2,639	2,809	2,975	3,074
甲南	3,185	3,217	3,391	3,380	3,333	3,163	2,978	2,461	2,652	3,106
信楽	5,086	5,315	5,527	5,465	5,394	5,725	5,549	6,508	6,719	7,086
合計	24,079	25,226	26,990	26,179	25,948	27,406	27,729	28,977	31,542	33,033

(収支率)



収支率	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
水口地域	30.1	34.1	28.9	30.1	30.0	29.6	29.5	27.2	21.9	23.4
土山地域	38.0	34.1	28.7	30.5	30.6	27.0	24.2	23.0	16.9	17.0
甲賀地域	19.2	20.0	16.8	17.7	17.9	17.3	18.9	16.4	13.4	14.5
甲南地域	15.3	15.1	12.6	12.6	12.0	12.7	13.3	17.6	13.3	13.1
信楽地域	15.1	13.8	10.7	11.5	11.4	10.8	11.2	9.9	7.0	6.4
甲賀市全体	27.1	27.1	22.7	23.7	23.7	22.4	21.9	20.6	15.9	16.2
コミバス	27.1	27.1	22.7	23.8	23.9	22.8	22.7	21.7	16.8	17.3
デマンド・コミタク	31.4	8.9	8.1	8.7	3.7	11.6	4.0	1.9	4.2	3.3

図 運行収支 (その2)

資料：甲賀市

資料2 地域公共交通の現況

(修繕費)

(万円)

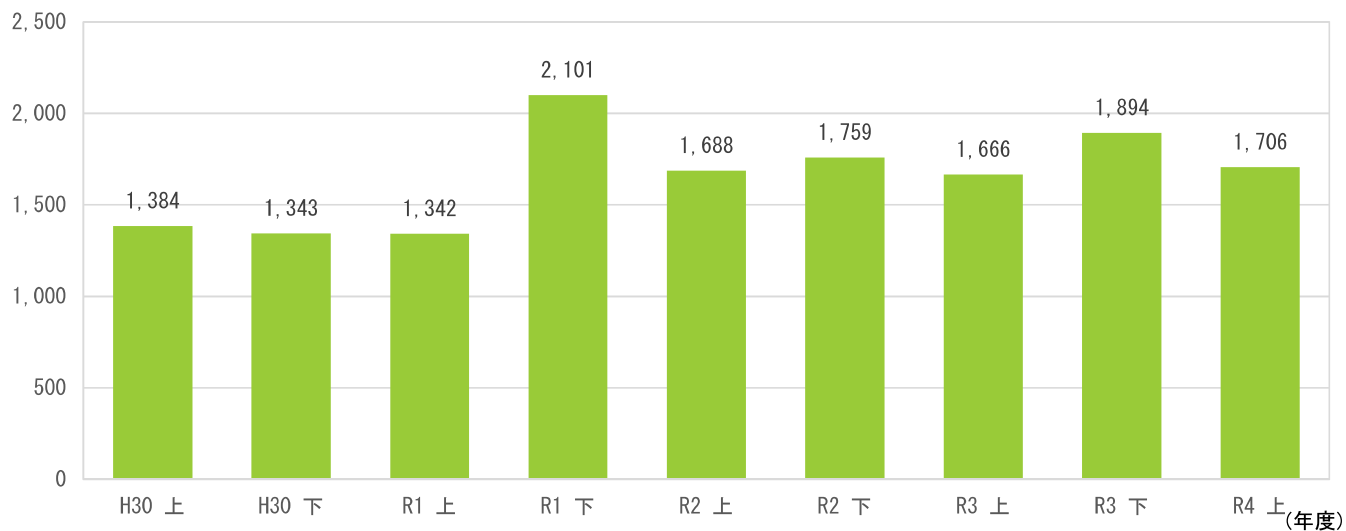


図 コミュニティバスの修繕費

(2) 路線別

① 水口地域

(i) コミバス

平日1日当たり7路線129便、休日1日当たり5路線56便が運行し、利用者数は213,683人(令和3年度)と甲賀市全体の約41%を占め、収支率は23.4%(令和3年度)、便あたり利用者数が1人以下の便は16便(8.6%)(令和4年4月～令和5年1月)であり、比較的効率的な運行状態となっています。しかし、貴生川駅～市役所～水口駅～甲賀病院間では多くの路線が輻輳しており、非効率となっています。また、広野台線など、1運行1時間程度を要する路線では、慢性的な遅延が発生しています。

貴生川巡回線においては、タクシー車両による定時運行を実施しているため、利用人数当たり経費が3,291円と非効率な状態となっています。

(ii) コミタク

平成29年度より、利用の少ない路線をコミタクに転換し、柏木・貴生川の2エリアで運行しています。

特に柏木エリアでは1日当たり平均運行回数が13回と多くの利用がありますが、利用人数当たり経費が1,297円と最も多くなっており、通常料金の5倍となっています。また、みなくちデマンドは、年間16回の運行状況となっており、利用者が少ない状況です。

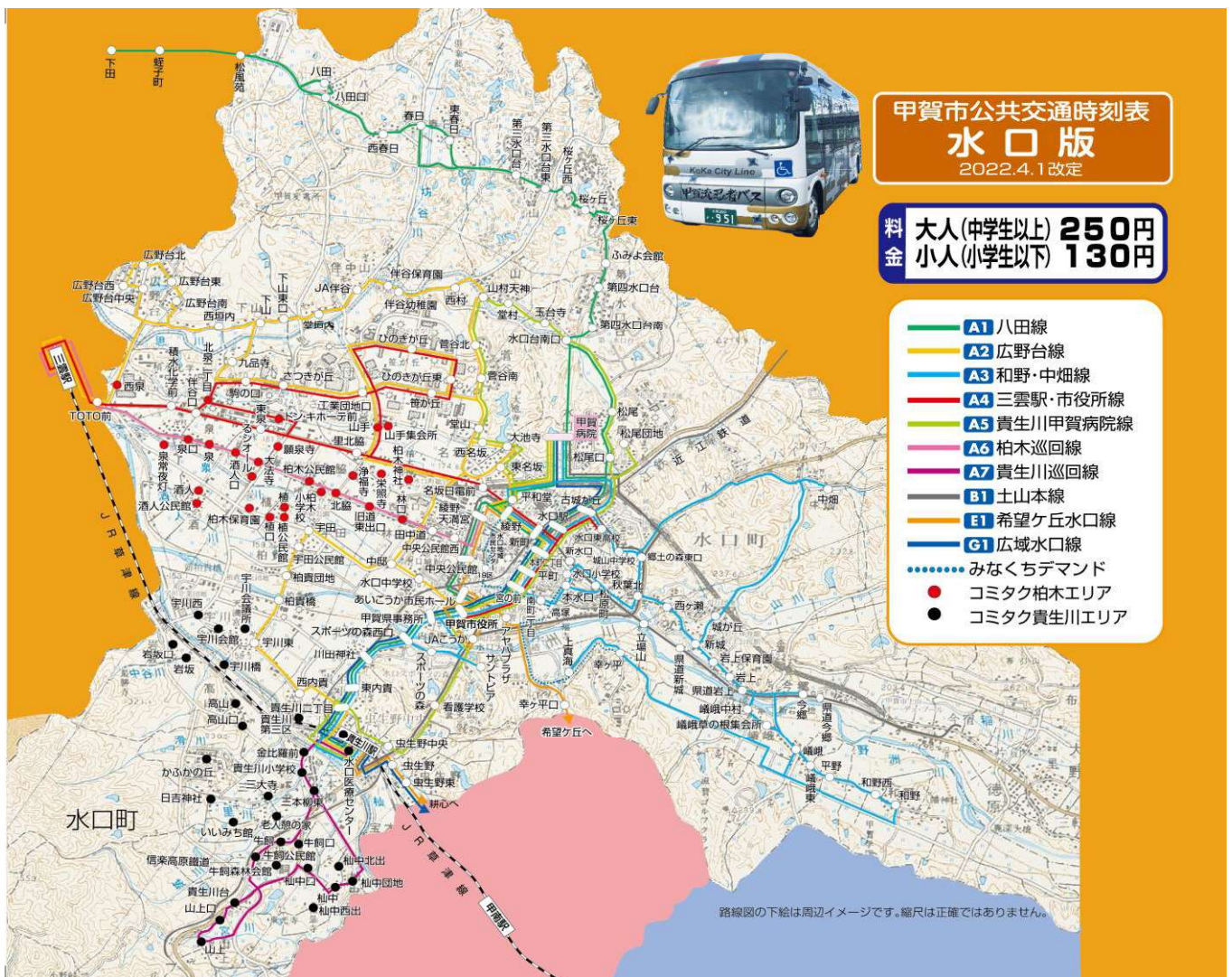
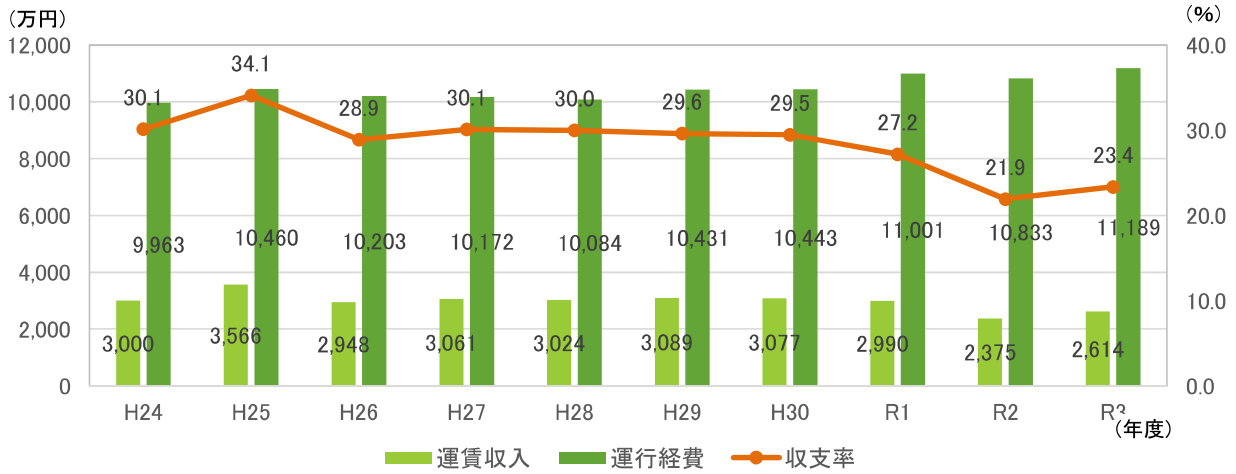


図 甲賀市コミュニティバス路線図(水口地域)

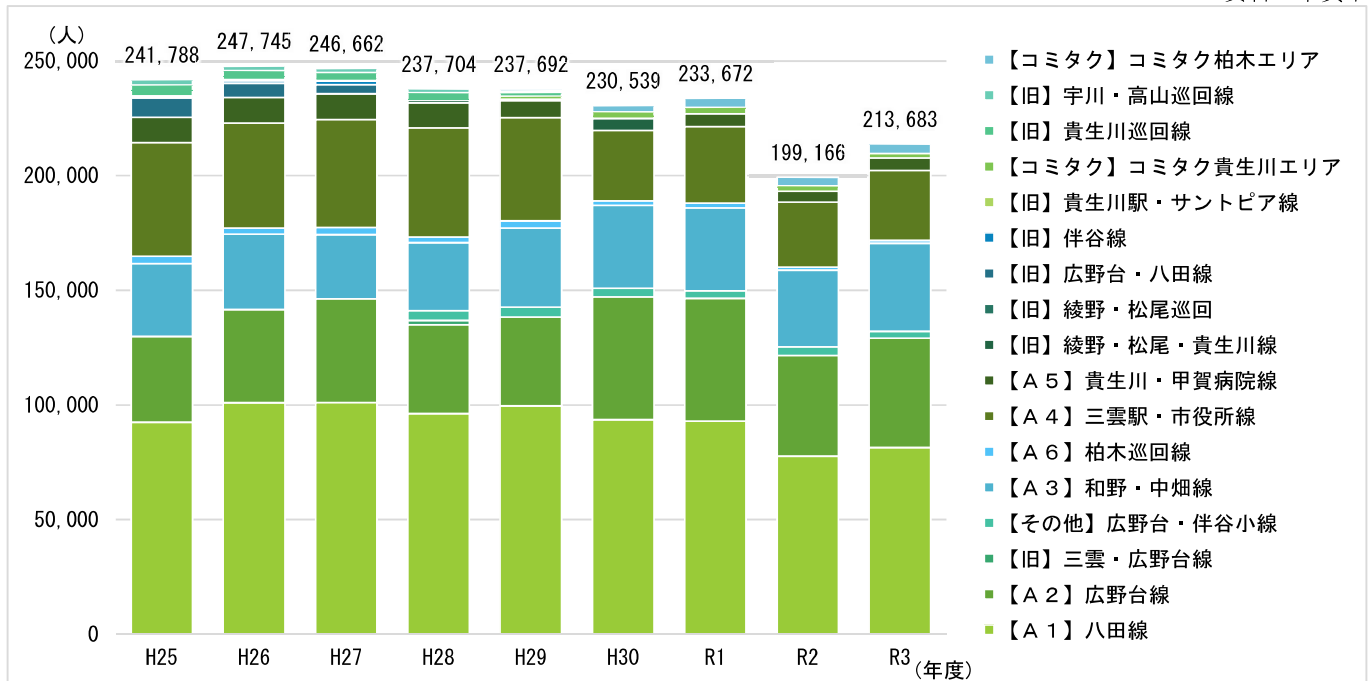
資料2 地域公共交通の現況



	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
運賃収入	30,002,066	35,664,927	29,476,502	30,609,233	30,240,617	30,890,627	30,769,294	29,903,095	23,749,801	26,135,875
運行経費	99,628,453	104,600,367	102,033,715	101,717,658	100,835,327	104,306,598	104,434,499	110,012,144	108,332,923	111,889,221

参考図 水口地域の収支率

資料：甲賀市



路線名称	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
【A1】八田線	92,412	100,932	101,063	96,138	99,570	93,574	92,947	77,700	81,482
【A2】広野台線	37,451	40,726	45,152	38,858	38,828	53,592	53,598	43,834	47,643
【旧】三雲・広野台線				1,864					
【その他】広野台・伴谷小線				4,193	4,170	3,748	3,178	3,873	2,970
【A3】和野・中畑線	31,711	32,916	28,046	29,682	34,628	36,133	36,207	33,348	38,393
【A6】柏木巡回線	3,287	2,505	3,067	2,490	3,085	1,996	2,060	1,380	1,286
【A4】三雲駅・市役所線	49,545	45,841	47,087	47,632	45,057	30,597	33,451	28,262	30,553
【A5】貴生川・甲賀病院線	11,078	11,154	11,293	10,970	7,303		5,426	4,697	5,347
【旧】綾野・松尾・貴生川線				1,201	599	5,294			
【旧】綾野・松尾巡回					164				
【旧】広野台・八田線	8,289	6,291	3,971						
【旧】伴谷線	823	1,093	1,476						
【旧】貴生川駅・サントピア線	204	390	316						
【コミタク】コミタク貴生川エリア					1,224	2,841	2,963	2,438	2,039
【旧】貴生川巡回線	4,802	3,943	3,516	3,164	1,506				
【旧】宇川・高山巡回線	2,177	1,941	1,652	1,463	689				
【コミタク】コミタク柏木エリア					834	2,742	3,806	3,585	3,946
【デマンド】みなくちデマンド	9	13	23	49	35	22	36	49	24
計	241,788	247,745	246,662	237,704	237,692	230,539	233,672	199,166	213,683

図 利用者数推移 (路線別 水口地域)

資料：甲賀市

表 コミバス各路線の利用状況

水口地域 (平日)	単位	A 1 八田線		A 2 広野台線		広野台通学		A 3 和野・中 畑線		A 4 三雲駅・ 市役所線		A 5 貴生川・ 甲賀病院線		A 6 柏木巡回 線		A 7 貴生川 巡回線
		往路	復路	往路	復路	行	帰	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	巡回
運行便数/日	便	16	16	15	13	1	2	12	12	13	14	3	5	2	3	2
運行便数/10か月	便	3,116	3,184	2,983	2,586	164	260	2,552	2,388	2,585	2,784	597	995	398	597	398
利用者数	人	35,813	31,330	19,563	16,920	1,600	1,660	12,763	12,043	12,291	11,595	2,020	1,551	124	875	504
便あたり利用者数	人	11.49	9.84	6.56	6.54	9.76	6.38	5.00	5.04	4.75	4.16	3.38	1.56	0.31	1.47	1.27
1人以下の便数/日	便	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	2	2	1	0
1人以下の便の割合	%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	16.7%	7.7%	7.1%	0.0%	40.0%	100.0%	33.3%	0.0%
水口地域 (休日)	単位	A 1 八田線		A 2 広野台線		広野台通学		A 3 和野・中 畑線		A 4 三雲駅・ 市役所線		A 5 貴生川・ 甲賀病院線		A 6 柏木巡回 線		A 7 貴生川 巡回線
		往路	復路	往路	復路	行	帰	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	巡回
運行便数/日	便	6	7	5	6			5	5	9	10			1	2	
運行便数/10か月	便	624	727	519	716			520	520	936	1,040			104	208	
利用者数	人	3,679	3,790	2,018	2,322			941	1,335	2,501	2,184			41	207	
便あたり利用者数	人	5.90	5.21	3.89	3.24			1.81	2.57	2.67	2.10			0.39	1.00	
1人以下の便数/日	便	0	0	0	1			1	0	0	2			1	1	
1人以下の便の割合	%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%			20.0%	0.0%	0.0%	20.0%			100.0%	50.0%	
収支状況	円	-77,624,136														-1,658,630
収支率	%	25.00%														0.10%
利用人数当たり経費	円	374														3,291
小中学生の通学利用	人	0	0	0	0	11	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0

表 デマンド・コミタクの利用状況

水口地域 (全日)	単位	予約制運行		
		コミタク貴 生川エリア	コミタク柏 木エリア	みなくちデ マンド
運行便数/日	便	3.97	13.29	0.05
運行便数/10か月	便	1,204	4,028	16
利用者数	人	1,360	4,363	16
便あたり利用者数	人	1.13	1.08	1.00
収支状況	円	-1,035,520	-4,950,490	-21,580
収支率	%	6.20%	3.28%	0.00%
利用人数当たり経費	円	761	1,297	899
小中学生の通学利用	人	0	0	0

※利用状況は令和4年4月～令和5年1月の数値

※A7 貴生川巡回線及び、コミタク貴生川エリア以外の収支状況、収支率、利用人数当たり経費は令和3年度の数値

※A7 貴生川巡回線及び、コミタク貴生川エリアの収支状況、収支率、利用人数当たり経費は令和4年度の数値

※小中学生の通学利用人数は令和4年度1学期末の数値

資料2 地域公共交通の現況

(便別利用者数) ※令和4年4月～令和5年1月分

(i) A1 八田線

○平日

路線番号/名称 A1 八田線(往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	下田	6:05	貴生川駅	6:45	199	2,445	12.29
	2	八田口	7:00	貴生川駅	7:38	165	2,977	18.04
	3	下田	7:10	貴生川駅	7:50	199	4,765	23.94
	4	下田	7:10	貴生川駅	7:55	165	3,461	20.98
	5	下田	7:40	貴生川駅	8:35	199	5,936	29.83
	6	八田	8:20	貴生川駅	8:56	199	2,689	13.51
	7	下田	9:25	貴生川駅	10:09	199	2,728	13.71
	8	八田	10:39	貴生川駅	11:15	199	1,573	7.90
	9	下田	11:25	貴生川駅	12:09	199	1,303	6.55
	10	八田	12:12	貴生川駅	12:50	199	1,229	6.18
	11	下田	13:30	貴生川駅	14:14	199	646	3.25
	12	八田	14:12	貴生川駅	14:48	199	737	3.70
	13	八田口	15:40	貴生川駅	16:14	199	1,751	8.80
	14	下田	16:45	貴生川駅	17:27	199	1,291	6.49
	15	八田口	17:28	貴生川駅	18:02	199	1,119	5.62
	16	八田口	18:25	貴生川駅	18:59	199	1,163	5.84
	計	-	-	-	-	3,116	35,813	11.49

路線番号/名称 A1 八田線(復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	貴生川駅	7:45	八田	8:18	199	1,761	8.85
	2	貴生川駅	8:40	下田	9:21	199	896	4.50
	3	貴生川駅	10:00	八田	10:35	199	1,583	7.95
	4	貴生川駅	10:30	下田	11:18	199	1,290	6.48
	5	貴生川駅	11:30	八田	12:06	199	2,391	12.02
	6	貴生川駅	12:30	下田	13:14	199	2,604	13.09
	7	貴生川駅	13:30	八田	14:07	199	2,243	11.27
	8	貴生川駅	15:00	八田口	15:35	199	1,841	9.25
	9	貴生川駅	16:00	下田	16:41	199	2,848	14.31
	10	貴生川駅	16:10	下田	16:55	199	1,938	9.74
	11	貴生川駅	16:20	下田	17:03	199	1,093	5.49
	12	貴生川駅	16:53	八田口	17:26	199	3,618	18.18
	13	貴生川駅	17:35	下田	18:17	199	2,721	13.67
	14	貴生川駅	17:50	八田口	18:20	199	1,144	5.75
	15	貴生川駅	18:45	下田	19:22	199	1,966	9.88
	16	貴生川駅	19:35	下田	20:11	199	1,393	7.00
	計	-	-	-	-	3,184	31,330	9.84

○休日

路線番号/名称 A1 八田線(往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	3	下田	7:10	貴生川駅	7:50	104	815	7.84
	6	八田	8:20	貴生川駅	8:56	104	703	6.76
	8	八田	10:39	貴生川駅	11:15	104	915	8.80
	10	八田	12:12	貴生川駅	12:50	104	468	4.50
	12	八田	14:12	貴生川駅	14:48	104	350	3.37
	14	下田	16:45	貴生川駅	17:27	104	428	4.12
	計	-	-	-	-	520	2,864	5.51

路線番号/名称 A1 八田線(復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	貴生川駅	7:45	八田	8:18	103	245	2.38
	3	貴生川駅	10:00	八田	10:35	104	696	6.69
	5	貴生川駅	11:30	八田	12:06	104	760	7.31
	7	貴生川駅	13:30	八田	14:07	104	683	6.57
	9	貴生川駅	16:00	下田	16:41	104	489	4.70
	14	貴生川駅	17:50	下田	18:27	104	576	5.54
	15	貴生川駅	18:45	下田	19:22	104	341	3.28
	計	-	-	-	-	727	3,790	5.21

(ii) A2 広野台線

○平日

路線番号/名称 A2 広野台線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	菅谷北	6:30	貴生川駅	6:50	199	595	2.99
	2	三雲駅	6:51	貴生川駅	7:46	199	1,470	7.39
	3	三雲駅	7:20	笹が丘	7:40	199	3,082	15.49
	4	三雲駅	7:58	笹が丘	8:20	199	1,924	9.67
	5	三雲駅	8:20	貴生川駅	9:17	198	1,315	6.64
	6	三雲駅	9:15	貴生川駅	10:05	198	1,444	7.29
	7	三雲駅	9:55	貴生川駅	10:40	199	1,936	9.73
	8	三雲駅	11:25	貴生川駅	12:15	199	1,079	5.42
	9	三雲駅	12:30	貴生川駅	13:15	199	1,071	5.38
	10	三雲駅	13:45	貴生川駅	14:35	199	525	2.64
	11	三雲駅	14:30	貴生川駅	15:15	199	1,170	5.88
	12	三雲駅	15:30	貴生川駅	16:15	199	1,133	5.69
	13	三雲駅	16:30	貴生川駅	17:15	199	846	4.25
	14	広野台東	17:35	貴生川駅	18:18	199	1,537	7.72
	15	広野台東	18:31	貴生川駅	19:18	199	436	2.19
	計	-	-	-	-	2,983	19,563	6.56
路線番号/名称 A2 広野台線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	綾野	7:05	三雲駅	7:30	199	499	2.51
	2	貴生川駅	8:05	三雲駅	8:55	198	2,352	11.88
	3	貴生川駅	8:40	三雲駅	9:30	199	1,692	8.50
	4	貴生川駅	10:00	三雲駅	10:50	199	879	4.42
	5	貴生川駅	11:30	三雲駅	12:20	199	1,742	8.75
	6	貴生川駅	12:30	三雲駅	13:20	199	1,202	6.04
	7	貴生川駅	13:30	三雲駅	14:15	199	1,184	5.95
	8	貴生川駅	14:30	三雲駅	15:15	199	750	3.77
	9	貴生川駅	15:30	三雲駅	16:15	199	1,170	5.88
	10	貴生川駅	16:53	広野台東	17:32	199	1,153	5.79
	11	ひのきが丘	17:35	三雲駅	17:55	199	2,606	13.10
	12	貴生川駅	17:50	広野台東	18:29	199	908	4.56
	14	貴生川駅	18:45	三雲駅	19:24	199	783	3.93
	計	-	-	-	-	2,586	16,920	6.54

