

令和6年度 第1回 甲賀市地域公共交通活性化協議会 次第

・日 時 令和6年5月17日（金）

15:00～

・場 所 みなくるプラザ（鹿深ホール）

議 事

（1）報告事項

報告第1号 役員及び分科会委員の選出について

資料1

（2）協議事項

第1号議案 令和5年度事業報告について

資料2

第2号議案 令和5年度収支決算報告について

資料3

第3号議案 令和6年度事業計画（案）について

資料4

第4号議案 令和6年度収支予算（案）について

資料5

第5号議案 令和7年度 地域間幹線系統国庫補助金の計画認定申請
について

資料6

（3）その他

甲賀市地域公共交通活性化協議会について

本市では、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」（平成19年法律第59号）の規定に基づく法定協議会である「甲賀市地域公共交通活性化協議会」を平成21年3月13日に設置しました。

本協議会では、地域交通について総合的な検討を行い、関係者と合意形成を図りながら、本市にとって最適な公共交通を実現するため、実証実験や利用促進などを検討・実施しております。

また、本協議会には分科会（自動車・運賃協議部会）を設置しており、本部会では道路運送法の規定に基づく地域公共交通会議の機能を有しておりますことから、主にコミュニティバスの路線再編やダイヤ改定、運賃改定等を運行事業者からの提案に基づいて協議いただくこととなっております。

①自動車部会員

下記の規定に基づき、3 ページ記載の委員名簿のとおりとさせていただきます。

甲賀市地域公共交通活性化協議会自動車部会規程（抜粋）

（組織）

第4条 部会は、部会長及び部会委員をもって組織する。

2 部会長は、協議会会長が指名する。

4 部会委員は、次に掲げる者のうちから協議会会長が指名する。

（1）国及び県における公共交通に係る行政機関の職員

（2）地域における公共交通に係る諸団体及び利用者の代表者

（3）関係バス事業者

（4）一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体が指名する者

（5）公共交通に係る部署の市の職員

（6）前各号に掲げるもののほか、市長が適当と認める者

②運賃協議部会員

下記の規定に基づき、3 ページ記載の委員名簿のとおりとさせていただきます。

甲賀市地域公共交通活性化協議会運賃協議部会規程（抜粋）

（組織）

第4条 部会は、部会長及び部会委員をもって組織する。

2 部会長は、協議会会長が指名する。

3 部会長は、部会を代表し、その会務を総括する。

4 部会委員は、次に掲げる者のうちから協議会会長が指名する。

（1）国における当該路線を管轄する行政機関の職員

（2）地域における公共交通に係る諸団体及び利用者の代表者

（3）運賃を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者

（4）運賃を定めようとする路線をその区域に含む県および市職員

甲賀市地域公共交通活性化協議会 令和6年度委員

(敬称略)

役 職	機 関 及 び 団 体 名	職 名	氏 名	備 考
会 長	甲 賀 市	副 市 長	正木 仙治郎	
副 会 長	甲 賀 市 建 設 部	部 長	藤 丸 晋 也	

【委員】

	分 野	機 関 及 び 団 体 名	職 名	氏 名	自動車部会	運賃協議部会	備 考
1	所 管 運 輸 行 政	国土交通省近畿運輸局滋賀運輸支局	首席 運輸企画専門官	田 中 郁 代	○	○	
1	広 域 交 通 行 政	滋賀県土木交通部交通戦略課	参 事	福 島 森	○		
1	道 路 管 理 者	滋 賀 県 甲 賀 土 木 事 務 所	次 長	新屋敷 保	○		
1	所管警察（交通）	滋賀県甲賀警察署交通課	交通課長	中野 賢一	○		
2	学 識 経 験 者	龍谷大学文学部歴史学科	教 授	井 上 学	○		
3	市 民 代 表	甲 賀 市 区 長 代 表	甲賀町上野区長	清 水 浩 爾	○	○	監査委員
3	市 民 代 表	ゆ う ゆ う 甲 賀 ク ラ ブ	副会長	岩 崎 延 幸	○		
3	市 民 代 表	甲賀市身体障害者更生会	会 長	増 田 定 雄	○		
3	市 民 代 表	甲賀市 P T A 連絡協議会		<選出中>	○		
3	関係団体（福祉）	社会福祉法人甲賀市社会福祉協議会	地域福祉課長	大 谷 喜 久	○		
3	関係団体（商工）	甲 賀 市 商 工 会	事務局長	吉 川 徹	○	○	監査委員
4	鉄 道 事 業 者	西日本旅客鉄道株式会社京滋支社	副支社長	野 口 明			
4	鉄 道 事 業 者	近 江 鉄 道 株 式 会 社	執行役員鉄道部長	松 本 康 一 郎			
4	鉄 道 事 業 者	信 楽 高 原 鐵 道 株 式 会 社	専務取締役業務部長	山 本 和 良			
4	バ ス 協 会	一般社団法人滋賀県バス協会	専務理事	野 村 義 明	○		
4	タ ク シ ー 協 会	一般社団法人滋賀県タクシー協会	専務理事	松 尾 武 文	○		
4	一 般 乗 合	滋 賀 バ ス 株 式 会 社	代表取締役	隠 岐 公 史	○	○	
4	一 般 乗 合	株式会社シガ・エージェントシステム	代表取締役	松 岡 政 敏	○	○	
4	一 般 乗 合	帝 産 湖 南 交 通 株 式 会 社	運輸部長	新 幸 雄	○	○	
5	一般旅客自動車運送事業者の事業 用自動車の運転者が組織する団体	私鉄労働組合滋賀県協議会	幹 事	桑 隆 太 郎	○		
6	一 般 乗 用	滋 賀 タ ク シ ー 株 式 会 社	業務課長	山 本 義 行	○	○	
6	一 般 乗 用	株式会社たぬきタクシー	取締役	林 輝 彦	○		
6	一 般 乗 用	株式会社ビジネスサービス滋賀	営業部長	大 伴 裕 二	○		
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 総 合 政 策 部	次 長	藤 橋 克 志	○	○	
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 市 民 環 境 部	次 長	松 下 泰 也	○	○	
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 産 業 経 済 部	次 長	山 本 典 彦	○	○	
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 健 康 福 祉 部	次 長	村 田 稔 明	○	○	
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 教 育 委 員 会 事 務 局	次 長	小 島 靖 弘	○	○	
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 建 設 部	次 長	山 中 秀 人	○	○	分科会部会長
事務局	甲賀市建設部公共交通推進課	理事員	小 國 勝 正				
		課 長	伴 孝 規				事務局長
		課長補佐	中 村 正 太				
		係 長	宇 高 悠				
		主 査	服 部 淳 平				
		主 査	田 中 亮 平				
		主 事	野 口 功 貴				

令和5年度事業報告

「甲賀市地域公共交通計画」の基本理念のもと定めた4つの基本方針に基づき事業を実施しました。

《計画の基本理念》

環境未来都市へ 人と自然の豊かさを創る 甲賀の地域公共交通
～ 次世代へ みんなで創り 使って 育て 暮らしの一部に ～

青字で記載している事業は、市一般会計での支出もしくは他団体が主体となり実施した事業です。

(1)「甲賀市地域公共交通計画」の策定(2023.12)

令和5年度(2023年)から令和10年度(2028年)の6年間を期間とし、利用者の減少や高齢化によるニーズの多様化、バス・タクシーの運転手不足など地域公共交通を取り巻く現状を踏まえ、自家用車に過度に頼りすぎることなく移動できる環境の持続的な維持・確保に向けた取り組みを目的とし計画の策定を行いました。

(2)「甲賀市地域公共交通計画」に示す基本方針に基づき実施した事業

基本方針1 「住み続けたいまちを支える」広域幹線網の利便性の確保と利用促進

…主に、JR草津線や近江鉄道の利用促進を図ります。

①JR草津線の利用促進

県や沿線自治体で組織する「滋賀県草津線複線化促進期成同盟会」はもとより、本市独自においてJRと連携しながら、その利用促進や利便性向上、地域活性化に取り組みました。

◆滋賀県草津線複線化促進期成同盟会による主な取り組み

- ・レンタサイクルの配備(貴生川駅～油日駅の各駅)
- ・園児・児童体験学習運賃補助事業…16件(甲賀市)
- ・甲南高校との意見交換会
- ・通勤シャトルバス実証運行(甲南地域工業団地:11月～1月)
- ・沿線(沿線外の駅への設置)および現状(特に貴生川～柘植間)紹介パンフレットの作成
- ・情報発信SNSの開設(Instagram・Facebook)
- ・車掌による沿線紹介アナウンスの実施
- ・勉強会・意見交換会への参加

