

## 予算決算常任委員会 提出資料一覧

### 【建設部】

#### ① 事務事業評価シート

- ・ 貴生川駅周辺整備事業・・・・・・・・・・・・・・・・P. 1
- ・ 市道維持管理事業(除草業務)・・・・・・・・P. 2
- ・ 空家等対策事業・・・・・・・・・・・・・・・・P. 3
- ・ 公共交通利用促進事業・・・・・・・・P. 4
- ・ コミュニティバス運行事業・・・・・・・・P. 5
- ・ コミュニティタクシー運行事業・・・・・・・・P. 6

#### ② 業務委託一覧

- ・ 業務委託一覧・・・・・・・・P. 8～14

#### ③ 添付資料

- ・ 乗車券販売手数料集計表(JR草津線市民交流駅)・・・P. 15

- ・ コミュニティバス、コミュニティタクシー

運行事業実績表・・・・・・・・P. 16

- ・ コミュニティバス 無料乗車券地域別集計表・・・P. 17

- ・ コミュニティバス 無料乗車券申請数及び利用率表・・・P. 18

- ・ 参考資料

(コミュニティバス・コミュニティタクシー関連)・・・P. 19～23

事務事業評価シート

事業名	貴生川駅周辺整備事業		
担当部課	建設部 都市計画課 都市基盤整備室	所属コード	10401000
連絡先(ダイヤル)	0748-69-2205	E-mail	koka10401000@city.koka.lg.jp

1. 基本事項

総合計画	分野	16	都市形成		予算科目	会計	01	一般会計	
	施策	①	拠点を形成する市街地の整備			款	08	土木費	
	区分	実施計画	○	行革大綱			項	04	都市計画費
				大型			目	02	街路費
法令等根拠	都市計画法、都市再生特別措置法								
個別計画等	甲賀市都市計画マスタープラン、甲賀市立地適正化計画								
開始年度	平成	29	年度	終了年度	令和	6	年度	事務事業優先順位	3 / 12 中
他部署との関連及び関係団体	政策推進課：貴生川駅周辺特区構想の検討、官民連携の検討 商工労政課：貴生川駅周辺特区構想の検討 マネジメント推進室：公共施設の配置計画、官民連携の検討								

2. 計画・概要 PLAN

事業の目的等	(1) 対象・・・・誰に(何に)	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共、民間の都市機能の集積を進めることにより、貴生川駅周辺の地域拠点としての機能強化及び人口増を図り、人口流出を防ぐための都市をつくる。</li> </ul>
	(2) 活動内容・・・・どのようなことを行うのか	<ul style="list-style-type: none"> <li>市民等との懇談会や、事業者への意向調査により課題や提案等を集約し、貴生川駅周辺の整備計画を作成する。また、プランに基づく都市づくりに必要な都市計画の変更等を行う。</li> </ul>
	(3) 期待できる効果・成果・・・・どのような成果・効果が期待できるのか	<ul style="list-style-type: none"> <li>利便性の向上等によるエリア価値の向上、高層化や新規住宅地建設による定住人口の増加、周辺人口の増加に伴う民間商業施設等の進出、出店・鉄道利用者の増加</li> </ul>
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和3年度 ・貴生川駅周辺特区構想の策定、エリアプラットフォームの立ち上げ</li> <li>令和4年度 ・エリアプラットフォームによる協議・社会実験の実施等</li> <li>令和5年度 ・貴生川駅周辺整備基本構想の策定、エリアプラットフォームによる協議の継続・社会実験の実施等</li> <li>令和6年度 ・貴生川駅南口官民連携交流拠点基本計画の策定、エリアプラットフォームによる協議の継続・社会実験の実施等</li> </ul>	

3. 経費・指標 DO

		令和5年度	
		当初	補正後
予算額(A)		37,212	
財源内訳	国庫支出金	0	
	県費支出金	0	
	地方債	0	
	その他特定財源	0	
一般財源		37,212	
決算額(B)			15,276
差引額(A-B)			21,936
職員数/時間	正規	職員数： 人 時間(内時間外)：	h
	非正規	職員数： 人 時間(内時間外)：	h
行動計画	計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>貴生川駅南口官民連携交流拠点基本計画の策定</li> <li>エリアプラットフォームによる協議、社会実験の実施等</li> </ul>	
	実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>貴生川駅南口官民連携交流拠点基本計画未策定</li> <li>エリアプラットフォームによる協議、社会実験の実施等</li> </ul>	
成果指標	目標値	<ul style="list-style-type: none"> <li>貴生川駅南口官民連携交流拠点基本計画の策定</li> <li>エリアプラットフォームによる取り組みの実施により、ニーズを把握するとともに機運を高める</li> </ul>	
	実績値	<ul style="list-style-type: none"> <li>貴生川駅南口官民連携交流拠点基本計画未策定。地権者との協議に時間を要しているため令和6年度への繰越事業とする。</li> <li>エリアプラットフォームにより社会実験を実施し、基本計画の策定に向けてニーズを把握するとともに、魅力あるまちづくりに向けた機運を高めることができた。</li> </ul>	

4. 評価・方向性 CHECK・ACTION

評価欄	貴生川駅南口官民連携交流拠点基本計画が未策定のため、B評価とした。  エリアプラットフォームでは年間5回の会議を行い、貴生川駅周辺整備を推進するための意見・提言を市民と市で一緒に考えたとともに「貴生川駅南口官民連携交流拠点基本計画(案)」の取りまとめを進めた。 貴生川駅から杉川にかけて、9月中旬から11月上旬までの51日間の社会実験を行い、貴生川駅南口広場においては、延べ69件のイベントを実施し、駅周辺のニーズの可視化とまちづくりにおける機運の醸成といった成果を得た。しかしながら、官民連携によるエリアマネジメント、商業のポテンシャルや市内への波及効果といった面では課題があるため、継続して検証を行う必要がある。	
事業の方向性	現状維持	
投入資源の方向性	事業量	現状維持
	労働量	現状維持
具体的な改善策・今後の展望等		
今後は、エリアプラットフォームをまちづくり会社へと発展させ、当該エリアを中心に稼ぐ仕組みを検討し、社会実験により検証したい。		

事務事業評価シート

事業名	市道維持管理事業（除草業務）		
担当部課	建設部 建設管理課	所属コード	10403000
連絡先（ダイヤル）	0748-69-2207	E-mail	koka10403000@city.koka.lg.jp

1. 基本事項

総合計画	分野	15	道路・交通		予算科目	会計	01	一般会計		
	施策	3	生活道路等の整備と維持管理			款	08	土木費		
	区分	実施計画	行革大綱	大型		主要	項	02	道路橋りょう費	
							目	01	道路橋りょう総務費	
						大事業	01	道路橋りょう管理経費		
						中事業	02	市道維持管理事業		
						小事業	01	市道維持管理事業		
法令等根拠	道路法、同施行令、同規則									
個別計画等	-									
開始年度	合併前		終了年度	令和 6 年度	事務事業優先順位	3 / 10 中				
他部署との関連及び関係団体	-									

2. 計画・概要 PLAN

事業の目的等	(1) 対象・・・誰に(何に)	市道
	(2) 活動内容・・・どのようなことを行うのか	道路の除草作業・支障木の伐採・堆積土砂の撤去作業を委託発注により実施する。また併せて、道路パトロールや通報により確認した、通行に支障となる箇所について、道路維持管理員（4名）による直営作業を適宜実施する。
	(3) 期待できる効果・成果・・・どのような成果・効果が期待できるのか	道路の除草作業等を実施することにより、市民生活にかかわる安全安心な道路環境を維持する。
事業概要	除草業務委託（シルバー人材センター委託分は、商工労政課へ予算振替） ・市道除草業務委託 ・市道等環境保全業務委託（単価契約） ・新名神環境施設帯維持管理業務委託 ・土山管内市道・ポケットパーク等維持管理業務委託 ・市道街路樹管理業務委託	

3. 経費・指標 DO

		令和5年度	
		当初	補正後
予算額（A）		62,981	
財源内訳	国庫支出金	0	
	県費支出金	0	
	地方債	0	
	その他特定財源	0	
一般財源		62,981	
決算額（B）		61,293	
差引額（A-B）		1,688	
職員数/時間	正規	職員数： 人	時間（内時間外）： h
	非正規	職員数： 人	時間（内時間外）： h
行動計画	計画	年間通じて除草作業等を業者委託し、交通量が多い市道等においては定期的かつ適切な時期に、突発的な通報等に対しても適宜除草作業を実施する。また、交通量が多い幹線道路や集落間を結ぶ不特定多数の利用が見込まれる道路を中心に、除草委託路線の拡充を図る。	
	実績	年間通じて単価契約業務を委託発注し、突発的な通報等に対して適宜除草作業を実施した。また、交通量が多い幹線道路や集落間を結ぶ不特定多数の利用が見込まれる道路を中心として、委託路線を拡充し除草作業を実施した。	
成果指標	目標値	除草実施施工延長について、前年度以上の委託実施を行い、地域における作業負担軽減や、さらなる交通安全対策を図る。 【令和4年度】施工延長：約50km 【令和5年度】施工延長：約60km	
	実績値	【令和4年度】施工延長：約56km 【令和5年度】施工延長：約68km	