○休日

路線番号/名称 A2 広野台線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	2	三雲駅	6:51	貴生川駅	7:46	103	147	1.43
	7	三雲駅	9:55	貴生川駅	10:40	104	753	7.24
	9	三雲駅	12:30	貴生川駅	13:15	104	469	4.51
	11	三雲駅	14:30	貴生川駅	15:15	104	390	3.75
	13	三雲駅	16:30	貴生川駅	17:15	104	259	2.49
	計	-	-	-	-	519	2,018	3.89
路線番号/名称 A2 広野台線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	綾野	7:05	三雲駅	7:30	92	36	0.39
	3	貴生川駅	8:40	三雲駅	9:30	104	493	4.74
	4	貴生川駅	10:00	三雲駅	10:50	104	259	2.49
	6	貴生川駅	12:30	三雲駅	13:20	104	524	5.04
	7	貴生川駅	13:30	三雲駅	14:15	104	412	3.96
	9	貴生川駅	15:30	三雲駅	16:15	104	398	3.83
	12	貴生川駅	17:50	三雲駅	18:45	104	200	1.92
	計	-	-	-	-	716	2,322	3.24

資料2 地域公共交通の現況

(iii) A3 和野・中畑線

平日

路線番号/名称 A3 和野・中畑線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	和野	6:45	貴生川駅	7:18	199	367	1.84
	2	和野	7:52	貴生川駅	8:18	199	2,783	13.98
	3	上真海	7:35	貴生川駅	8:22	199	972	4.88
	4	和野	8:45	貴生川駅	9:18	199	632	3.18
	5	和野	10:20	貴生川駅	11:02	199	638	3.21
	6	和野	11:35	貴生川駅	12:06	199	819	4.12
	7	和野	12:30	貴生川駅	13:14	199	823	4.14
	8	和野	13:30	貴生川駅	14:01	199	1,038	5.22
	9	和野	15:15	貴生川駅	15:42	199	638	3.21
	10	上真海	16:13	貴生川駅	16:32	199	87	0.44
	11	巖峨	16:25	貴生川駅	16:55	199	1,215	6.11
	12	和野	17:53	貴生川駅	18:18	199	833	4.19
		巖峨	8:02	水口小学校	8:10	164	1,918	11.70
	計	-	-	-	-	2,552	12,763	5.00

路線番号/名称 A3 和野・中畑線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	貴生川駅	7:30	和野	7:50	199	2,843	14.29
	2	貴生川駅	8:05	和野	8:34	199	2,682	13.48
	3	貴生川駅	9:45	和野	10:16	199	674	3.39
	4	貴生川駅	11:00	和野	11:29	199	514	2.58
	5	貴生川駅	11:45	和野	12:26	199	407	2.05
	6	貴生川駅	12:50	和野	13:19	199	321	1.61
	7	貴生川駅	14:33	上真海	15:20	199	571	2.87
	8	貴生川駅	14:45	和野	15:12	199	1,220	6.13
	9	貴生川駅	15:30	和野	16:07	199	1,617	8.13
	10	本水口	15:53	上真海	16:13	199	165	0.83
	11	貴生川駅	17:25	和野	17:49	199	840	4.22
	12	貴生川駅	18:15	和野	18:47	199	189	0.95
	計	-	-	-	-	2,388	12,043	5.04

休日

路線番号/名称 A3 和野・中畑線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	4	和野	8:45	貴生川駅	9:18	104	159	1.53
	5	和野	10:20	貴生川駅	11:02	104	213	2.05
	7	和野	12:30	貴生川駅	13:14	104	249	2.39
	11	巖峨	16:25	貴生川駅	16:55	104	186	1.79
	12	和野	17:53	貴生川駅	18:18	104	134	1.29
	計	-	-	-	-	520	941	1.81

路線番号/名称 A3 和野・中畑線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	2	貴生川駅	8:05	和野	8:34	104	481	4.63
	3	貴生川駅	9:45	和野	10:16	104	339	3.26
	5	貴生川駅	11:45	和野	12:26	104	139	1.34
	9	貴生川駅	15:30	和野	16:07	104	176	1.69
	11	貴生川駅	17:25	和野	17:49	104	200	1.92
	計	-	-	-	-	520	1,335	2.57

(iv)A4 三雲駅・市役所線

平日

路線番号/名称 A4 三雲駅・市役所線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	三雲駅	6:05	綾野天満宮	6:18	199	101	0.51
	2	三雲駅	6:50	綾野天満宮	7:03	199	369	1.85
	3	三雲駅	7:20	綾野天満宮	7:35	199	1,990	10.00
	4	三雲駅	7:33	水口東高校	7:49	199	2,110	10.60
	5	三雲駅	7:58	甲賀市役所	8:20	199	1,270	6.38
	6	三雲駅	9:05	甲賀市役所	9:24	199	2,695	13.54
	7	三雲駅	10:30	甲賀市役所	10:50	199	527	2.65
	8	三雲駅	11:35	甲賀市役所	11:55	198	397	2.01
	9	三雲駅	12:25	甲賀市役所	12:45	199	558	2.80
	10	三雲駅	13:25	甲賀市役所	13:45	199	478	2.40
	11	三雲駅	15:00	甲賀市役所	15:20	198	290	1.46
	12	三雲駅	16:45	甲賀市役所	17:10	199	920	4.62
	13	三雲駅	17:50	綾野天満宮	18:03	199	586	2.94
	計	-	-	-	-	2,585	12,291	4.75
路線番号/名称 A4 三雲駅・市役所線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	綾野天満宮	7:35	三雲駅	7:55	199	2	0.01
	2	甲賀市役所	8:35	三雲駅	8:55	199	999	5.02
	3	甲賀市役所	9:20	三雲駅	9:40	199	442	2.22
	4	甲賀市役所	10:00	三雲駅	10:22	198	699	3.53
	5	甲賀市役所	11:40	三雲駅	12:02	199	548	2.75
	6	甲賀市役所	12:40	三雲駅	13:02	199	518	2.60
	7	甲賀市役所	14:18	三雲駅	14:40	198	499	2.52
	8	甲賀市役所	15:18	三雲駅	15:40	199	729	3.66
	9	水口東高校	16:15	三雲駅	16:35	199	2,278	11.45
	10	水口東高校	17:10	三雲駅	17:30	199	1,925	9.67
	11	甲賀市役所	17:15	三雲駅	17:40	199	271	1.36
	12	水口東高校	18:30	三雲駅	19:00	199	1,557	7.82
	13	綾野天満宮	18:58	三雲駅	19:15	199	774	3.89
	14	綾野天満宮	19:37	三雲駅	19:54	199	354	1.78
	計	-	-	-	-	2,784	11,595	4.16

休日

路線番号/名称 A4 三雲駅・市役所線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	3	三雲駅	7:20	綾野天満宮	7:35	104	179	1.72
	5	三雲駅	7:58	甲賀市役所	8:20	104	257	2.47
	6	三雲駅	9:05	甲賀市役所	9:24	104	669	6.43
	7	三雲駅	10:30	甲賀市役所	10:50	104	248	2.38
	8	三雲駅	11:35	市役所水口庁舎	11:55	104	262	2.52
	10	三雲駅	13:25	甲賀市役所	13:45	104	286	2.75
	11	三雲駅	15:00	甲賀市役所	15:20	104	236	2.27
	12	三雲駅	16:45	甲賀市役所	17:10	104	187	1.80
	13	三雲駅	17:50	綾野天満宮	18:03	104	177	1.70
	計	-	-	-	-	936	2,501	2.67
路線番号/名称 A4 三雲駅・市役所線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	綾野天満宮	7:35	三雲駅	7:55	104	3	0.03
	2	甲賀市役所	8:35	三雲駅	8:55	104	252	2.42
	4	甲賀市役所	10:00	三雲駅	10:22	104	387	3.72
	5	甲賀市役所	11:40	三雲駅	12:02	104	308	2.96
	6	甲賀市役所	12:40	三雲駅	13:02	104	230	2.21
	7	甲賀市役所	14:18	三雲駅	14:40	104	247	2.38
	9	水口東高校	16:15	三雲駅	16:35	104	212	2.04
	10	水口東高校	17:10	三雲駅	17:30	104	216	2.08
	11	甲賀市役所	17:15	三雲駅	17:40	104	74	0.71
	13	綾野天満宮	18:58	三雲駅	19:15	104	255	2.45
	計	-	-	-	-	1,040	2,184	2.10

資料2 地域公共交通の現況

(v)A5 貴生川甲賀病院線

平日

路線番号/名称 A5 貴生川甲賀病院線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
		1	甲賀病院	9:30	貴生川駅	9:48	199	447
	2	綾野	9:50	貴生川駅	10:29	199	309	1.55
	3	甲賀病院	10:30	貴生川駅	10:45	199	548	2.75
	4	貴生川駅	14:15	綾野	14:51	199	130	0.65
	5	貴生川駅	17:05	綾野	17:41	199	117	0.59
	計	-	-	-	-	995	1,551	1.56
路線番号/名称 A5 貴生川甲賀病院線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	貴生川駅	8:30	綾野	9:06	199	249	1.25
	2	貴生川駅	9:15	甲賀病院	9:30	199	1,170	5.88
	3	貴生川駅	10:15	甲賀病院	10:30	199	601	3.02
	計	-	-	-	-	597	2,020	3.38

休日

運行なし

(vi)A6 柏木巡回線

平日

路線番号/名称 A6 柏木巡回線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
		1	三雲駅	18:45	綾野天満宮	18:58	199	63
	2	三雲駅	19:25	綾野天満宮	19:37	199	61	0.31
	計	-	-	-	-	398	124	0.31
路線番号/名称 A6 柏木巡回線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	綾野天満宮	6:18	三雲駅	6:31	199	181	0.91
	2	綾野天満宮	7:03	三雲駅	7:15	199	339	1.70
	3	綾野天満宮	18:03	三雲駅	18:20	199	355	1.78
	計	-	-	-	-	597	875	1.47

休日

路線番号/名称 A6 柏木巡回線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
		1	三雲駅	18:45	綾野天満宮	18:58	104	41
	計	-	-	-	-	104	41	0.39
路線番号/名称 A6 柏木巡回線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	2	綾野天満宮	7:03	三雲駅	7:15	104	154	1.48
	3	綾野天満宮	18:03	三雲駅	18:20	104	53	0.51
	計	-	-	-	-	208	207	1.00

(vii) みなくちデマンド

平日

路線番号/名称		水口小デマンド (和野・中畑線)						
運行事業者	滋賀バス							
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
			11:45			40	1,022	25.55
			13:30			0	0	0.00
	計	-	-	-	-	40	1,022	25.55
路線番号/名称		水口小デマンド (和野・中畑線 幸ヶ平方面)						
運行事業者	滋賀バス							
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
			11:45			32	595	18.59
			-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	32	595	18.59

(viii) その他 伴谷小学校

平日

路線番号/名称		伴谷小(往)						
運行事業者	滋賀バス							
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	広野台中央	7:30	伴谷小学校	7:45	164	1,600	9.76
	計	-	-	-	-	164	1,600	9.76
路線番号/名称		伴谷小(復)						
運行事業者	滋賀バス							
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	伴谷小学校	15:15	広野台東	15:28	153	804	5.25
	2	伴谷小学校	15:45	広野台東	15:58	107	856	8.00
	計	-	-	-	-	260	1,660	6.38

(ix) その他 伴谷小広野台デマンド

平日

路線番号/名称		伴谷小広野台デマンド						
運行事業者	滋賀バス							
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
			11:40			19	480	25.26
			13:30			0	0	0.00
	計	-	-	-	-	19	480	25.26

②土山地域

(i) コミバス

1日当たり7路線103便が運行し、利用者数は173,915人(令和3年度)と水口地域の次に多く、収支率は約17%(令和3年度)となっています。しかしながら、利用が比較的多い土山本線を除くと、半数以上の便で1便あたり利用者数が1人以下となっています。また、南草津線については、利用人数当たりの経費が約6,000円と非効率な運行状態となっています。

また、長時間を運行する路線では、慢性的な遅延が発生している状況となっています。

(ii) コミタク

交通不便地域の利便性向上と土山本線の利用促進を目的とし、土山学区の一部にコミタクを実験的に導入しましたが、直接行きたい目的地が少ないことなどを理由に利用者数が伸びていない状況です。

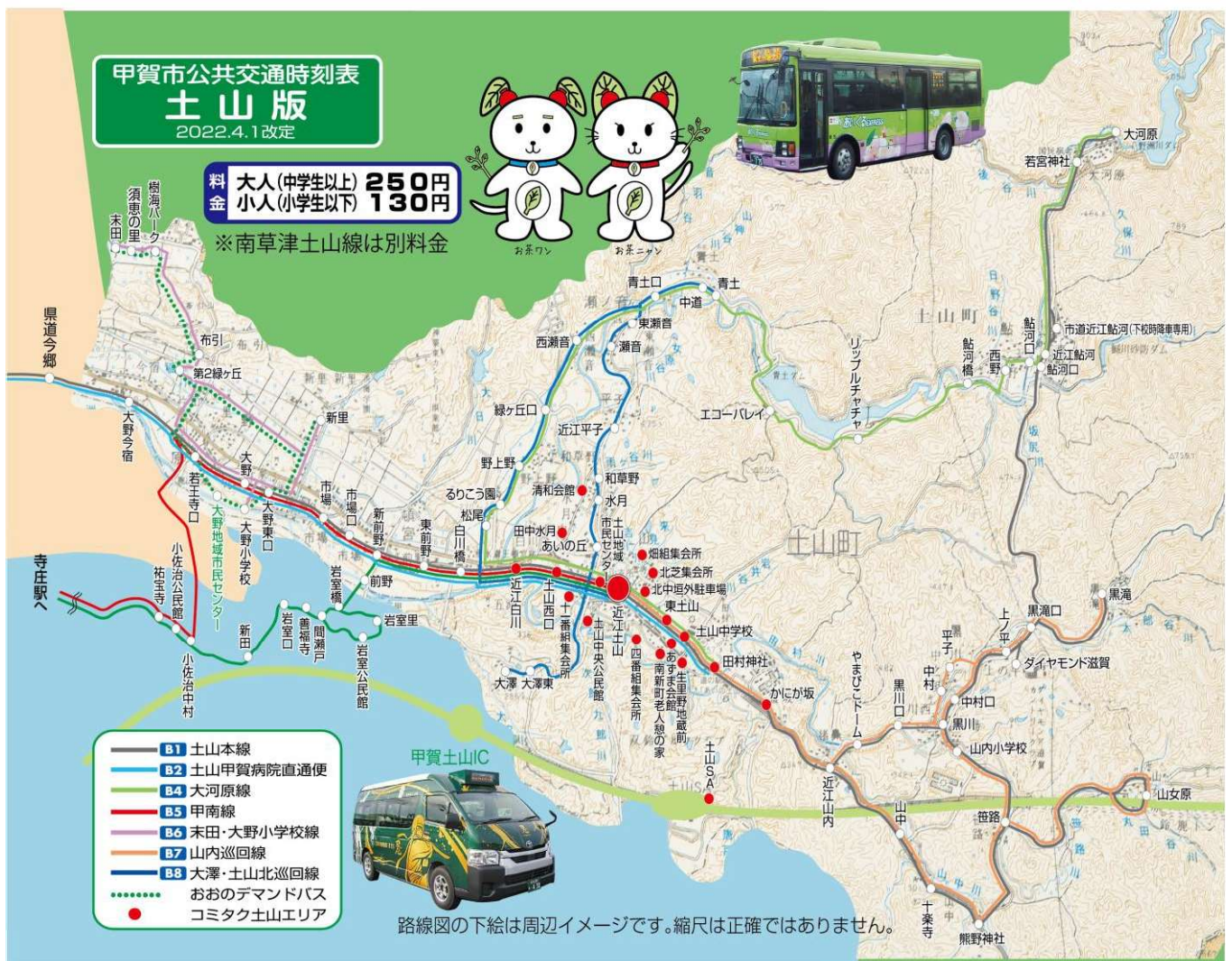
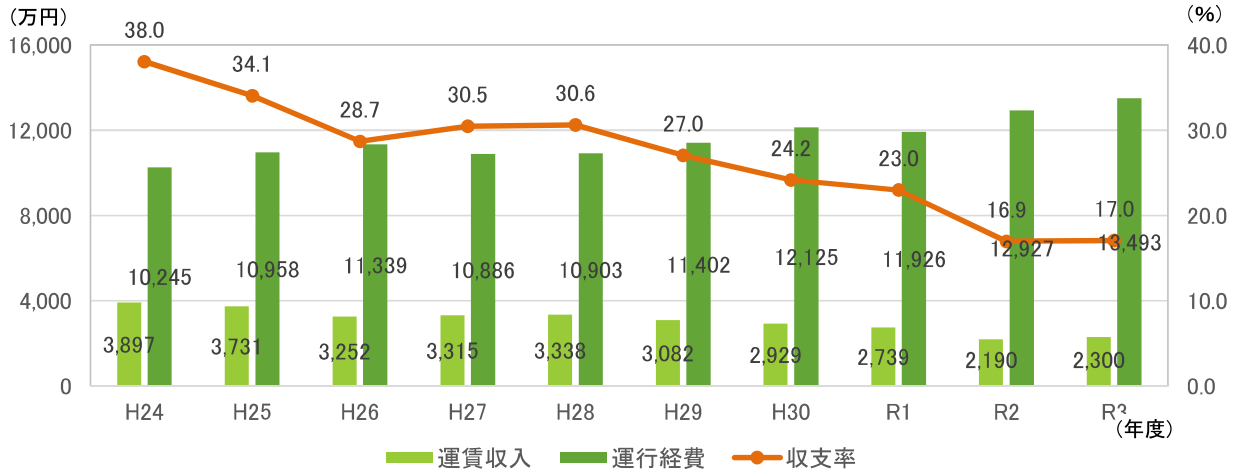


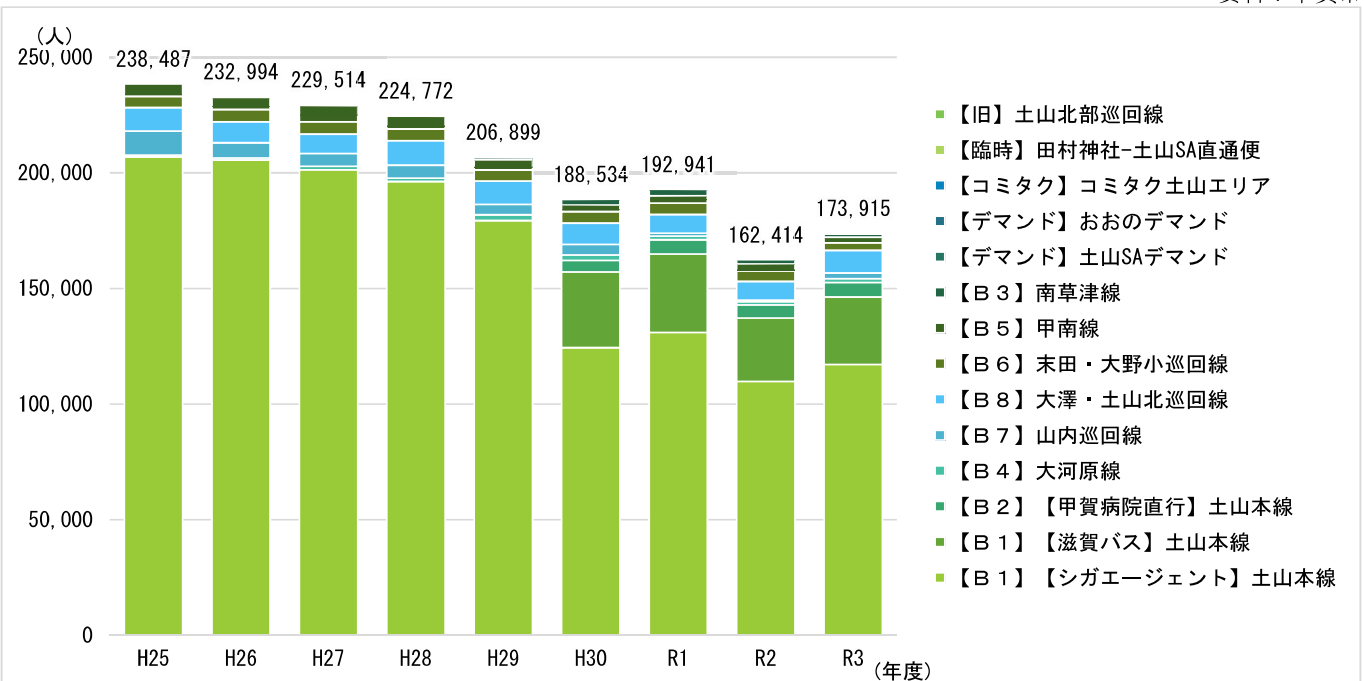
図 甲賀市コミュニティバス路線図(土山地域)



	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
運賃収入	38,971,726	37,310,550	32,523,306	33,154,897	33,377,022	30,820,739	29,288,707	27,388,725	21,900,721	23,002,423
運行経費	102,450,512	109,575,245	113,387,910	108,859,525	109,026,727	114,015,909	121,247,550	119,263,231	129,273,846	134,932,567

参考図 土山地域の収支率

資料：甲賀市



路線名称	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
【B 1】【シガエージェント】土山本線	206,910	205,590	201,338	196,231	179,386	124,423	131,038	109,802	117,063
【B 1】【滋賀バス】土山本線						32,820	33,899	27,454	29,195
【B 2】【甲賀病院直行】土山本線						4,946	6,139	5,637	6,290
【B 4】大河原線	826	883	1,476	1,514	2,508	2,323	1,584	1,377	1,647
【B 7】山内巡回線	10,309	6,498	5,576	5,572	4,500	4,626	1,216	623	2,556
【B 8】大澤・土山北巡回線	10,237	9,065	8,382	10,593	10,088	9,136	8,081	8,192	9,707
【B 6】末田・大野小巡回線	4,787	5,364	5,249	5,044	4,777	4,959	5,046	4,435	3,254
【B 5】甲南線	5,345	5,178	6,992	5,473	4,443	2,820	3,072	3,102	2,446
【B 3】南草津線					916	2,441	2,693	1,766	1,654
【デマンド】土山SAデマンド	73	416	501	335	281	40	39	13	
【デマンド】おおのデマンド	0	0	0	10	0	0	0	0	0
【コミタク】コミタク土山エリア							52	13	44
【臨時】田村神社-土山SA直通便									59
【旧】土山北部巡回線							82		
計	238,487	232,994	229,514	224,772	206,899	188,534	192,941	162,414	173,915

図 利用者数推移 (路線別 土山地域)

資料：甲賀市

資料2 地域公共交通の現況

表 コミバス各路線の利用状況

土山地域 (全日)	単位	B 1 土山本線		B 2 土山甲賀病院		B 4 大河原		B 5 甲南		B 6 末田大 野小巡回	B 7 山内 巡回	B 8 大澤 土山巡回	B 3 南草津 土山	
		往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	巡回	巡回	巡回	行	帰
運行便数/日	便	30	32	6	5	3	3	2	2	4	4	4	4	4
運行便数/10か月	便	8,122	8,726	1,194	995	529	667	364	364	660	728	694	660	660
利用者数	人	61,567	60,190	1,405	2,268	427	717	475	2,922	2,971	432	6,050	726	377
便あたり利用者数	人	7.58	6.90	1.18	2.28	0.81	1.07	1.30	8.03	4.50	0.59	8.72	1.10	0.57
1人以下の便数/日	便	1	3	5	2	2	2	1	0	1	3	0	2	3
1人以下の便の割合	%	3.3%	9.4%	83.3%	40.0%	66.7%	66.7%	50.0%	0.0%	25.0%	75.0%	0.0%	50.0%	75.0%
収支状況	円	-102,193,734											-9,736,409	
収支率	%	18.00%											5.16%	
利用人数当たり経費	円	593											5,887	
小中学生の通学利用	人	56		0		0		0		15	0	23	2	

表 デマンド・コミタクの利用状況

土山地域 (全日)	単位	予約制運行	
		おおのデマンド	コミタク土山エ リア
運行便数/日	便	0	0.21
運行便数/10か月	便	0	63
利用者数	人	0	85
便あたり利用者数	人	0	1.35
収支状況	円	0	-37,850
収支率	%	-	4.42%
利用人数当たり経費	円	-	860
小中学生の通学利用	人	0	0