◆本市独自での取り組み

- ・期間限定抽選キャンペーン(10月14日・15日)
 - …駅利用者に対し、抽選で物品進呈 **別紙1**
- ・ICOCAチャージキャンペーン
 - …市民交流駅4駅で5000円以上チャージした場合にオリジナルグッズを進呈(右図→)



- ・啓発物品の購入(うちわ、クリアファイル、シール 右図参照)
- …利用者に対してのインセンティブ等として配布予定

◆公共交通利用促進補助事業

- ・駅前活性化実証事業…田んぼアート、駅前バスケなど
- ・運賃補助事業…自治会、小中学校

◆JRと連携した「おためし暮らし」事業の実施(実績4件)

◆市観光大使(吉幾三氏)と連携した利用促進

- …観光ツアー、車内アナウンス



113系オリジナルクリアファイル



SHINOBI-TRAIN 限定ステッカー



②近江鉄道の利用促進

県や沿線自治体と連携して利用促進や利便性向上、地域活性化に取り組みました。

- ・沿線学校、企業への利用促進啓発
- ・駅ベンチの更新
- ・ガチャフェスの実施 など

基本方針2 「地域の暮らしを守る」地域間幹線・支線の維持と効率化

…コミバス、コミタクの改善・ダイヤ改正、信楽高原鐵道の利用促進に取り組みます。

①コミュニティバス・タクシーのダイヤ改正

運転手不足、2024年問題への対応、利用状況に応じた効率化および市民等からの意見を参考に、利便性の向上に取り組みました。

◆主な改正内容（詳細は、別紙2参照）

- ・運転手不足、労働時間改善基準告示の改正により、便あたり利用者数が著しく少ない便や朝夜を運行する便等を減便しました。
- ・JR 貴生川駅での草津線接続利便を向上するため、ダイヤを見直しました。
- ・停留所を新設し、利便性を高めました。

②信楽高原鐵道の持続可能な運行に向けた取り組み

第3種鉄道事業者として、安全を最優先に施設の修繕や改良を行いました。また、信楽高原鐵道株式会社と連携して利用促進に取り組みました。

- ・鉄道事業再構築実施計画の策定
- ・社会資本整備総合交付金を活用した施設整備
- ・地域と連携した利用促進

…夢の学習と連携した鉄道見学(3回)、
季節に応じた車内装飾、団体観光誘客 など



信楽高原鐵道体験ツアー

基本方針③ 「環境未来都市へ」利用しやすく使いたくなるサービスの展開

・・・ICTを活用し利便性を向上します。また、過度な自動車利用からの転換を図り、人と環境にやさしい移動手段を選択するための取り組みを進めます。

①ICT等を活用した利便性向上 別紙3

・運行情報確認サービスの導入

ホームページからコミバスの運行位置やバス停の時刻を確認できます。

・シェアサイクルの導入

専用のアプリをダウンロードすることで、スマホ上で貸出、決済が完結できるシステムを導入しました。まずは、市内に3ポート（貴生川駅（準備中）・水口石橋駅・甲賀市役所）設置し、どこでも貸出・返却ができます。

・デジタル定期券システムの導入（コミュニティバス・信楽高原鐵道）

専用の「RIDE PASS」アプリをダウンロードすることで、「定期券」をスマホ等で購入できるように機能を拡充し、キャッシュレスにも対応しました。

・コミタクWEB 予約システムの導入

専用アプリをダウンロードすることで、スマホから予約することが可能となりました。

・スマートバス停の設置

主要バス停に、運行時間や運行情報（走行位置、混雑情報）が確認できるデジタルサイネージを設置しました。

近江土山・甲賀病院・甲賀市役所(庁舎側)・・・デジタルサイネージのみ
甲賀市役所(西友側)・・・屋根付待合所、デジタルサイネージ、シェアサイクル

②わかりやすい情報提供

・甲賀市公共交通連携時刻表の作成【令和6年4月1日改定分】

発行部数	エリア版	6,500部(B3判 カラー 4～8ページ)
	ポケット版	15,000部(ポケット版 カラー 71ページ)
配布先	各センター等の公共施設、駅等に設置	

③モビリティ・マネジメントの推進

・県と連携した交通環境学習の実施

公共交通に関心を持ち、短期的な利用につなげるとともに、将来的な利用に結び付けることを目的に、小学生を対象として、環境にやさしい公共交通についての学習を実施しました。

(R5実績)16校、20回実施(実施回数:県1位)

伴谷小2・4年生、伴谷東小2年生、柏木小2年生、水口小特別支援、綾野小2年生、大野小1・2年生、土山小2・6年生、油日小2年生、佐山小3・4・6年生、甲南第一小2年生、甲南第三小4年生、甲南中部小2年生、信楽小2年生、雲井小2年生、朝宮小3・4年生、多羅尾小全学年

※学習効果を最大限にするため、本市独自に「運賃補助制度」を創設し、校外学習での利用を促進しました。(市内小中学校を中心に20校が制度を活用)

・日本モビリティマネジメント会議への参加(9/22,23)

自動車から公共交通への利用を促すためのモビリティマネジメント施策について、有識者や自治体職員、コンサル等が事例や研究を発表され、効率的に多くの事例を調査・研究できました。

日 時:9月22日・23日(2日間:22日13時～23日17時)

場 所:宇都宮市 ライトキューブ宇都宮

内 容:有識者や先進事例の講習…4件、成功事例の報告…6件、ブース形式での事例発表…94件

合計104件の事例発表

・コウカのりものフェスの開催(10/14,15) **別紙1**

コウカエキスポや近江鉄道ガチャフェスに合わせ、公共交通についての理解を深め、利用を促進するための各種イベントを実施しました。

- ・コミバス100円乗車キャンペーン
- ・SKRフリー券購入者クーポン配布
- ・市民交流駅利用で抽選ができるキャンペーン
- ・コウカエキスポにて、電動カートの紹介

④多様な移動手段の導入検討

・電動カート(WHILL)の導入実証実験の実施(9/16～11/29) **別紙4**

市民や観光客など信楽駅にいられた方の2次交通手段としての活用、コミタクや自家用車に代わる近距離移動手段としての活用ができるかを実証しました。

(実証結果)

39名の利用者(アンケート回答者)があり、参加者からの感想は、肯定的なものが多く、鉄道やバスの2次交通として少し距離のある観光地への移動や、移動に不安のある方の近距離移動として一定の役割を果たすことができると考察しました。

・グリーンスローモビリティの導入実証実験の実施(3/22,25,26)

「市役所の周辺」や「市役所～水口中部コミセン」を運行し、運転技術のレベル感、安全性、段差の運行などを確認しました。

※3/23に「モビリティフェス in こうか」 **別紙5**を開催する予定でしたが、雨天により中止となりましたので、既に当日用に準備していた右図の車両を活用して実施しました。



基本方針④ 「オール甲賀で未来につなぐ」持続可能な仕組みづくり

…不足する運転手の確保、新たな収益モデルの構築を目指すとともに、地域と連携して持続可能な仕組みを構築するための事業を実施します。

①地域と連携した利用促進

・自治振興会等との意見交換会の実施

地域で実施されている移動支援事業部会等に参加し、公共交通の現状を紹介するとともに、移動課題について議論しました。

(実績)

地域区長会(旧5町域)、多羅尾・油日・佐山自治振興会のほか、各区、市内全小中学校の校長・教頭と意見交換を実施

・持続可能な地域移動支援事業補助金

地域で実施されている移動支援事業に支援を行いました。

(実績)

ボランティア運行支援:区・自治会1件(大原上田)

利用促進事業:自治振興会2件(油日・貴生川)