4. 評価・方向性 CHECK・ACTION

評価欄	市道の除草については、すべての路線を市で実施することが困難なため、これまでから区・自治会など地域の方々のご協力による部分が多くを占めているが、少子高齢化や生活形態の変化等により作業の担い手が減少し、除草作業が困難となる地域が増加しているのが実情である。このことから、交通量が多い幹線道路や集落間を結ぶ不特定多数の利用が見込まれる道路を中心に、除草委託路線の拡充を図っているものの、除草の要望や苦情が年々増加傾向にある。その中で、効果的かつ効率的に除草業務を実施する必要があるため、緊急のものについては職員で対応することもある。	
事業の方向性	拡充・拡大	
投入資源の方向性	事業量	現状維持
	労働量	現状維持
具体的な改善策・今後の展望等		
除草委託路線の拡充を図るため、施工箇所を分散して発注する等、効果的かつ効率的に除草作業を実施する。		

事務事業評価シート

事業名	空家等対策事業		
担当部課	建設部 住宅建築課 空家対策室	所属コード	10405000
連絡先(ダイヤル)	0748-69-2214	E-mail	koka10405000@city.koka.lg.jp

1. 基本事項

総合計画	分野	10	住まい・生活		予算科目	コード	名称			
	施策	1	良質な住宅資産の形成と活用			コード	名称			
	区分	実施計画	○	行革大綱		○	大型	○	主要	○
	会計	01	一般会計							
款	08	土木費								
項	05	住宅費								
目	01	住宅管理費								
大事業	04	空家等対策事業								
中事業	01	空家等対策事業								
小事業	01	空家等対策事業								
法令等根拠	空家等対策の推進に関する特別措置法(平成26年法律第127号) 第4条									
個別計画等	甲賀市空家等対策計画									
開始年度	令和 3 年度	終了年度	令和 6 年度	事務事業優先順位	1 / 6 中					
他部署との関連及び関係団体	空家等の対策に係る部署									

2. 計画・概要 PLAN

事業の目的等	(1) 対象・・・誰に(何に)	本市に存する空家等の所有者および空き家を購入したい方
	(2) 活動内容・・・どのようなことを行うのか	①空家等の発生の予防のための法律相談会や出前講座の開催。 ②区・自治会、民間団体等と連携した空き家の掘り起こし、甲賀市空き家バンクの運営 ③空家等の所有者等に対して、空家等対策特別措置法及び甲賀市空家等の活用、適正管理等に関する条例に基づく指導・助言。 ④空家等対策計画の実施に関する事項、特定空家等の判断及び措置の方針に関する事項の協議のため、空家等対策協議会の開催。
	(3) 期待できる効果・成果・・・どのような成果・効果が期待できるのか	定期的に法律相談会や出前講座等を実施し、放置空家等の発生を未然に予防する。 利用可能な空き家については、利活用を図ることにより、移住・定住施策を促進し、地域社会の活性化に繋げていく。 管理不全の空家等については、地域の住環境の改善を図るため、除却等を推進する。
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>空家等の発生の予防のための法律相談会 4回</li> <li>甲賀市空き家バンク連絡会議の開催及び運営</li> <li>空き家活用事業補助金交付</li> <li>空家等除却事業補助金交付</li> <li>空家等対策協議会で特定空家等に関する協議や対策計画に記載された施策の実施に関する協議</li> <li>企業の空き家利活用支援制度の検討</li> </ul>	

3. 経費・指標 DO

		令和5年度	
		当初	補正後
予算額(A)		34,370	
財源内訳	国庫支出金	6,600	
	県費支出金	0	
	地方債	0	
	その他特定財源	0	
	一般財源	27,770	
決算額(B)		29,906	
差引額(A-B)		4,464	
職員数/時間	正規	職員数: 人 時間(内時間外): h	
	非正規	職員数: 人 時間(内時間外): h	
行動計画	計画	空家等対策協議会での協議3回、空家等の発生予防のための法律相談会4回開催、空き家バンクの運営、空き家活用事業補助金交付、空き家住宅等除却事業補助金交付、企業の空き家利活用支援制度検討業務委託の実施	
	実績	空家等対策協議会での協議1回、空家等の発生予防のための法律相談会4回開催、空き家バンク連絡会議開催2回、空き家活用事業補助金交付、空き家住宅等除却事業補助金交付、企業の空き家利活用コース調査の実施、空家に関する出前講座の実施3回	
成果指標	目標値	空き家バンク新規登録件数 25件 特定空家等に対する措置への対応 5件 除却事業補助件数 15件	
	実績値	空き家バンク新規登録件数 33件 特定空家等に対する措置への対応 5件 除却事業補助件数 14件	

4. 評価・方向性 CHECK・ACTION

評価欄	・空き家バンク新規登録件数では、空き家バンク連絡会議(市内不動産会社20社で構成)の協力のもと、目標を上回る実績を残すことが出来た。 ・特定空家等に対する措置への対応では、指導等を行い、除却に向けた交渉を継続している。 ・空き家除却補助金交付件数では目標値を下回ったため、補助制度活用に向けた更なる広報、周知に努めていきたい。
	・空き家利活用や管理不全空家等の除却に対する補助制度は、効果が見込まれるため、新たな取り組みも含め、内容を精査し継続実施していく。
事業の方向性	拡大・拡充
投入資源の方向性	事業量 増加
	労働量 増加
行動計画	<p>具体的な改善策・今後の展望等</p> <p>空家特措法の改正に伴い、管理不全空家等のカテゴリーが新設されるなど、法改正に伴う業務が増加することから、「管理活用支援法人」等の研究検証を進める。また、新たな視点での補助や支援制度を展開しながら空家等の削減に努める。</p>

事務事業評価シート

事業名	公共交通利用促進事業		
担当部課	建設部 公共交通推進課	所属コード	10406000
連絡先(ダイヤル)	0748-69-2215	E-mail	koka1040600@city.koka.lg.jp

1. 基本事項

総合計画	コード	名称				予算科目	コード	名称		
	分野	15	道路・交通				会計	01	一般会計	
	施策	5	鉄道利用環境の改善・整備				款	08	土木費	
	区分	実施計画	行革大綱	大型	主要		項	01	土木管理費	
						目	01	交通対策費		
						大事業	01	交通対策一般経費		
						中事業	03	公共交通利用促進事業		
						小事業	01	公共交通利用促進事業		
法令等根拠	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律、バリアフリー法									
個別計画等	甲賀市地域公共交通計画、近江鉄道沿線地域公共交通計画									
開始年度	平成	16	年度	終了年度	令和	6	年度	事務事業優先順位	7 / 15 中	
他部署との関連及び関係団体	観光企画推進課、商工労政課・・・利用促進事業での連携 政策推進課、都市計画課・・・事業の推進における政策的判断、総合計画や都市計画法に基づく計画との整合・調整 建設事業課、建設管理課・・・運行にかかわる道路交通調整									

2. 計画・概要 PLAN

事業の目的等	(1) 対象・・・誰に(何に) 市民、本市への訪問者や自家用車等が利用できない方(公共交通の利用者、利用しようとする者)および下記の同盟会、協議会 【同盟会】 ①ひわこ京阪奈線(仮称)鉄道建設期成同盟会、②滋賀県草津線複線化促進期成同盟会、③関西本線木津亀山間活性化同盟会 【協議会】 ④甲賀市地域公共交通活性化協議会、⑤近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会、⑥信楽高原鉄道利用促進協議会
	(2) 活動内容・・・どのようなことを行うのか 公共交通の利用促進、利便性向上を図るため、市独自に利用促進事業を実施するとともに(1)に示す同盟会、協議会の構成員として、目的達成に向けた活動を実施し、そのために必要な負担金を支出する。
	(3) 期待できる効果・成果・・・どのような成果・効果が期待できるのか 利用者を増やすことで、事業者の安定経営と利便性向上に対する投資が期待できる。また、沿線自治体と連携して事業を実施することで、スケールメリットを生かした利用促進事業の展開が期待できる。
事業概要	公共交通の利用促進、利便性向上を図るため、市独自に利用促進事業を実施するとともに、上記(1)に示す同盟会、協議会の構成員として、目的達成に向けた活動を実施し、そのために必要な負担金を支出する。 <<甲賀市地域公共交通活性化協議会>> ・市地域公共交通計画に基づく、公共交通の活性化及び再生の総合的かつ一体的な推進、同計画の進捗管理 <<広域連携団体での事業実施>>利便性を向上させるため、広報活動ならびに利用促進策の展開、鉄道事業者に対しての協議、要望活動を実施 ・ひわこ京阪奈線(仮称)鉄道建設期成同盟会…ひわこ京阪奈線の建設を最終目的とし、まずは、近江鉄道・信楽高原鉄道の利用促進を図る。 ・滋賀県草津線複線化促進期成同盟会…草津線は、構成団体のうち、最も多くの延長・駅を有するとともに、本市の生命線である。同線の利便性を向上させることを目的とし、その手段として複線化を目指す。そのため、まずは加盟団体と連携して利用者を増やすための利用促進事業を行うほか、鉄道事業者に対しての調整・要望活動を実施する。 ・関西本線木津亀山間活性化同盟会…木津亀山間の利便性向上を目的とする。そのため、沿線団体が連携して利用促進事業を実施する。本市は、平成27年度に加盟し、両線区連携することで草津線の利用増へと繋げることも目的とする。 ・近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会…近江鉄道沿線地域公共交通計画に基づく公共交通の活性化及び再生の総合的かつ一体的な推進、同計画の進捗管理。 ・信楽高原鉄道利用促進協議会…利用促進に資する事業を加盟する関係団体(観光協会や商工会、地域団体等)とともに実施する。 <<その他>> ・市独自での利用促進事業の実施 ・バリアフリー対策の実施 等