※利用状況は令和4年4月～令和5年1月の数値
 ※収支状況、収支率、利用人数当たり経費は令和3年度の数値
 ※小中学生の通学利用人数は令和4年度1学期末の数値

(便別利用者数) ※令和4年4月～令和5年1月分

(i) B1 土山本線

平日+休日

路線番号/名称								
B1 土山本線(上り)								
運行事業者								
滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	新町	6:30	田村神社	6:50	199	144	0.72
	2	貴生川駅	6:50	田村神社	7:19	199	1,630	8.19
	5	貴生川	8:40	田村神社	9:09	303	1,772	5.85
	9	貴生川	10:55	田村神社	11:24	303	2,742	9.05
	13	貴生川	12:40	田村神社	13:09	303	2,083	6.87
	20	貴生川	16:05	田村神社	16:42	303	2,902	9.58
	計	-	-	-	-	1,610	11,273	7.00
運行事業者								
シガエーゼント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	3	県道岩上	7:25	田村神社	7:44	199	976	4.90
	4	貴生川駅	7:30	大河原	8:23	303	6,523	21.53
	6	貴生川駅	9:35	田村神社	10:08	303	2,609	8.61
	7	近江土山	10:20	大河原	10:43	303	364	1.20
	8	貴生川駅	10:05	田村神社	10:38	303	1,087	3.59
	10	近江土山	11:35	大河原	12:01	303	787	2.60
	11	貴生川駅	11:55	田村神社	12:31	303	2,845	9.39
	12	近江土山	12:35	大河原	13:04	303	571	1.88
	14	近江土山	13:35	大河原	14:12	303	526	1.74
	15	貴生川駅	13:40	田村神社	14:13	303	2,603	8.59
	16	近江土山	14:45	大河原	15:11	303	1,885	6.22
	17	近江土山	15:35	大河原	16:01	165	1,550	9.39
	18	貴生川駅	15:30	田村神社	16:08	303	5,728	18.90
	19	近江土山	16:10	大河原	16:40	303	1,238	4.09
	21	貴生川駅	16:55	田村神社	17:33	303	4,500	14.85
	22	近江土山	17:35	大河原	18:01	303	789	2.60
	23	貴生川駅	17:30	田村神社	18:08	303	3,256	10.75
	24	近江土山	18:20	鮎河口	18:41	165	308	1.87
	25	貴生川駅	18:15	大河原	19:16	303	3,467	11.44
	26	貴生川駅	18:40	田村神社	19:13	199	1,512	7.60
	27	貴生川駅	19:10	鮎河口	19:58	303	3,240	10.69
	28	貴生川駅	19:30	田村神社	20:05	165	1,032	6.25
	29	貴生川駅	20:00	鮎河口	20:53	303	2,265	7.48
	30	貴生川駅	21:10	田村神社	21:39	165	657	3.98
	計	-	-	-	-	6,512	50,318	7.73

資料2 地域公共交通の現況

路線番号/名称		B1 土山本線 (下り)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
		1	田村神社	6:10	貴生川	6:35	302	1,054
	4	田村神社	7:05	貴生川	7:35	302	3,477	11.51
	11	田村神社	9:30	貴生川	10:10	303	3,263	10.77
	14	田村神社	11:30	貴生川	12:01	303	2,758	9.10
	18	田村神社	13:35	貴生川	14:11	303	2,133	7.04
	24	田村神社	16:50	貴生川	17:21	303	1,659	5.48
	計	-	-	-	-	1,816	14,344	7.90
運行事業者		シガエージェント						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	2	近江鮎河	6:05	貴生川駅	6:55	303	1,973	6.51
	3	田村神社	6:35	貴生川駅	7:00	199	1,047	5.26
	5	大河原	7:05	貴生川駅	8:07	199	3,555	17.86
	6	大河原	7:20	貴生川駅	8:22	303	6,673	22.02
	7	黒滝	7:25	貴生川駅	8:26	199	6,787	34.11
	8	大河原	7:45	近江土山	8:09	165	459	2.78
	9	田村神社	8:50	貴生川駅	9:28	303	2,223	7.34
	10	大河原	8:35	近江土山	9:16	303	944	3.12
	12	田村神社	10:10	貴生川駅	10:48	303	2,313	7.63
	13	大河原	10:50	近江土山	11:23	303	410	1.35
	15	大河原	12:10	近江土山	12:36	303	352	1.16
	16	田村神社	12:40	貴生川駅	13:18	303	1,998	6.59
	17	大河原	13:10	近江土山	13:30	303	341	1.13
	19	大河原	14:20	近江土山	14:40	303	221	0.73
	20	田村神社	14:40	貴生川駅	15:18	303	1,936	6.39
	21	大河原	15:20	貴生川駅	16:18	303	2,832	9.35
	22	田村神社	16:20	貴生川駅	16:58	303	1,948	6.43
	23	大河原	16:10	近江土山	16:30	165	76	0.46
	25	大河原	16:45	近江土山	17:05	303	167	0.55
	26	田村神社	17:10	貴生川駅	17:48	303	1,598	5.27
	27	田村神社	17:45	貴生川駅	18:23	199	2,216	11.14
	28	大河原	18:05	近江土山	18:25	303	1,058	3.49
	29	田村神社	18:25	貴生川駅	19:03	303	2,634	8.69
	30	田村神社	18:50	貴生川駅	19:28	165	971	5.88
	31	田村神社	19:20	貴生川駅	19:50	303	944	3.12
	32	田村神社	20:20	貴生川駅	20:50	165	170	1.03
	計	-	-	-	-	6,910	45,846	6.63

(ii) B2 甲賀病院線

平日+休日

路線番号/名称 B2 甲賀病院線 (行き)								
運行事業者 シガージェント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	田村神社	8:10	甲賀病院	8:36	199	137	0.69
	2	田村神社	9:20	甲賀病院	9:34	199	162	0.81
	3	田村神社	10:35	甲賀病院	10:58	199	184	0.92
	4	田村神社	12:00	甲賀病院	12:23	199	643	3.23
	5	田村神社	13:40	貴生川駅	14:16	199	135	0.68
	6	田村神社	15:20	甲賀病院	15:43	199	144	0.72
	計	-	-	-	-	1,194	1,405	1.18
路線番号/名称 B2 甲賀病院線 (帰り)								
運行事業者 シガージェント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	貴生川駅	10:20	田村神社	10:45	199	230	1.16
	2	甲賀病院	11:05	田村神社	11:30	199	448	2.25
	3	甲賀病院	12:30	田村神社	12:58	199	152	0.76
	4	貴生川駅	14:30	田村神社	15:07	199	1,280	6.43
	5	甲賀病院	16:00	田村神社	16:25	199	158	0.79
	計	-	-	-	-	995	2,268	2.28

(iii) B3 南草津線

平日+休日

路線番号/名称 B3 南草津線 (行き)								
運行事業者 シガージェント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	田村神社	6:45	南草津駅 (西口)	7:40	165	421	2.55
	2	田村神社	9:40	南草津駅 (西口)	10:35	165	202	1.22
	3	田村神社	15:10	南草津駅 (西口)	16:05	165	72	0.44
	4	田村神社	17:30	南草津駅 (西口)	18:25	165	31	0.19
	計	-	-	-	-	660	726	1.10
路線番号/名称 B3 南草津線 (帰り)								
運行事業者 シガージェント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	南草津駅 (西口)	8:00	田村神社	8:55	165	50	0.30
	2	南草津駅 (西口)	10:50	田村神社	11:45	165	64	0.39
	3	南草津駅 (西口)	16:25	田村神社	17:20	165	171	1.04
	4	南草津駅 (西口)	18:45	田村神社	19:40	165	92	0.56
	計	-	-	-	-	660	377	0.57

(iv) B4 大河原線

平日+休日

路線番号/名称 B4 大河原線 (上り)								
運行事業者 シガージェント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	近江土山	10:30	大河原	10:54	199	42	0.21
	2	近江土山	13:10	大河原	13:34	165	134	0.81
	3	田村神社	17:00	大河原	17:23	165	251	1.52
	計	-	-	-	-	529	427	0.81
路線番号/名称 B4 大河原線 (下り)								
運行事業者 シガージェント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	大河原	8:50	近江土山	9:14	303	566	1.87
	2	大河原	11:00	近江土山	11:24	199	121	0.61
	3	大河原	13:50	近江土山	14:10	165	30	0.18
	計	-	-	-	-	667	717	1.07

資料2 地域公共交通の現況

(v) B5 甲南線

平日+休日

路線番号/名称 B5 甲南線 (上り)								
運行事業者 シガエージェント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	寺庄駅 (北口)	8:25	近江土山	8:45	199	443	2.23
	2	寺庄駅 (北口)	15:35	近江土山	15:55	165	32	0.19
	計	-	-	-	-	364	475	1.30
路線番号/名称 B5 甲南線 (下り)								
運行事業者 シガエージェント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	近江土山	8:00	寺庄駅 (北口)	8:20	199	520	2.61
	2	近江土山	15:05	寺庄駅 (北口)	15:25	165	2,402	14.56
	計	-	-	-	-	364	2,922	8.03

(vi) B6 末田・大野小学校線

平日+休日

路線番号/名称 B6 末田・大野小学校線								
運行事業者 シガエージェント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	第2緑が丘	7:30	大野小学校	7:50	165	1,518	9.20
	2	大野小学校	13:40	新里	13:56	165	85	0.52
	3	大野小学校	14:40	新里	14:56	165	533	3.23
	4	大野小学校	15:30	新里	15:46	165	835	5.06
計	-	-	-	-	660	2,971	4.50	

(vii) B7 山内巡回線

平日+休日

路線番号/名称 B7 山内巡回線								
運行事業者 シガエージェント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	近江土山	6:40	近江土山	7:02	165	4	0.02
	2	田村神社	7:50	近江土山	8:20	199	57	0.29
	3	近江土山	10:50	近江土山	11:22	199	215	1.08
	4	近江土山	17:10	近江土山	17:46	165	156	0.95
計	-	-	-	-	728	432	0.59	

(viii) B8 大澤・土山北巡回線

平日+休日

路線番号/名称 B8 大澤・土山北巡回線								
運行事業者 シガエージェント								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	大澤	7:30	近江土山	7:56	165	3,616	21.92
	2	近江土山	13:35	近江土山	14:07	199	282	1.42
	3	近江土山	14:45	近江土山	15:16	165	1,022	6.19
	4	近江土山	15:35	近江土山	16:06	165	1,130	6.85
計	-	-	-	-	694	6,050	8.72	

③甲賀地域

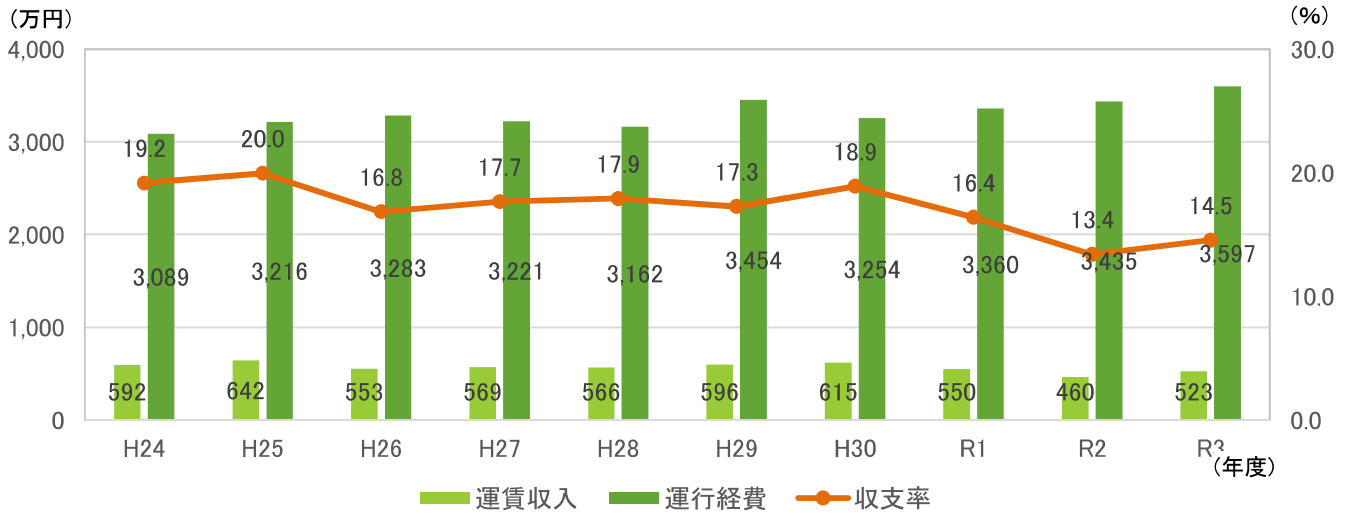
(i) コミバス

本地域は、地域にある3小学校の通学を担うことを前提にダイヤが設定されています。そのため、大原線、油日線、佐山線の3路線では、小学校児童の利用が多くを占めており、小学校児童の利用を除くと、広域路線である広域水口線の利用が大半を占めている状況です。以上から、大原線、油日線、佐山線では、通学で利用されている便以外の多くの便において、1便当たりの利用者数が1人以下になっています。



図 甲賀市コミュニティバス路線図(甲賀地域)

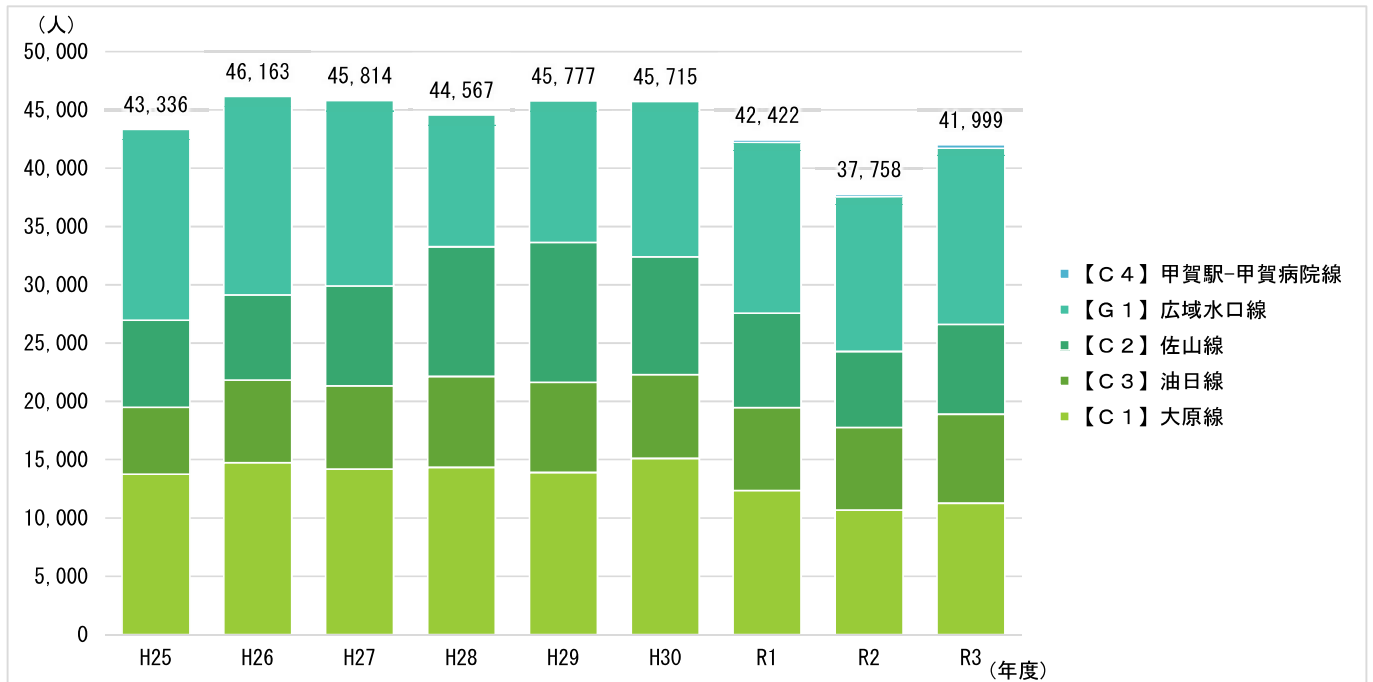
資料2 地域公共交通の現況



	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
運賃収入	5,923,116	6,417,783	5,527,445	5,685,287	5,662,280	5,963,181	6,149,360	5,504,775	4,603,444	5,228,149
運行経費	30,893,943	32,163,944	32,826,582	32,206,736	31,619,206	34,535,639	32,541,485	33,596,700	34,354,256	35,966,097

参考図 甲賀地域の収支率

資料：甲賀市



路線名称	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
【C 1】大原線	13,742	14,730	14,193	14,342	13,909	15,115	12,347	10,684	11,259
【C 3】油日線	5,746	7,091	7,132	7,798	7,717	7,166	7,112	7,069	7,631
【C 2】佐山線	7,471	7,318	8,580	11,125	12,024	10,134	8,093	6,544	7,717
【G 1】広域水口線	16,377	17,024	15,909	11,302	12,127	13,300	14,658	13,248	15,113
【C 4】甲賀駅-甲賀病院線							212	213	279
計	43,336	46,163	45,814	44,567	45,777	45,715	42,422	37,758	41,999

図 利用者数推移 (路線別 甲賀地域)

資料：甲賀市

表 コミバス各路線の利用状況

甲賀地域 (平日)	単位	C 1 大原線		C 2 佐山		佐山小	C 3 油日		G 1 広域	
		往路	復路	往路	復路		往路	復路	往路	復路
運行便数/日	便	9	10	6	5	2	5	6	5	5
運行便数/10か月	便	1,757	1,955	1,194	995	256	995	1,194	995	995
利用者数	人	5,672	3,176	2,249	2,971	1,230	1,913	2,759	6,176	5,886
便あたり利用者数	人	3.23	1.62	1.88	2.99	4.80	1.92	2.31	6.21	5.92
1人以下の便数/日	便	5	7	2	4	0	2	4	0	0
1人以下の便の割合	%	55.6%	70.0%	33.3%	80.0%	0.0%	40.0%	66.7%	0.0%	0.0%
収支状況	円	-30,737,948								
収支率	%	14.54%								
利用人数当たり経費	円	732								
小中学生の通学利用	人	99		13			15		0	

※利用状況は令和4年4月～令和5年1月の数値

※収支状況、収支率、利用人数当たり経費は令和3年度の数値

※小中学生の通学利用人数は令和4年度1学期末の数値

資料2 地域公共交通の現況

(便別利用者数) ※令和4年4月～令和5年1月分

(i) C1 大原線

平日

路線番号/名称		C1 大原線 (往)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	高野西	7:49	大原中公民館	8:00	165	1,163	7.05
	2	甲賀駅北口	8:25	大原ダム	8:44	199	82	0.41
	3	甲賀駅北口	9:46	大原ダム	10:03	199	36	0.18
	4	甲賀駅北口	12:40	大原ダム	12:55	199	149	0.75
	5	甲賀駅北口	14:13	大原ダム	14:30	199	118	0.59
	6	甲賀駅北口	15:05	唐戸川	15:32	199	338	1.70
	7	甲賀駅北口	15:50	大原中公民館	15:56	199	2,248	11.30
	8	大原中公民館	15:57	唐戸川	16:17	199	1,425	7.16
	9	甲賀駅北口	17:40	大原ダム	17:54	199	113	0.57
	計	-	-	-	-	1,757	5,672	3.23
路線番号/名称		C1 大原線 (復)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	唐戸川	7:21	甲賀駅北口	7:44	199	1,310	6.58
	2	大原ダム	8:44	甲賀駅北口	8:58	199	202	1.02
	3	大原ダム	10:03	甲賀駅北口	10:20	199	57	0.29
	4	大原ダム	12:55	甲賀駅北口	13:12	199	109	0.55
	5	大原ダム	14:30	甲賀駅北口	14:49	199	132	0.66
	6	大原中公民館	15:12	高野公民館	15:26	164	1,321	8.05
	7	唐戸川	15:32	大原中公民館	15:44	199	8	0.04
	8	大原中公民館	15:56	甲賀駅北口	16:05	199	0	0.00
	9	唐戸川	16:17	甲賀駅北口	16:39	199	31	0.16
	10	大原ダム	17:54	甲賀駅北口	18:13	199	6	0.03
	計	-	-	-	-	1,955	3,176	1.62
路線番号/名称		大原線 (大原小デマンド)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
		大原中公民館	11:40			5	26	5.20
		大原中公民館	13:40			4	47	11.75
	計	-	-	-	-	9	73	8.11

(ii) C2 佐山線

平日

路線番号/名称		C2 佐山線 (往)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	寺庄駅	8:14	近江土山	8:34	199	232	1.17
	2	甲賀駅北口	10:30	近江土山	11:05	199	137	0.69
	3	寺庄駅	13:00	近江土山	13:20	199	284	1.43
	4	寺庄駅	14:08	岩室橋	14:24	199	185	0.93
	5	甲賀駅北口	16:45	近江土山	17:20	199	1,209	6.08
	6	寺庄駅	18:05	近江土山	18:25	199	202	1.02
	計	-	-	-	-	1,194	2,249	1.88
路線番号/名称		C2 佐山線 (復)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	近江土山	7:40	寺庄駅	8:05	199	2,564	12.88
	2	近江土山	8:45	甲賀駅北口	9:18	199	170	0.85
	3	近江土山	13:25	寺庄駅	13:45	199	28	0.14
	4	岩室橋	14:24	甲賀駅北口	14:37	199	36	0.18
	5	近江土山	17:30	寺庄駅	17:50	199	173	0.87
	計	-	-	-	-	995	2,971	2.99
路線番号/名称		佐山線 (佐山小デマンド)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
		岩室				3	37	12.33
		佐山小学校				7	65	9.29
	計	-	-	-	-	10	102	10.20
路線番号/名称		佐山小学校						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
		佐山小学校	15:00	岩室橋	15:08	123	502	4.08
		佐山小学校	16:00	岩室橋	16:08	133	728	5.47
	計	-	-	-	-	256	1,230	4.80

(iii) C3 油日線
平日

路線番号/名称		C3 油日線 (往)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	甲賀駅北口	8:30	青野	9:03	199	62	0.31
	2	甲賀駅北口	11:00	青野	11:31	199	93	0.47
	3	甲賀駅北口	13:13	青野	13:45	199	254	1.28
	4	甲賀駅北口	15:05	青野	15:36	199	574	2.88
	5	甲賀駅北口	16:01	青野	16:34	199	930	4.67
計		-	-	-	-	995	1,913	1.92
路線番号/名称		C3 油日線 (復)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	1便あたり
	1	青野	7:45	甲賀駅北口	8:16	199	2,292	11.52
	2	青野	9:03	甲賀駅北口	9:17	199	261	1.31
	3	青野	11:31	甲賀駅北口	11:45	199	91	0.46
	4	青野	13:45	甲賀駅北口	13:59	199	43	0.22
	5	青野	15:36	甲賀駅北口	15:50	199	66	0.33
	6	青野	16:34	甲賀駅北口	16:44	199	6	0.03
計		-	-	-	-	1,194	2,759	2.31
路線番号/名称		油日線 (油日小デマンド)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
		青野	7:45			4	52	13.00
		油日小学校	15:00			4	32	8.00
計		-	-	-	-	8	84	10.50

(iv) G1 広域水口線
平日

路線番号/名称		G1 広域水口線 (往)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	貴生川駅	7:56	甲賀駅北口	8:20	199	1,128	5.67
	2	甲賀病院	11:00	甲賀駅北口	11:40	199	1,297	6.52
	3	甲賀病院	12:00	甲賀駅北口	12:40	199	1,363	6.85
	4	甲賀病院	14:00	岩室里	14:53	199	1,390	6.98
	5	甲賀病院	15:10	甲賀駅北口	15:50	199	998	5.02
計		-	-	-	-	995	6,176	6.21
路線番号/名称		G1 広域水口線 (復)						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	甲賀駅北口	9:05	甲賀病院	9:45	199	2,228	11.20
	2	市場	10:00	甲賀病院	10:54	199	1,247	6.27
	3	甲賀駅北口	12:00	甲賀病院	12:40	199	855	4.30
	4	甲賀駅北口	13:15	甲賀病院	13:55	199	588	2.95
	5	甲賀駅北口	16:06	綾野	16:45	199	968	4.86
計		-	-	-	-	995	5,886	5.92

(v) C4 甲賀駅-甲賀病院線
平日

路線番号/名称		C4 甲賀駅-甲賀病院直行便						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	(往) 1	甲賀駅北口	8:30	甲賀病院	8:58	199	249	1.25
	(復) 1	甲賀病院	12:25	甲賀駅北口	12:48	199	125	0.63
計		-	-	-	-	398	374	0.94

④甲南地域

(i) コミバス

平成29年に利用の少ない3路線をコミタクへ移行したため、1日当たりの運行数は最も少ない状況ですが、コミバスに限定した収支率は水口地域に次いで良好な約19.94%となっております。

また、地域によって路線バスの運行本数が少ない地域があります。

(ii) コミタク

地形状況により、利用者のニーズと概ね一致していることから、利用者も多く、路線バスから転換した効果が見られた地域の一つです。しかしながら、東エリアでは、路線バス1仕業にかかる経費に近い経費を擁している状況となっております。