(3) 会議関係

令和 5 年度の協議会開催実績は以下のとおりです。

開催日	事 項	内 容
令和 5 年 4 月 2 5 日	第 1 回甲賀市地域公共交通活性化協議会 総会	令和 4 年度事業報告及び決算について 令和 5 年度事業計画及び予算（案）について 甲賀市地域公共交通計画の素案について
令和 5 年 7 月 2 7 日	第 2 回甲賀市地域公共交通活性化協議会 総会	令和 5 年度事業進捗状況について 甲賀市地域公共交通計画（案）のパブリックコメントの実施結果について 甲賀市コミュニティバスのダイヤ改正について
令和 5 年 1 1 月 7 日	第 3 回甲賀市地域公共交通活性化協議会 総会	令和 5 年度補正予算（案）について 甲賀市地域公共交通活性化協議会設置要綱等の改正・制定について 甲賀市地域公共交通計画の策定について 甲賀市コミュニティバス再編計画（案）について 協議会公式 SNS ページの作成について
令和 5 年 1 2 月 2 1 日	甲賀市地域公共交通活性化協議会第 1 回自動車部会	甲賀市コミュニティバス再編計画（案）について
令和 6 年 1 月 2 2 日	第 4 回甲賀市地域公共交通活性化協議会 総会 第 2 回自動車部会	信楽高原鐵道鉄道事業再構築実施計画の認定申請について 甲賀市コミュニティバス・タクシー路線について（令和 6 年 4 月 1 日改定）
令和 6 年 2 月 1 5 日	甲賀市地域公共交通活性化協議会第 3 回自動車部会	甲賀市コミュニティバス・タクシー路線について（令和 6 年 4 月 1 日改定）

(4) 令和 5 年度 甲賀市コミバス・コミタクの利用実績について

別紙 6 に「甲賀市コミュニティバス路線別利用実績」を掲載しております。

全体の利用者数は、554,747 人で、令和 4 年度と比較して 22,754 人増加（前年度比 104.3%）しております。

・コミバス 518,191 人・・・20,439 人増加（前年度比 104.1%） ・コミタク 36,556 人・・・ 2,315 人増加（前年度比 106.8%）

10/14・15 限定！鉄道・バスをお得に利用して沿線にお出かけしよう！

別紙1

10/14は鉄道の日！秋の公共交通利用促進キャンペーン



コウカのりものフェス

10/14(土)・15(日)

地域やまちづくり、そして環境にも非常に重要な役割を果たしている「公共交通」。

少子化やコロナ禍が影響して利用者が大きく減少しています。

10月14日・15日、公共交通を将来に残すため、ぜひ利用しませんか？

甲賀市コミュニティバス 100円乗車キャンペーン！

通常250円のところ、コミュニティバスの運賃が1乗車100円に！

※現金のみ。小人(小学生以下)は無料となります。

※コミュニティタクシーは通常通り(大人250円、小人130円)です。



信楽高原鉄道

電子チケット「RYDE」でお出かけキャンペーン！

電子チケット「RYDE」で「1日フリー乗車券」を利用された方に、10月21日から12月31日まで利用できる「フリー乗車券940円割引券」を1枚進呈！

※電子チケット「RYDE」でのご利用に限ります。

また、「RYDE」アプリのインストールが必要です。

※14日(土)は、小人(小学生以下)無料となります。



JR草津線

「ICOCA利用で抽選参加！」 草津線沿線お出かけキャンペーン

ICOCAを利用して甲南駅、油日駅に下車された方を対象に、素敵な賞品が当たる抽選に参加できます。抽選参加者には、先着で景品をプレゼント！詳しくは裏面をご覧ください。

近江鉄道

「ガチャフェス2023」でガチャコンが熱い！

14日(土)は、近江鉄道線が100円で1日乗り放題となる「ガチャフェス2023」が開催！

15日(日)も「ワンコインスマイルきっぷ(大人500円、小人100円)」で1日乗り放題！

※14日(土)の「ガチャフェス2023」では、市内近江鉄道駅(水口石橋・水口城南・貴生川駅)でもイベントが開催されます。

貴生川～柘植間の利用者を増やすため、
この機会に、**甲南駅・油日駅**までご乗車ください。



市HPはこちら↑

その他お得な情報

「甲南駅(南口)～甲賀流リアル忍者館」間で無料シャトルバスを運行！

修行体験コーナーや甲賀忍者の歴史紹介、特産品を販売する甲賀流リアル忍者館まで無料シャトルバスを運行！

※シャトルバス運行時間は、10:00～16:00、およそ1時間に1往復運行します。

14・15日は、
市内でいろんなイベントが開催！
詳しくは裏面をご覧ください！

10/14(土) に実施予定のイベント

最寄り駅	内容	会場	公式サイト
近江鉄道各駅	近江鉄道全線乗車キャンペーン「ガチャフェス2023」 近江鉄道線が100円で1日乗り放題となる「ガチャフェス2023」が開催されます！ なお、15(日)は、1日500円(小人100円)で乗り放題となります。 時間：始発～終電 運賃：100円で全線乗り放題(小人は無料) 当日は、沿線各駅周辺で地域イベントが開催されます。市内駅の水口石橋・水口城南・貴生川駅でもいろんなイベントが開催されます！	各駅周辺	
信楽高原鉄道 信楽駅	信楽陶器まつり(～15日まで) 信楽陶器まつり協賛店舗での出店となります。期間中は、スタンプラリーも開催されますので、詳しい情報は公式サイトをご覧ください。	信楽陶器まつり 協賛店舗	
信楽高原鉄道 信楽駅	信楽高原鉄道文化祭 教育と福祉関連の団体が連携した新しい「文化祭」を開催！作品の販売やワークショップなどが 出展されます。 時間：10:00～15:00	信楽駅前 広場	
信楽高原鉄道 信楽駅	近距離モビリティWHILL(ウィル)社会実験 新しい移動手段WHILLを利用して秋の信楽を散策しませんか？ 実証(貸出)期間：2023年9月16日(土)～11月29日(水) 10:00～16:30 ※木曜日・雨天時・悪天候が予想される場合は貸出しません 貸出について：事前予約優先制(予約がない場合は、ご利用いただけない場合があります。) WEBもしくは電話(信楽伝統産業会館TEL:0748-82-2345) 貸出無料(最大3時間)	信楽伝統 産業会館	
貴生川駅	貴生川うきうきマーケット 地元食材を使ったお弁当など温かみを感じる「食」を楽しむマーケット。 時間：10:00～15:00	貴生川駅 南口広場	

10/15(日) に実施予定のイベント

最寄り駅	内容	会場	公式サイト
近江鉄道 水口城南駅 コミバス 甲賀市役所・ あいこうか市民ホール	コウカEXPO(エキスポ)2023 大阪・関西万博に向け、地域資源の魅力発信につながる5つのイベントを開催します。 ①甲賀の食博覧会 <甲賀市+関係団体> ②万博機運醸成イベント <甲賀市+万博協会> ③未来につながるエコフェスタ <甲賀市+関係団体> ④こうか商工まつり～甲賀おしごと博覧会2023～ <甲賀市商工会> ⑤食の祭典inしが <滋賀県調理師会> ※エコフェスタでは、近距離モビリティWHILL S・C-WALK T の試乗会を実施します！ 時間：10:00～16:00(第1部)、17:00～20:00(第2部)	あいこうか市民 ホール/ まるーむ等	
コミバス 近江土山駅	あいの土山宿場まつり 東海道49番目の宿場町として栄えた「土山宿」。その宿場町を舞台に地域の特性を生かし、 盛大に開催されます。 時間：10:00～15:00	旧東海道土山宿一 帯 東海道伝馬館前広 場(主会場)	

「ICOCA利用で抽選参加！」 草津線沿線お出かけキャンペーンについて

ICOCAを利用して甲南駅、油日駅に下車された方を対象に、素敵な賞品が当たる抽選に参加できます！
抽選参加者には、各日先着100名様に「SHINOBI-TRAIN限定うちわ」をプレゼント！

抽選可能時間 10/14(土)・15(日) 9:30～16:00

抽選機設置駅 JR甲南駅(改札口付近)・JR油日駅(待合所)

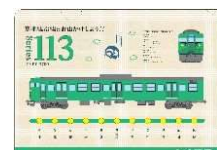
参加条件 ①抽選に参加する駅でICOCAを利用して下車し、駅に設置されている抽選機にICOCAをタッチ。
②「あたり」が出たら駅窓口のスタッフにレシートをお渡しください。
③抽選は乗車日当日限りで、各駅1日1回限りの参加となります。

SHINOBI-TRAIN 限定うちわ



SHINOBI-TRAIN 限定ステッカー

1等：ICOCAカード(3,000円分) 各駅1名様
2等：甲賀の特産品(2,000円分) 各駅3名様
3等：のりもの関連グッズ 各駅5名様
4等：113系オリジナルクリアファイル(甲南駅) 200名様



113系オリジナルクリアファイル



※景品は予告なしに変更する場合があります

SHINOBI-TRAIN限定ステッカー(油日駅) 200名様

問い合わせ

甲賀市地域公共交通活性化協議会
(事務局：甲賀市建設部公共交通推進課)

