

# コミュニティバスの 運行計画を策定しました!!

その2

先月号から引き続き運行計画の概要を紹介しました。  
今後この運行計画に基づき、路線や時刻表の見直し作業を進めます。

## 安全対策

項目	実施計画
①バス車両の仕様	交通バリアフリー法に対応した車両の導入を進めます。
②バス停の整備基準	利用者数が多くターミナル的な要素を持つバス停については、バリアフリーに配慮し整備を進めます。道路の整備や改良を行う際には、バス利用者が安心して安全に乗降できるようバスケットの整備等に配慮します。

## 維持活性化・利用促進方策

以下の施策のうち実現可能性の高い施策から積極的に実施します。



### 〔維持活性化・利用促進方策〕

項目	実施
PR・周知活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>時刻表の全戸配布、主要駅（市外も含む）での備付</li> <li>携帯時刻表の作成・配布</li> <li>主要施設等を掲載したわかりやすい路線図（バスマップ）の作成</li> <li>Webサイトによる路線案内や目的地検索等の充実</li> <li>利用促進キャンペーンやイベントの実施</li> </ul>
サービスレベルにかかわる方策	<ul style="list-style-type: none"> <li>イベントに対応した運行の実施</li> <li>わかりやすく、見やすい行き先方向幕</li> <li>バスロケーションシステムの導入</li> <li>1日フリー乗車券</li> <li>観光ルートの設置</li> <li>1日周遊バスの導入</li> </ul>
他機関との連携・協力方策	<ul style="list-style-type: none"> <li>行政などが実施するイベント、会議等での積極的な活用</li> <li>ノーカーデーの実施</li> </ul>

【問い合わせ】  
企画政策課

☎ 65-0672  
FAX 63-4554



## 広報紙の閉じ穴を 統一してください

**Q** 『広報こうか』の閉じ穴を左右どちらかに、また最初のページを右から読むのか左から読むのか、どちらかに統一してください。保存に括弧で括弧してください。

（80歳代・男性）

書き文章や表が多くなる場合は紙面左側にとじ穴を開けられるようになっていきます。これは縦書き文章は右側から読む、また横書き文章は左側から読むということからとじ穴の位置が必然的に決まってくることからですが、保存したく上ではご迷惑をお掛けすることになります。

今後さらに検討を重ね、よりよい広報紙づくりに努めますので、ご理解いただけますようお願いいたします。

**A** 広報紙は市の施策や行事を広く市民の皆さんにお知らせするための情報媒体であり、甲賀市の顔として毎月1日と15日の2回発行しています。さて、とじ穴についてですが、広報紙をはじめ、新聞や雑誌等は、その記事が縦書きの文章を基本としている場合は紙面右側に、また、横

【問い合わせ】

秘書広報課 広報公聴係

☎ 65-0675  
FAX 63-4619