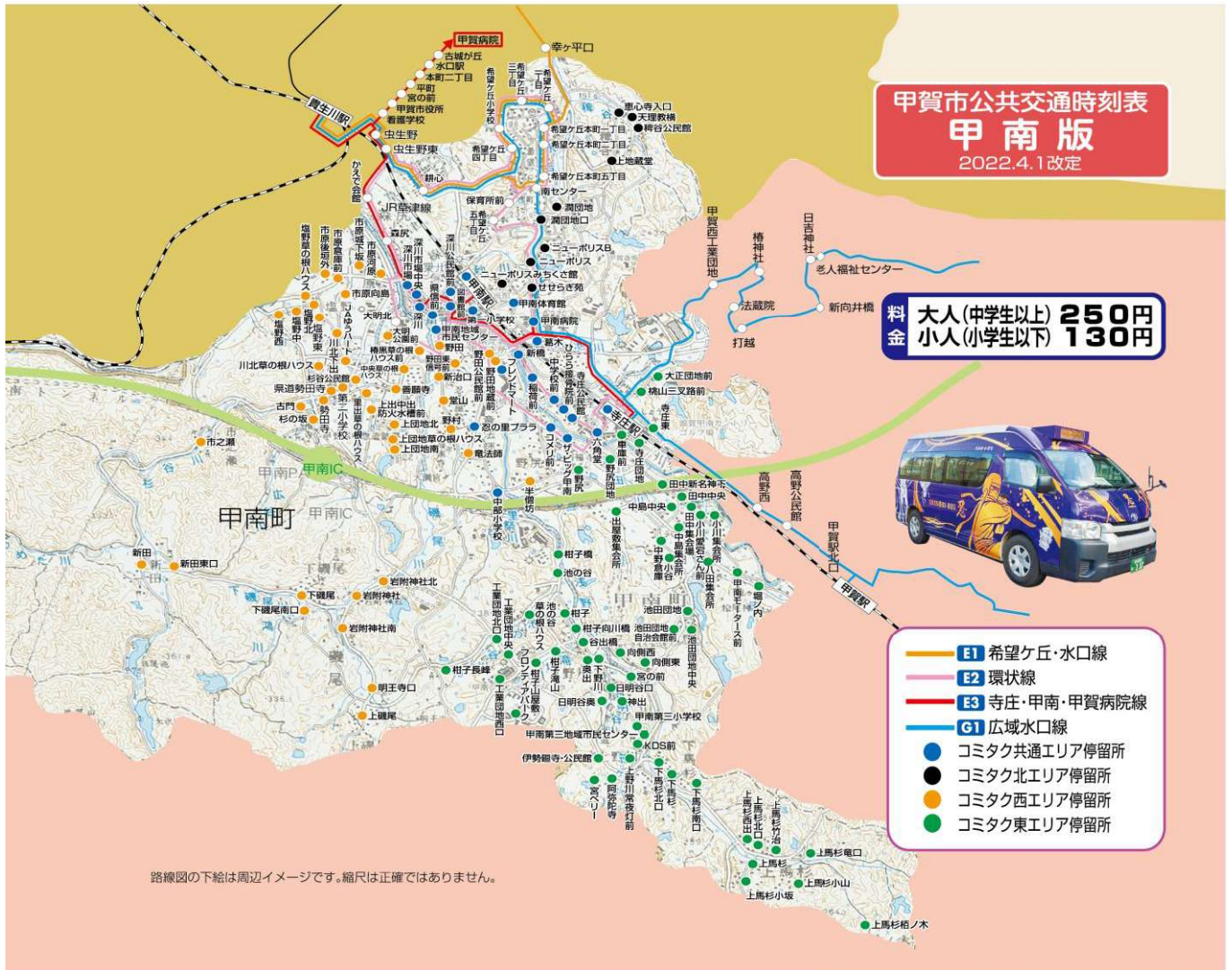
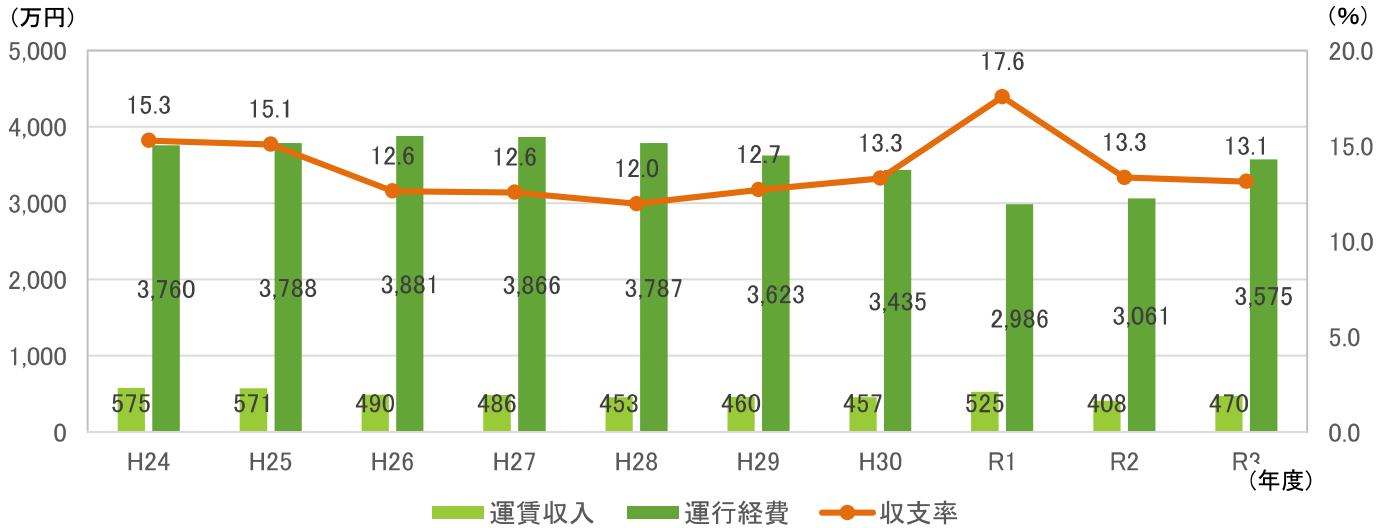


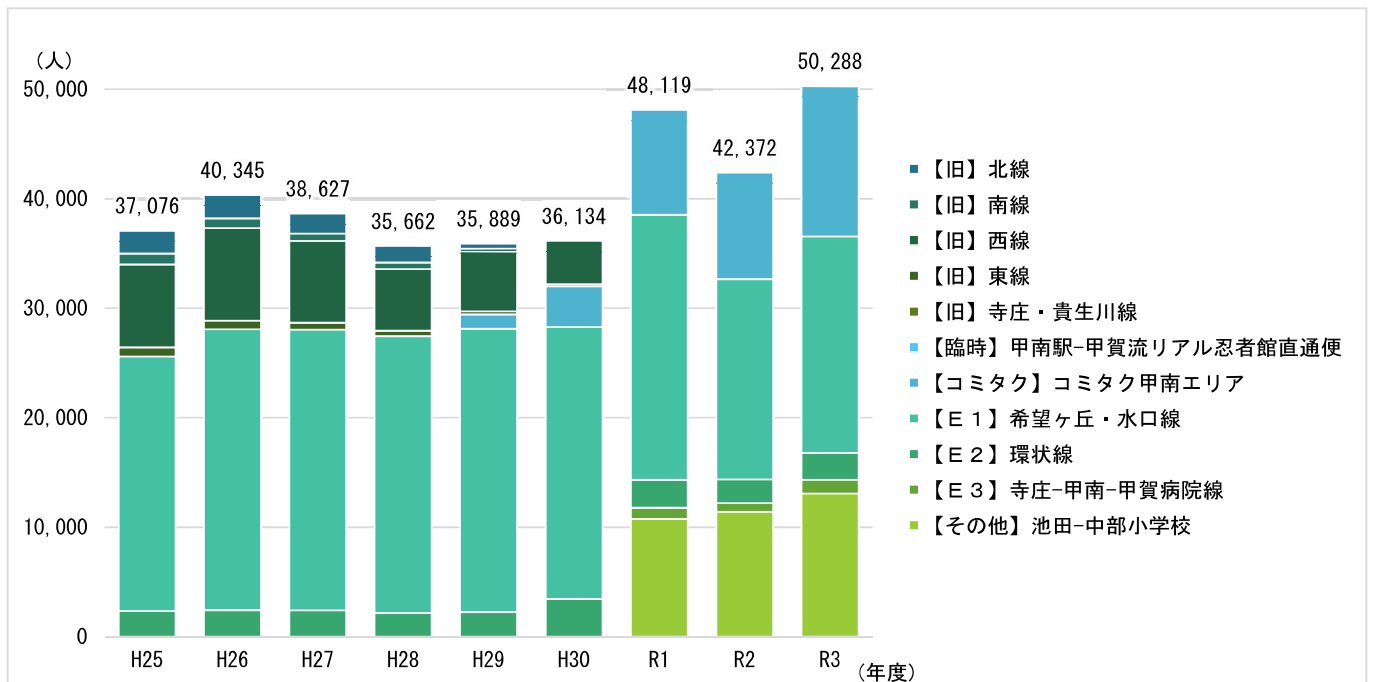
図 甲賀市コミュニティバス路線図(甲南地域)



	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
運賃収入	5,746,570	5,714,381	4,900,775	4,858,584	4,531,717	4,600,747	4,568,033	5,249,275	4,083,247	4,696,622
運行経費	37,597,547	37,884,278	38,806,386	38,659,419	37,865,800	36,226,096	34,350,820	29,864,140	30,606,337	35,752,240

参考図 甲南地域の収支率

資料：甲賀市



路線名称	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
【その他】池田-中部小学校							10,747	11,401	13,080
【E 3】寺庄-甲南-甲賀病院線							1,030	793	1,255
【E 2】環状線	2,326	2,424	2,394	2,154	2,235	3,437	2,527	2,167	2,434
【E 1】希望ヶ丘・水口線	23,255	25,637	25,640	25,282	25,895	24,844	24,228	18,308	19,792
【コミタク】コミタク甲南エリア					1,299	3,719	9,587	9,703	13,681
【臨時】甲南駅-甲賀流リアル忍者館直通便									46
【旧】寺庄・貴生川線						185			
【旧】東線	844	809	644	501	294				
【旧】西線	7,563	8,447	7,455	5,646	5,434	3,949			
【旧】南線	1,009	909	693	603	294				
【旧】北線	2,079	2,119	1,801	1,476	438				
計	37,076	40,345	38,627	35,662	35,889	36,134	48,119	42,372	50,288

図 利用者数推移 (路線別 甲南地域)

資料：甲賀市

表 コミバス各路線の利用状況

甲南地域 (平日)	単位	E 1 希望ヶ丘・水口		E 2 環状	E 3 寺庄甲賀病院		池田団地
		往路	復路		往路	復路	
運行便数/日	便	15	17	5	1	1	3
運行便数/10か月	便	2,985	3,383	995	199	199	417
利用者数	人	5,676	6,465	2,099	814	414	9,620
便あたり利用者数	人	1.90	1.91	2.11	4.09	2.08	23.07
1人以下の便数/日	便	4	7	2	0	0	0
1人以下の便の割合	%	26.7%	41.2%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%
甲南地域 (休日)	単位	E 1 希望ヶ丘・水口		E 2 環状	E 3 寺庄甲賀病院		池田団地
		往路	復路	往路	往路	復路	往路
運行便数/日	便	12	12				
運行便数/10か月	便	624	727				
利用者数	人	3,679	3,790				
便あたり利用者数	人	5.90	5.21				
1人以下の便数/日	便	0	0				
1人以下の便の割合	%	0.0%	0.0%				
収支状況	円	-18,280,998					
収支率	%	19.94%					
利用人数当たり経費	円	500					
小中学生の通学利用	人	0	0	0	0	0	38

表 デマンド・コミタクの利用状況

甲南地域 (全日)	単位	予約制運行			
		東	西	北	共通
運行便数/日	便	12.90	5.90	3.17	0.45
運行便数/年	便	4,707	2,155	1,158	166
利用者数	人	7,730	3,806	1,950	195
便あたり利用者数	人	1.64	1.77	1.68	1.17
収支状況	円	-7,508,140	-3,645,320	-1,512,130	-109,030
収支率	%	1.19%	0.88%	0.83%	5.96%
利用人数当たり経費	円	971	958	775	559
小中学生の通学利用	人	7	12	6	0

※コミバス各路線の利用状況は令和4年4月～令和5年1月の数値
 ※コミタク各路線の利用状況は令和3年度の数値
 ※収支状況、収支率、利用人数当たり経費は令和3年度の数値
 ※小中学生の通学利用人数は令和4年度1学期末の数値

(便別利用者数) ※令和4年4月～令和5年1月分

(i) E1 希望ヶ丘・水口線

平日

路線番号/名称	E1 希望ヶ丘・水口線 (往)							
運行事業者	滋賀バス							
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	貴生川駅	6:56	南センター	7:05	199	2	0.01
	2	貴生川駅	7:18	南センター	7:27	199	1	0.01
	5	貴生川駅	9:22	甲賀市役所	9:46	199	1,421	7.14
	6	貴生川駅	10:54	甲賀市役所	11:18	199	988	4.96
	7	貴生川駅	11:54	甲賀市役所	12:18	199	421	2.12
	8	貴生川駅	13:35	南センター	13:48	199	272	1.37
	9	貴生川駅	13:54	甲賀市役所	14:18	199	300	1.51
	10	貴生川駅	14:54	甲賀市役所	15:18	199	386	1.94
	11	貴生川駅	16:38	南センター	16:50	199	413	2.08
	12	貴生川駅	16:52	綾野	17:19	199	270	1.36
	13	貴生川駅	17:25	南センター	17:38	199	391	1.96
	14	貴生川駅	18:13	南センター	18:26	199	233	1.17
	15	貴生川駅	18:40	南センター	18:53	199	182	0.91
	16	貴生川駅	19:10	南センター	19:23	199	235	1.18
	17	貴生川駅	19:40	綾野	20:07	199	161	0.81
	計	-	-	-	-	2,985	5,676	1.90
路線番号/名称	E1 希望ヶ丘・水口線 (復)							
運行事業者	滋賀バス							
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	綾野	6:22	貴生川駅	6:50	199	413	2.08
	2	南センター	7:05	貴生川駅	7:18	199	531	2.67
	3	南センター	7:30	貴生川駅	7:43	199	749	3.76
	4	綾野	7:45	貴生川駅	8:13	199	704	3.54
	5	甲賀市役所	8:40	貴生川駅	9:05	199	636	3.20
	6	甲賀市役所	9:46	貴生川駅	10:15	199	606	3.05
	7	甲賀市役所	11:18	貴生川駅	11:47	199	718	3.61
	9	南センター	13:48	貴生川駅	13:57	199	18	0.09
	9	甲賀市役所	12:18	貴生川駅	12:47	199	634	3.19
	10	甲賀市役所	14:18	貴生川駅	14:47	199	624	3.14
	11	甲賀市役所	15:18	貴生川駅	15:47	199	670	3.37
	12	南センター	16:39	貴生川駅	16:52	199	63	0.32
	13	南センター	16:50	貴生川駅	17:00	199	18	0.09
	14	南センター	17:38	貴生川駅	17:47	199	53	0.27
	15	南センター	18:26	貴生川駅	18:35	199	8	0.04
	16	南センター	18:53	貴生川駅	19:02	199	7	0.04
	17	南センター	19:23	貴生川駅	19:32	199	13	0.07
	計	-	-	-	-	3,383	6,465	1.91

休日

資料2 地域公共交通の現況

路線番号/名称 E1 希望ヶ丘・水口線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	3	貴生川駅	7:50	南センター	7:59	104	7	0.07
	4	貴生川駅	8:40	南センター	8:49	104	6	0.06
	5	貴生川駅	9:22	甲賀市役所	9:46	104	853	8.20
	6	貴生川駅	10:54	甲賀市役所	11:18	104	423	4.07
	7	貴生川駅	11:54	甲賀市役所	12:18	104	235	2.26
	9	貴生川駅	13:54	甲賀市役所	14:18	104	248	2.38
	10	貴生川駅	14:54	甲賀市役所	15:18	104	140	1.35
	11	貴生川駅	16:38	南センター	16:50	104	105	1.01
	13	貴生川駅	17:25	南センター	17:38	104	121	1.16
	14	貴生川駅	18:13	南センター	18:26	104	37	0.36
	15	南センター	18:40	貴生川駅	18:53	104	60	0.58
	16	貴生川駅	19:10	綾野	19:37	104	46	0.44
	計	-	-	-	-	1,248	2,281	1.83
路線番号/名称 E1 希望ヶ丘・水口線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	2	南センター	6:50	貴生川駅	7:18	104	161	1.55
	4	南センター	7:59	貴生川駅	8:13	104	205	1.97
	5	南センター	8:49	貴生川駅	9:05	104	205	1.97
	6	甲賀市役所	9:46	貴生川駅	10:15	104	176	1.69
	7	甲賀市役所	11:18	貴生川駅	11:47	104	526	5.06
	9	甲賀市役所	12:18	貴生川駅	12:47	104	447	4.30
	10	甲賀市役所	14:18	貴生川駅	14:47	104	571	5.49
	11	甲賀市役所	15:18	貴生川駅	15:47	104	297	2.86
	13	南センター	16:50	貴生川駅	17:00	104	27	0.26
	14	南センター	17:38	貴生川駅	17:47	104	16	0.15
	15	南センター	18:26	貴生川駅	18:35	104	3	0.03
	16	貴生川駅	18:53	南センター	19:02	104	6	0.06
	計	-	-	-	-	1,248	2,640	2.12

(ii) E2 環状線

平日

路線番号/名称 E2 環状線								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	甲南病院	10:00	甲南病院	10:50	199	891	4.48
	2	甲南病院	11:00	甲南病院	11:50	199	321	1.61
	3	甲南病院	12:00	甲南病院	12:50	199	715	3.59
	4	甲南病院	15:26	甲南病院	15:50	199	52	0.26
	5	甲南病院	16:00	南センター	16:39	199	120	0.60
	計	-	-	-	-	995	2,099	2.11

(iii) E3 寺庄・甲南・甲賀病院線

平日

路線番号/名称 E3 寺庄・甲南・甲賀病院線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	寺庄駅	8:15	甲賀病院	8:50	199	814	4.09
	計	-	-	-	-	199	814	4.09
路線番号/名称 E3 寺庄・甲南・甲賀病院線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	甲賀病院	14:20	寺庄駅	14:55	199	414	2.08
	計	-	-	-	-	199	414	2.08

(iv) その他 池田-中部小学校

平日

路線番号/名称 - 池田-中部小学校								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
		池田団地	7:30	中部小学校	7:50	163	5,559	34.10
		中部小学校	15:10	池田団地	15:30	163	2,627	16.12
		中部小学校	16:00	池田団地	16:20	91	1,434	15.76
	計	-	-	-	-	417	9,620	23.07

⑤信楽地域（信楽高原バス）

(i) コミバス

市内で最も収支率が低く、利用者1人当たりの経費が高い状態にあります。地理的条件や信楽高原鉄道も地域の重要な交通網として路線を設定しているため、他の地域と比較して効率性を求めることが難しい状況と言えます。特に、休日の1便当たり利用者数が1人以下の運行割合が約66%となっています。

(ii) コミタク

江田エリアは市内で最も早くコミタクを導入した地域であり、利用方法も定着しています。宮町エリアは小学生の通学を担っており、利用者数が多いものの、収支率が低い状態となっています。

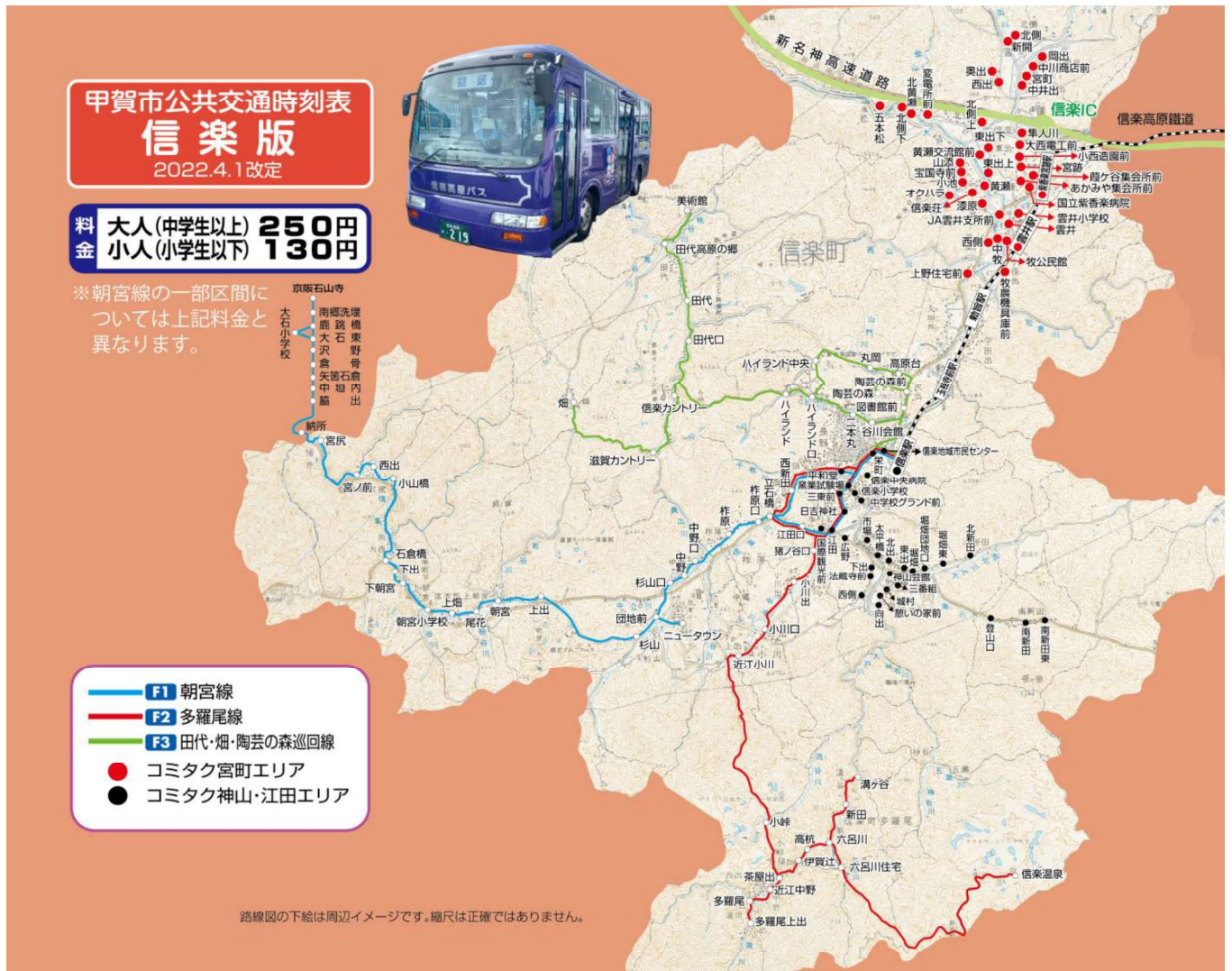
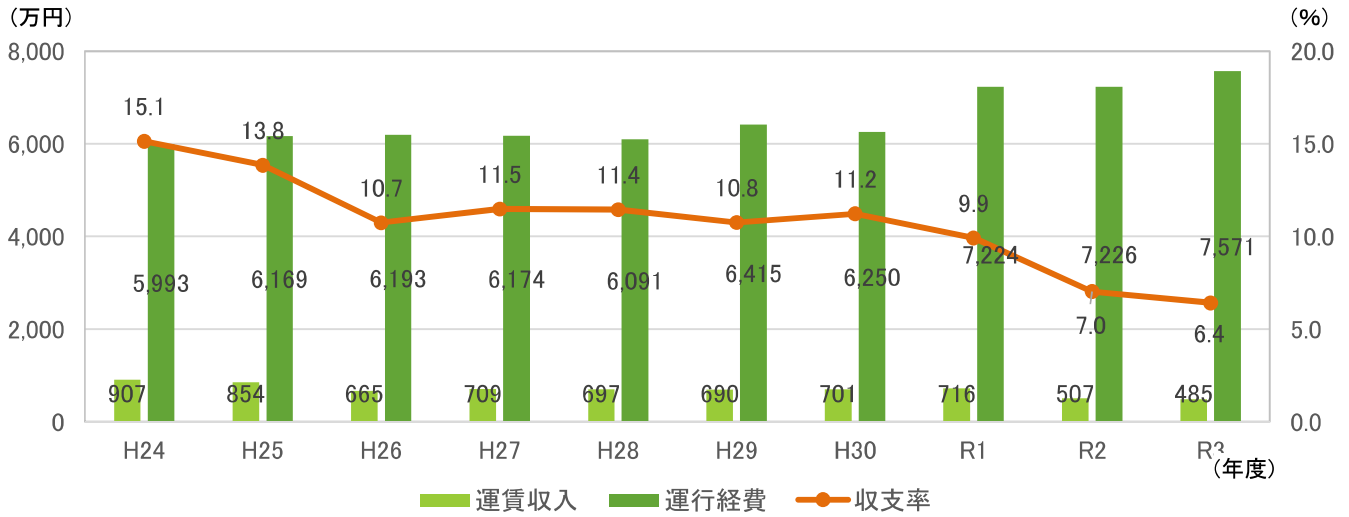