3. 経費・指標 DO

		令和5年度	
		当初	補正後
予算額(A)		25,783	41,783
財源内訳	国庫支出金	1,000	1,000
	県費支出金		
	地方債		
	その他特定財源		
	一般財源	24,783	40,783
決算額(B)		21,369	
差引額(A-B)		20,414	
職員数/時間	正規	職員数: 人	時間(内時間外): h
	非正規	職員数: 人	時間(内時間外): h
行動計画	計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>甲賀市地域公共交通計画の策定、施行</li> <li>過度な自動車利用から脱却するため、運行事業者と連携した事業実施</li> <li>草津線の定期利用促進</li> <li>環境に優しい移動の選択を促すとともに、利用促進を図るため、小学生対象の交通環境学習を実施</li> </ul>	
	実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>甲賀市地域公共交通計画の策定、施行(令和5年12月)</li> <li>過度な自動車利用から脱却するため、運行事業者と連携した事業実施(10月の近江鉄道ガチャフェス2023に合わせて各種事業実施)</li> <li>草津線の定期利用を促進するため、寺庄駅~甲南工業団地間の「通勤シャトルバスの実証運行」、JRと連携した「おためし暮らし」を実施</li> <li>環境に優しい移動の選択を促すとともに、利用促進を図るため、市内小学生対象の交通環境学習を16校で実施</li> </ul>	
成果指標	目標値	<ul style="list-style-type: none"> <li>各同盟会、協議会において設定する活動目的、目標の達成</li> <li>市内公共交通機関利用人数の前年度比増加</li> </ul>	
	実績値	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和5年度年間利用者数(令和4年度比較)</li> <li>JR草津線(市内5駅利用者)・・・3%増</li> <li>近江鉄道(市内5駅利用者)・・・5%増</li> <li>信楽高原鉄道(全線利用者)・・・2%増</li> <li>コミバス・コミタク(全線利用者)・・・4%増</li> </ul>	

4. 評価・方向性 CHECK・ACTION

評価	評価欄	・行動計画については、計画どおりの施策・事業を実施できた。 また、成果指標についても、目標値を達成することができた。 しかし、人口減少などの要素があるものの、コロナ禍前(令和元年度)の利用状況には回復していない。		
	事業の方向性	拡大・拡充		
		投入資源の方向性	事業量	増加
			労働量	増加
行動計画	計画	・地域公共交通を持続可能なものとするため、公共交通事業者は、コロナ禍により悪化した経営を改善するため、経営の合理化など事業の立て直しが必要である。特にJR草津線では、令和3年度、4年度と2年連続でタイヤの減便や終電の繰り上げ等が実施された。今後も利用人数に応じたタイヤの見直しなどが実施される見通しである。JRをはじめとする鉄道事業者や協議会・同盟会構成員、地域団体等との連携を密にしながら、市においても部局横断的な利用促進対策が必要である。		
成果指標	計画	具体的な改善策・今後の展望等		

事務事業評価シート

事業名	コミュニティバス運行事業		
担当部課	建設部 公共交通推進課	所属コード	10406000
連絡先(ダイヤル)	0748-69-2215	E-mail	1040600@city.koka.lg.jp

1. 基本事項

総合計画	コード	名称				予算科目	コード	名称					
	分野	15	道路・交通				会計	01	一般会計				
	施策	4	地域公共交通網の再編と利便性の向上				款	08	土木費				
	区分	実施計画	行革大綱	大型	○		主要	項	01	土木管理費			
法令等根拠	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律・道路運送法・甲賀市コミュニティバス運行対策費補助金交付要綱												
個別計画等	甲賀市地域公共交通計画												
開始年度	平成	16	年度	終了年度	令和	6	年度	事務事業優先順位	2	/	15	中	
他部署との関連及び関係団体	政策推進課、各地域市民センター、障がい福祉課、長寿福祉課、各地域包括支援センター、学校教育課												

2. 計画・概要 PLAN

事業の目的等	(1) 対象・・・誰に(何に)	利用者、運行事業者(滋賀バス、シガエージェンツシステム)
	(2) 活動内容・・・どのようなことを行うのか	交通弱者や観光客などの移動手段を確保、維持するため、市内で運行するバス事業者に対して、運行経費の経常欠損額を補助する。
	(3) 期待できる効果・成果・・・どのような成果・効果が期待できるのか	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通弱者の移動円滑化が図れるとともに、外出機会の創出が図れ、フレイル予防も期待できる。</li> <li>過度な自動車依存からの脱却による低炭素社会の実現。</li> <li>人の動きが生まれることでまちの活性化を図れる。</li> </ul>
事業概要	<p>・路線が重複して運行している区間を解消し、都市拠点等の中心部ではより充実した、郊外部などでは効率的な運行体系にするなど、将来の都市構造を見据えた路線網へと再編し、分かりやすく使いやすいバス路線網を構築する。</p> <p>・幹線系統においては、「真生川駅」、「甲賀市役所」および「甲賀病院」を拠点として、それらを結ぶ区間を拠点間の移動の軸となるよう充実したバス路線の構築を図る。</p> <p>・支線系統においては、各交通結節点までの地域内の移動を支える地域公共交通としてバス路線網を再編し、利用の少ない路線についてはデマンド運行の転換を検討する。</p> <p>【年度ごとの主な事業概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○毎年度・・・利用者ニーズやダイヤ改正に合わせた改善</li> <li>○平成29年度・・・利用者の少ない路線をデマンド運行に転換・幹線路線の充実</li> <li>○令和2年度・・・利用促進、利用者データの把握のため、新しい情報技術を導入(ICT推進室と連携)</li> <li>○令和3年度・・・利用者ニーズと利用者データ調査の実施、改正交通再生法に基づく再編計画の検討</li> <li>○令和4/5年度・・・利用者ニーズと利用者データ調査の実施、改正交通再生法に基づく再編計画の検討</li> <li>○令和6年度・・・再編計画に基づく運行を開始</li> </ul>	

3. 経費・指標 DO

		令和5年度		評価欄	
		当初	補正後		
予算額(A)		278,137		A	
財源内訳	国庫支出金				
	県費支出金	38,292			
	地方債				
	その他特定財源				
	一般財源	239,845			
決算額(B)		265,799		事業の方向性	
差引額(A-B)		12,338			現状維持
職員数/時間	正規	職員数: 人	時間(内時間外):	投入資源の方向性	
	非正規	職員数: 人	時間(内時間外):		
行動計画	計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>甲賀市地域公共交通計画の策定、施行</li> <li>持続可能なバス運行を維持するため、コミバス・コミタク路線再編(R6~予定)に向け、利用状況の分析、先進事例の調査を実施することで、再編方針を作成</li> <li>JR等の基幹交通のダイヤ改正に対応する定例のダイヤ改正の実施</li> <li>コミバスの運転手不足を補うため、小中学校の通学を担う運行形態の検討</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・R6、4に実施した路線再編により、現状の運転手数、法改正いわゆる2024年問題に対応した運行の効率化は実施できた。しかし、広大な居住地を抱える本市において、高齢化の進行により、移動ニーズの多様化・高度化する一方で、バスだけでなくタクシー運転手の不足や物価高騰による経費の高騰、運転手確保のための待遇面の改善など、さらなる経費の高騰が見込まれることから、より運行の効率化を図り、コミバス以外の運行方法も検討するとともに、サービスレベルの維持のためには、運行収入を増やすための取り組みが必須である。</li> </ul>
	実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>甲賀市地域公共交通計画の策定、施行(令和5年12月)</li> <li>運転手不足、必要経費の抑制に対応するなど、持続可能なバス運行を維持するため、利用状況に応じた運行の効率化やルートの見直しなど、コミバスの路線再編(R6.4.1)を実施</li> <li>路線再編実施に向け、利用状況の分析、先進事例の調査を実施し12月に再編方針を作成</li> <li>運転手不足に対応するため、運行ダイヤの見直しを実施</li> <li>JR津線線のダイヤ改正に対応するようコミバス時刻を改正</li> <li>津線線の利便性向上のため、工業団地通勤者の利用促進のため、ダイヤや停留所を新設</li> <li>小学生の通学状況を考慮した時刻、ルートに改めるとともに、スクール便の運行について担当部局と協議</li> </ul>			
成果指標	目標値	・コミュニティバス利用者数 505,000人			
	実績値	・コミュニティバス利用者数 518,191人			