8

TEL：0748-69-2215

○改正に対する考え方

お客様等からいただいたご意見やご要望等をふまえ、路線の見直しや予約制運行への移行を行います。また、小中学生の通学で利用する便を確保したうえで、自動車運転者労働基準の法改正や深刻な運転手不足への対応として、利用状況に応じて運行本数の見直しや時刻の変更を行います。

お客様等からのご意見・ご要望による改正

- ・運行ルートの新設や延伸等の見直し
- ・バス停の新設
- ・予約制運行の導入

慢性的な運転手不足

少子高齢化等により、全産業で働き手の奪い合いが生じている
生産年齢人口（15歳以上65歳未満）・・・2000年から見ると、2030年まで、1年間で50万人ずつ減少
※現在は、管理職や貸切部門からの応援、休日出勤で対応 → 来年度からは、法改正で同様の対応が難しい

自動車運転者の労働規制の改正

1日の休息時間：継続 8 時間 → 継続 11 時間（9 時間を下限）
※早朝 ～ 夜の便を 1 人の運転手で運行できなくなり、2 人での対応が必要
→ 運転手不足により、運転手の追加配置が困難なため、早朝や夜の減便が必要

○改正内容

路線の新設・運行区間の見直し

お客様のご意見や利用状況を勘案しながら、利便性向上を図ります。

①通学通勤アクセス向上のため、新しく路線を設定します。

地域	路線名		概要
甲南	新規	甲南工業団地線	寺庄駅から甲南地域工業団地まで運行
信楽	新規	雲井国道線	雲井小学校への通学、雲井地域から長野（平和堂(信楽)・信楽中央病院）方面へ運行

※通学・通勤時間帯を中心に、1日 3 便程度運行します。

②通学や通勤、通院や買物の利便性向上のため、運行区間の延伸（または変更）や増便を実施します。

地域	路線名		概要
水口	A1	八田線	往路 2 便、3 便の発車時刻を早めるなど、JR草津線貴生川駅での接続利便を改善
	A2	広野台線	・時刻を変更し、広野台方面から伴谷小・水口中への通学に対応 ・朝の時間帯に貴生川駅から水口地域工業団地への通勤アクセス便を増便 ・朝夕にかふかの丘団地を経由し、貴生川駅への通学通勤に対応
	A3	和野中畑線	2 ～ 3 往復程度、甲賀地域の佐山小学校まで延伸し、水口高・水口東高への通学に対応
	A4	三雲駅市役所線	三雲駅から水口地域工業団地へ向かう便を増設し、通勤アクセスを充実
	みなくちデマンド		運行時間、区域（綾野・水口・伴谷学区の一部、その他公共施設等を運行エリアに編入）を見直し、利便性向上を図る
土山	おおのデマンド		運行時間、区域（フレンドマート最寄りの東前野を運行エリアに編入）を見直し、利便性向上を図る
土山・甲賀	C2	佐山線	・始発を早め、土山地域・佐山地区から寺庄駅へのアクセスを充実 ・寺庄駅終点を甲南病院まで延伸し、通院ニーズに対応
甲賀・甲南	E1	希望ヶ丘水口線	・綾野行を増便し平和堂（水口）へのアクセスを向上 ・一部の便を甲賀病院まで延伸し、甲賀病院へのアクセスを向上
	E2	環状線	・運行ルートを見直し、利便性を向上
広域	G1	広域水口線	JR草津線貴生川駅止(7:28着)列車に接続する甲賀駅行を新設し、貴生川駅以东へのアクセスを強化

③通学や通勤、通院や買物の利便性向上のため、バス停を新設します。

●コミバス

地域	路線名		概要
水口	A1	八田線	1 か所 「南春日」
	A2	広野台線	5 か所 「宇川北」・「貴生川一丁目」・「かふかの丘」・「かふかの丘東」・「かふかの丘西」
	A3	和野中畑線	1 か所 「岩上総合運動公園」
甲南	E1	希望ヶ丘水口線	1 か所 「希望ヶ丘コミセン」
	E2	環状線	2 か所 「高野南」・「寺庄住宅」
	E3	中部小学校線	1 か所 「池田中央」
	新規	甲南工業団地線	10 か所 「甲南工業団地口」・「甲南工業団地中央」・「柑子橋」・「池の谷」・「工業団地北口」・「工業団地中央」・「工業団地西口」・「フロンティアパーク」・「フロンティアパーク西口」・「フロンティアパーク北口」
信楽	新規	雲井国道線	24 か所 「平和堂」・「栄町」・「信楽駅」・「信楽地域市民センター」・「北側」・「図書館前」・「陶芸の森前」・「丸岡」・「高原台」・「変電所前」・「沢出」・「勅旨」・「雲井小学校」・「雲井駅」・「黄瀬」・「黄瀬交流館」・「東出」・「北黄瀬」・「五本松」・「宮町」・「岡出」・「北側」・「旧北側」・「西出」
広域	G1	広域水口線	4 か所 「森尻」・「かえで会館」・「フレンドマート」・「甲南地域市民センター」

●コミタク

地域	路線名		概要
水口	追加	貴生川エリア	3 か所 「宇川東」・「西内貴」・「新柏貴橋」
	追加	柏木エリア	2 か所 「宇田」・「宇田公民館」
甲南	追加	甲南東エリア	5 か所 「甲南工業団地口」・「甲南工業団地中央」・「フロンティアパーク西口」・「フロンティアパーク北口」・「池田中央」
	追加	甲南共通エリア	2 か所 「森尻」・「かえで会館」
	追加		深川・葛木地区でバス停追加（8 か所）
信楽	追加	江田・神山	神山地区でバス停追加（5 か所）

予約制運行を導入（に移行）する路線

予約制運行に変更することで、休日に運行するなど、利便性が改善されます。

①通学時間帯の便以外を予約制運行に移行します。

地域	路線名		概要
甲賀	C1	大原線（おおはらデマンド）	・バス停の追加（ジョイ甲賀店等） ・休日にも新たに運行 ・これまで2～3 便/日しか運行していない地域の利便性が改善
	C2	佐山線（さやまデマンド）	
	C3	油日線（あぶらひデマンド）	
信楽	F2	多羅尾線（たらおデマンド）	「小原小学校」・「ニュータウン」・「杉山」・「団地前」を予約運行区域に追加
	F3	畑田代陶芸の森巡回線（はた・たしろデマンド）	「中央病院」・「平和堂」を予約運行区域に追加

その他変更

①コミバス・コミタク・信楽高原鐵道にデジタル定期券システムを導入します。

専用のアプリにて購入（コンビニ払いや各種キャッシュレスに対応）し、スマホの画面を提示し、乗降できます。

②スマホでコミバス現在位置や各バス停の時刻が確認できるようになります。

市ホームページから専用のサイトにアクセスすることで確認できるようになります（一部未対応便あり）。

③統合する路線（一部減便あり）… 路線が多く煩雑であるため、路線をわかりやすく整理します。

土山	B2	土山甲賀病院線	➡	B1	土山本線				
甲賀	C4	甲賀駅甲賀病院直通便		甲南	E3	寺庄甲南甲賀病院線	➡	G1	広域水口線

廃止・減便となる路線等

①廃止する路線

地域	路線名		概要
水口	A5	貴生川甲賀病院線	重複路線があるため廃止（8便 平均利用人数2名/便）
	A6	柏木巡回線	利用者が少ないため廃止（5便 平均利用人数0.6名/便）
	A7	貴生川巡回線	利用者が少ないため廃止（2便 平均利用人数1名/便）