図 甲賀市コミュニティバス路線図(信楽地域)

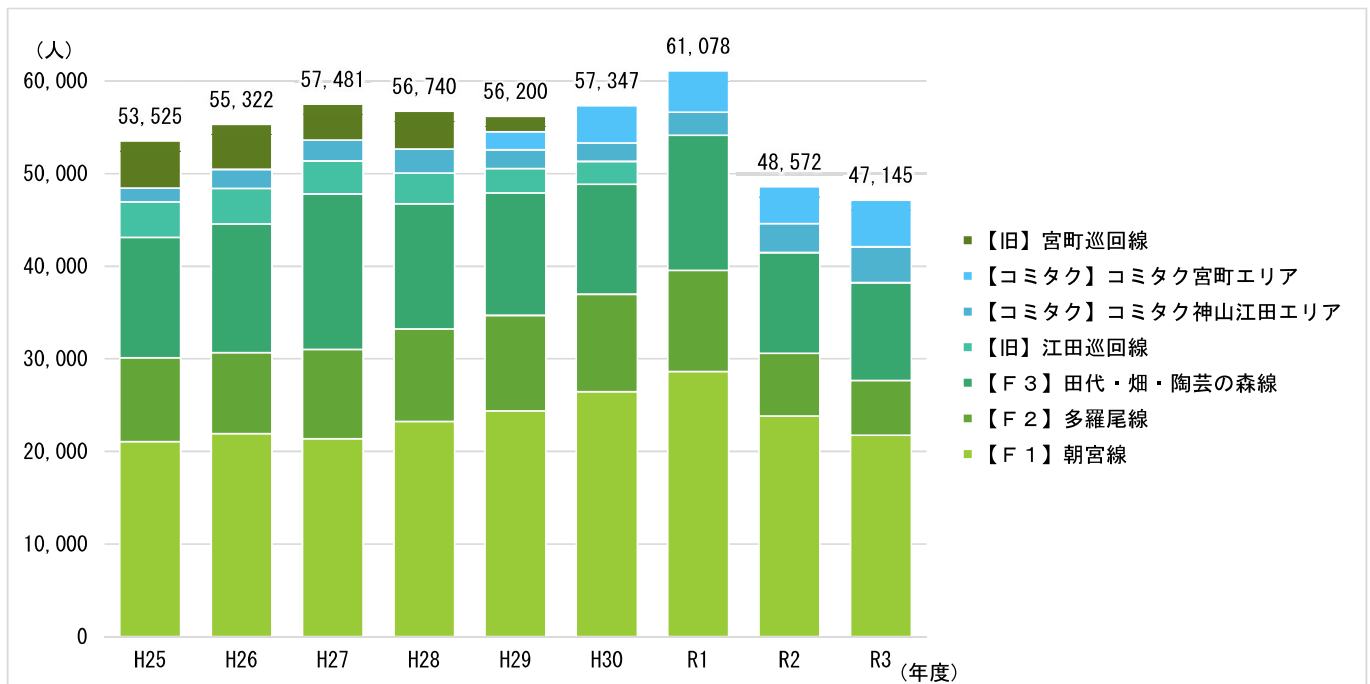
資料2 地域公共交通の現況



	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
運賃収入	9,072,480	8,540,342	6,651,045	7,087,732	6,973,360	6,897,974	7,014,616	7,162,670	5,074,576	4,853,223
運行経費	59,934,496	61,685,820	61,925,174	61,737,994	60,914,464	64,152,282	62,504,696	72,237,677	72,260,770	75,709,622

参考図 信楽地域の収支率

資料：甲賀市



路線名称	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
【F 1】朝宮線	21,048	21,937	21,374	23,217	24,385	26,446	28,630	23,821	21,731
【F 2】多羅尾線	9,046	8,720	9,632	10,010	10,314	10,539	10,908	6,781	5,928
【F 3】田代・畑・陶芸の森線	13,025	13,915	16,791	13,511	13,214	11,862	14,613	10,877	10,566
【旧】江田巡回線	3,839	3,845	3,570	3,324	2,644	2,487			
【コミタク】コミタク神山江田エリア	1,485	2,035	2,238	2,594	1,994	1,972	2,457	3,136	3,857
【コミタク】コミタク宮町エリア					1,975	4,041	4,470	3,957	5,063
【旧】宮町巡回線	5,082	4,870	3,876	4,084	1,674				
計	53,525	55,322	57,481	56,740	56,200	57,347	61,078	48,572	47,145

図 利用者数推移 (路線別 信楽地域)

表 コミバス各路線の利用状況

信楽地域 (平日)	単位	F 1 朝宮線		F 2 多羅尾線		F 3 田代・畑・ 陶芸の森線
		往路	復路	往路	復路	
運行便数/日	便	11	11	10	10	12
運行便数/10か月	便	2,370	2,189	1,990	1,990	2,785
利用者数	人	9,754	5,989	2,761	1,547	6,683
便あたり利用者数	人	4.12	2.74	1.39	0.78	2.40
1人以下の便数/日	便	1	5	5	8	3
1人以下の便の割合	%	9.1%	45.5%	50.0%	80.0%	25.0%
信楽地域 (休日)	単位	F 1 朝宮線		F 2 多羅尾		F 3 田代・畑・ 陶芸の森線
		往路	復路	往路	復路	
運行便数/日	便	5	5	7	7	5
運行便数/10か月	便	520	520	728	728	520
利用者数	人	914	905	432	448	583
便あたり利用者数	人	1.76	1.74	0.59	0.62	1.12
1人以下の便数/日	便	3	2	6	6	2
1人以下の便の割合	%	60.0%	40.0%	85.7%	85.7%	40.0%
収支状況	円	-64,751,869				
収支率	%	6.90%				
利用人数当たり経費	円	1694				
小中学生の通学利用	人	3		3		16

表 コミタクの利用状況

信楽地域 (全日)	単位	予約制運行	
		コミタク宮町エリア	コミタク神山・江田エリア
運行便数/日	便	4.84	8.42
運行便数/年	便	1,468	2,552
利用者数	人	4,901	3,375
便あたり利用者数	人	3.34	1.32
収支状況	円	-2,720,360	-3,384,170
収支率	%	0.69%	1.86%
利用人数当たり経費	円	541	894
小中学生の通学利用	人	15	0

※利用状況は令和4年4月～令和5年1月の数値

※収支状況、収支率、利用人数当たり経費は令和3年度の数値

※小中学生の通学利用人数は令和4年度1学期末の数値

資料2 地域公共交通の現況

(便別利用者数) ※令和4年4月～令和5年1月分

(i) E1 朝宮線

平日

路線番号/名称 F1 朝宮線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	信楽駅	6:15	宮尻	6:35	181	22	0.12
	2	信楽駅	6:10	京阪石山	7:10	199	2,156	10.83
	4	信楽駅	8:34	宮尻	9:05	199	1,027	5.16
	5	信楽駅	9:45	大石小学校	10:30	199	228	1.15
	6	信楽駅	10:50	宮尻	11:20	199	579	2.91
	7	信楽駅	12:50	宮尻	13:20	199	368	1.85
	8	信楽駅	13:30	大石小学校	14:15	199	532	2.67
	9	信楽駅	15:53	宮尻	16:26	199	1,787	8.98
	11	信楽駅	17:05	京阪石山	18:04	199	1,711	8.60
	12	信楽駅	18:20	大石小学校	19:05	199	650	3.27
	13	信楽駅	19:38	多羅尾上出	19:59	199	347	1.74
	計	-	-	-	-	2,171	9,407	4.33
路線番号/名称 F1 朝宮線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	宮尻	6:35	信楽駅	7:07	199	1,096	5.51
	2	京阪石山	7:15	信楽駅	8:18	199	3,000	15.08
	4	宮尻	9:06	信楽駅	9:36	199	735	3.69
	5	大石小学校	10:35	信楽駅	11:25	199	165	0.83
	6	宮尻	11:20	信楽駅	11:50	199	153	0.77
	8	宮尻	13:20	信楽駅	13:52	199	154	0.77
	9	大石小学校	14:30	信楽駅	15:20	199	236	1.19
	10	宮尻	16:28	信楽駅	17:00	199	234	1.18
	13	大石小学校	19:15	信楽駅	20:05	199	214	1.08
	計	-	-	-	-	1,791	5,987	3.34

休日

路線番号/名称 F1 朝宮線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	3	信楽駅	7:20	宮尻	7:52	104	75	0.72
	4	信楽駅	8:34	宮尻	9:05	104	95	0.91
	6	信楽駅	10:50	大石小学校	11:34	104	424	4.08
	7	信楽駅	12:50	宮尻	13:20	104	76	0.73
	10	信楽駅	17:05	大石小学校	17:49	104	244	2.35
	計	-	-	-	-	520	914	1.76
路線番号/名称 F1 朝宮線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	3	宮尻	7:53	信楽駅	8:28	104	158	1.52
	4	宮尻	9:06	信楽駅	9:36	104	449	4.32
	7	大石小学校	11:45	信楽駅	12:35	104	147	1.41
	8	宮尻	13:20	信楽駅	13:52	104	76	0.73
	11	大石小学校	18:00	信楽駅	18:50	104	75	0.72
	計	-	-	-	-	520	905	1.74

(ii)F2 多羅尾線
平日

路線番号/名称 F2 多羅尾線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	信楽駅	6:30	多羅尾上出	6:59	199	11	0.06
	2	信楽駅	7:30	多羅尾上出	7:59	199	1,149	5.77
	3	信楽駅	9:40	信楽温泉	10:15	199	123	0.62
	4	信楽駅	11:20	信楽温泉	11:55	199	299	1.50
	5	信楽駅	12:20	信楽温泉	12:55	199	189	0.95
	6	信楽駅	14:20	信楽温泉	14:55	199	295	1.48
	7	信楽駅	15:53	信楽温泉	16:28	199	246	1.24
	8	信楽駅	17:05	信楽温泉	17:40	199	330	1.66
	9	信楽駅	18:20	多羅尾上出	18:41	199	86	0.43
	10	信楽駅	19:38	多羅尾上出	19:59	199	33	0.17
	計	-	-	-	-	1,990	2,761	1.39
路線番号/名称 F2 多羅尾線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	1	多羅尾上出	6:59	信楽駅	7:20	199	195	0.98
	2	多羅尾上出	7:59	信楽駅	8:20	199	122	0.61
	3	信楽温泉	10:20	信楽駅	10:50	199	619	3.11
	4	信楽温泉	12:00	信楽駅	12:30	199	128	0.64
	5	信楽温泉	13:00	信楽駅	13:30	199	152	0.76
	6	信楽温泉	15:00	信楽駅	15:30	199	282	1.42
	7	信楽温泉	16:30	信楽駅	17:00	199	21	0.11
	8	信楽温泉	17:41	信楽駅	18:11	199	25	0.13
	9	多羅尾上出	18:41	信楽駅	19:10	199	2	0.01
	10	多羅尾上出	19:59	信楽駅	20:27	199	1	0.01
	計	-	-	-	-	1,990	1,547	0.78

休日

路線番号/名称 F2 多羅尾線 (往)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	2	信楽駅	7:30	多羅尾上出	7:59	104	4	0.04
	3	信楽駅	9:40	信楽温泉	10:15	104	37	0.36
	4	信楽駅	11:20	信楽温泉	11:55	104	106	1.02
	5	信楽駅	12:20	信楽温泉	12:55	104	61	0.59
	6	信楽駅	14:20	信楽温泉	14:55	104	103	0.99
	7	信楽駅	15:53	信楽温泉	16:28	104	68	0.65
	8	信楽駅	17:05	信楽温泉	17:40	104	53	0.51
	計	-	-	-	-	728	432	0.59
路線番号/名称 F2 多羅尾線 (復)								
運行事業者 滋賀バス								
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
	2	多羅尾上出	7:59	信楽駅	8:20	104	54	0.52
	3	信楽温泉	10:20	信楽駅	10:50	104	208	2.00
	4	信楽温泉	12:00	信楽駅	12:30	104	54	0.52
	5	信楽温泉	13:00	信楽駅	13:30	104	44	0.42
	6	信楽温泉	15:00	信楽駅	15:30	104	41	0.39
	7	信楽温泉	16:30	信楽駅	17:00	104	22	0.21
	8	信楽温泉	17:41	信楽駅	18:11	104	25	0.24
	計	-	-	-	-	728	448	0.62

資料2 地域公共交通の現況

(iii)F3 田代・畑・陶芸の森巡回線

平日

路線番号/名称		F3 田代・畑・陶芸の森巡回線						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
		1	信楽駅	7:07	信楽駅	7:24	199	739
	2	信楽駅	7:25	信楽駅	8:10	199	1,503	7.55
	3	信楽駅	8:34	信楽駅	9:17	199	192	0.96
	4	信楽駅	9:50	信楽駅	10:40	199	132	0.66
	5	信楽駅	11:55	信楽駅	12:13	199	149	0.75
	6	信楽駅	13:50	信楽駅	14:40	199	235	1.18
	7	信楽駅	14:55	信楽駅	15:12	199	148	0.74
	8	信楽駅	14:55	信楽駅	15:40	199	354	1.78
	8	信楽小学校	14:50	信楽駅	14:55	199	420	2.11
	9	信楽小学校	15:55	信楽駅	16:00	199	429	2.16
	10	信楽小学校	15:55	信楽駅	16:00	199	849	4.27
	10	信楽駅	16:00	信楽駅	16:47	199	569	2.86
	11	信楽駅	17:05	信楽駅	17:49	198	724	3.66
	12	信楽駅	18:20	信楽駅	19:06	199	240	1.21
	計	-	-	-	-	2,785	6,683	2.40

休日

路線番号/名称		F3 田代・畑・陶芸の森巡回線						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
		3	信楽駅	8:34	信楽駅	9:17	104	98
	4	信楽駅	9:50	信楽駅	10:40	104	160	1.54
	6	信楽駅	13:50	信楽駅	14:30	104	146	1.40
	8	信楽駅	14:55	信楽駅	15:40	104	107	1.03
	10	信楽駅	16:00	信楽駅	16:47	104	72	0.69
	計	-	-	-	-	520	583	1.12

(iv)その他 雲井小学校：高原台方面

平日

路線番号/名称		- 雲井小学校：高原台方面						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
							10	41
	計	-	-	-	-	10	41	4.10
路線番号/名称		- 信楽小学校：田代・畑方面						
運行事業者		滋賀バス						
便別利用者数	便番号	発	時刻	着	時刻	運行便数	利用者数	便あたり利用者数
						15	98	6.53
	計	-	-	-	-	15	98	6.53

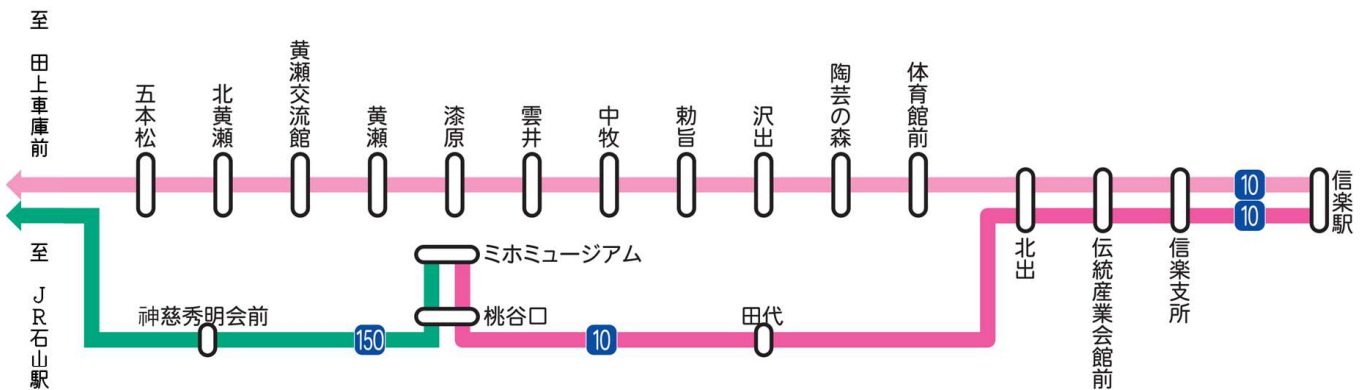
2.2.3 路線バス(帝産湖南交通)

民間の路線バスは、帝産湖南交通が信楽地域の信楽駅やミホミュージアムから、草津市、JR 石山駅方面を結ぶ路線を運行しています。

表 帝産湖南交通の運行状況

No.	路線名	出発	行先	平日		土日祝	
				本数	計	本数	計
10	信楽線	信楽駅発	田上車庫行	1	3	1	3
		田上車庫前	信楽駅行	2		2	
10	ミホー信楽線	ミホミュージアム発	信楽駅行	2	2	2	2
		-	-	-		-	
150	ミホミュージアム線	ミホミュージアム発	JR 石山駅行	7	12	7	14
		JR 石山駅行	ミホミュージアム発	5		7	

資料：帝産湖南交通 HP



出典：帝産湖南交通（令和3(2021)年6月時点）

図 帝産湖南交通路線図

2.2.4 高速バス(土山サービスエリア)

新名神高速道路土山サービスエリア内には、高速バス停留所が設置されており、京都方面や三重方面への移動手段となっています。新名神高速道路の供用後、東京・名古屋方面や大阪方面へも運行が開始されましたが、利用者数が少ないことから、運行の効率化を図るため、減便や行先変更などが実施されてきました。今後についても利用状況に応じた見直しが想定されます。

表 高速バスの運行状況

路線	行先（上り）	本数		行先（下り）	本数	
		平日	土日祝		平日	土日祝
京都⇔四日市	新正車庫	6	6	京都駅八条口	6	6
津⇔京都	津駅	1	2	京都駅八条口	1	2

資料：事業者 HP

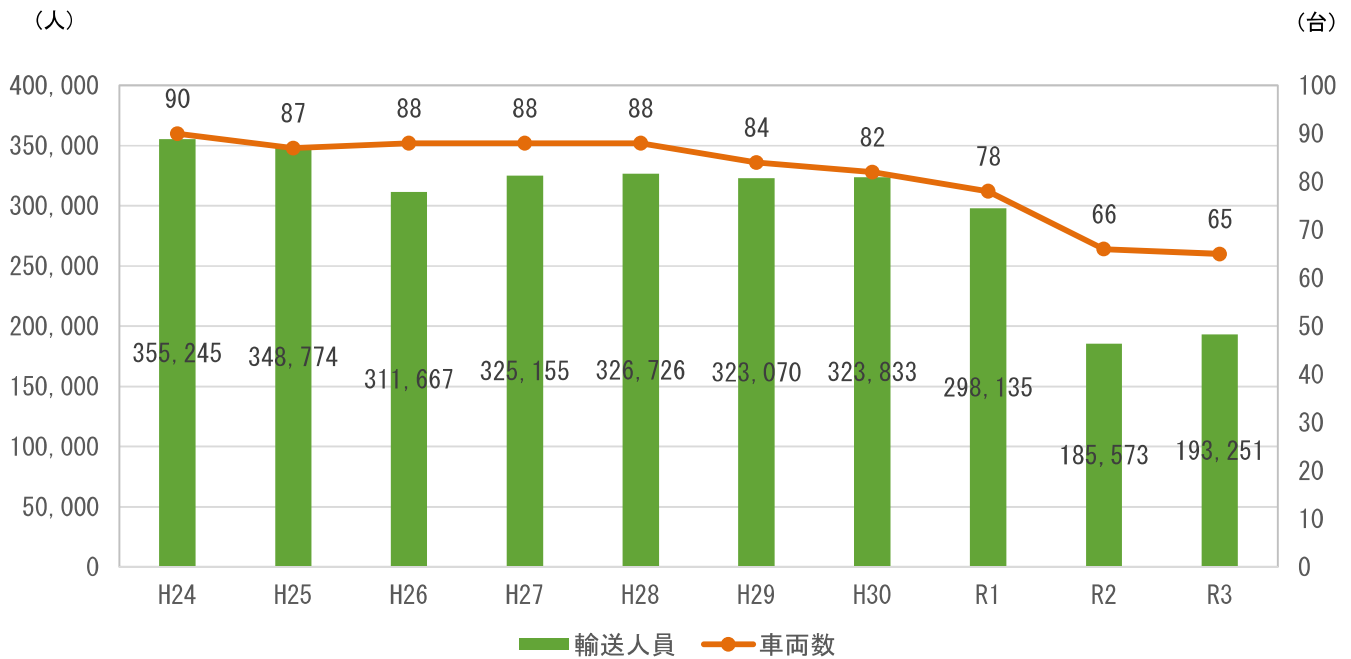
2.2.5 一般タクシー

甲賀市内にサービスを展開している一般タクシーは、3社あり、地域の細かな移動ニーズに応える移動手段として活用されています。

甲賀市内に住所または営業所を有するタクシー事業者は下表のとおりです。

表 一般タクシー

事業者名	本社所在地	車両台数
滋賀タクシー株式会社	滋賀県甲賀市水口町本綾野 1-1	・計 65 台
株式会社たぬきタクシー	滋賀県甲賀市信楽町長野 1330-2	
BSS タクシー (株式会社ビジネスサービス滋賀)	滋賀県湖南市三雲 271-2	・中型バス 1 台 ・小型バス 9 台 ・タクシー14 台



資料：市提供資料

図 甲賀交通圏（甲賀市及び湖南市）に営業区域をもつタクシー事業者の車両台数と輸送人員数

2.2.6 その他の交通

(1) 福祉交通

甲賀市では、障がい者が自らの障がいを克服し、社会への自主参加の促進を助長するために、『障害者福祉車両運賃助成事業』を実施しています。本助成事業に登録されているタクシー事業者は下表のとおりです。

表 甲賀市障害者福祉車両運賃助成事業の登録タクシー業者

事業者名	所在地
介護タクシーみつばち	甲南町
介護タクシーほほえみ	甲賀町
甲賀介護タクシー	水口町
滋賀タクシー	水口町
	甲南町
	信楽町
たぬきタクシー	信楽町
介護タクシーとうらく	信楽町
福祉タクシーゆず	土山町

出典：甲賀市 HP

資料3 地域公共交通を取り巻く環境

3.1 本市の概要

(1) 位置・交通構造

本市は、滋賀県南東部に位置し、近畿圏と中京圏の中心都市である大阪・名古屋からいずれも約100kmという中間地点に位置しています。

道路は、大阪及び名古屋都市圏を結ぶ国土の骨格たる新名神高速道路が本市を横断しており、市内には甲賀土山、甲南、信楽の3つのICが整備されています。また、国道1号、307号等の広域幹線は、バイパス整備等による機能強化が図られています。

鉄道は、市中央部を南北にJR草津線が運行し、草津・京都方面をはじめとする都市間移動を支えているほか、信楽高原鐵道線が水口・信楽地域を、近江鐵道線が水口地域と日野町・東近江市方面を結んでいます。これらの3路線は貴生川駅で結節しており、当駅が本市の重要な交通結節点となっています。

バス交通をみると、市内外を連絡するものとして、高速バスは、新名神高速道路土山サービスエリアから、京都や三重、名古屋等を結ぶ路線に乗降できるほか、路線バスは、草津市方面と信楽地域を結ぶ帝産湖南交通が運行しています。加えて、市内全域をコミバス・コミタクがカバーしています。