4. 評価・方向性 CHECK・ACTION

事業の方向性	現状維持	
投入資源の方向性	事業量	増加
	労働量	増加
具体的な改善策・今後の展望等		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・R6、4に実施した路線再編により、現状の運転手数、法改正いわゆる2024年問題に対応した運行の効率化は実施できた。しかし、広大な居住地を抱える本市において、高齢化の進行により、移動ニーズの多様化・高度化する一方で、バスだけでなくタクシー運転手の不足や物価高騰による経費の高騰、運転手確保のための待遇面の改善など、さらなる経費の高騰が見込まれることから、より運行の効率化を図り、コミバス以外の運行方法も検討するとともに、サービスレベルの維持のためには、運行収入を増やすための取り組みが必須である。</li> </ul>		
成果指標	目標値	・コミュニティバス利用者数 505,000人
成果指標	実績値	・コミュニティバス利用者数 518,191人

事務事業評価シート

事業名	コミュニティタクシー運行事業		
担当部課	建設部 公共交通推進課	所属コード	10406000
連絡先(ダイヤル)	0748-69-2215	E-mail	koka1040600@city.koka.lg.jp

1. 基本事項

総合計画	分野	15	名称				予算科目	コード	名称				
	施策	4	道路・交通					会計	01	一般会計			
	区分	実施計画	行革大綱	大型	主要			款	08	土木費			
								項	01	土木管理費			
							目	02	交通対策費				
							大事業	02	コミュニティバス運行事業				
							中事業	01	コミュニティバス運行事業				
							小事業	02	コミュニティタクシー運行事業				
法令等根拠	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律・道路運送法・甲賀市コミュニティバス運行対策費補助金交付要綱												
個別計画等	甲賀市地域公共交通計画												
開始年度	平成	22	年度	終了年度	令和	6	年度	事務事業優先順位	3	/	15	中	
他部署との関連及び関係団体	政策推進課、各地域市民センター、障がい福祉課、長寿福祉課、各地域包括支援センター、学校教育課												

2. 計画・概要 PLAN

事業の目的等	(1) 対象・・・誰に(何に) 利用者、運行事業者(滋賀タクシー)
	(2) 活動内容・・・どのようなことを行うのか 利用者の少ない路線を予約型のタクシーやバスに変更し、交通弱者や市民の地域内移動手段を確保、維持するため、運行する事業者に対して、メーター運賃の差額を補助する。
	(3) 期待できる効果・成果・・・どのような成果・効果が期待できるのか ・交通弱者の移動円滑化が図れるとともに、外出機会の創出が図れ、フレイル予防も期待できる。 ・過度な自動車依存からの脱却による低炭素社会の実現。 ・人の動きが生まれることでまちの活性化を図れる。
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用の少ないコミバス路線と基幹路線の地域拠点までを移動するフィーダー路線として、交通不便地域を解消するため、タクシー車両を利用した予約制デマンド運行を実施。</li> <li>【年度ごとの主な事業概要】</li> <li>○平成22年10月・・・信楽駅～南新田 で定時定路線方式にて導入</li> <li>○平成29年度・・・利用者の少ないコミバス路線を廃止し、不定期エリア運行で導入(甲南、柏木、貴生川、宮町)</li> <li>○令和元年度・・・土山本線の利用促進のため、不定期エリア運行で導入(土山)</li> <li>○令和2年度・・・信楽地域コミタクを不定期エリア運行に変更</li> <li>○令和4/5年度・・・利用者ニーズと利用者データ調査の実施、改正交通再生法に基づく再編計画の検討</li> <li>○令和6年度・・・再編計画に基づく運行を開始</li> </ul>

3. 経費・指標 DO

		令和5年度			評価欄	
		当初	補正後			
予算額(A)		28,922	35,434		A	
財源内訳	国庫支出金					
	県費支出金					
	地方債					
	その他特定財源	20,000	20,000			
	一般財源	8,922	14,327			
決算額(B)		35,434			事業の方向性	
差引額(A-B)		0				拡大・拡充
職員数/時間	正規	職員数： 人	時間(内時間外)：	h	投入資源の方向性	
	非正規	職員数： 人	時間(内時間外)：	h		事業量 増加 労働量 増加
行動計画	計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>・甲賀市地域公共交通計画の策定、施行</li> <li>・持続可能なバス運行を維持するため、コミバス・コミタク路線再編(R6～予定)に向け、利用状況の分析、先進事例の調査を実施することで、再編方針を作成</li> <li>・コミタク現運行(4地域9エリア)の状況分析</li> <li>・スクール便運行形態の改善検討</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>・R6、4に実施した路線再編により、法改正いわゆる2024年問題、深刻なバス運転手の不足に対応するため、タクシーを活用した予約運行に移行するなどバス運行の効率化とともに利便性向上が実施できた。しかし、バスより深刻ではないものの、タクシーの運転手も不足しており、物価高騰や運転手確保のための待遇面の改善などさらなる経費の高騰が見込まれる。</li> <li>一方で、高齢化の進行により、移動ニーズの多様化・高度化が進んでおり、現行の制度の拡充や運行エリアの拡大を求められているが、サービスレベルの維持・向上のためには、コミタクやコミバス以外の移動手段の検討や料金などの制度検証が必要である。</li> <li>現行の制度(タクシー事業者による運行)だけでは運転手の不足の問題があるため、自家有償運送やAIデマンドの導入なども検討する。</li> </ul>
	実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>・甲賀市地域公共交通計画の策定、施行(令和5年12月)</li> <li>・利用の少ないコミバス路線に予約運行を導入(信楽2路線、甲賀3路線)</li> <li>・コミタク(4地域9エリア)の現状分析実施</li> <li>・利便性向上のため、コミタク専用バス停の増設</li> <li>・AIデマンドの調査、先進事例の調査を実施</li> <li>・スクール便の運行改善(雲井地域)</li> </ul>				
成果指標	目標値	・コミュニティタクシー利用者数 35,000人				
	実績値	・コミュニティタクシー利用者数 36,556人				

4. 評価・方向性 CHECK・ACTION

		令和5年度			評価欄	
		当初	補正後			
予算額(A)		28,922	35,434		A	
財源内訳	国庫支出金					
	県費支出金					
	地方債					
	その他特定財源	20,000	20,000			
	一般財源	8,922	14,327			
決算額(B)		35,434			事業の方向性	
差引額(A-B)		0				拡大・拡充
職員数/時間	正規	職員数： 人	時間(内時間外)：	h	投入資源の方向性	
	非正規	職員数： 人	時間(内時間外)：	h		事業量 増加 労働量 増加
行動計画	計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>・甲賀市地域公共交通計画の策定、施行</li> <li>・持続可能なバス運行を維持するため、コミバス・コミタク路線再編(R6～予定)に向け、利用状況の分析、先進事例の調査を実施することで、再編方針を作成</li> <li>・コミタク現運行(4地域9エリア)の状況分析</li> <li>・スクール便運行形態の改善検討</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>・R6、4に実施した路線再編により、法改正いわゆる2024年問題、深刻なバス運転手の不足に対応するため、タクシーを活用した予約運行に移行するなどバス運行の効率化とともに利便性向上が実施できた。しかし、バスより深刻ではないものの、タクシーの運転手も不足しており、物価高騰や運転手確保のための待遇面の改善などさらなる経費の高騰が見込まれる。</li> <li>一方で、高齢化の進行により、移動ニーズの多様化・高度化が進んでおり、現行の制度の拡充や運行エリアの拡大を求められているが、サービスレベルの維持・向上のためには、コミタクやコミバス以外の移動手段の検討や料金などの制度検証が必要である。</li> <li>現行の制度(タクシー事業者による運行)だけでは運転手の不足の問題があるため、自家有償運送やAIデマンドの導入なども検討する。</li> </ul>
	実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>・甲賀市地域公共交通計画の策定、施行(令和5年12月)</li> <li>・利用の少ないコミバス路線に予約運行を導入(信楽2路線、甲賀3路線)</li> <li>・コミタク(4地域9エリア)の現状分析実施</li> <li>・利便性向上のため、コミタク専用バス停の増設</li> <li>・AIデマンドの調査、先進事例の調査を実施</li> <li>・スクール便の運行改善(雲井地域)</li> </ul>				
成果指標	目標値	・コミュニティタクシー利用者数 35,000人				
	実績値	・コミュニティタクシー利用者数 36,556人				