②減便する主な路線 … 始発・最終便のほか、利用状況に応じて減便します

地域	路線名		概要
水口	A1	八田線	1便/32便（減便対象の平均利用人数5名/便）
	A2	広野台線	1便/28便（減便対象の平均利用人数2名/便）※終発1便含む
	A3	和野中畑線	1便/24便（減便対象の平均利用人数2名/便）※始発便
	A4	三雲駅市役所線	7便/27便（減便対象の平均利用人数2名/便）※始発・終発含む
土山	B1	土山本線	6便/62便（減便対象の平均利用人数3名/便）※始発・終発含む
	B2	土山甲賀病院直通便	2便/10便（減便対象の平均利用人数0.7名/便）
	B3	南草津土山線	4便/6便（減便対象の平均利用人数1名/便）
	B4	大河原線	2便/6便（減便対象の平均利用人数0.5名/便）
	B5	甲南線	1便/4便（減便対象の平均利用人数0.1名/便）
	B7	山内巡回線	1便/3便（減便対象の平均利用人数2名/便）
甲賀	C1	大原線	9便/19便（減便対象の平均利用人数0.4名/便）※6便は予約移行
	C2	佐山線	1便/11便（減便対象の平均利用人数1名/便）
	C3	油日線	7便/11便（減便対象の平均利用人数0.4名/便）※8便は予約移行
	C4	甲賀駅甲賀病院直通便	2便/2便（減便対象の平均利用人数0.4名/便）
広域	G1	広域水口線	2便/10便（減便対象の平均利用人数0.8名/便）
甲南	E1	希望ヶ丘水口線	13便/32便（減便対象の平均利用人数0.7名/便）※始発・終発含む
	E2	環状線	1便/5便（減便対象の平均利用人数0.6名/便）※始発・終発含む
	E3	寺庄甲南甲賀病院直通便	2便/2便（減便対象の平均利用人数3名/便）※代替あり
信楽	F1	朝宮線	3便/22便（減便対象の平均利用人数0.9名/便）※始発・終発含む
	F2	多羅尾線	8便/20便（減便対象の平均利用人数0.5名/便）※終発含む・4便は予約移行
	F3	畑田代陶芸の森巡回線	6便/12便（減便対象の平均利用人数0.9名/便）※終発含む・2便は予約移行

③廃止（または移設する）するバス停

… 車両運用、運行時間の短縮、歩行者・利用者の安全確保のため、利用状況に応じて減便します

地域	路線名		概要
水口	A1	八田線	「東春日」・「水口台南口」→ 移設
	A2	広野台線	「宇川東」・「西内貴」・「宇田」・「宇田公民館」→ コミタクへ移行
	共通		「水口医療センター」→ 移設
甲南	E2	環状線	「寺庄公民館」・「中学校前」・「稲荷前」・「新橋」・「深川市場」・「深川」→ コミタクは継続

主なご意見・利用状況

全体考察

- ・利用の少なった便を減便したが、当該便の利用者からの意見が多かった。（特にもともと本数が少なかったもの）
- ・新規便について、周知案内不足もあり、利用が低迷している便がある。
- ・ＪＲ草津線（とくに草津方面）の接続を優先した結果、ＳＫＲやＪＲ草津線柘植方面への接続ができなくなった便や路線があり、ご意見をいただいた。
- ・多くの意見をいただいたが、特に減便や廃止については事情を説明することで理解をいただけている。
- ・特定の便に利用が集中したものもあり、改善が必要である。

路線ごとの状況

地域		路線名	概要
水口	A1	八田線	・貴生川駅へ向かう早朝便について、草津線への接続を考慮して変更した結果、特定の便に集中することとなった。（最大、29人/便） ・復路1便をA3和野中畑線復路1便と統合したため、利用が集中。（25人/便）
	A2	広野台線	・貴生川駅から工業団地へのアクセス強化のため、朝に1便増便したが、便あたり利用者数が5名であった。 ・新設した「かふかの丘」団地の3バス停は、4月で約40名の利用。
	A3	和野中畑線	・延伸した甲賀町佐山地域4バス停の利用状況は、4月で約90人の利用。
	A4	三雲駅市役所線	・三雲駅7：30発工業団地方面市役所行きが大幅に利用が伸びた。（R5 16人/便→28人/便）※シャトルバスが廃止された事業所があり。 ・工業団地に新設した2バス停は、4月で約380名が利用。 ・日中を中心に大幅に減便したが、特に利用者からのご意見はない。
土山	B1	土山本線	・始発、終便を減便したが、特にご意見はない。
	B3	南草津土山線	・3往復→1往復に減便したが、特にご意見はない。
	C2	佐山線	・土山地域、甲賀佐山学区からの利便性向上のため、朝に寺庄駅へ向かう便を増便、また、一部の便で終点を甲南病院まで延伸するなどをしたが、利用は少ない状況。
広域	G1	広域水口線	・朝に寺庄駅へ向かう便を新設したが、利用は少ない状況。（便あたり1名）
甲南	E1	希望ヶ丘水口線	・大幅に減便したが、特に利用者からのご意見はない。 ・一部の便を綾野、甲賀病院まで延伸した。4月で約140名が利用。
	E4	甲南工業団地線	・甲南地域工業団地への鉄道利用促進のため、路線を新設したが、4月で約8名の利用にとどまっている。
信楽	F3	畑田代陶芸の森巡回線	・減便した陶芸の森へのアクセスでご意見があった。
	F4	雲井国道線	・雲井小学校児童以外の利用が少ない状況。

本事業は、国の「令和3年度補正予算 デジタル田園都市国家構想推進交付金（デジタル実装タイプ（TYPE1））」の採択（補助率1/2）を受け、本市の移動課題解決するため、ICTを活用し、経費削減と利便性の向上による利用促進を図るものです。

（実施事業）

①甲賀市役所スマートバス停の設置

大型量販店や官庁街が隣接し、日あたり200人程度が利用する「甲賀市役所」バス停をICTを活用した交通結節点「スマートバス停」として整備しました。

【機能説明】

・天然木材を利用し、雨風がしのげる待合所

16席を確保し、コミバス・コミタク・デマンドバスだけでなく、民間タクシーの待合として利用いただけます。また、フリーWi-Fiもご利用いただけます。



事業費：29,000千円

設計費…1,500千円

本体工事費…27,500千円

・バス到着時刻を表示するバスロケシステムに対応したデジタルサイネージ

周辺にある4バス停のバス到着時刻を表示しています。混雑情報のほか、バスの到着を音声でお知らせするほか、走行位置を「〇〇停前を通過」と表示します。



事業費：1,800千円

※事業費は、サイネージ本体・本バス停用のシステム構築であり、既存のバスロケシステムを拡張しています。

・スマホで決済・予約処理ができるシェアサイクル

市内に3ポート10台を設置。専用のスマホアプリをダウンロードし、スマホで決済・予約処理を行います。本バス停からの2次交通手段としての利用を想定しています。



事業費：1,900千円

・バスの走行位置や市政情報を閲覧できるデジタルサイネージ

市ホームページが閲覧できるタッチパネル式のサイネージ（左）、市政情報が閲覧できるサイネージ（右）の2期を設置しました。待ち時間を快適にお過ごしいただけます。



事業費：5,600千円

サイネージ設置…4,200千円

運行情報可視化システム

…1,400千円

▼運行情報可視化システムの画面



②デジタル定期券システムの導入

信楽高原鐵道、コミバスのフリー乗車券が専用のアプリをダウンロードすることでスマホで購入・決済することができましたが、今回、定期券についても購入することができるシステムを導入しました。

事業費：5,000千円

※金額には、2年間のライセンス契約が含まれます。

③コミタクWEB予約システムの導入

専用のアプリをダウンロードすることでスマホでコミタク（デマンドバスは除く）の予約ができるシステムを導入しました。

事業費：3,500千円

※金額には、2年間のライセンス契約が含まれます。

④主要バス停へのデジタルサイネージの設置

利用の多いバス停にバス到着時刻を表示するデジタルサイネージの設置を進めています。すでに、甲賀市役所ロビー、甲賀病院ロビー、貴生川駅、信楽駅には設置していますが、今回、近江土山駅、甲賀市役所バス停に設置しました。サイネージは、混雑情報のほか、走行位置を「〇〇停前を通過」と表示します。



事業費：5,000千円

※事業費は、サイネージ本体・本バス停用のシステム構築であり、既存のバスロケシステムを拡張しています。

近距離モビリティ WHILL (ウィル) 社会実験

新しい移動手段WHILLを利用して
秋の信楽を散策しませんか？

(実施主体) 甲賀市
(共 催) WHILL(株)
トヨタカローラ滋賀(株)
東京海上日動火災保険(株)
(協 力) 信楽町観光協会
信楽高原鐵道(株)

