

令和8年3月定例会 予算決算常任委員会 資料  
関連議案番号 : 議案第4号  
所管部 : 建設部

甲賀市議会  
令和8年3月定例会

予算決算常任委員会 資料

建設部

# 目 次

- 1 令和8年度新規・拡充・見直し事業一覧・・・・・・・・・・P1
- 2 令和8年度新規・拡充・見直し事業個票・・・・・・・・・・P2～P4
- 3 建設部独自資料
  - 1) 一般会計予算要求資料 内訳表（建設事業課抜粋）・・・・・・・・P5
  - 2) 令和7年度 コミュニティバス路線別利用実績・・・・・・・・P8
  - 3) 令和7年度 コミタク・デマンド路線別利用実績・・・・・・・・P9
  - 4) コミバス・コミタク無料乗車券交付事業 予算内訳資料・・・・P10

令和8年3月定例会 予算決算常任委員会 資料  
関連議案番号 : 議案第4号  
所管部 : 建設部

甲賀市 令和8年度 新規・拡充・見直し事業一覧【建設部】

	担当課	事業名称	種別	事業費(千円)	頁
1	都市計画課	貴生川駅周辺整備事業	拡充	499,729	2
2	都市計画課	虫生野東部土地区画整理事業	拡充	145,437	2
3	建設管理課	市道維持管理事業 道路パトロール事業	見直し	6,872	2
4	建設管理課	水口スポーツの森再整備事業	新規	35,000	3
5	建設事業課	橋梁長寿命化事業	新規	130,000	3
6	公共交通推進課	免許取得負担金(バス運転手確保対策)	新規	1,525	4
7	公共交通推進課	夜間タクシー等利用促進事業	新規	16,000	4

【1】

事業名称	貴生川駅周辺整備事業
目的	貴生川駅周辺特区構想に基づき地域拠点としての人口のダム機能強化を目的として、官民連携によるエリア価値向上や貴生川駅周辺公共施設の再整備による都市機能の集積を図る。
対象者	貴生川駅周辺公共施設、周辺住民、JR草津線利用者
事業概要	○駅南口交流拠点・まちなか広場整備 用地交渉基本設計 ○駅北口ロータリー改修工事 ○駅自由通路改修調査・設計 ○仙川歩行者専用橋整備 関係者協議
事業費（予算額）	499,729千円（国249,400、基40,400、一財209,929）
担当課	建設部都市計画課

【2】

事業名称	虫生野東部土地区画整理事業
目的	土地区画整理事業により、約6.8haの区域で約210区画の新たな住宅地造成を行い、定住人口・駅利用者の増加を促進する。
対象者	対象区域内土地、土地所有者
事業概要	○造成工事（組合施工） ○助成金（工事進捗に係る費用） ○地元調整 ○埋蔵文化財整理調査
事業費（予算額）	145,437千円（一財145,437）
担当課	建設部都市計画課

【3】

事業名称	市道維持管理事業 道路パトロール事業
目的	直営で除草作業を実施するため、会計年度任用職員2名分の人件費、草処分手数料、草刈機購入等に要する経費を計上し、道路環境を維持する。
対象者	道路（市道）利用者
事業概要	(1) 対象経費 直営による除草作業の実施 (2) 事業内容 報酬 1,630千円 通勤手当 73千円 消耗品費（替刃） 10千円 手数料（草処分） 1,400千円 備品購入費 3,759千円
事業費（予算額）	6,872千円（一財6,872）
担当課	建設部建設管理課

【4】

事業名称	水口スポーツの森再整備事業【新規】
目的	公民連携事業による再整備のため事業者募集を行うにあたり、公募指針案等の作成から契約締結までに係るアドバイザー業務を委託する。
対象者	公園利用者
事業概要	<p>(1) 対象経費 水口スポーツの森再整備アドバイザー業務委託</p> <p>(2) 事業内容 水口スポーツの森再整備事業に係る公民連携事業の事業者募集を行う。</p> <p>公募資料の作成支援          質問回答の作成支援          事業者提案の審査支援          選定委員会運営支援          契約締結に係る支援</p>
事業費（予算額）	35,000千円（国17,500、一財17,500）
担当課	建設部建設管理課