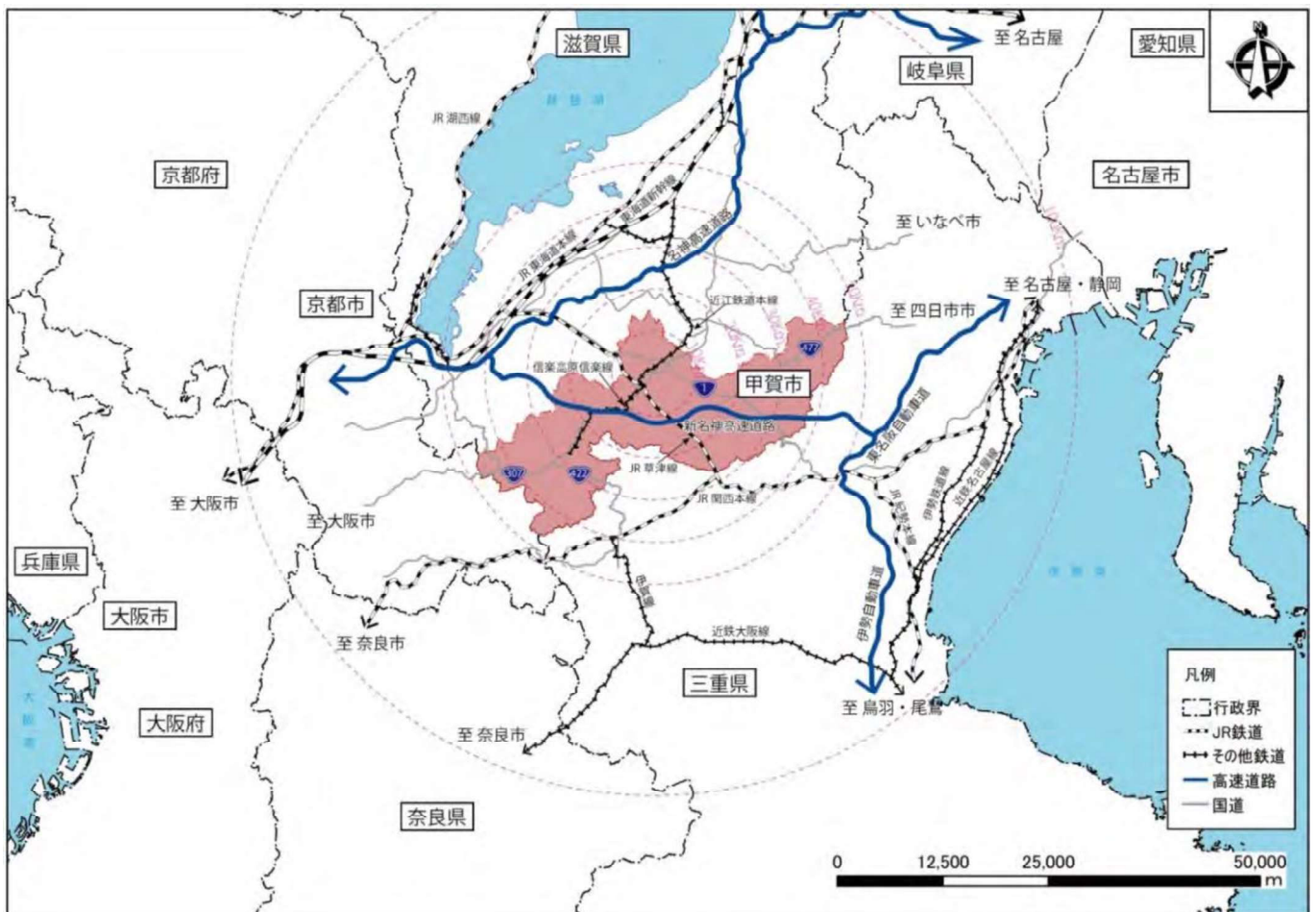


図 本市の位置図

3.2 地域公共交通を取り巻く環境



3.2.1 人口動向

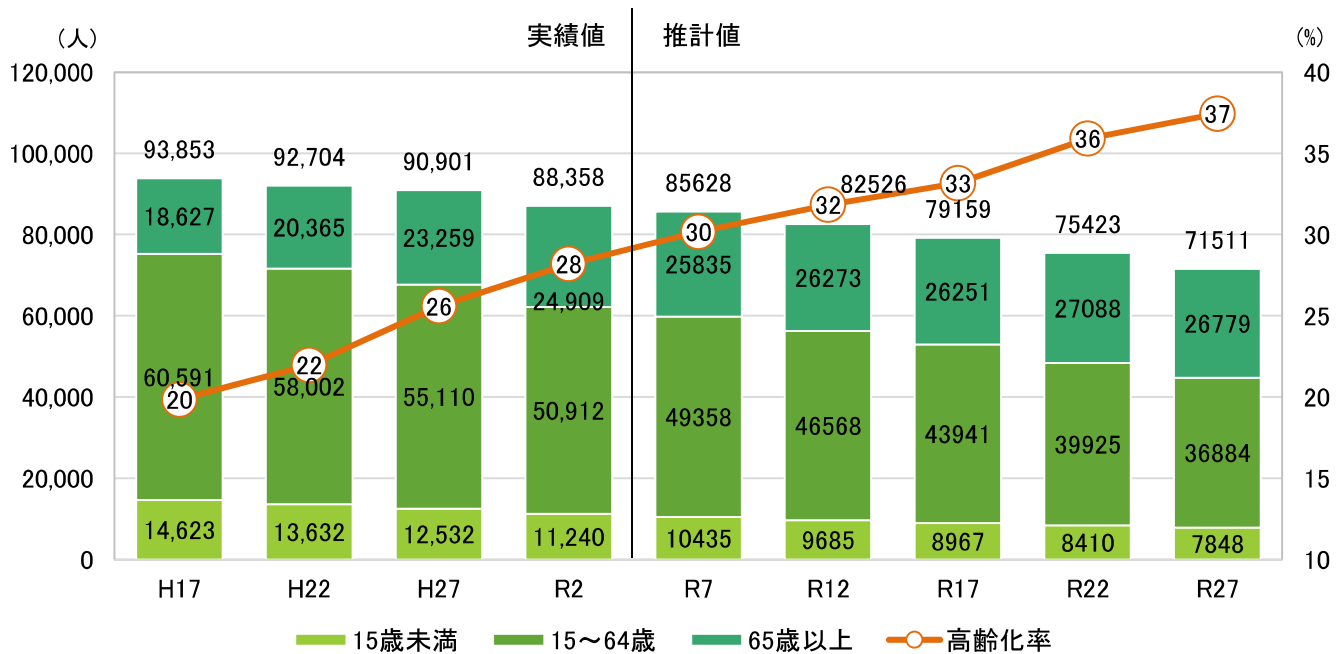


(1) 人口の推移

本市の人口は、近年継続して減少傾向にあります。年齢別に人口をみると、生産年齢人口（15～64歳）で大きな減少がみられます。一方で、老年人口は一貫して増加傾向にあり、令和22（2040）年まで増加が予測されています。これに伴い、高齢化率は令和2（2020）年時点で約28%に達しており、今後も上昇が見込まれます。

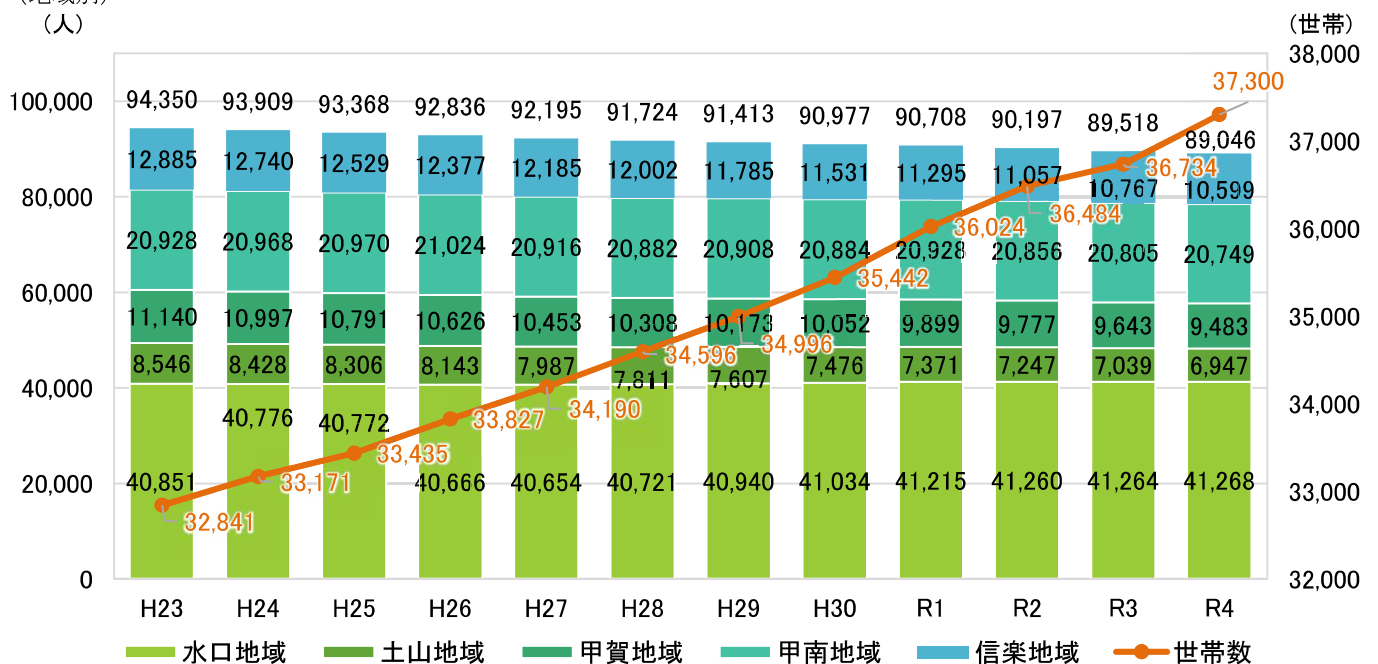
地域別にみると、水口地域では人口が微増傾向にあるほか、甲南地域では横ばい傾向にある一方で、その他の地域では減少傾向にあります。

（甲賀市計）



資料：国勢調査

（地域別）
（人）



資料：住民基本台帳（各年12月31日時点）

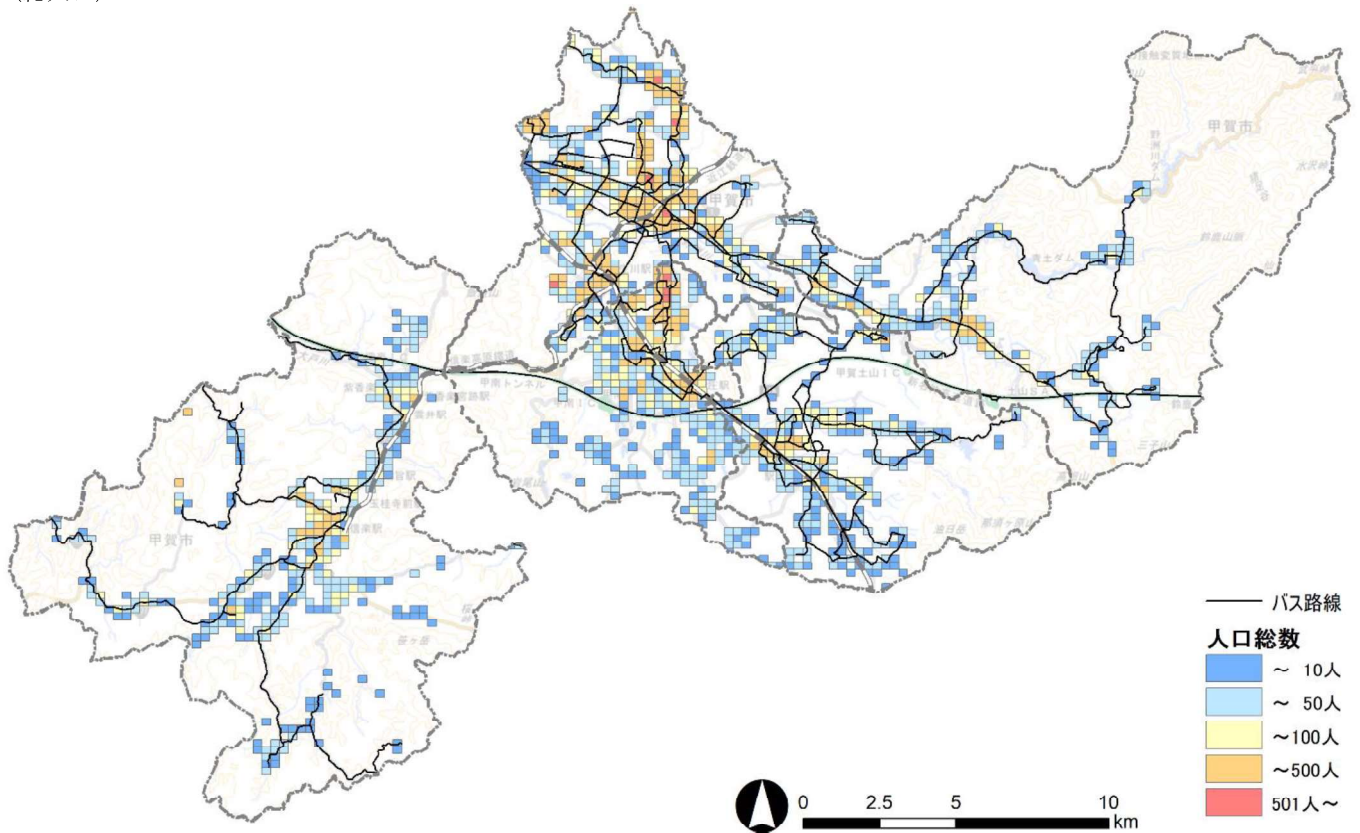
図 人口推移

(2)人口分布

総人口の分布をみると、水口地域の中心市街地周辺や、甲南地域の希望ヶ丘周辺で集積がみられるほか、土山、甲南、甲賀、信楽地域の中心部でも集積が見られます。

高齢者をみると、総人口の多い地区に加え、中山間地域でも多く分布しています。

(総人口)



(高齢者)

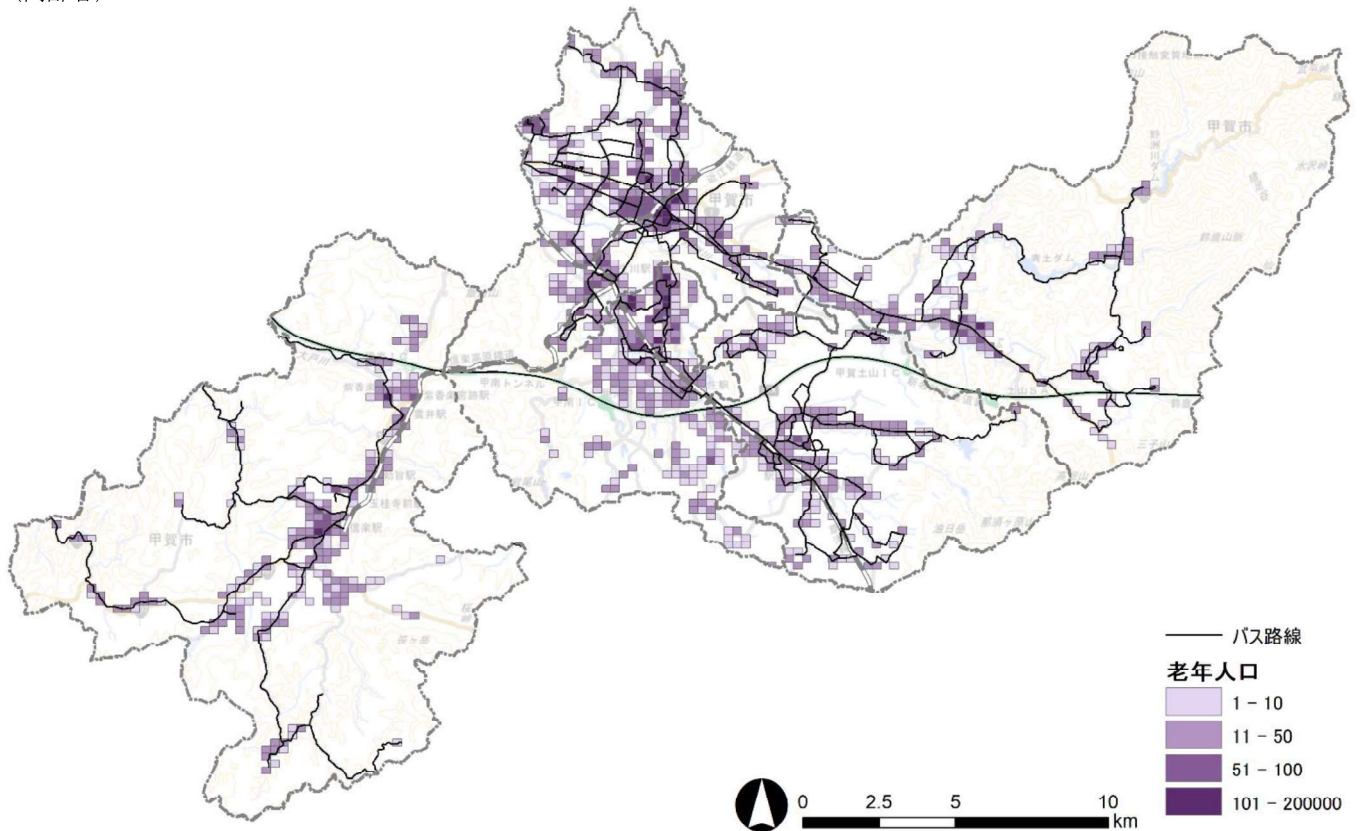
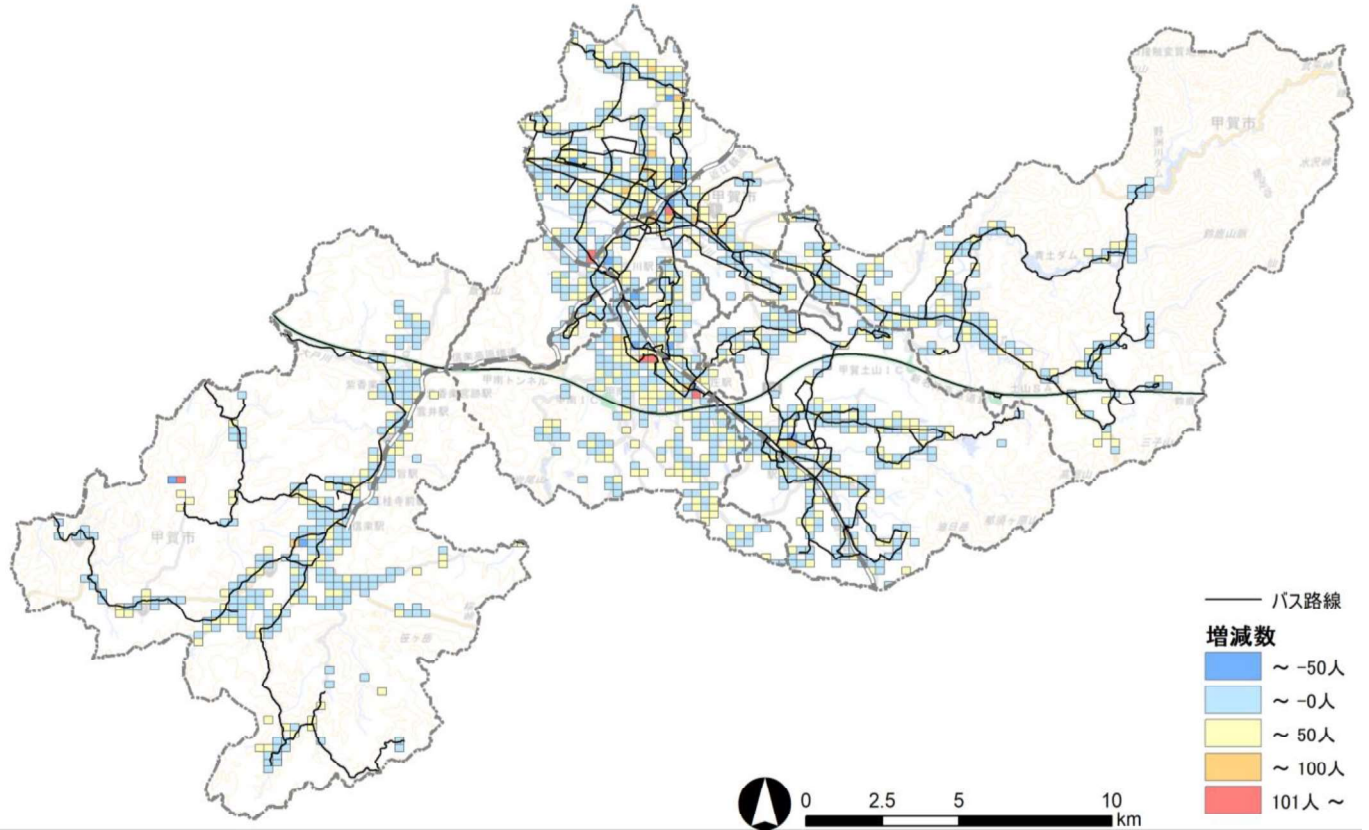


図 人口分布

資料：国勢調査（令和2(2020)年 250mメッシュ）

(3)人口増減

平成 27(2015)年度と令和 2(2020)年度の人口増減をみると、水口地域、および甲南地域の中心部において特に人口が増加している様子が見られます。一方、信楽地域や甲賀地域、土山地域の多くの地域において、人口が減少している様子が見えます。



資料：国勢調査（平成 27(2015)年 令和 2(2020)年 250m メッシュ）

3.2.2 人の動き

(1) 通勤・通学流動

通勤、通学とも、市内での動きが最も多くなっています。

通勤をみると、隣接する湖南市との流動が多いほか、通学を見ると、湖南市、草津市、大津市を押さえて京都市への流出が多くなっており、広域的な移動手段の必要性が窺えます。

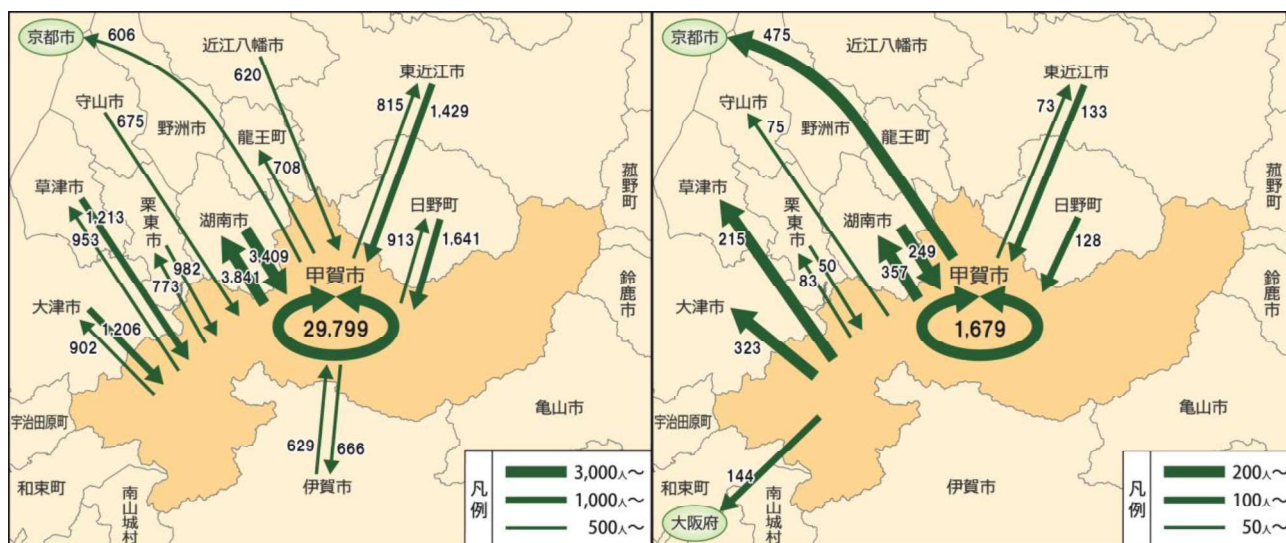


図 流動図 (左: 通勤、右: 通学)

資料: 令和2(2020)年国勢調査

(2) 市内の流動状況

市内の流動状況をみると、水口地域と市内各地域間での流動が多く、市内の拠点的な役割が窺えます。また、甲南地域、甲賀地域間での移動もみられます。

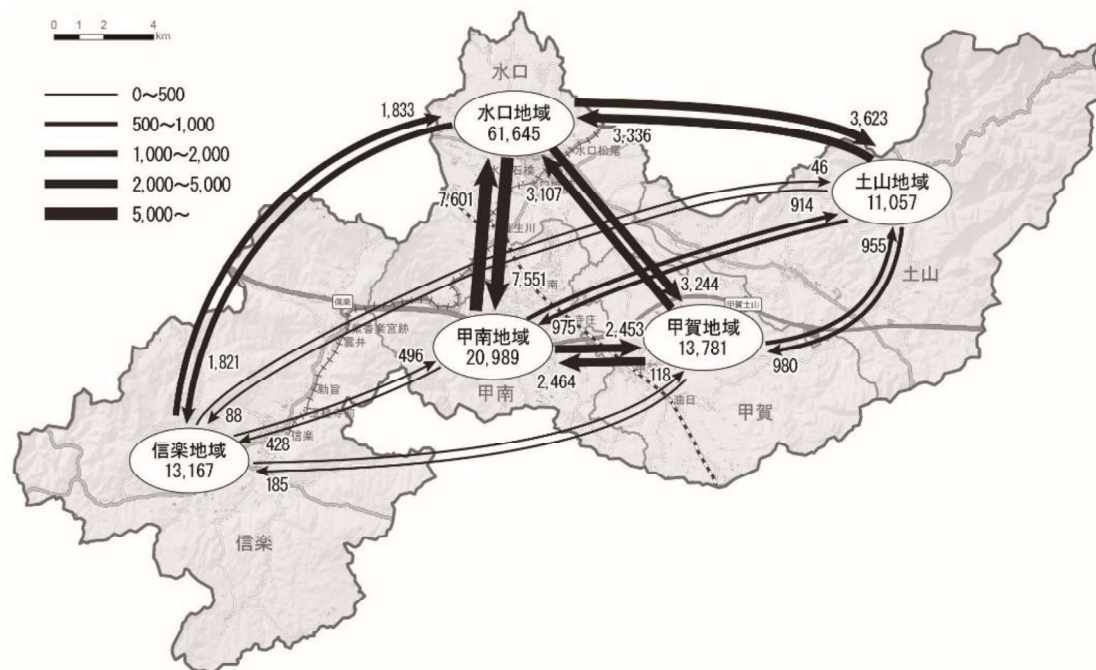


図 甲賀市内の流動図 (全目的)