実証（貸出）期間

2023年9月16日（土）～11月29日（水）

※木曜日・雨天時・悪天候が予想されるときは貸出しません

貸出について

事前予約優先制（予約がない場合は、ご利用いただけない場合があります。）

WEBもしくは電話（信楽伝統産業会館 TEL:0748-82-2345）

貸出無料（最大3時間）

① 10:00～13:00（最終受付 12:00）

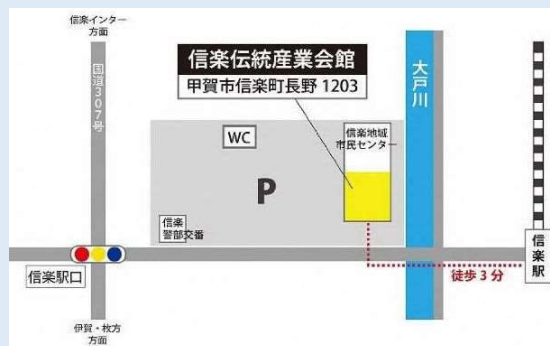
② 13:30～16:30（最終受付 15:00）

- ・貸出は18歳以上、体重100kg未満の方に限ります。
- ・運転免許は不要です。
- ・貸出同意書への署名が条件となります。

貸出（返却）場所

信楽伝統産業会館（木曜定休日） TEL:0748-82-2345

予約はこちら



<主 催> 甲賀市

<事務局> 建設部公共交通推進課 TEL : 0748-69-2215

Email:koka10406000@city.koka.lg.jp

事業の詳細はQRから

市ホームページ →





電動キックボード



電動トゥクトゥク



電動車いす

新しい移動体験！

モビリティフェス

inこうか

入場
無料



シェアサイクル



3.23 土

10:00 ▶ 15:00

甲賀市役所駐車場



バス乗り方教室



電動トゥクトゥク・グリーンスローモビリティ・電動車いすなど、市内に初めて登場するのりものも含め、6種類約20台のモビリティ等が大集合！

「甲賀市役所スマートバス停」もオープンします！

本フェスは、屋外参加型のイベントです。雨天等天候にり中止する場合があります。



甲賀市役所スマートバス停



グリーンスローモビリティ



信楽高原鐵道体験ツアー



キッチンカーも出店！

お問い合わせ

Tel.0748-69-2215

主催：甲賀市地域公共交通活性化協議会
(事務局) 甲賀市建設部公共交通推進課内



地域やまちづくり、そして環境にも非常に重要な役割を果たしている「のりもの」。
甲賀市にはじめて登場する「電動トゥクトゥク」や「グリーンスローモビリティ」など約6種類もの楽しいのりものがやってきます！
ぜひこの機会に体験してみませんか？ 詳しくは以下のとおりです！



グリーンスローモビリティ・電動トゥクトゥク

市役所敷地内で試乗体験

グリーンスローモビリティは、時速20km未満で公道を走行することができるゴルフカートのような小さな移動サービス(電動カート)です。近隣では、彦根市や東近江市で実証実験されている事例がありますが、各地で観光地での訪問客向けの輸送や住宅団地における地域内輸送等に活用されています。電動トゥクトゥクは、タイで普及している三輪タクシー「トゥクトゥク」の電気自動車版で、観光地の2次交通手段としてレンタカーなどで利用されています。



信楽高原鐵道体験ツアー

運転席や車庫が見学できる！

普段では見ることができない運転席や車庫を体験できる人気ツアーです。

・集合：甲賀市役所東側玄関 9:30集合 12:40頃到着

(先着20名様、小学生以下保護者同伴)

・行程：市役所～水口城南駅～(近江鉄道)～貴生川駅～(信楽高原鐵道)～信楽駅
信楽駅～(信楽高原鐵道)～貴生川駅～(近江鉄道)～水口城南駅～市役所

・費用：往復の交通費 (参考)大人料金 1,300 円(往復)

・申込は、公共交通推進課(TEL:0748-69-2215)までお電話ください。

当日市役所で信楽高原鐵道のオリジナルグッズを販売する特別ブースも出店します！

園児見守り「自動撮影ロボ」展示

送迎バスでの車内見守りなどに活用されている撮影ロボを体験できます！

保育園や幼稚園で走行する撮影ロボが体験できます！

保育園や幼稚園で過ごすお子様の様子をお届けする自動撮影ロボを紹介します。



バスの乗り方教室

コミバスの乗り方や仕組みを説明します！

・集合：甲賀市役所東側広場13:15集合 13:30～14:30

・費用：無料 ※申し込み不要！当日集合場所までお越しください。



試乗体験コーナー

電動カート「WHILL」・電動キックボード・電動モビリティ「c-walk」



試乗にはそれぞれ機種により、運転免許の所有や年齢などの条件がありますので、ご乗車いただけない場合があります。

素敵な景品がもらえます 会場内を巡るスタンプラリーやアンケートを実施します。

ご参加、協力いただいた方に先着で「SHINOBI-TRAIN」特製シール等のオリジナルグッズをプレゼントします！



雨天の場合は、実施内容を急遽変更または中止する場合があります。詳しくは、市HPをご覧ください

主催 / 甲賀市地域公共交通活性化協議会

出店協力 / 甲賀市、信楽高原鐵道(株)、滋賀バス(株)、シガ・エージェントシステム(株)、トヨタカローラ滋賀甲賀店、トヨタ車体(株)、(株)eMoBi、(公財)交通エコロジー・モビリティ財団 3/18 現在

当日は、イベントで利用しますので、駐車場を制限して 18 時。公共交通機関や自転車・徒歩でご来場ください。

令和5年度 甲賀市コミュニティバス路線別利用実績

単位：人

水口地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年実績	増減
八田線	7,352	8,339	8,905	7,498	5,360	7,821	8,257	7,824	7,048	6,657	6,410	6,152	87,623	87,596	27
広野台線	4,015	3,928	4,418	4,194	3,875	4,188	4,461	4,283	4,312	3,593	3,875	4,007	49,149	48,995	154
広野台・伴谷ハート	64	0	0	0	0	224	372	365	289	278	329	260	2,181	3,055	-874
和野・中畑線	3,021	3,488	3,940	3,074	1,891	3,663	3,939	3,561	3,218	3,089	2,831	2,909	38,002	38,002	622
柏木巡回線	124	125	146	133	138	112	108	124	106	119	100	144	1,479	1,496	-17
三雲駅・市役所線	2,830	3,071	3,139	2,755	2,377	2,949	2,888	2,883	2,894	2,634	2,696	2,697	33,813	34,140	-327
貴生川・甲賀病院線	408	389	456	353	441	353	454	418	398	393	485	537	5,093	4,327	766
コミタク貴生川エリア	196	184	169	169	158	201	210	215	234	175	184	220	2,315	2,259	56
コミタク柏木エリア	393	390	380	418	409	471	473	554	470	450	496	577	5,481	5,242	239
みなくちデマンド	0	0	1	0	6	0	0	4	2	0	0	2	17	20	-3
合計	18,403	19,914	21,554	18,594	14,655	19,990	21,166	20,229	18,971	17,388	17,406	17,505	225,775	225,132	643
前年比	97.2%	100.7%	96.9%	97.7%	101.2%	102.3%	105.3%	102.8%	100.9%	106.3%	97.2%	95.9%	100.3%		

土山地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年実績	増減
土山本線	13,033	14,006	14,127	12,588	9,651	13,650	14,433	13,866	13,226	11,864	12,549	12,502	155,495	145,425	10,070
土山甲賀病院直通便	582	603	677	662	472	521	584	567	657	455	573	640	6,993	4,471	2,522
大河原線	148	129	136	90	69	119	143	140	192	99	104	107	1,476	1,431	45
山内巡回線	47	64	57	51	20	21	72	78	48	39	57	36	590	520	70
大澤・土山北巡回線	567	705	833	486	7	755	773	714	595	661	674	527	7,297	7,337	-40
末田・大野小巡回線	224	303	309	191	0	286	283	263	259	280	270	212	2,872	3,626	-754
甲南線	328	403	466	279	92	350	386	341	242	332	287	212	3,718	4,090	-372
南草津線	83	106	93	50	0	121	117	131	79	63	85	81	1,009	1,294	-285
おののデマンド	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コミタク土山エリア	29	49	47	27	13	20	35	4	7	2	3	0	236	112	124
合計	15,041	16,368	16,745	14,424	10,324	15,843	16,826	16,104	15,305	13,795	14,602	14,309	179,686	168,306	11,380
前年比	108.3%	108.4%	104.5%	106.6%	103.1%	107.8%	104.6%	104.1%	111.0%	114.7%	106.7%	102.0%	106.8%		

甲賀地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年実績	増減
大原線	738	1,136	1,171	884	80	1,301	1,205	1,066	918	883	1,087	816	11,285	10,878	407
油日線	535	631	717	459	104	663	720	605	579	559	636	511	6,719	5,753	966
佐山水口線	401	579	581	441	168	498	504	458	430	439	430	353	5,282	6,661	-1,379
甲賀駅-甲賀病院直通便	1,391	1,417	1,600	1,444	1,239	1,434	1,551	1,438	1,625	1,335	1,433	1,498	17,405	15,883	1,522
合計	3,096	3,784	4,105	3,262	1,618	3,976	4,000	3,605	3,588	3,238	3,618	3,206	41,046	39,613	1,433
前年比	98.6%	105.4%	105.6%	112.7%	95.1%	105.5%	107.2%	96.2%	109.2%	110.7%	103.6%	91.6%	103.6%		