【5】

事業名称	橋梁長寿命化事業【新規】
目的	市が管理する道路橋（674橋）の将来的な維持管理費縮減を考慮し、損傷が大きくなる前に対策を行う予防保全型の維持管理へ転換するため、道路橋定期点検で健全性の低いと判断された橋梁から優先的に修繕を実施することで既設道路橋の健全化を図る。
対象者	道路（市道橋）利用者
事業概要	<p>道路橋定期点検（5年に1回実施）で健全性の低い（健全度Ⅲ：早期措置段階）と判断された橋梁の補修・補強工事を実施することで道路橋の健全化を図る。</p> <p>野田橋橋梁長寿命化修繕工事 130,000千円 橋長L=85.2m</p>
事業費（予算額）	130,000千円（国71,500千円、債52,600千円、一財5,900千円）
担当課	建設部建設事業課

【6】

事業名称	免許取得負担金（バス運転手確保対策）【新規】
目的	バスの運転手不足対策として、コミバスの運転手を確保し、市民の移動手段を維持するため、市職員が退職後等にセカンドキャリアとして公共交通の運転手を選択しやすくなるよう、二種免許等の取得費用を支援する。
対象者	市職員
事業概要	<p>①大型二種免許取得負担金</p> <p>セカンドキャリアや朝夕の通勤・通学時間に短時間の兼業としてコミバスの運転手を担う意思のある大型一種免許保持者に対して二種免許取得費用を支援する。</p> <p>(1) 見積額 305,000円（上限）×4人=1,220千円</p> <p>(2) 補助率 10/10</p> <p>②大臣認定講習受講負担金</p> <p>甲賀市が運行事業者である公共ライドシェアについて、非常災害時等に運行业務が担えるよう交通空白地有償運送等運転者講習の受講費用を支援する。</p> <p>(1) 見積額 20,300円（上限）×15人=305千円</p> <p>(2) 補助率 10/10</p>
事業費（予算額）	1, 5 2 5 千円（一財1,525）
担当課	建設部公共交通推進課

【7】

事業名称	夜間タクシー等利用促進事業【新規】
目的	物価高騰対応重点支援地方交付金制度を活用し、2次交通が脆弱な夜間時間帯などに定期的にタクシーを配置することで、物価高騰等の影響を受けるとともに、コロナ禍や物価高騰により利用が減り、資金繰りが厳しいタクシー事業者の経営支援および物価高騰により影響を受けた利用者支援を図る。
対象者	市内に本社または営業所を有する一般乗用旅客運送事業者
事業概要	<p>①JR駅における夜間時間帯のタクシー車両利用補助金</p> <p>夜間の移動手段の確保が課題となる中、タクシー事業者と連携し、タクシー車両を駅前に待機させることで、夜間の移動手段を確保し、利用者支援を図るための補助金を交付する。</p> <p>(1) 対象経費</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシー借り上げ経費 22,800円×3台×120日=8,208千円 (週末の金・土の21時～25時まで)</li> <li>・割引クーポン 500円/回×360台×4回/h=720千円 (次回利用できる割引クーポンの配布)</li> <li>・事務手数料、チラシ作成 572千円</li> <li>・システム利用料 500千円</li> </ul> <p>②通学対応のためのタクシー車両利用補助金</p> <p>朝夕の通勤・通学時間帯にバスの運行便数が最も多く、運転手の1日の労働時間が長時間化する傾向にあり、バス運転手の勤務条件を改善するため、タクシー車両により通学対応を実施するための補助金を交付する。</p> <p>(1) 対象経費</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシー借り上げ経費 28,500円×1台×200日=5,700千円</li> <li>・事務手数料、チラシ作成 300千円</li> </ul>
事業費（予算額）	1 6, 0 0 0 千円（国8,000、一財8,000）
担当課	建設部公共交通推進課

