



正しい乗り方を再確認!!

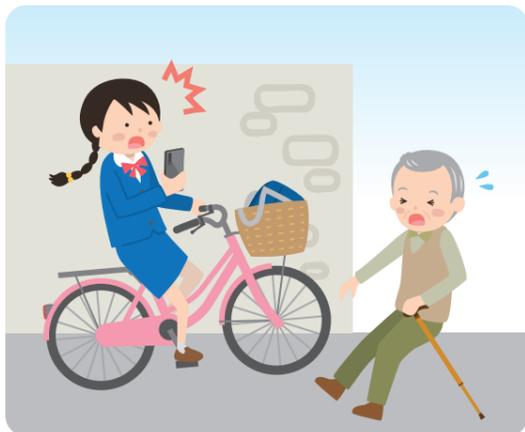
自転車の交通ルールを見直してみよう!

基本的には「指導警告」が行われ、悪質・危険な違反が取締りの対象です。



その1 ながらスマホ

反則金
12,000円



スマホの画面に集中していると、周りの音が聞こえず、景色も目に入らなくなります。「目隠しをして運転している」と同じくらい危険で、とっさのブレーキも間に合いません。

甲賀警察署から

スマホの操作が必要な時は、必ず安全な場所に停車し、「加害者」にならないための賢い選択を心がけましょう!



STOP!

その2

イヤホンの着用 ヘッドホンの着用

反則金
5,000円



イヤホンを着用して運転すると、周囲の車や歩行者の接近に気がつきにくくなり危険です。事故防止のため、走行中はイヤホンを着用せず、安全運転を心がけましょう!

STOP!

その3

一時停止の無視

反則金
5,000円



見通しの悪い路地からの飛び出しは、ドライバーから見て最も予測しづらい動きです。必ず「止まれ」の標識では足を地面につき、左右の安全を確認しましょう!

特集

その乗り方、大丈夫?

4月から 自転車に「青切符」が導入されます



4月1日から、自転車の交通違反に対する手続きが変わり、「青切符(交通反則通告制度)」が始まります。これからも安心・安全に自転車に乗り続けるために、自転車の交通ルールを見直してみましょう!

●問合せ：生活環境課 防犯・交通安全係 Tel 69-2143 Fax 63-4582



自転車の「青切符」が4月からスタート!



「青切符(交通反則通告制度)」ってどんな制度なの?

交通ルールを守らなかった時に、反則金を納めることになる仕組みです。自転車は自動車やバイクと同じ「車両」として、危険な違反に対し取り締まりが行われます。



反則金の対象となる交通違反

約65種類

CHECK! 交通違反の例は、3・4ページへ

青切符の対象となる年齢

16歳以上

CHECK! 自転車に乗る高校生も対象です!



詳しくはこちら

なぜ、「青切符」が導入されるの?

これまで自転車の違反は赤切符による刑事手続きで負担が大きく、責任追及も十分ではありませんでした。また、自転車事故件数も横ばいで、**死亡・重傷事故の約4分の3には自転車側の違反が関与**しています。

また、青切符の導入は、違反者に前科がつくことをなくしつつ、実効性のある責任追及を可能とし、自転車関連事故の抑止を図ることを目的としています。

令和7年 自転車運転中の交通事故件数(滋賀県)