甲南地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年実績	増減
池田-中部小学校	765	1,022	1,086	659	0	1,048	1,117	975	821	886	964	685	10,028	11,734	-1,706
寺庄-甲南-甲賀病院直行便	126	142	172	174	155	168	150	145	144	129	158	123	1,786	1,485	301
環状線	262	285	265	289	294	331	348	312	290	236	297	307	3,516	2,599	917
希望ヶ丘・水口線	1,914	2,105	2,262	2,188	1,955	2,147	2,373	2,178	2,383	2,075	2,103	2,187	25,870	20,530	5,340
コミタク甲南エリア	1,367	1,588	1,583	1,191	672	1,562	1,597	1,468	1,347	1,348	1,382	1,315	16,420	16,364	56
合計	4,434	5,142	5,388	4,501	3,076	5,256	5,585	5,078	4,985	4,674	4,904	4,617	57,620	52,712	4,908
前年比	110.6%	112.8%	104.8%	112.9%	111.4%	116.7%	113.8%	99.3%	107.8%	118.1%	106.0%	101.7%	109.3%		

信楽地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年実績	増減
朝宮線	1,553	2,039	2,146	1,554	958	2,032	2,107	2,088	1,688	1,727	1,850	1,482	21,224	20,649	575
多羅尾線	624	763	695	612	491	663	668	608	610	485	540	528	7,287	6,235	1,052
田代・畑・陶芸の森巡回線	773	1,152	1,016	985	264	1,016	980	925	770	770	874	862	10,022	9,102	920
コミタク神山江田エリア	338	396	436	424	357	441	444	396	429	393	326	371	4,757	4,028	729
コミタク宮町エリア	559	764	754	504	74	690	782	708	621	606	681	587	7,330	6,216	1,114
合計	3,847	5,114	5,037	3,789	2,144	4,842	4,981	4,725	4,053	3,981	4,271	3,836	50,620	46,230	4,390
前年比	103.6%	108.6%	105.1%	110.9%	98.5%	113.4%	116.8%	110.0%	102.8%	122.9%	112.5%	106.2%	109.5%		

全地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年実績	増減
全路線	44,821	50,322	52,809	44,570	31,817	49,857	52,558	49,741	46,902	43,076	44,801	43,473	554,747	531,993	22,754
前年比	102.6%	105.4%	101.4%	104.0%	102.2%	106.7%	107.1%	103.0%	105.5%	111.9%	103.0%	98.9%	104.3%		

	合計	前年実績	増減	前年比
令和5年度コミュニティバス利用者数	518,191	497,752	20,439	104.1%
令和5年度コミュニティバス利用者数	36,556	34,241	2,315	106.8%
令和5年度利用者数総合計	554,747	531,993	22,754	104.3%

コミュニティバス	
コミュニティバス	

令和5年度収支決算報告(令和5年4月17日～令和6年5月8日)

収入の部

科目	本年度 予算額	収入額	増減	内訳		
負担金 ※	38,600,000	22,990,000	-15,610,000	市負担金	甲賀市負担金（R4繰越事業分）	12,100,000
					甲賀市負担金（R5事業分）	10,890,000
				小計		22,990,000
諸収入	200,000	23	-199,977	受取利息		23
				小計		23
合計	38,800,000	22,990,023	-15,809,977			

支出の部

科目	本年度 予算額	支出額	増減	内訳		
会議費	150,000	127,220	-22,780	会議茶代	甲賀のお茶350ml×24(第1回会議)	2,220
				委員謝礼	謝礼対象者5名(内源泉徴収税額3,826円)	125,000
				小計		127,220
事務費	40,000	18,870	-21,130	郵送料	委員報酬関連通知等	3,360
				振込手数料	振込手数料 26件	15,510
				小計		18,870
事業費	38,610,000	22,093,392	-16,516,608	印刷費	時刻表	1,298,330
					ICOCAチャージキャンペーンチラシ	55,000
				物品購入費	利用促進キャンペーン物品購入	1,240,954
					市役所前バス停等掲示パネル購入等	147,345
				工事費	市民交流駅こうか入口看板設置工事	99,000
				委託料	バス運行路線表示、コミタクWEB予約、デジタル定期システム導入等	14,091,300
					のりものフェス 無料シャトルバス実証、クーポン配布業務委託	321,599
					時刻表デザイン校正	595,100
					シェアサイクル導入	1,901,064
				リース料	のりものフェス イコロレンタル	84,700
					新モビリティ活用実証実験車両レンタル	2,160,000
				修繕料	貴生川駅南口バス時刻看板改修	99,000
				小計		22,093,392
合計	38,800,000	22,239,482	-16,560,518			

収入予定合計
 22,990,023 円

支出予定合計
 22,239,482 円

残額
 750,541 円

※市負担金について、予算額対比 15,610,000円 の減となっております。

うち、12,500,000円は、今年度に繰越して事業を実施します。

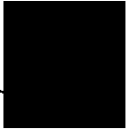
残額は、甲賀市一般会計に戻入します。

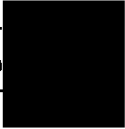
監 査 書

令和5年度甲賀市地域公共交通活性化協議会の収支決算について、諸帳簿
および証拠書類を慎重に監査いたしましたところ、いずれも適正なものと認め
ます。

令和 6年 5月 8日

甲賀市地域公共交通活性化協議会

監査委員 吉川 徹 

監査委員 中西 一吉 

令和6年度事業計画（案）

本協議会でご審議賜り策定した「甲賀市地域公共交通計画」で定める以下の基本理念のもと、4つの基本方針に基づき取り組みを実施します。

《計画の基本理念》

環境未来都市へ 人と自然の豊かさを創る 甲賀の地域公共交通
～ 次世代へ みんなで創り 使って 育て 暮らしの一部に ～

青字で記載している事業は、市一般会計での支出もしくは他団体が主体となり実施する予定です。

（１）「甲賀市地域公共交通計画」の進捗管理

令和5年度（2023年）から令和10年度（2028年）の6年間で策定した計画の進捗管理を行います。

（２）「甲賀市地域公共交通計画」に示す基本方針に基づく事業実施

基本方針1 「住み続けたいまちを支える」広域幹線網の利便性の確保と利用促進

…主に、JR草津線や近江鉄道の利用促進を図ります。

①JR草津線の利用促進

県や沿線自治体で組織する「滋賀県草津線複線化促進期成同盟会」はもとより、本市独自においてJRと連携しながら、その利用促進や利便性向上、地域活性化に取り組みます。

◆滋賀県草津線複線化促進期成同盟会による主な取り組み

- ・レンタサイクルの配備（貴生川駅～油日駅の各駅）
- ・園児・児童体験学習運賃補助事業
- ・甲南高校との意見交換会
- ・関西本線沿線自治体と連携した利用促進
- ・情報発信SNSの充実（Instagram・Facebook）
- ・車掌による沿線紹介アナウンスの実施

◆本市独自での主な取り組み

- ・公共交通利用促進補助事業（駅前活性化・待合環境の充実、運賃補助事業）
- ・JRと連携した「おためし暮らし」事業の実施
- ・JR草津線を利用した観光ルートの造成
- ・湖南市と連携した事業の展開
- ・通勤・通学利用の促進
- ・2次交通の充実

◆公共交通利用促進補助事業

- ・駅前活性化実証事業、運賃補助事業

②近江鉄道の利用促進

第3種鉄道事業者の一員として、安全を最優先に施設の修繕や改良を行います。また、県や沿線自治体、交通事業者と連携し、その利用促進や利便性向上、地域活性化に取り組みます。

基本方針2 「地域の暮らしを守る」地域間幹線・支線の維持と効率化

…コミバス、コミタクの改善・ダイヤ改正、信楽高原鐵道の利用促進に取り組みます。

①令和7年度 地域間幹線系統国庫補助金の申請

詳細は第5号議案にて説明します。

②コミュニティバス・タクシーのダイヤ改定

利用者からのご意見や利用状況を勘案しながら、令和6年4月に実施したダイヤ改正を一部見直すとともに、「地域の暮らしを守る」ため、コミバス等のさらなる効率化と利便性向上を行います。