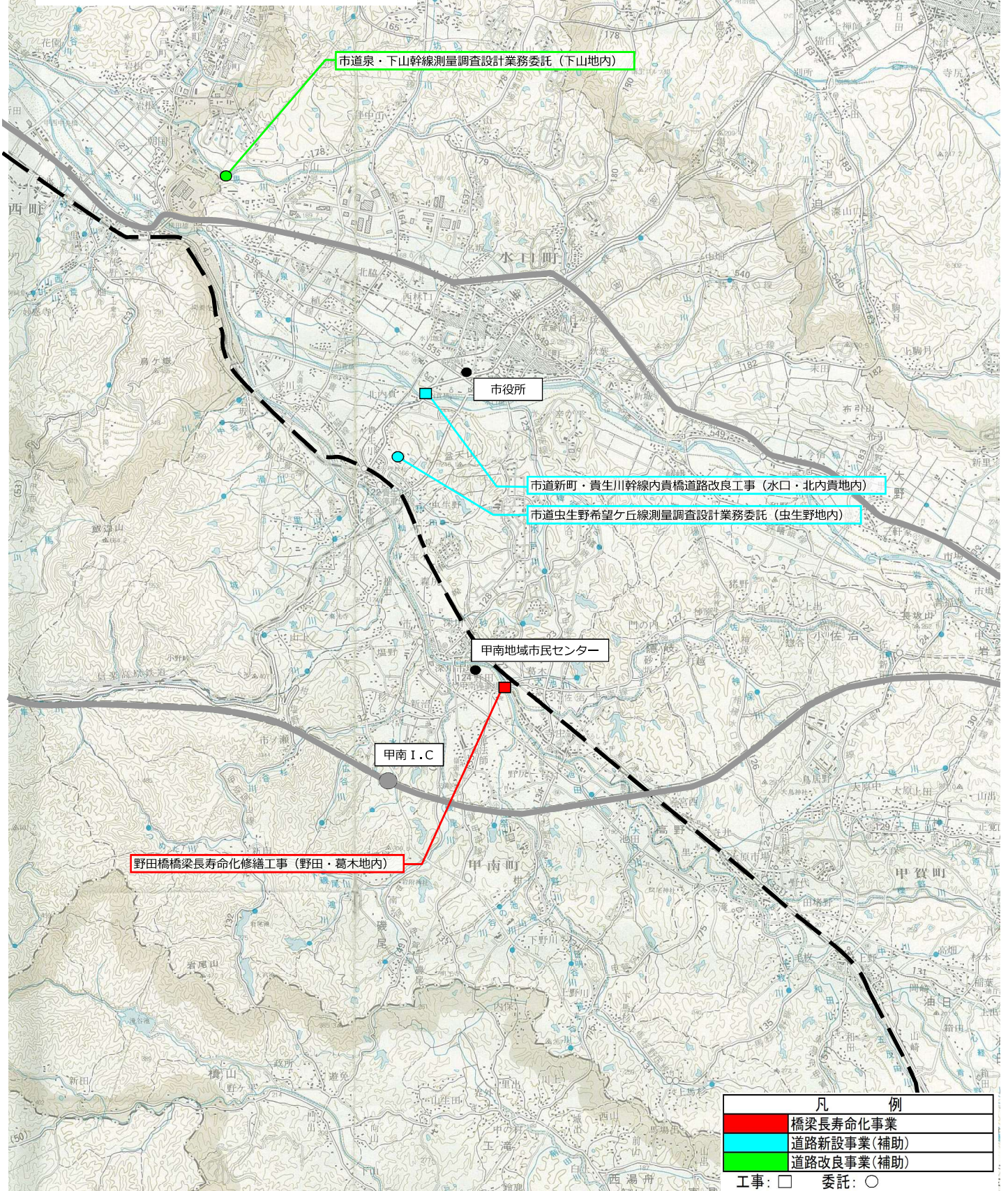
令和8年3月定例会 予算決算常任委員会 資料  
 関連議案番号：議案第4号  
 関連科目：歳出 08-02-02・03  
 所管課名：建設部 建設事業課

