

草津線の利用が減るとどうなるの？



草津線が少なくなったら困ります!!



- 学校や電車のある駅までの車で送迎が必要になるなあ…
- 大学や専門学校に通学するためには、下宿も考えないと…
- 自由な時間がなくなるなあ…
- 電車の時間に合わせて、遊びや仕事を切り上げないと…
- 今は車が運転できても、将来運転できなくなったときに遠出ができなくなるなあ…

このままでは私たち未来の交通手段がなくなってしまいます

今私たちにできることは、**自分事ととらえ草津線を利用する**

例えば、市民一人ひとりが月に1回以上利用すると、草津線の乗車人数は**現在の2倍に!!**
みんなで利用して、草津線の未来を守りましょう。

みんなで乗ろう! JR草津線沿線イベント



甲賀流忍者を題材としたTVアニメ「忍ばない! クリプトニンジャ咲耶」のアニメキャラクターがJR草津線の市内各駅と信楽高原鉄道信楽駅に登場! 6つの駅に設置しているスタンプをすべて集めるとステキな景品をプレゼントします。各駅にはキャラクターの顔出しパネルも設置しています。鉄道に乗って咲耶と仲間たちに会いに来てください。

スタンプ・台紙設置駅 JR草津線…貴生川駅・甲南駅・寺庄駅・甲賀駅・油日駅
信楽高原鉄道…信楽駅

景品交換場所 JR甲賀駅 (9時～19時)

6つのスタンプが集まったらオリジナルステッカーと交換します。
※先着600名様にはオリジナルグッズをプレゼント♪

期間 令和7年1月31日(金)まで
※本スタンプラリーは予告なく中止・変更する場合があります。

問 甲賀市地域公共交通活性化協議会(公共交通推進課内) ☎ 69-2215 ☎ 63-4601



詳しくはこちら▶



一人で切符を買えるかな?

小学生対象に公共交通の学習をしています



甲賀市では、市内の小学2年生を対象に切符の買い方など公共交通についての学習を行っています。このイベントは、お子さんの学習の成果を生かす機会にもなります。ぜひ、ご家族でご参加ください。



みんなで乗ろう! 草津線

令和5年度のJR草津線の利用状況は、令和4年度と比較して増加したものの、特に『貴生川ー柘植』間は、他の地域と比較しても**アフターコロナの利用回復が鈍く、非常に厳しい状況**です。

全国的にも公共交通機関の利用者が減る中でJR西日本だけでなく交通事業者は、存続をかけて、全国各地のローカル線でサービスの見直しなどの経営改革を進めています。



警告
コロナ禍前の令和元年度と比較して、県内の他線区は、約90%まで回復しているのに対し、草津線は約86%の回復にとどまっており、**危機的状況**です。



これからどうなる? 草津線

JR西日本の経営改善に関する地方ローカル線の課題認識

JR西日本では、令和4年4月に「鉄道で移動を担うことが望ましいのか、皆様と議論をしていく」として、**輸送密度2,000人/日未満の線区の利用状況が公表**されました。

JR草津線は、公表対象となりませんでした。特に「貴生川ー柘植」間においては、令和5年度の輸送密度が**2,250人/日**と決して予断を許さない状況です。



警告
同じJR草津線の「草津ー貴生川」間の令和5年度の実績は16,122(人/日)に対して、「貴生川ー柘植」間は、**県内のJR西日本で最低水準の輸送密度**です。