資料: 平成22(2010)年近畿圏パーソントリップ調査

(3) 観光による流入

市内には、主要観光資源として、日本遺産である「甲賀流忍者」、「信楽焼」に加え、「東海道の宿場」などがありますが、日帰り観光が多くなっている状況です。

観光客入込数は増加傾向にあり、特に令和元(2019)年度は、同年9月～翌年3月放送のNHK連続テレビ小説「スカーレット」の舞台に信楽地域が選定されたことも影響して過去最多となった一方で、翌年にはコロナ禍の影響で大きく減少しています。

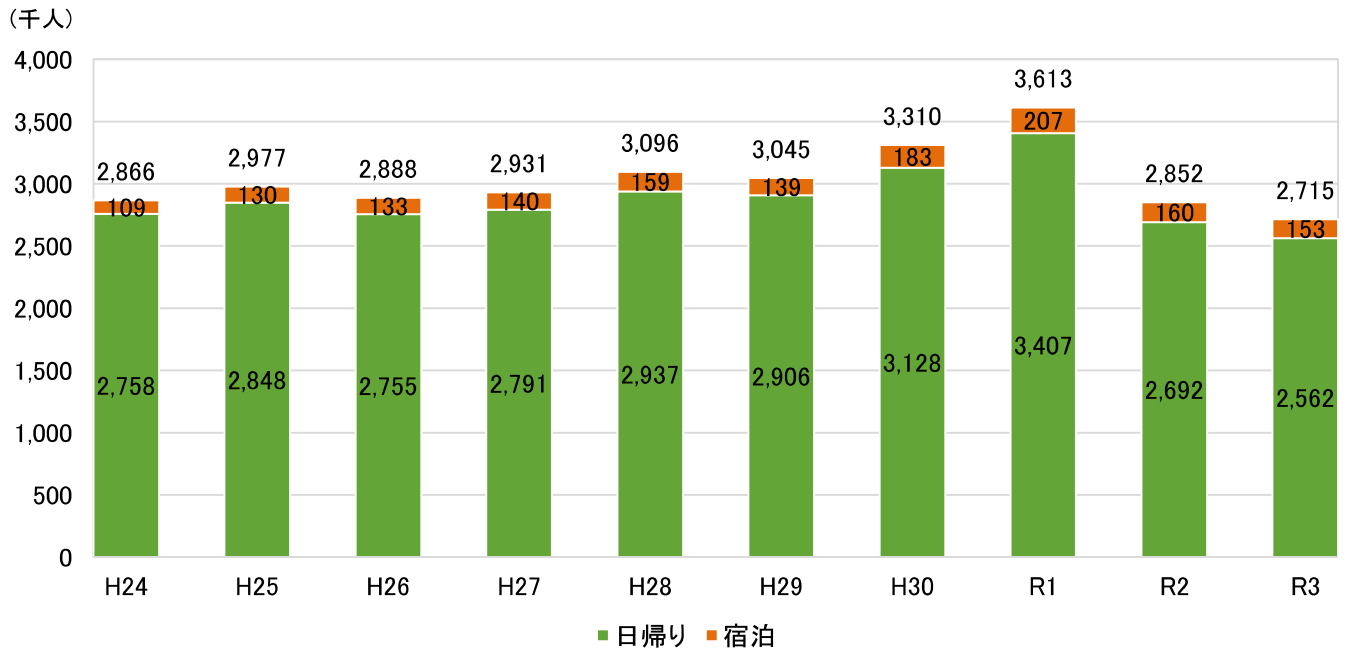


図 観光による流入の推移

出典：滋賀県観光統計調査

3.2.3 土地利用



(1) 土地利用状況

土地利用の分布をみると、市域の多くを山林が占めており、建物用地は、国道1号やJR草津線沿線、近江鉄道沿線や、各地域の中心部に見られます。土山地域や信楽地域では、谷筋にも建物用地が点在しているほか、甲南地域、甲賀地域では、南部等で低密な面的分布が見られます。

標高をみると、JR草津線や国道1号沿線では、南部ほどゆるやかに標高が高くなっているほか、信楽地域や土山地域では、地域の中心部と周辺の居住地等との標高差が大きくなっています。

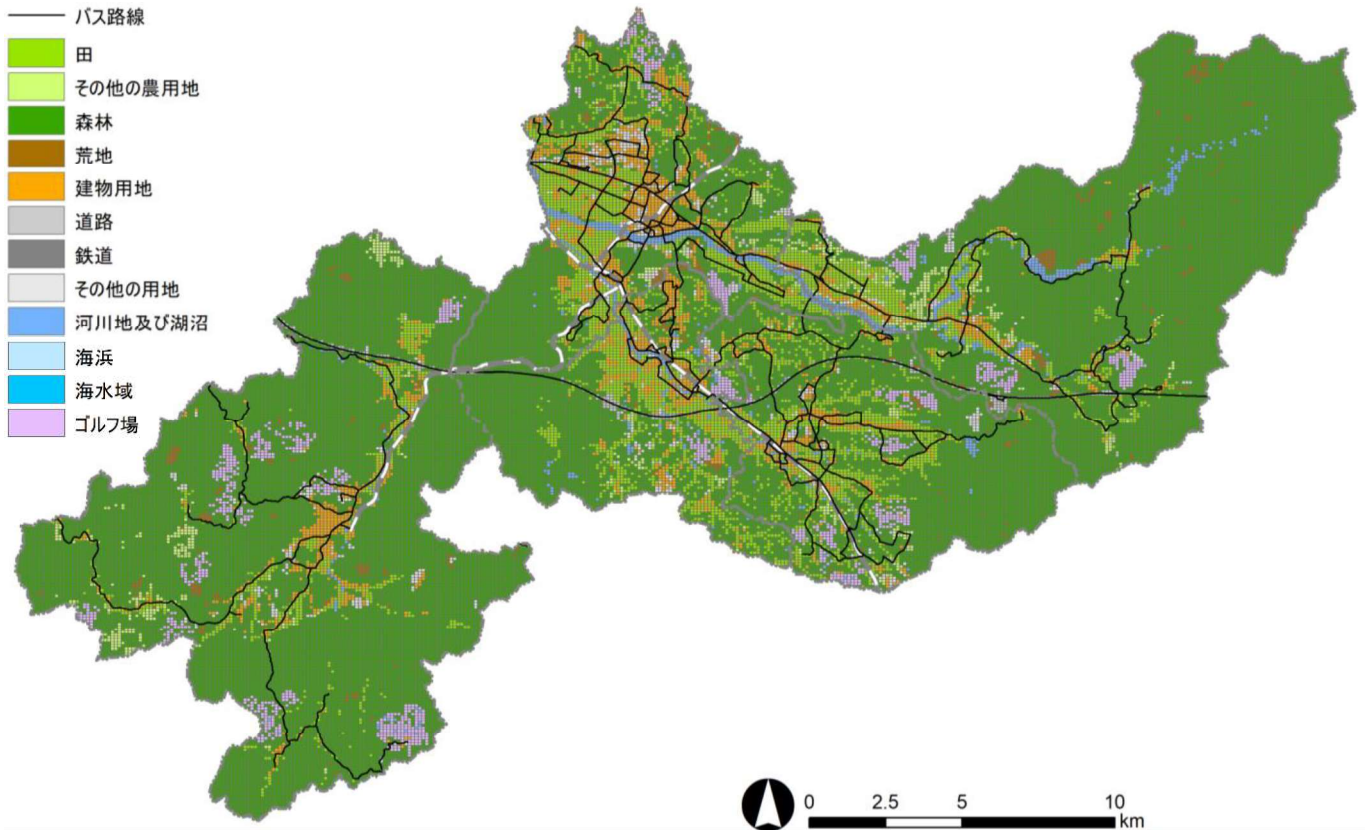


図 土地利用状況

資料：国土数値情報 土地利用細分メッシュ（令和3(2021)年）

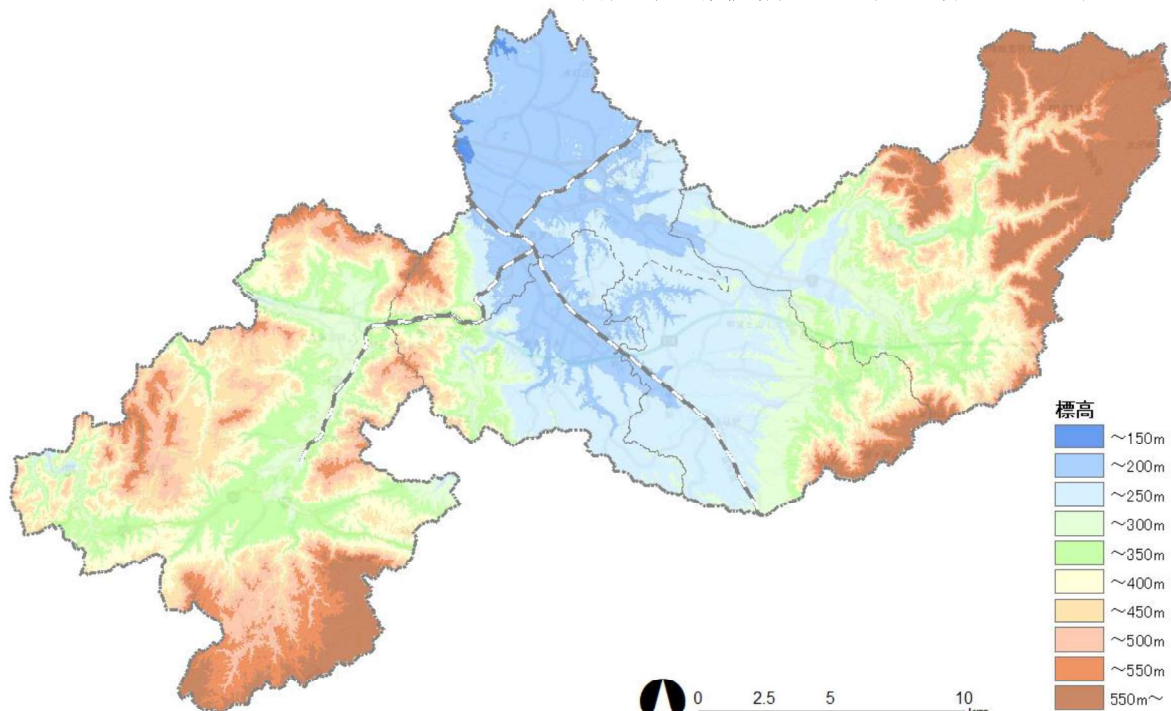


図 標高

資料：国土地理院 基盤地図情報

(2)市街化区域

市街化区域は、JR 草津線や近江鉄道沿線と、近江土山駅、信楽駅周辺に指定されています。

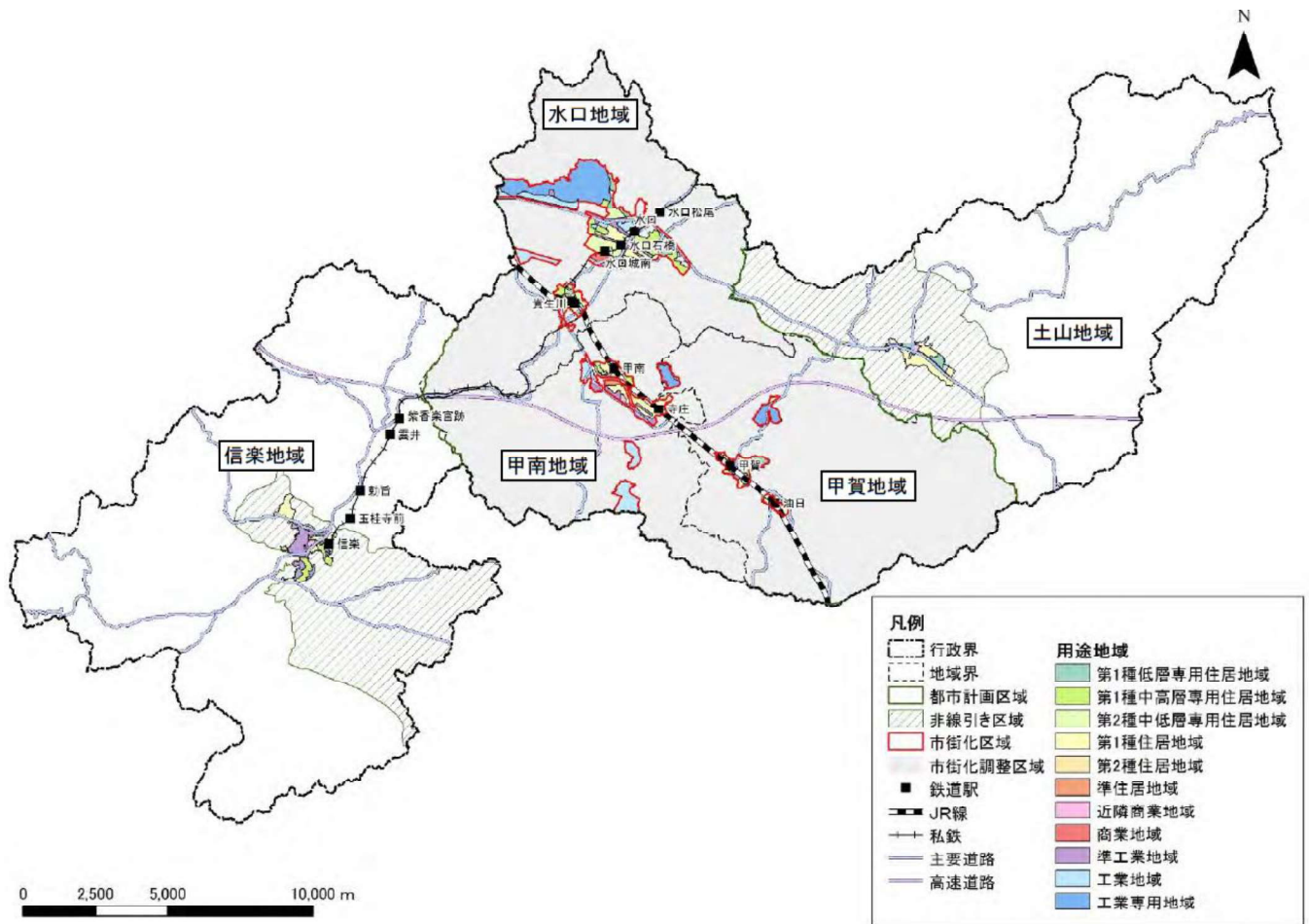


図 市街化区域の指定状況

資料：甲賀市

(3) 公共施設分布

行政施設は、市役所が水口地域にあり、土山、甲賀、甲南、信楽地域のそれぞれに支所が1か所ずつあります。

地域市民センターは、各支所に1か所ずつ設置されています。

病院は、水口地域に2か所、甲南地域に1か所、信楽地域に2か所、立地しています。

教育文化施設は、小・中学校、高校、専門学校、等のほか、図書館、文化ホール等が概ねそれぞれの地域に備わっています。

子育て支援センターは、各地域に1か所ずつ立地しています。

これら主要公共公益施設は、鉄道駅周辺や幹線道路沿道に多くが立地しています。

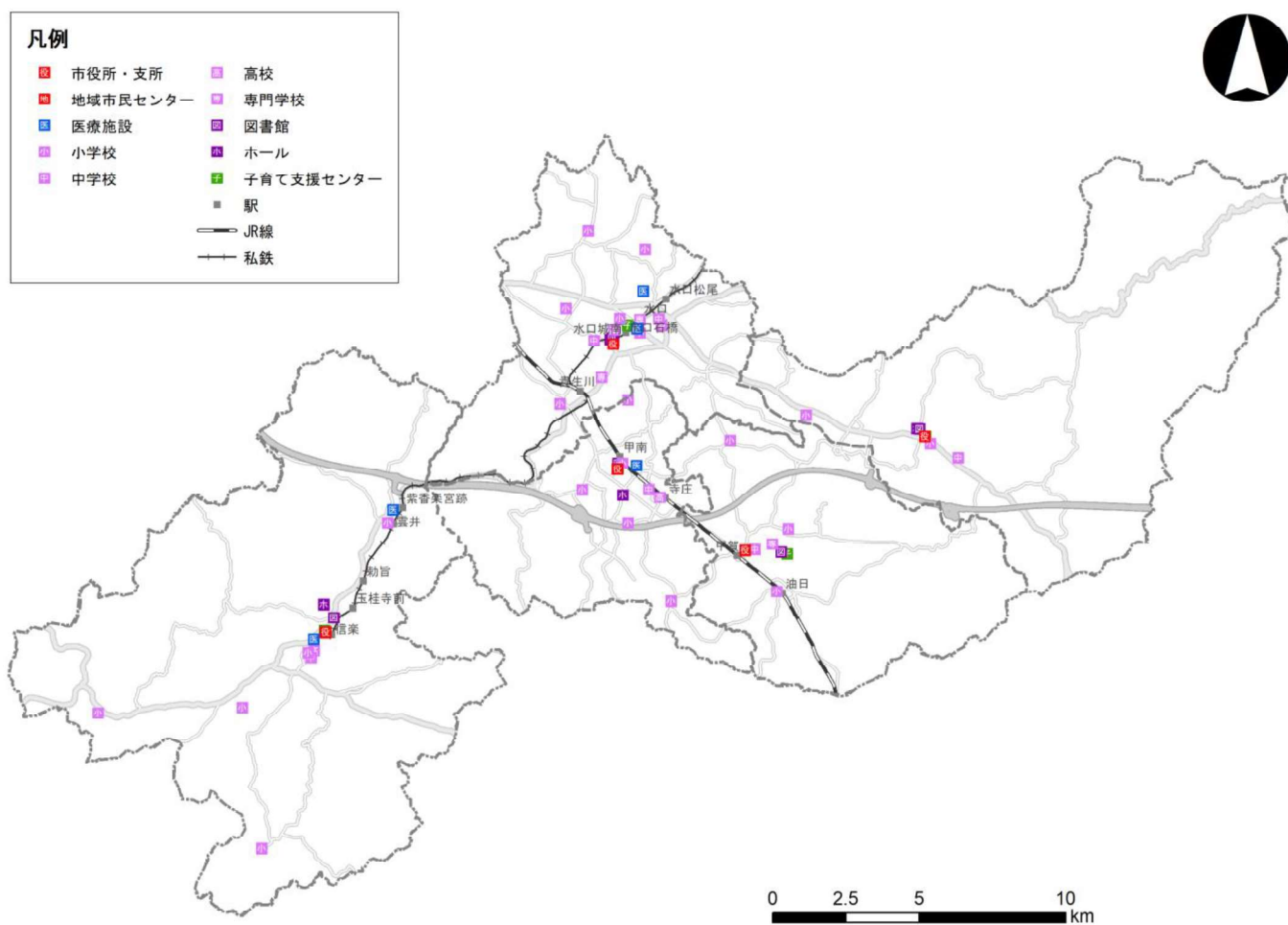


図 主要公共施設の立地状況

資料：甲賀市

(4) 商業集積状況

買物状況を見ると、水口地域の国道1号沿道と、甲南地域の大規模商業施設周辺で活発な購買行動がみられます。このほか、水口地域の中心市街地でも、小売販売額の比較的多い地区が広がっています。また、各地域の中心部を中心に、小売販売額の高い地区が見られます。

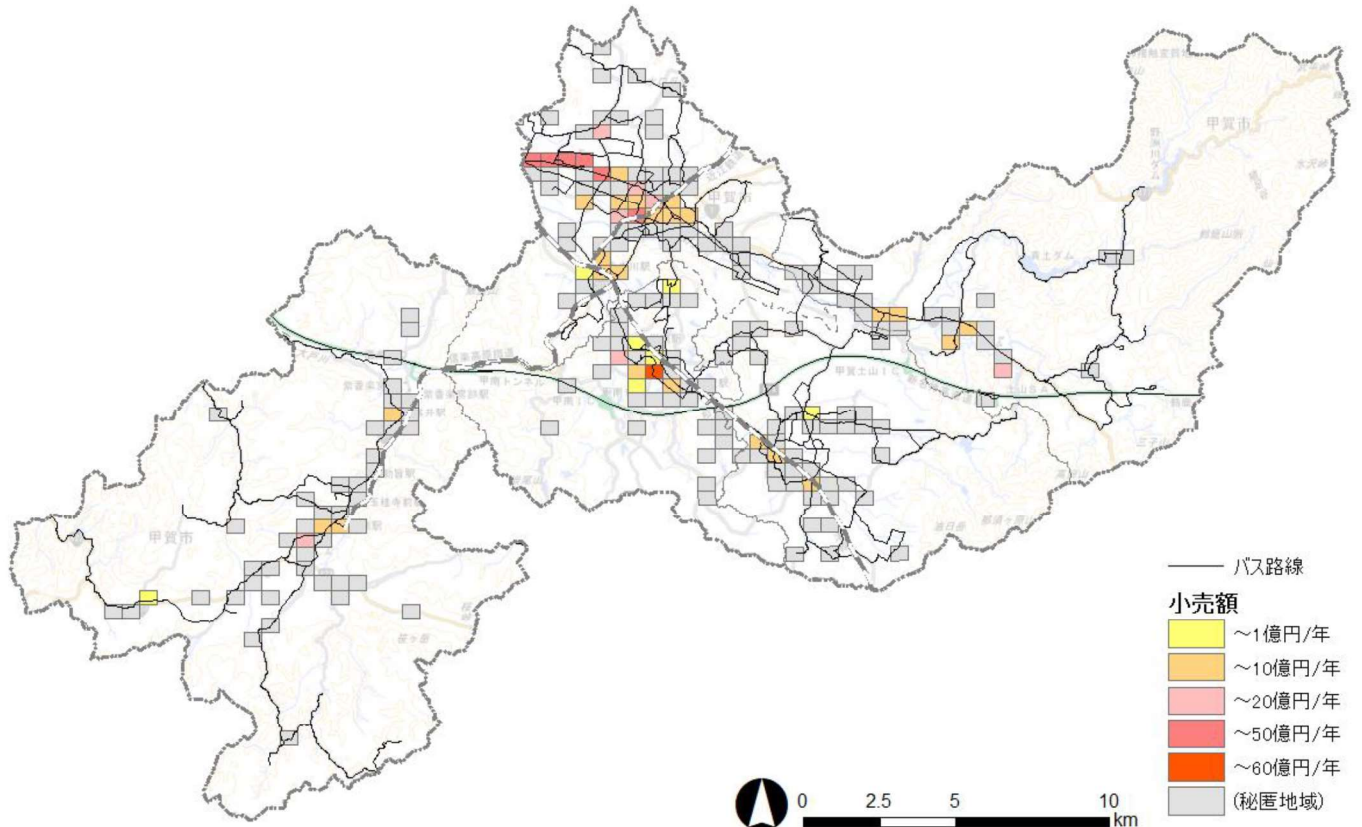


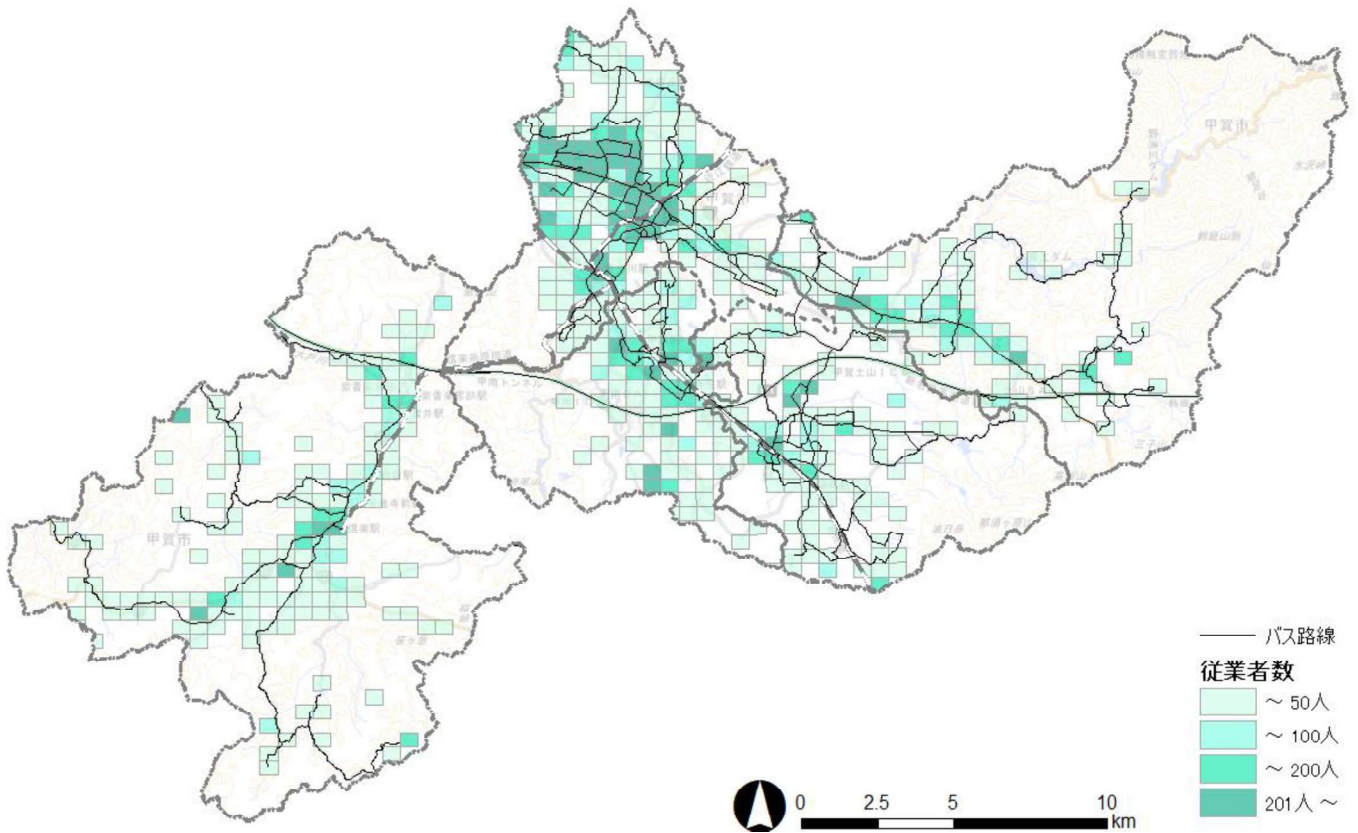
図 小売販売額分布

資料：平成 26(2014)年商業統計 (500m メッシュ)