令和8年度 一般会計予算要求資料 内訳表（建設事業課抜粋）

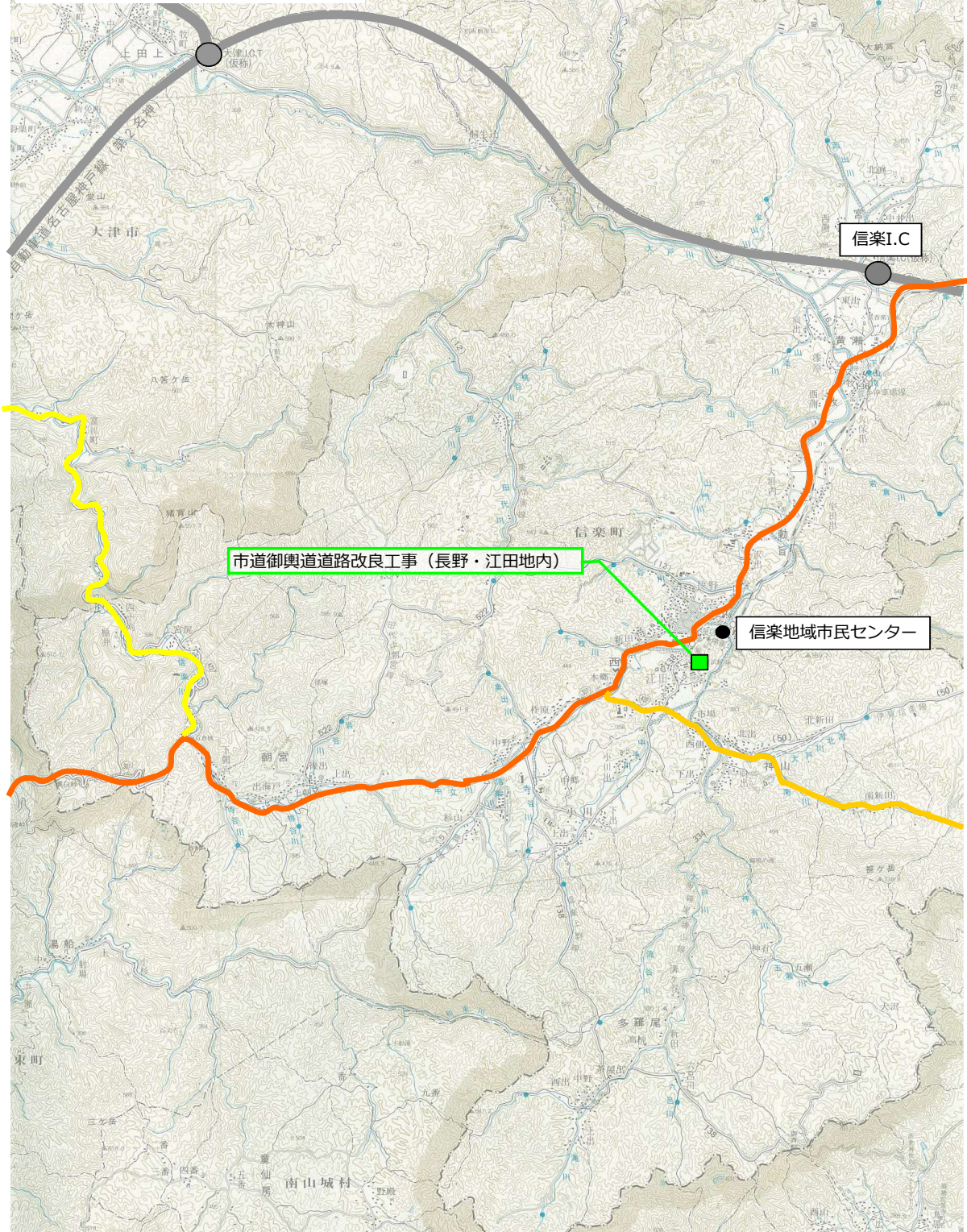
単位：千円

款	款名	項	項名	目	目名	大 事 業	中 事 業	小 事 業	節	節 名	細 節	細 節 名	細 節 説 明	予 算 額
08	土木費	02	道路橋りょう費	02	道路維持管理費	01 市道維持補修事業	01 市道維持補修事業	02 道路維持補修事業	12	委託料	05	建設事業関係委託料	市道維持補修設計業務委託(舗装復旧・断面検討等)	18,000
													----- 計 -----	18,000
									14	工事請負費	02	維持補修工事	市道維持補修工事(地区要望等、道路パトロール事業)	85,000
													----- 計 -----	85,000
								03 橋梁長寿命化事業	14	工事請負費	02	維持補修工事	橋梁長寿命化修繕工事(野田橋)	130,000
													----- 計 -----	130,000
						02 交通安全施設整備事業	01 交通安全施設整備事業	01 交通安全施設整備事業	14	工事請負費	01	新設・改良工事	通学路交通安全施設整備工事(小学校・中学校対象)	25,000
											02	維持補修工事	交通安全施設修繕工事(市内一円)	28,000
													----- 計 -----	53,000
				03	道路新設改良費	01 道路新設改良事業	01 単独道路新設改良事業	02 道路改良事業(単独)	21	補償補填及び賠償金	01	補償金	電柱等物件移転補償	2,000
													----- 計 -----	2,000
							02 補助道路新設改良事業	01 道路新設事業(補助)	12	委託料	05	建設事業関係委託料	虫生野希望ヶ丘線測量調査設計業務委託(雨水詳細設計)	12,500
									14	工事請負費	01	新設・改良工事	新町・貴生川幹線内貴橋道路改良工事(旧橋撤去・仮設工)	160,000
													----- 計 -----	160,000
								02 道路改良事業(補助)	12	委託料	05	建設事業関係委託料	泉・下山幹線測量調査設計業務委託(地形測量・橋梁詳細設計)	27,500
													----- 計 -----	27,500
									14	工事請負費	01	新設・改良工事	御輿道路改良工事(道路改良・仮設工)	83,000
													----- 計 -----	83,000

# 委託・工事箇所図 【水口・甲南地域】



# 委託・工事箇所図 【信楽地域】



凡 例	
