

12

December

令和6年 2024.12.1

No.399

(きもっと住みよいまちへ)

## みんなで乗ろう! 草津線





広報こうかは『多言語版』でも発信中!

多言語版として、ポルトガル語版 (Português)・英語版 (English)を市ホームページに掲載しています。



甲賀市公式 してね! LINEアカウント 地震、気象などの 防災情報も配信します!





### 甲賀市が

#### "もっと住みよいまち"になるためには草津線の存在は必要不可欠

このまちに住みたい、住み続けたいと思ってもらえるようなまちづくりを進める中で、公共交通の中で もJR草津線はとても重要な存在。

自家用車での移動が当たり前になっている私たちの生活ですが、車を運転できない人の移動手段を守 ることは大切です。

### 草津線がなくなったら、どうしよう・・・

子どもの将来の ことを考えると、







送ってもらわないと 通学ができなく なるなぁ・・・

最悪の場合、より生活しやすい環境を求めて移住するなど、人口減少の原因にも…。 将来の私たちの暮らしを守るためには、今行動に移すことが重要!



### 💴 みんなで残そう草津線大作戦!



甲賀市民が月に1回草津線に乗ると、1年間で利用者を200万人増やすことができます。 利用者が増えると運行の本数が復活する可能性も!

#### みんなで残そう草津線大作戦 その1

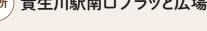
## 来れば来るほど、キブカワが好きになる<sup>『</sup>プラッと貴生川』

JR草津線、近江鉄道、信楽高原鐵道の3つ の鉄道をつなぐ貴生川駅で、駅周辺の未来を 描く社会実験プロジェクト「プラッと貴生川」 を実施しています。会場となる駅南口周辺に は、トレーラーハウスを設置し、キッチンカー やカフェなど日替わりでさまざまな出店やイ ベントなどを行っています。

ぜひ、電車に乗ってキブカワの魅力を体験 しに来てください!







主催: 貴生川エリアプラットフォーム 協力: 立命館大学阿部研究室

●問合せ:都市計画課 (Tel) 69-2205 (Fax) 63-4601



# きもっと住みよいまちへ

# みんなで乗ろう! 草津線



通勤・通学など私たちの日常の移動手段であるとともに、まちづくりにも 重要な役割を担っているJR草津線。人口減少やコロナ禍など社会をとりま くさまざまな影響により利用者が年々減少しており、今後さらなる減便な どのサービスの見直しをされることが予想されます。

公共交通は永続的にあるものではなく、みんなが利用して維持してい くもの。JR草津線を未来に残すために、今からできることを一緒に考えま せんか。

●問合せ:公共交通推進課 (Tel) 69-2215 (Fax) 63-4601





#### 伊賀市・亀山市の

#### となりまち情報は 毎月の広報こうかを チェック!!

伊賀市・亀山市に行ってみたくなるま ちの情報やイベント案内などさまざ まな情報を『情報交流広場 となりま **ちいこか**』のコーナーで毎月紹介して います。ぜひ、草津線に乗っておでか けください。

今月号は22ページに掲載

#### 亀山市

#### 歴史的街並みのある関宿

関駅に着いて5分歩くと、まるで江戸時代へタイムスリップ! 歴史的な 街並みが残る関宿には、町屋を生かした魅力的なお店が並んでいます。 歴史を学びながらグルメも楽しめる関宿にぜひ、お越しください。



関西本線亀山行きに乗車し 関駅へ(柘植駅から2駅)





#### 亀山市 政策推進課 西川主査

#### 伊賀市

#### 伊賀鉄道の忍者列車

伊賀上野駅に着くとインパクト大の忍者列車がお出迎え。 忍者列車が城下町の旅へ誘ってくれます。各種イベント列車も運行 中! 乗って楽しい伊賀鉄道! ぜひ、ご乗車ください。



関西本線加茂行きに乗車し 伊賀上野駅へ(柘植駅から3駅





両市の職員がそれぞれの市の鉄道で行けるオ 伊賀市と亀山市へ行くことができます。 西本線とも繋がっており、となりまちである 草津線の終点駅である「柘植駅」。

りま

伊賀市 交通戦略課 八幡主任

草津線大作戦 その3