# 令和6年9月定例会

## 予算決算常任委員会資料

# 業務委託一覧

建設部

令和5年度 業務委託一覧

令和6年9月定例会 予算決算常任委員会資料  
 関連議案番号：議案第53号  
 所管部局名：建設部

所管 建設部  
 3款 民生費  
 3項 児童福祉費

目	事業名	決算額(円)	件名	契約先	契約種類
2	子育て支援費	18,700	遊具保守点検業務委託	暁保全	入札

8款 土木費  
 1項 土木管理費

目	事業名	決算額(円)	件名	契約先	契約種類
1	土木総務費	1,413,720	土木積算システム保守業務委託	NECネクサソリューションズ株式会社 関西支社	1者随契
		60,500	大型プリンター保守委託	株式会社サンクス	1者随契
2	交通対策費	157,080	土木積算システム保守業務委託	NECネクサソリューションズ株式会社 関西支社	1者随契
		3,878,600	油日駅施設管理業務委託	油日駅を守る会	1者随契
		20,371,560	甲賀駅・寺庄駅・甲南駅施設管理業務委託	一般社団法人甲賀市観光まちづくり協会	1者随契
		93,500	JR甲南駅階段部高圧洗浄作業	有限会社関西総合商社	1者随契
		49,500	JR甲南駅通路部床面洗浄作業	有限会社関西総合商社	1者随契
		1,584,000	甲南駅エレベーター保守点検業務委託	三菱電機ビルテクノサービス株式会社 関西支社滋賀支店	1者随契
		3,168,000	寺庄駅・甲賀駅エレベーター保守点検業務委託	東芝エレベータ株式会社 関西支社	1者随契
		4,939,000	JR草津線利用促進観光事業業務委託	一般社団法人甲賀市観光まちづくり協会	1者随契
	3 信楽高原鉄道対策事業	94,820,000	信楽高原鉄道施設保守・管理業務委託	信楽高原鉄道株式会社	1者随契
		195,580	信楽駅前公衆便所し尿浄化槽維持管理業務委託	株式会社水口テクノス	1者随契
	72 信楽高原鉄道対策事業(繰越)	38,823,884	信楽高原鉄道内燃動車401号車両全般検査業務委託	新潟トランス株式会社CSセンター	1者随契
		15,650,250	信楽高原鉄道内燃動車312号車両重要部検査業務委託	京王重機整備株式会社	入札

2項 道路橋りょう費

目	事業名	決算額(円)	件名	契約先	契約種類
1	道路橋りょう総務費	2,923,800	動物死骸撤去委託料(小型動物)	株式会社三峰環境サービス	入札
		523,600	動物死骸撤去委託料(大型動物)	株式会社水口テクノス	1者随契
		77,000	市道泉・田ノ丸線排水ポンプ清掃業務	株式会社テクノミツボシ	1者随契
		77,000	市道泉・東屋敷線排水ポンプ清掃業務	株式会社テクノミツボシ	1者随契
		83,160	市道名坂・本綾野線排水ポンプ清掃業務	株式会社テクノミツボシ	1者随契
		83,160	市道東名坂・本綾野線排水ポンプ清掃業務	株式会社テクノミツボシ	1者随契
		83,160	市道上野大久保線排水ポンプ清掃業務	株式会社テクノミツボシ	1者随契
		94,160	市道泉・田ノ丸線 泉・東屋敷線排水ポンプ点検業務	株式会社テクノミツボシ	1者随契
		50,160	市道名坂・本綾野線排水ポンプ点検業務	株式会社テクノミツボシ	1者随契
		50,160	市道東名坂・本綾野線排水ポンプ点検業務	株式会社テクノミツボシ	1者随契

50,160	市道上野小久保線排水ポンプ点検業務	株式会社テクノミツボン	1者随契
96,800	市道泉・念仏田線排水ポンプ槽および側溝清掃業務	甲賀電気設備株式会社	1者随契
96,800	市道東浦向井線排水ポンプ槽および側溝清掃業務	甲賀電気設備株式会社	1者随契
96,800	市道東名坂10号線排水ポンプ槽および側溝清掃業務	甲賀電気設備株式会社	1者随契
96,800	市道泉・念佛田線 東名坂10号線排水ポンプ点検業務	甲賀電気設備株式会社	1者随契
48,400	市道東浦向井線排水ポンプ点検業務	甲賀電気設備株式会社	1者随契
49,500	スズメバチ営巣駆除(信楽町下朝宮)	NEAT/ニート	1者随契
99,000	甲南駅蜘蛛の巣除去・壁面清掃等	有限会社関西総合商社	1者随契
99,000	甲南駅高圧洗浄作業・床面洗浄作業	有限会社関西総合商社	1者随契
99,000	貴生川駅蜘蛛の巣除去・壁面清掃・ガラスクリーニング・樋清掃	有限会社関西総合商社	1者随契
99,000	貴生川駅床面清掃・高圧洗浄	有限会社関西総合商社	1者随契
97,900	樹木伐採工(水口町高塚)	KDSチェーン水口店	1者随契
4,802,600	市道等環境保全業務委託(単契)	西村造園土木株式会社	入札
9,592,000	市道環境保全業務委託(その1)	西村造園土木株式会社	入札
10,349,900	市道環境保全業務委託(その2)	西村造園土木株式会社	入札
9,796,600	市道環境保全業務委託(その3)	西村造園土木株式会社	入札
1,776,500	新名神環境施設帯維持管理業務委託	トータルグリーンサービス株式会社	入札
1,262,800	土山管内市道・ポケットパーク等維持管理業務委託	一般財団法人土山町緑のふるさと振興会	1者随契
2,447,500	水口・信楽地域市道街路樹管理業務委託	奥村造園	入札
13,284,480	水口・土山地域市道等環境保全業務委託(単契)	西村造園土木株式会社	入札
7,301,800	甲賀・甲南・信楽地域市道等環境保全業務委託(単契)	有限会社小西造園	入札
98,934	市道水口・嶮峨幹線支障木伐採業務	奥村造園	1者随契
99,330	道路側溝樹清掃業務	甲賀電気設備株式会社	1者随契
31,900	枝払い業務委託(水口町高塚)	KDSチェーン水口店	1者随契
99,600	市道 水口・嶮峨幹線 除草委託料	真海耕作者総代	1者随契
31,900	緑地管理業務委託(甲賀町神保区)	神保区	1者随契
35,200	緑地管理業務委託(甲賀町鳥居野区)	鳥居野区	1者随契
71,500	緑地管理業務委託(甲賀町油日区)	油日区	1者随契
112,200	緑地管理業務委託(甲賀町櫟野区)	櫟野区	1者随契
2,336,400	貴生川駅自由通路内エレベータ保守点検業務委託	フジテック株式会社 京滋支店	1者随契
51,220,400	地域一括発注による橋梁点検業務委託	公益財団法人滋賀県建設技術センター	1者随契
7,986,517	大水戸跨道橋の詳細点検業務に関する受委託協定	西日本高速道路株式会社 関西支社 滋賀高速道路事務所	1者随契
297,000	道路台帳管理システム保守業務委託	国際航業株式会社 滋賀営業所	1者随契
6,490,000	道路台帳及びシステムデータ更新業務委託	国際航業株式会社 滋賀営業所	1者随契
78,815	水口地域 雪寒対策業務委託	株式会社橋本土木工業	1者随契
113,630	水口地域 雪寒対策業務委託	鳥羽建設株式会社	1者随契
898,997	水口地域 雪寒対策業務委託	西村造園土木株式会社	1者随契
66,330	水口地域 雪寒対策業務委託	鶴昇建設株式会社	1者随契
142,780	水口地域 雪寒対策業務委託	株式会社フジサワ建設	1者随契
35,750	水口地域 雪寒対策業務委託	株式会社きぶかわ	1者随契
861,080	水口地域 雪寒対策業務委託	株式会社大一興業	1者随契
295,405	水口地域 雪寒対策業務委託	A-project株式会社	1者随契
207,130	土山地域 雪寒対策業務委託	大西組	1者随契
145,090	土山地域 雪寒対策業務委託	株式会社橋本工務店	1者随契
128,414	土山地域 雪寒対策業務委託	株式会社大山土木	1者随契