	橋梁長寿命化事業
	道路新設事業(補助)
	道路改良事業(補助)
工事: □	委託: ○

令和8年3月定例会 予算決算常任委員会 資料  
 関連議案番号：議案第4号  
 関連科目：歳出（款）8－（項）1－（目）2  
 所管課名：建設部公共交通推進課

## 令和7年度 甲賀市コミュニティバス路線別利用実績 【速報値】

水口地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
八田線	8,743	9,099	9,351	8,446	5,346	8,677	9,514	7,969	8,526	75,671
広野台線	3,398	3,465	3,679	3,679	2,971	3,369	3,570	2,993	3,378	30,502
和野・中畑線	2,437	2,713	2,736	2,405	1,433	2,789	2,993	2,475	2,659	22,640
三雲駅・市役所線	3,741	4,086	4,307	4,173	3,241	4,094	3,935	3,438	3,707	34,722
合計	18,319	19,363	20,073	18,703	12,991	18,929	20,012	16,875	18,270	163,535

土山地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
土山本線	15,510	16,156	16,082	14,800	11,015	15,149	16,575	14,702	15,221	135,210
甲南線	284	339	377	214	84	304	348	283	240	2,473
大澤・土山北巡回線	442	499	500	365	0	537	592	464	432	3,831
合計	16,236	16,994	16,959	15,379	11,099	15,990	17,515	15,449	15,893	141,514

甲賀地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
大原線	990	1,248	1,285	828	52	1,242	1,352	890	1,049	8,936
油日線	599	731	739	496	0	727	768	639	553	5,252
佐山線	421	528	482	389	71	508	574	431	406	3,810
広域水口線	864	818	796	785	527	683	815	654	708	6,650
合計	2,874	3,325	3,302	2,498	650	3,160	3,509	2,614	2,716	24,648