(5) 従業者数

従業者数の分布をみると、水口地域等の国道1号沿道や工業団地での集積が多くなっており、通勤先としての強い誘因力が窺えます。このほか、国道1号、307号沿道や、JR草津線の甲南駅、甲賀駅周辺でも、従業者数の多い地区が見られます。

(従業者数)



(事業所数)

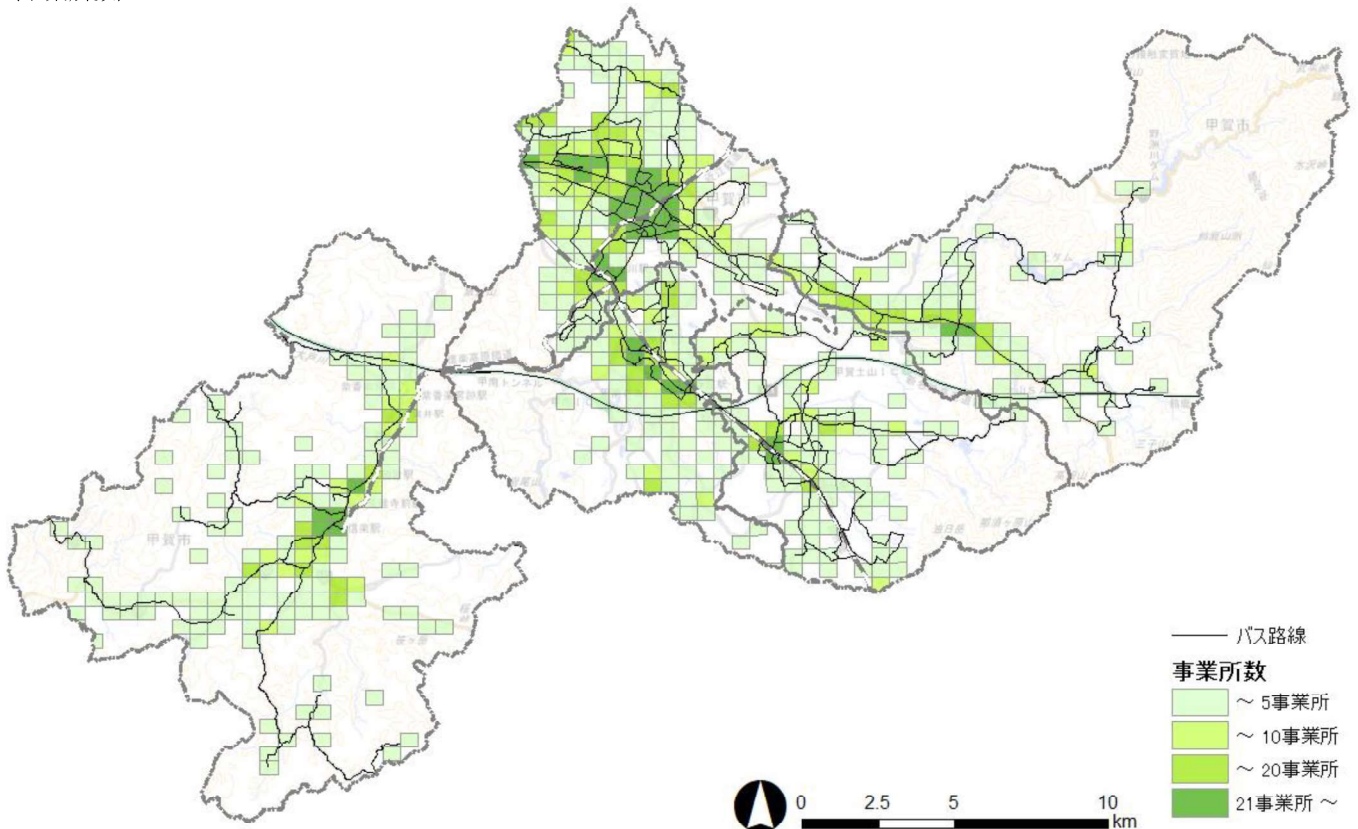


図 従業者・事業所数分布

資料：経済センサス基礎調査（500mメッシュ）

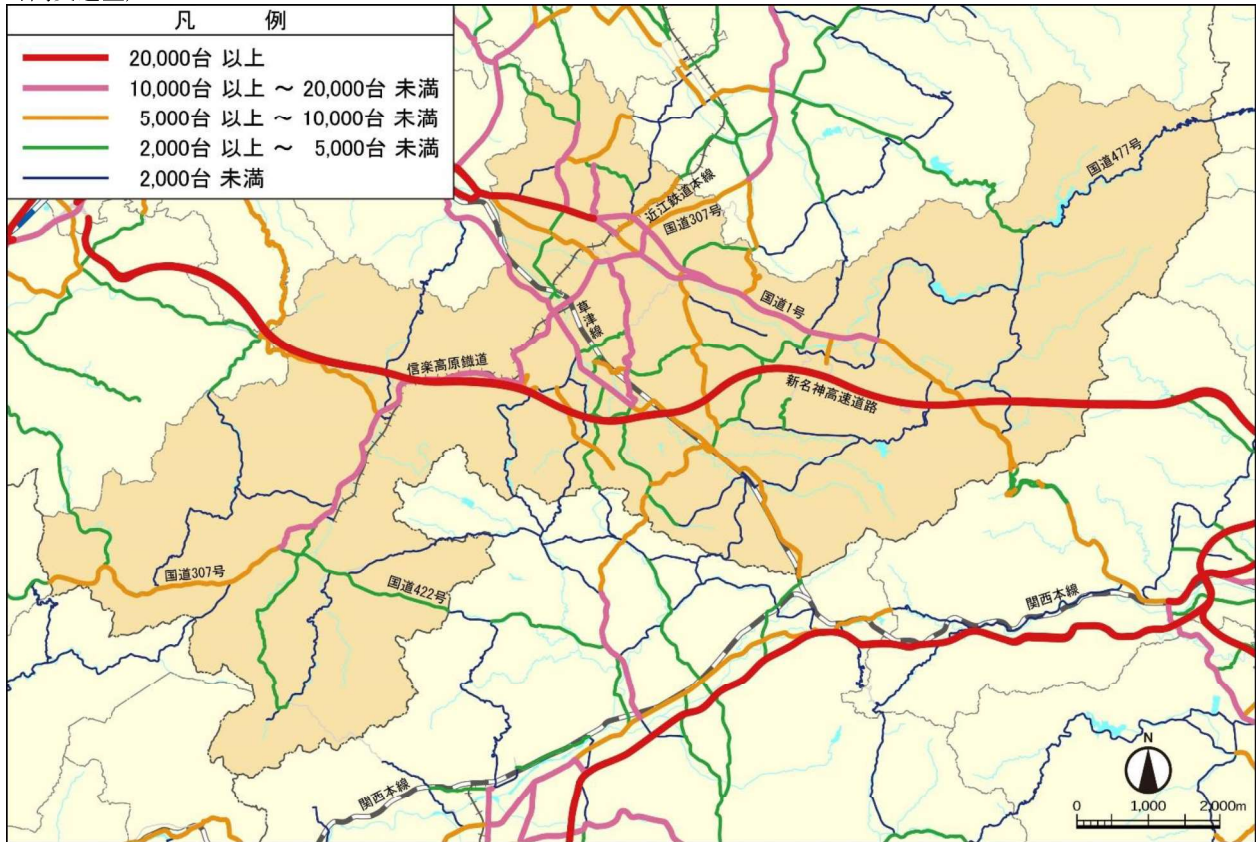
3.2.4 移動環境



(1) 道路交通量

交通量は、市内を横断する国道1号、307号のほか、水口地域の中心市街地に接続する県道水口甲南線・大野名坂線・山名坂線等で1万台/日以上と多く、混雑度も高くなっています。

(24時間交通量)



(道路混雑度)

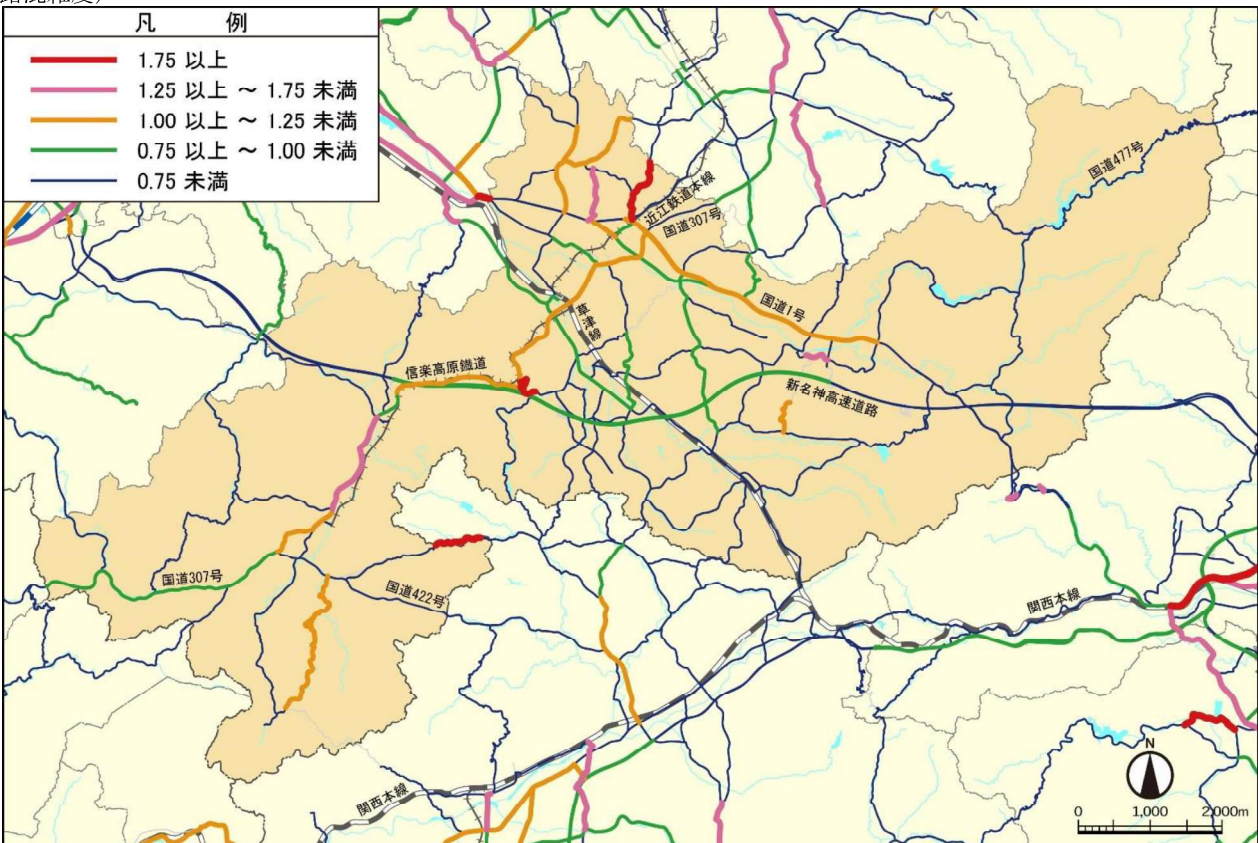


図 道路混雑度

資料：平成 27 (2015) 年道路交通センサス

(2) 交通事故の発生状況

本市内における全事故数は過去10年間で3分の1以下に減少しています。一方、高齢ドライバーによる事故は、割合が増加傾向にあり、令和3(2021)年には、全体の約4分の1を占めています。

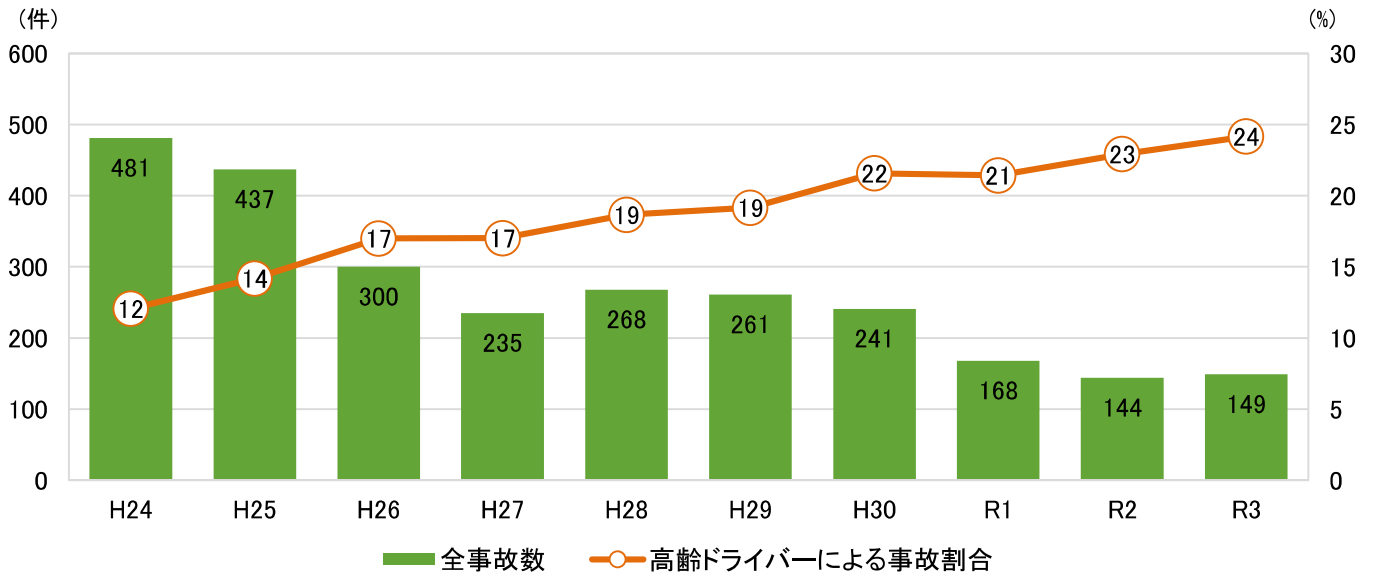


図 交通事故の発生状況の推移

資料：甲賀警察署提供

(3) 運転免許保有状況

運転免許保有者は、人口減少に伴い減少傾向にあります。

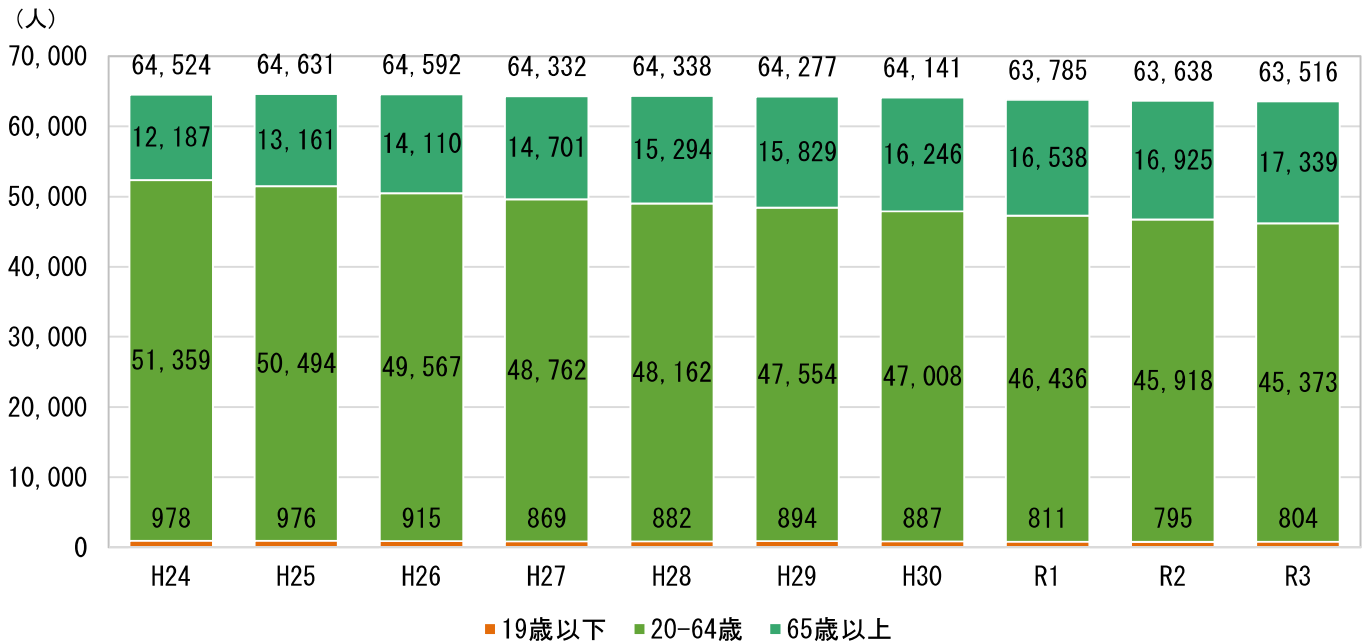


図 年齢別運転免許保有状況

資料：甲賀警察署提供

(4) 運転免許返納者数推移

近年、運転免許を返納する高齢者が多く増えており、特に75歳以上では、毎年200人以上が免許を返納している状況にあります。

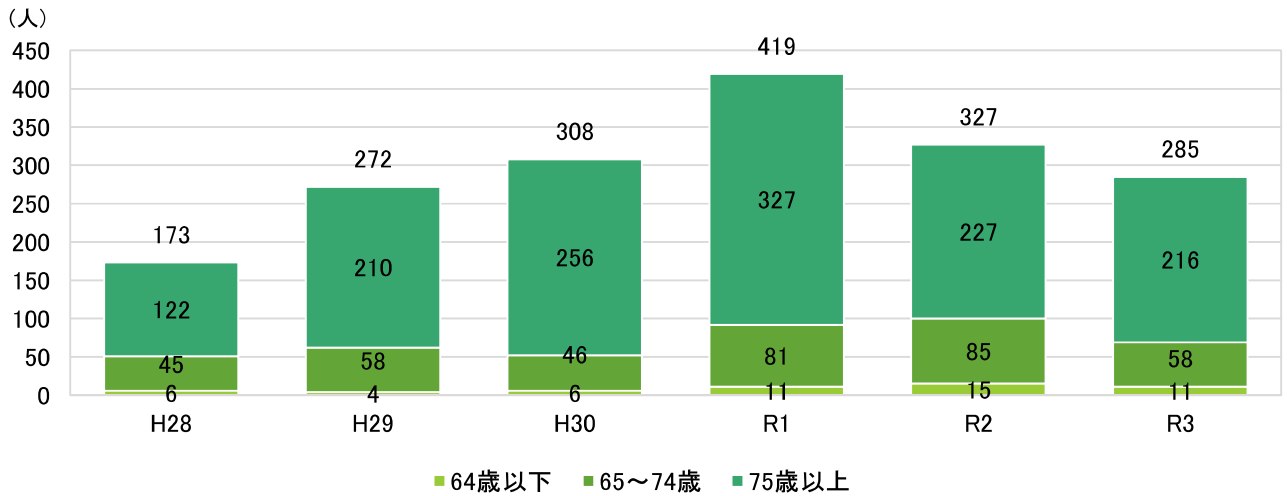


図 運転免許返納者数推移

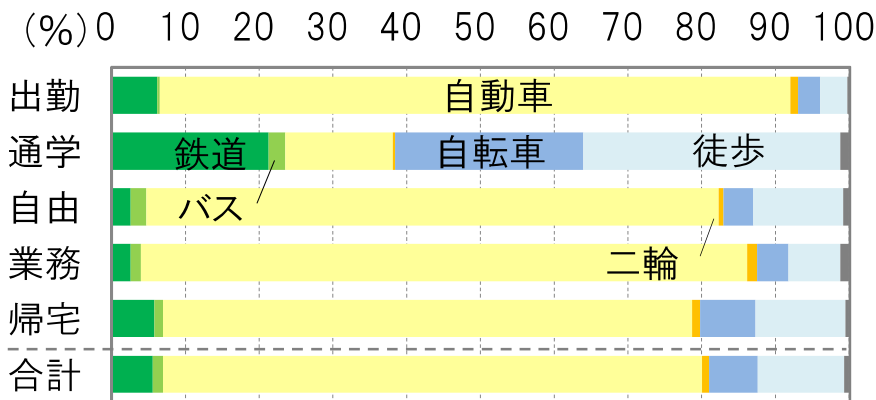
資料：市提供資料

(5) 交通手段分担率

交通手段分担率を目的別にみると、通学を除き全ての目的で自動車が多くなっています。鉄道とバスをあわせた地域公共交通の割合は、通学を除き1割を下回るほか、自由・業務目的では5%を下回ります。

地域別にみると、各地域とも「自動車が多く、地域公共交通が少ない」傾向は共通しています。一方で、鉄道駅のない土山地域では、鉄道よりもバスの割合が多くなっています。

(甲賀市内 目的別)



(地域別)

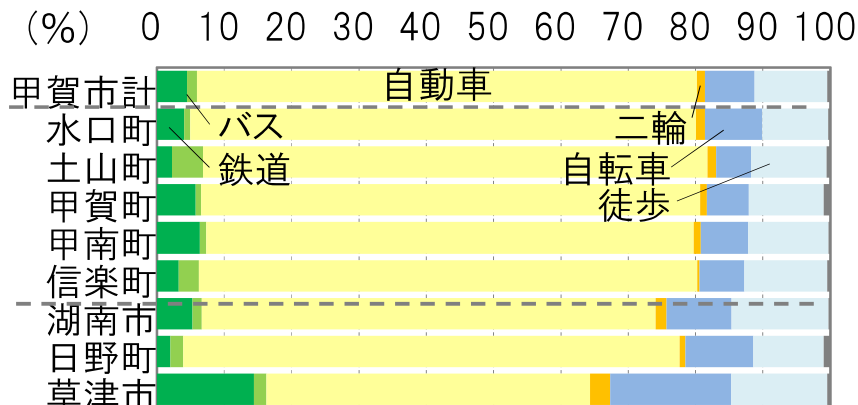


図 交通手段分担率

資料：平成22(2010)年近畿圏パーソントリップ調査