		112,200	甲賀地域 雪寒対策業務委託	有限会社田中土建	1者随契
		48,587	甲賀地域 雪寒対策業務委託	京都建物辻正株式会社	1者随契
		118,910	甲賀地域 雪寒対策業務委託	株式会社藤橋開発	1者随契
		51,810	甲賀地域 雪寒対策業務委託	株式会社瀬戸組	1者随契
		89,430	甲南地域 雪寒対策業務委託	東宝建設有限公司	1者随契
		38,665	甲南地域 雪寒対策業務委託	谷口興業株式会社	1者随契
		35,750	甲南地域 雪寒対策業務委託	西村建設株式会社 甲賀支店	1者随契
		65,670	甲南地域 雪寒対策業務委託	藤田産業株式会社	1者随契
		69,776	甲南地域 雪寒対策業務委託	千歳工業株式会社	1者随契
		35,750	甲南地域 雪寒対策業務委託	株式会社神田組	1者随契
		219,890	甲南地域 雪寒対策業務委託	双葉建設株式会社	1者随契
		103,583	信楽地域 雪寒対策業務委託	株式会社金田工業	1者随契
		73,480	信楽地域 雪寒対策業務委託	大喜建設工業株式会社	1者随契
		44,550	信楽地域 雪寒対策業務委託	信楽産業株式会社	1者随契
		787,050	信楽地域 雪寒対策業務委託	大和工業株式会社	1者随契
		126,170	信楽地域 雪寒対策業務委託	株式会社服部工業	1者随契
		76,230	信楽地域 雪寒対策業務委託	株式会社三東工業社	1者随契
		44,550	信楽地域 雪寒対策業務委託	株式会社松栄工業	1者随契
		110,110	信楽地域 雪寒対策業務委託	西本建設株式会社	1者随契
	71 道路橋りよう管理経費(繰越)				
		3,546,400	北土山地区排水路設計業務委託	株式会社関西技研	入札
2	道路維持管理費	1	市道維持補修事業		
		4,996,389	上水道舗装復旧工事に伴う市道の維持修繕工事の施工協定	甲賀市水道事業 甲賀市長 岩永裕貴	1者随契
		1,096,700	下水道舗装復旧工事に伴う市道の維持修繕工事の施工協定	甲賀市下水道事業 甲賀市長 岩永裕貴	1者随契
3	道路新設改良費	1	道路新設改良事業		
		2,860,000	市道寺庄線建物等補償算定業務委託	正和設計株式会社 甲賀営業所	入札
		2,945,800	市道寺庄線地形測量業務委託	村上興業株式会社	入札
		1,419,000	市道野田中線地形測量業務委託	村上興業株式会社	入札
		1,298,000	市道黄瀬田代線地形測量業務委託	株式会社エルム測建	入札
		949,300	市道巖峨・大鳥居1号線用地測量業務委託	株式会社国土地建	入札
		12,266,100	甲賀市道路整備基本計画策定業務委託	株式会社建設技術研究所 滋賀事務所	入札
		2,924,900	市道貴生川・宝木幹線路線測量業務委託	大英測量設計株式会社	入札
	71 道路新設改良事業(繰越)				
		10,788,800	市道御輿道道路詳細設計業務委託	株式会社共同技術コンサルタント 滋賀営業所	入札
		22,176,000	市道虫生野希望ヶ丘線道路詳細設計業務委託	近畿設計測量株式会社 甲賀支店	入札
		1,988,800	市道虫生野希望ヶ丘線地形測量業務委託	双葉建設株式会社	入札
		8,690,000	市道新町・貴生川幹線内貴橋旧橋撤去設計業務委託	株式会社エフウォーターマネジメント 甲賀事務所	入札

### 3項 河川費

目	事業名	決算額(円)	件名	契約先	契約種類
1	河川総務費	1	河川管理経費		
		238,700	水口・土山地域市道等環境保全業務委託(単契)	西村造園土木株式会社	入札

### 4項 都市計画費

目	事業名	決算額(円)	件名	契約先	契約種類
1	都市計画総務費	2	都市計画一般経費		
		314,160	土木積算システム保守業務委託	NECネクソソリューションズ株式会社 関西支社	1者随契
		2,739,000	甲賀都市計画区域区分等変更支援業務委託	アジア航測株式会社 滋賀営業所	入札

	3	地籍調査費				
			8,778,000	地籍調査事業業務委託	南海測量設計株式会社 滋賀営業所	入札
2	1	街路費				
			15,380,200	JR甲南駅防鳥対策業務委託	株式会社ジェイアール西日本ビルト 京都支店	1者随契
			6,695,700	ふれあいの小径外1地点測量業務委託	株式会社関西技研	入札
			2,200,000	貴生川まちづくり活動支援業務委託	立命館大学総合科学技術研究機構	1者随契
3	2	公園費				
			2,189,000	水ロススポーツの森陸上競技場屋外観覧席改修工事設計業務委託	株式会社片淵建築事務所	入札
			26,215,200	公園施設長寿命化計画策定支援業務委託	株式会社八州 滋賀営業所	入札
			396,000	鹿深夢の森芝生管理業務委託(育成)	公益財団法人甲賀創健文化振興事業団	1者随契
			396,000	鹿深夢の森芝生管理業務委託(除草)	公益財団法人甲賀創健文化振興事業団	1者随契
			12,340,900	都市公園みなくち総合公園再整備基本計画策定業務委託	株式会社八州 滋賀営業所	入札
			37,807,000	水ロススポーツの森屋内遊戯施設・管理棟新築工事設計業務委託	株式会社片淵建築事務所	入札
			3,168,000	水ロススポーツの森管理棟及び屋外プール解体工事設計業務委託	株式会社岡村設計	入札
			2,002,000	水ロススポーツの森テニスコート改修設計業務委託	村上興業株式会社	入札
	3	公園施設管理運営経費				
			3,495,800	信楽運動公園・隼人川みずべ公園植生管理業務委託	トータルグリーンサービス株式会社	入札
			484,000	さつきが丘中央公園植生管理業務委託	トータルグリーンサービス株式会社	入札
			328,900	甲南中央運動公園除草業務委託	ビルメン太陽社	入札
			119,900	ひのきが丘公園電気保安管理業務委託	前野電気設備管理事務所	競争見積
			4,180,000	青土ダム公園維持管理業務委託	一般財団法人土山町緑のふるさと振興会	1者随契
			300,000	希望ヶ丘学区公園管理業務委託料	希望ヶ丘学区まちづくり協議会	1者随契
			99,550	青野川河川部高圧洗浄作業	有限会社関西総合商社	1者随契
			94,050	高間みずべ公園ウォータースライダー部高圧洗浄作業	有限会社関西総合商社	1者随契
			88,000	六角堂集いの広場トイレ清掃業務委託	社会福祉法人やまなみ会	1者随契
			44,000	甲賀西工業団地トイレ清掃業務委託	神保区	1者随契
			7,524,000	青土ダムエコパレイ指定管理委託	一般財団法人土山町緑のふるさと振興会	1者随契
			838,000	あいの丘文化公園指定管理委託	一般財団法人土山町緑のふるさと振興会	1者随契
			223,000	ブルーリバーパーク指定管理委託	一般財団法人土山町緑のふるさと振興会	1者随契
			47,000	やまびこ公園指定管理委託	一般財団法人土山町緑のふるさと振興会	1者随契
			14,807,000	甲賀中央公園指定管理委託	公益財団法人甲賀創健文化振興事業団	1者随契
			10,683,000	鹿深夢の森指定管理委託	公益財団法人甲賀創健文化振興事業団	1者随契
			3,250,000	野洲川児童公園指定管理委託	一般財団法人甲賀市スポーツ協会	1者随契
			38,500	スズメバチ営巣駆除(信楽運動公園)	NEAT/ニート	1者随契
			44,000	スズメバチ営巣駆除(古城が丘公園)	NEAT/ニート	1者随契
			44,000	スズメバチ営巣駆除(柏木公園)	NEAT/ニート	1者随契
			52,800	スズメバチ営巣駆除(高間みずべ公園)	NEAT/ニート	1者随契
			39,600	動物死骸撤去委託料(隼人川みずべ公園)	株式会社水口テクノス	1者随契
			1,584,000	公園樹木管理業務委託(単契)	トータルグリーンサービス株式会社	入札
			2,662,000	公園樹木管理業務委託(単契)	有限会社小西造園	入札
			314,160	土木積算システム保守業務委託	NECネクサソリューションズ株式会社 関西支社	1者随契
			1,367,300	公園遊具保守点検業務委託	暁保全	入札
5	2	土地区画整理費				
			42,785,600	新名神甲賀工業団地(第2期)整備事業測量業務委託	オーベル測量有限会社	入札