甲南地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
池田－中部小学校線	806	903	1,026	768	0	1,066	1,161	936	719	7,385
環状線	341	307	347	397	308	382	393	249	371	3,095
希望ヶ丘・水口線	2,749	2,825	2,764	2,892	2,581	2,728	2,958	2,801	3,030	25,328
合計	3,896	4,035	4,137	4,057	2,889	4,176	4,512	3,986	4,120	35,808

信楽地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
朝宮線	1,753	2,090	2,157	1,816	988	2,067	2,266	1,907	1,785	16,829
多羅尾線	518	520	619	500	285	550	635	507	555	4,689
田代・畑・陶芸の森巡回線	574	782	727	453	152	708	893	739	541	5,569
雲井国道線	471	551	544	387	28	552	506	391	481	3,911
合計	3,316	3,943	4,047	3,156	1,453	3,877	4,300	3,544	3,362	30,998

令和7年度利用者数総合計 **396,503**

令和8年3月定例会 予算決算常任委員会 資料  
 関連議案番号: 議案第4号  
 関連科目: 歳出(款)8-(項)1-(目)2  
 所管課名: 建設部公共交通推進課

令和7年度 甲賀市コミタク・デマンド路線別利用実績 【速報値】

エリア・路線		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
コミタク貴生川エリア	人数	206	202	227	256	236	231	223	208	238	2,027
	便数	198	201	221	252	232	225	212	195	226	1,962
コミタク柏木エリア	人数	588	621	597	639	697	643	626	613	631	5,655
	便数	526	549	554	590	635	597	561	549	577	5,138
みなくちデマンド	人数	34	32	69	57	54	31	46	58	30	411
	便数	30	31	66	55	49	31	42	54	28	386
おおはらデマンド	人数	18	15	20	12	16	11	12	10	5	119
	便数	14	13	17	11	13	9	10	9	4	100
さやまデマンド	人数	4	5	5	5	4	13	12	8	4	60
	便数	4	4	5	5	4	13	8	8	4	55
あぶらひデマンド	人数	34	23	38	29	28	42	42	13	20	269
	便数	31	23	37	26	27	22	29	13	17	225
コミタク甲南エリア	人数	1,391	1,458	1,668	1,427	913	1,693	1,755	1,628	1,658	13,591
	便数	1,008	1,010	1,156	1,077	851	1,172	1,203	1,129	1,193	9,799
コミタク神山江田エリア	人数	433	440	443	461	421	503	504	500	553	4,258
	便数	310	306	329	347	326	341	361	346	350	3,016
コミタク宮町エリア	人数	71	70	87	91	61	97	79	59	72	687
	便数	68	64	73	76	52	81	64	54	58	590
たしろはたデマンド	人数	65	62	41	59	59	26	45	40	39	436
	便数	48	52	26	47	51	24	36	36	35	355
たらおデマンド	人数	37	41	67	56	40	55	48	56	51	451
	便数	22	28	45	31	28	33	30	33	30	280
公共ライドシェア(土山)	人数	418	468	494	398	211	464	481	401	454	3,789
	便数	177	205	230	206	155	212	242	210	255	1,892
合計	人数	3,299	3,437	3,756	3,490	2,740	3,809	3,873	3,594	3,755	31,753
	便数	2,436	2,486	2,759	2,723	2,423	2,760	2,798	2,636	2,777	23,798

## コミバス・コミタク無料乗車券交付事業 予算内訳資料

種 別	R6実績		R7予算		R8予算	
	枚	金額（円）	枚	金額（円）	枚	金額（円）
コミバス	120,803	23,573,150	127,000	26,500,000	126,000	24,581,000
コミタク	18,744	4,190,520	25,000	5,500,000	20,000	4,370,000
合 計	139,547	27,763,670	152,000	32,000,000	146,000	28,951,000

※令和8年度の予算内訳は、今年度の利用状況から見積しています。