5項 住宅費

目	事業名	決算額(円)	件名	契約先	契約種類
1 住宅管理費	1 市営住宅管理経費	44,000	市営上真海団地キイロスズメバチ営巣駆除	NEAT/ニート	1者随契
		27,500	市営梅の木団地アシナガバチ営巣駆除	NEAT/ニート	1者随契
		41,800	市営南土山団地スズメバチ営巣駆除	NEAT/ニート	1者随契
		97,900	市営西城山団地支障木枝の剪定業務	滋賀中央森林組合	1者随契
		85,800	市営竜が丘団地支障木伐採残木処分業務	滋賀中央森林組合	1者随契
		96,800	市営上真海団地危険木・竹伐採業務	滋賀中央森林組合	1者随契
		99,550	市営芝原団地支障木枝の剪定業務	滋賀中央森林組合	1者随契
		69,300	市営芝原団地草刈業務	滋賀中央森林組合	1者随契
		8,330	市営上野団地草刈業務	甲賀市シルバー人材センター	1者随契
		8,330	市営上野団地草刈業務(2回目)	甲賀市シルバー人材センター	1者随契
		48,400	市営大原中団地支障木伐採処分業務	滋賀中央森林組合	1者随契
		84,260	市営寺庄・上真海団地草刈業務	特定非営利活動法人けいかん	1者随契
		99,550	市営広芝団地支障木枝の剪定業務	滋賀中央森林組合	1者随契
		96,800	市営南松尾・松尾団地草刈業務	滋賀中央森林組合	1者随契
		55,550	市営竜が丘団地室内清掃業務委託	有限会社関西総合商社	1者随契
		55,550	市営北脇団地室内清掃業務委託	有限会社関西総合商社	1者随契
		55,550	市営寺庄団地室内清掃業務委託	有限会社関西総合商社	1者随契
		55,550	市営寺庄団地室内清掃業務委託	有限会社関西総合商社	1者随契
		55,550	市営寺庄団地室内清掃業務委託	有限会社関西総合商社	1者随契
		55,550	市営広芝団地室内清掃業務委託	有限会社関西総合商社	1者随契
		55,550	市営広芝団地室内清掃業務委託	有限会社関西総合商社	1者随契
55,550	市営広芝団地室内清掃業務委託	有限会社関西総合商社	1者随契		
2,811,600	市営住宅エレベーター保守点検業務委託	三菱電機ビルソリューションズ株式会社	1者随契		
1,958,000	甲賀市公営住宅等長寿命化計画策定業務委託	株式会社サンワコン	入札		
72,600	遊具保守点検業務委託	暁保全	入札		
2 建築指導費		680,000	木造住宅耐震診断員派遣等業務委託	一般財団法人滋賀県建築住宅センター	1者随契
		136,000	木造住宅耐震診断員派遣等業務委託	一般財団法人滋賀県建築住宅センター	1者随契
		188,000	木造住宅耐震診断員派遣等業務委託	一般財団法人滋賀県建築住宅センター	1者随契
3 改良住宅管理経費		96,800	遊具保守点検業務委託	暁保全	入札
4 空家等対策事業		2,618,000	企業の空き家利活用支援制度検討業務委託	株式会社かんこう 滋賀営業所	入札
		3,443,000	空家等台帳整備業務委託	株式会社パスコ 滋賀支店	1者随契
		505,075	相続財産清算人選任申立事件予納金	大津地方裁判所	1者随契
		22,000	個別の空家対策に係る事案に関する相談業務	池元優子司法書士事務所	1者随契

10款 教育費

2項 小学校費

目	事業名	決算額(円)	件名	契約先	契約種類
1 小学校管理費	2 小学校施設管理運営経費	906,400	遊具保守点検業務委託	暁保全	入札

## 3項 中学校費

目	事業名	決算額(円)	件名	契約先	契約種類
1 中学校管理費	2 中学校施設管理運営経費	178,200	遊具保守点検業務委託	暁保全	入札

## 11款 災害復旧費

## 2項 公共土木施設災害復旧費

目	事業名	決算額(円)	件名	契約先	契約種類
1 公共土木施設災害復旧費	1 公共土木施設災害復旧事業	12,936,000 2,684,000	市道漆谷中山谷線災害復旧業務委託 市道南土山・神線災害復旧業務委託	株式会社関西技研 村上興業株式会社	1者随契 1者随契

令和5年度 乗車券販売手数料集計表 (JR草津線市民交流駅)

(単位: 人数・人 金額・円)

項目	販売金額等										手数料				
	①普通乗車券等		②ICOCAチャージ		③定期乗車券		④団体乗車券		合 計		①普通	②ICOCA	③定期	④団体	合計
	人数	金額	人数	金額	人数	金額	人数	金額	人数	金額	金額	金額	金額	金額	金額
甲南駅	17,571	11,119,800	12,205	28,996,860	161	4,112,960	22	248,150	29,959	44,477,770	555,986	1,449,842	74,027	11,477	2,091,332
寺庄駅	16,669	10,744,090	9,596	20,761,230	108	2,783,950	57	817,210	26,430	35,106,480	537,200	1,038,061	50,105	33,549	1,658,915
甲賀駅	14,909	10,980,050	10,294	24,666,500	171	3,654,710	106	1,181,570	25,480	40,482,830	549,000	1,233,325	65,778	52,696	1,900,799
油日駅	4,498	3,300,700	4,631	10,513,060	-	-	-	-	9,129	13,813,760	165,034	525,653	-	-	690,687
合計	53,647	36,144,640	36,726	84,937,650	440	10,551,620	185	2,246,930	90,998	133,880,840	1,807,220	4,246,881	189,910	97,722	6,341,733

※ ① 普通乗車券・普通回数券乗車券・急行券・特別車両券・寝台券・指定席券(5%)

※ ② ICOCAチャージ(5%)

※ ③ 定期乗車券(ICOCAを除く) (1.8%)

※ ④ 団体乗車券 学生団体【1~4・6・9・11・12月は5%、5・7・8・10月は3%】

団体乗車券 その他 【1~4・6・9・11・12月は10%、5・7・8・10月は6%】

※ 油日駅は自動販売機のみの販売であり定期乗車券等の窓口販売は行っておりません。

## 令和5年度 コミュニティバス・コミュニティタクシー運行事業 実績表

### ①上期実績(R5.4.1~R5.9.30)

運行事業者	滋賀バス	シガエージェント	滋賀タクシー	合計
走行キロ (km)	562,771.5	232,213.3	42,244.0	837,228.8
輸送人員 (人)	185,158	71,608	17,430	274,196
運送収入 (円)	24,651,744	9,880,902	366,512	34,899,158
経費 (円)	121,523,087	65,968,673	18,803,770	206,295,530
補助金額 (円)	96,661,000	56,087,000	18,420,000	171,168,000

### ②下期実績(R5.10.1~R6.3.31)

運行事業者	滋賀バス	シガエージェント	滋賀タクシー	合計
走行キロ (km)	556,485.6	243,366.7	45,510.0	845,362.3
輸送人員 (人)	188,028	73,397	19,126	280,551
運送収入 (円)	21,182,578	8,780,547	417,466	30,380,591
経費 (円)	130,309,708	64,289,343	20,745,150	215,344,201
補助金額 (円)	104,284,000	53,511,000	20,327,000	178,122,000

### ③通年実績(R5.4.1~R6.3.31)

運行事業者	滋賀バス	シガエージェント	滋賀タクシー	合計
走行キロ (km)	1,119,257.1	475,580.0	87,754.0	1,682,591.1
輸送人員 (人)	373,186	145,005	36,556	554,747
運送収入 (円)	45,834,322	18,661,449	783,978	65,279,749
経費 (円)	251,832,795	130,258,016	39,548,920	421,639,731
補助金額 (円)	200,945,000	109,598,000	38,747,000	349,290,000

令和6年9月定例会 予算決算常任委員会 資料  
 関連議案番号:議案第53号  
 関連科目:歳出(款)8-(項)1-(目)2  
 所管課名:建設部公共交通推進課

## 令和5年度コミュニティバス無料乗車券 地域別集計表

赤字:対象者 青字:比率(申請者/対象者数) 緑:令和5年度新規申請者数 黒:累積申請者数

(単位:人)

区分	水口			土山			甲賀			甲南			信楽			合計			
	新規申請者	申請者数	対象者数	新規申請者	申請者数	対象者数	新規申請者	申請者数	対象者数	新規申請者	申請者数	対象者数	新規申請者	申請者数	対象者数	新規申請者	申請者数	対象者数	
高齢者	190	2,325	5,166	44	826	1,462	20	539	1,980	182	1,386	3,137	45	784	2,271	481	5,860	14,016	41.81%
障がい者	71	819	1,589	15	179	345	7	140	365	24	293	801	15	264	586	132	1,695	3,686	45.98%
合計	261	3,144	6,755	59	1,005	1,807	27	679	2,345	206	1,679	3,938	60	1,048	2,857	613	7,555	17,702	42.68%
	46.54%			55.62%			28.96%			42.64%			36.68%			42.68%			

令和5年度 甲賀市コミュニティバス無料乗車券 申請者数及び利用率表

区分	新規申請者 (人)	再発行申請者 (人)	合計 (人)	発行枚数(枚) (A)	利用枚数(枚) (B)	利用率(%) (B/A)
高齢者	481	422	903	203,175 ※	79,617	39.19
障がい者	132	397	529	119,025 ※	59,728	50.18
合計	613	819	1,432	322,200 ※	139,345	43.25

※1申請あたり発行枚数は225枚で算出しています。

※ 数値は令和5年度実績です。

令和6年9月定例会 予算決算常任委員会 資料

関連議案番号：議案第53号

関連科目：歳出（款）8—（項）1—（目）2

所管課名：建設部公共交通推進課

## 参考資料

甲賀市コミュニティバス地域別輸送人員一覧

甲賀市コミュニティバス無料乗車券実績集計表

令和5年度甲賀市コミュニティバス・コミュニティタクシー地域別輸送人員

(単位:人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
水口地域	18,403	19,914	21,554	18,594	14,655	19,990	21,166	20,229	18,971	17,388	17,406	17,505	225,775
土山地域	15,041	16,368	16,745	14,424	10,324	15,843	16,826	16,104	15,305	13,795	14,602	14,309	179,686
甲賀地域	3,096	3,784	4,105	3,262	1,618	3,926	4,000	3,605	3,588	3,238	3,618	3,206	41,046
甲南地域	4,434	5,142	5,368	4,501	3,076	5,256	5,585	5,078	4,985	4,674	4,904	4,617	57,620
信楽地域	3,847	5,114	5,037	3,789	2,144	4,842	4,981	4,725	4,053	3,981	4,271	3,836	50,620
合計	44,821	50,322	52,809	44,570	31,817	49,857	52,558	49,741	46,902	43,076	44,801	43,473	554,747

令和5年度 甲賀市コミュニティバス・コミュニティタクシー路線別利用実績

(単位：人)

水口地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
八田線	7,352	8,339	8,905	7,498	5,360	7,821	8,257	7,824	7,048	6,657	6,410	6,152	87,623
広野台線	4,015	3,928	4,418	4,194	3,875	4,188	4,461	4,283	4,312	3,593	3,875	4,007	49,149
広野台-伴谷小学校	64	0	0	0	0	224	372	365	289	278	329	260	2,181
和野・中畑線	3,021	3,488	3,940	3,074	1,891	3,663	3,939	3,561	3,218	3,089	2,831	2,909	38,624
柏木巡回線	124	125	146	133	138	112	108	124	106	119	100	144	1,479
三雲駅・市役所線	2,830	3,071	3,139	2,755	2,377	2,949	2,888	2,883	2,894	2,634	2,696	2,697	33,813
貴生川・甲賀病院線	408	389	456	353	441	361	454	418	398	393	485	537	5,093
コミタク貴生川エリア	196	184	169	169	158	201	210	215	234	175	184	220	2,315
コミタク柏木エリア	393	390	380	418	409	471	473	554	470	450	496	577	5,481
みなくちデマンド(コミタク)	0	0	1	0	6	0	4	2	2	0	0	2	17
合計	18,403	19,914	21,554	18,594	14,655	19,990	21,166	20,229	18,971	17,388	17,406	17,505	225,775

土山地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
土山本線	13,033	14,006	14,127	12,588	9,651	13,650	14,433	13,866	13,226	11,864	12,549	12,502	155,495
土山甲賀病院直通便	582	603	677	662	472	521	584	567	657	455	573	640	6,993
大河原線	148	129	136	90	69	119	143	140	192	99	104	107	1,476
山内巡回線	47	64	57	51	20	21	72	78	48	39	57	36	590
大澤・土山北巡回線	567	705	833	486	7	755	773	714	595	661	674	527	7,297
末田・大野小巡回線	224	303	309	191	0	286	283	263	259	280	270	204	2,872
甲南線	328	403	466	279	92	350	386	341	242	332	287	212	3,718
南草津土山線	83	106	93	50	0	121	117	131	79	63	85	81	1,009
おのおのデマンド	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コミタク土山エリア	29	49	47	27	13	20	35	4	7	2	3	0	236
合計	15,041	16,368	16,745	14,424	10,324	15,843	16,826	16,104	15,305	13,795	14,602	14,309	179,686

甲賀地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大原線	738	1,136	1,171	884	80	1,301	1,205	1,066	918	883	1,087	816	11,285
油日線	535	631	717	459	104	663	720	605	579	559	636	511	6,719
佐山線	401	579	581	441	168	498	504	458	430	439	430	353	5,282
広域水口線	1,391	1,417	1,600	1,444	1,239	1,434	1,551	1,438	1,625	1,335	1,433	1,498	17,405
甲賀駅-甲賀病院直通便	31	21	36	34	27	30	20	38	36	22	32	28	355
合計	3,096	3,784	4,105	3,262	1,618	3,926	4,000	3,605	3,588	3,238	3,618	3,206	41,046

甲南地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
池田-中部小学校	765	1,022	1,086	659	0	1,048	1,117	975	821	886	964	685	10,028
寺庄-甲南-甲賀病院直行便	126	142	172	174	155	168	150	145	144	129	158	123	1,786
環状線	262	285	265	289	294	331	348	312	290	236	297	307	3,516
希望ヶ丘・水口線	1,914	2,105	2,262	2,188	1,955	2,147	2,373	2,178	2,383	2,075	2,103	2,187	25,870
コミタク甲南エリア	1,367	1,588	1,583	1,191	672	1,562	1,597	1,468	1,347	1,348	1,382	1,315	16,420
合計	4,434	5,142	5,368	4,501	3,076	5,256	5,585	5,078	4,985	4,674	4,904	4,617	57,620

信楽地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
朝宮線	1,553	2,039	2,146	1,554	958	2,032	2,107	2,088	1,688	1,727	1,850	1,482	21,224
多羅尾線	624	763	695	612	491	663	668	608	610	485	540	528	7,287
田代・畑・陶芸の森巡回線	773	1,152	1,006	695	264	1,016	980	925	705	770	874	862	10,022
コミタク神山江田線	338	396	436	424	357	441	444	396	429	393	326	377	4,757
コミタク宮町エリア	559	764	754	504	74	690	782	708	621	606	681	587	7,330
合計	3,847	5,114	5,037	3,789	2,144	4,842	4,981	4,725	4,053	3,981	4,271	3,836	50,620

コミバス利用者数	518,191
コミタク利用者数	36,556
<b>令和5年度利用者数総合計</b>	<b>554,747</b>

## 甲賀市コミュニティバス無料乗車券実績集計表(令和5年4月～令和5年9月)

4月		
	75歳以上	障害者
水口	1,982	2,011
土山	363	236
土山(SAS)	928	982
甲賀	828	473
甲南	934	299
信楽	231	235
コミタク	1,010	295
合計	6,276	4,531

5月		
	75歳以上	障害者
水口	2,398	2,367
土山	464	308
土山(SAS)	882	991
甲賀	1,047	577
甲南	1,088	350
信楽	309	277
コミタク	971	326
合計	7,159	5,196

6月		
	75歳以上	障害者
水口	2,054	2,045
土山	379	277
土山(SAS)	1,035	1,485
甲賀	878	525
甲南	957	316
信楽	222	243
コミタク	985	260
合計	6,510	5,151

7月		
	75歳以上	障害者
水口	1,951	1,919
土山	353	268
土山(SAS)	983	1,593
甲賀	794	519
甲南	829	321
信楽	207	241
コミタク	927	285
合計	6,044	5,146

8月		
	75歳以上	障害者
水口	2,178	2,116
土山	368	278
土山(SAS)	696	997
甲賀	928	516
甲南	886	421
信楽	261	295
コミタク	890	271
合計	6,207	4,894

9月		
	75歳以上	障害者
水口	2,357	2,056
土山	286	282
土山(SAS)	1,005	1,267
甲賀	1,023	546
甲南	683	224
信楽	254	226
コミタク	966	335
合計	6,574	4,936

令和5年度 上半期合計	75歳以上	38,770 枚	250	9,692,500 円
	障害者	29,854 枚	130	3,881,020 円
				13,573,520 円

## 甲賀市コミュニティバス無料乗車券実績集計表(令和5年10月～令和6年3月)

10月			11月			12月		
	75歳以上	障害者		75歳以上	障害者		75歳以上	障害者
水口	2,384	2,067	水口	2,684	2,447	水口	2,310	1,959
土山	368	361	土山	511	400	土山	284	298
土山(SAS)	1,084	1,360	土山(SAS)	1,058	1,248	土山(SAS)	980	1,165
甲賀	1,194	511	甲賀	1,294	578	甲賀	992	404
甲南	784	270	甲南	914	315	甲南	851	294
信楽	242	237	信楽	302	337	信楽	253	273
コミタク	1,016	373	コミタク	958	363	コミタク	979	364
合計	7,072	5,179	合計	7,721	5,688	合計	6,649	4,757

  

1月			2月			3月		
	75歳以上	障害者		75歳以上	障害者		75歳以上	障害者
水口	2,522	2,293	水口	2,024	1,801	水口	2,182	2,001
土山	377	346	土山	415	318	土山	368	262
土山(SAS)	871	1,205	土山(SAS)	880	1,221	土山(SAS)	877	1,072
甲賀	947	423	甲賀	789	268	甲賀	1,238	525
甲南	821	297	甲南	774	241	甲南	1,001	270
信楽	215	278	信楽	264	253	信楽	278	229
コミタク	814	296	コミタク	814	304	コミタク	934	347
合計	6,567	5,138	合計	5,960	4,406	合計	6,878	4,706

令和5年度 下半期合計	75歳以上	40,847 枚	250	10,211,750	円
	障害者	29,874 枚	130	3,883,620	円
				14,095,370	円
令和5年度 合計	75歳以上	79,617 枚	250	19,904,250	円
	障害者	59,728 枚	130	7,764,640	円
				27,668,890	円