③信楽高原鐵道の持続可能な運行に向けた取り組み

第3種鉄道事業者として、安全を最優先に施設の修繕や改良を行います。また、信楽高原鐵道株式会社と連携して観光需要創出に向けた利用促進に取り組みます。

- ・景観整備
- ・社会資本整備総合交付金を活用した施設整備
- ・地域と連携した利用促進（夢の学習、車内装飾、団体観光誘客） など

基本方針③ 「環境未来都市へ」利用しやすく使いたくなるサービスの展開

…ICTを活用し利便性を向上します。また、過度な自動車利用からの転換を図り、人と環境にやさしい移動手段を選択するための取り組みを進めます。

①ICT等を活用した利便性向上

- ・各種サービスの利用に向けた展開、情報発信
- ・シェアサイクルの拡充に向けた調査
市内に3ポート（貴生川駅（準備中）・水口石橋駅・甲賀市役所）設置したシェアサイクルのエリア拡大に向けた検討を行います。
- ・貴生川駅等の待ち合い環境の利便性向上
デジタルサイネージの設置やベンチ設置などにより待ち環境の利便向上を図ります。

②わかりやすい情報提供

- ・甲賀市公共交通連携時刻表の作成

③モビリティ・マネジメントの推進

- ・県と連携した交通環境学習の実施
公共交通に関心を持ち、短期的、将来的な利用に結び付けることを目的に、小学生を対象として、環境にやさしい公共交通についての学習を実施します。
※学習効果を最大限にするため、「運賃補助制度」を継続します。
- ・日本モビリティ・マネジメント会議への参加
- ・コウカエキスポへの参加
- ・グリーンスローモビリティや環境にやさしいモビリティの導入実証実験の実施 など

基本方針④ 「オール甲賀で未来につなぐ」持続可能な仕組みづくり

…不足する運転手の確保、新たな収益モデルの構築を目指すとともに、地域と連携して持続可能な仕組みを構築するための事業を実施します。

①地域と連携した利用促進

- ・自治振興会や関連する団体および関係機関との連携による効果的な事業の推進
- ・広告収入や補助金の活用、運賃制度の見直しにより新たな収益モデルの検討
- ・地域の実情に応じた移動支援、いつもの暮らしを守るための体制づくりの構築支援
- ・高齢化により不足する地域公共交通の担い手の確保と労働環境の改善

令和6年度収支予算（案）

収入の部

科目	本年度 予算額(A)	前年度 予算額(B)	比較増減 (A-B)	内訳		
負担金	20,800,000	38,600,000	-17,800,000	市負担金	甲賀市負担金(R5繰越事業分)	12,500,000
					甲賀市負担金(R6事業分)	8,300,000
				小計		20,800,000
諸収入	200,000	200,000	0	広告掲載料	8枠(@25,000円)	200,000
				小計		200,000
合計	21,000,000	38,800,000	-17,800,000			

支出の部

科目	本年度 予算額(A)	前年度 予算額(B)	比較増減 (A-B)	内訳		
会議費	150,000	150,000	0	会議茶代等	協議会茶代、室料等	20,000
				委員謝礼等		130,000
				小計		150,000
事務費	50,000	40,000	10,000	郵送料	会議案内、会議資料送付等	30,000
				振込手数料	受託業務支払、委員報酬振込	20,000
				小計		50,000
事業費	20,800,000	38,610,000	-17,810,000	印刷費	フリー乗車券、時刻表印刷等	2,000,000
				物品購入費	利用促進・啓発物品購入等	500,000
				委託料	草津線利用促進事業 ※R5繰越事業 (利便性向上検討支援業務・待合環境整備・ 通学通勤利用促進対策・2次交通の充実等)	12,500,000
					時刻表デザイン校正等	600,000
					新しい移動手段の導入実証	3,000,000
					モビリティマネジメント推進事業	300,000
					市政20周年を記念した利用促進事業	1,500,000
					ICT関連事業業務委託(運営経費) (デジタル定期券・デマンドWEB予約・ シェアサイクルシステム、運行情報可視 化サービス等)	300,000
					修繕料	貴生川駅南口バス時刻看板改修
				小計		20,800,000
合計	21,000,000	38,800,000	-17,800,000			

令和7年度 地域間幹線系統国庫補助金の計画認定申請について

計画認定申請について

本市コミバスは経費の増大や利用人数の減少により、その経営が厳しい状況であり、本市から事業者に支出する補助金額についても増加が続いております。

そのため、新しい収入の獲得が課題となっており、今回標題の「令和7年度（令和6年10月～令和7年9月分）地域間幹線系統国庫補助金」の認定を目指し、計画認定申請を予定しております。

現在、申請に向けて、申請内容等を滋賀運輸支局や滋賀県と協議しております。

つきましては、下記のとおり申請することで進めておりますが、関係部局との調整が終了しましたら、最終の申請内容について改めて委員の皆様书面にて協議させていただきますのでよろしくお願いします。

また、申請する場合、昨年度策定した「甲賀市地域公共交通計画」の内容を（計画修正案）のとおり一部修正・追記する必要があります。こちらに関しましても、現在関係部局との調整を行っておりますので、内容が固まりましたら、認定計画申請と合わせて計画の変更についても書面協議させていただきます。

申請期限は、6月末となっておりますので、6月15日ごろに改めてご案内いたします。

本日も話せる内容

- ①以下のとおり計画認定申請を行うこと
- ②甲賀市地域公共交通計画の修正について(案)
- ③認定計画申請の概要(案)について
- ④関係部局との調整終了後、最終の申請内容について改めて書面協議させていただくこと
- ⑤同一補助対象系統として取り扱う運行系統の範囲について

記

1. 申請する補助事業名称

地域公共交通確保維持事業「令和7年度地域間幹線系統国庫補助金」

2. 申請する路線(系統)

土山本線・・・田村神社（甲賀市土山町）―貴生川駅（甲賀市水口町）

3. 申請する路線(系統)の維持に要する費用等

・経常費用見込 55,000千円・・・①

・運送収入見込 10,000千円・・・②

維持必要見込(①－②) 45,000千円・・・③

③のうち、甲賀市から運行事業者への補助金額25,000千円

国庫補助金見込(上限額) 20,000千円

4. 運行状況

- ・令和5年度便あたり利用者数

(最大) 39人／日【下り6便】 (最小) 1.5人／日【下り32便】

- ・令和6年度想定平均輸送密度

(シガ・エージェントシステム運行便) 1. 2人／1往復あたり

(滋賀バス運行便) 2. 2人／1往復あたり

- ・日当たり輸送量

(シガ・エージェントシステム+滋賀バス運行便) 25.3人(運行本数17回)

②甲賀市地域公共交通計画の修正について(案)

計画認定を申請するうえで、甲賀市地域公共交通計画と補助制度を連動させる必要がありますので、以下(案)のとおり計画の内容を修正します。

【修正箇所】

(修正前) P48

【国庫補助事業の適用を想定する系統に係る事業及び実施主体等】

路線名	起終点	運行主体	資金調達	役割・必要性
【幹線系統】 甲賀市コミュニティバス・土山本線	田村神社 ー 貴生川駅	・(株)シガ・エージェ ントシステム ・滋賀バス(株) ・甲賀市	・地域公共交通確 保維持改善事業 (幹線) ・滋賀県コミュニ ティバス運行補 助金 ・市一般財源	合併前の旧土山町と旧水口町を結 ぶ主に国道1号を運行する路線であ る。 旧土山町は国道1号を中心に住居地 が立地し、交通結節点である旧水口町 の貴生川駅や市中心部の旧水口町へ 向かう地域の通学・通勤を担う重要な 役割を果たしている。 そのため、鉄道がない旧土山町住民 の生活の生命線として存続させる必 要がある。
【フィーダー系統】 甲賀市コミュニティ バス(新規路線)	上段の幹線系統と して申請予定の 「土山本線」およ び湖南市の幹線系 統である「下田・三 雲駅ルート」に接 続する	未定	・地域公共交通確 保維持改善事業 (幹線) ・滋賀県コミュニ ティバス運行補 助金 ・市一般財源	現在は、通学時間帯を中心に1日数 本を定期運行しているが、利用者が少 なく利便性も低い状況である。このた め、予約制デマンド運行への転換、車 両の小型化等により効率化を図ると ともに、運行可能本数を増加させるこ とで利便性の向上を図る。

※地域公共交通確保維持改善事業により、適用前と比較して、幹線系統は便あたり利用者の増加、フィーダー系統は運行経費の削減を図る。運行する車両に乗降管理システムを導入し、利用人数の把握に努め、必要な場合は、原則年1回の改善を図ることとする。

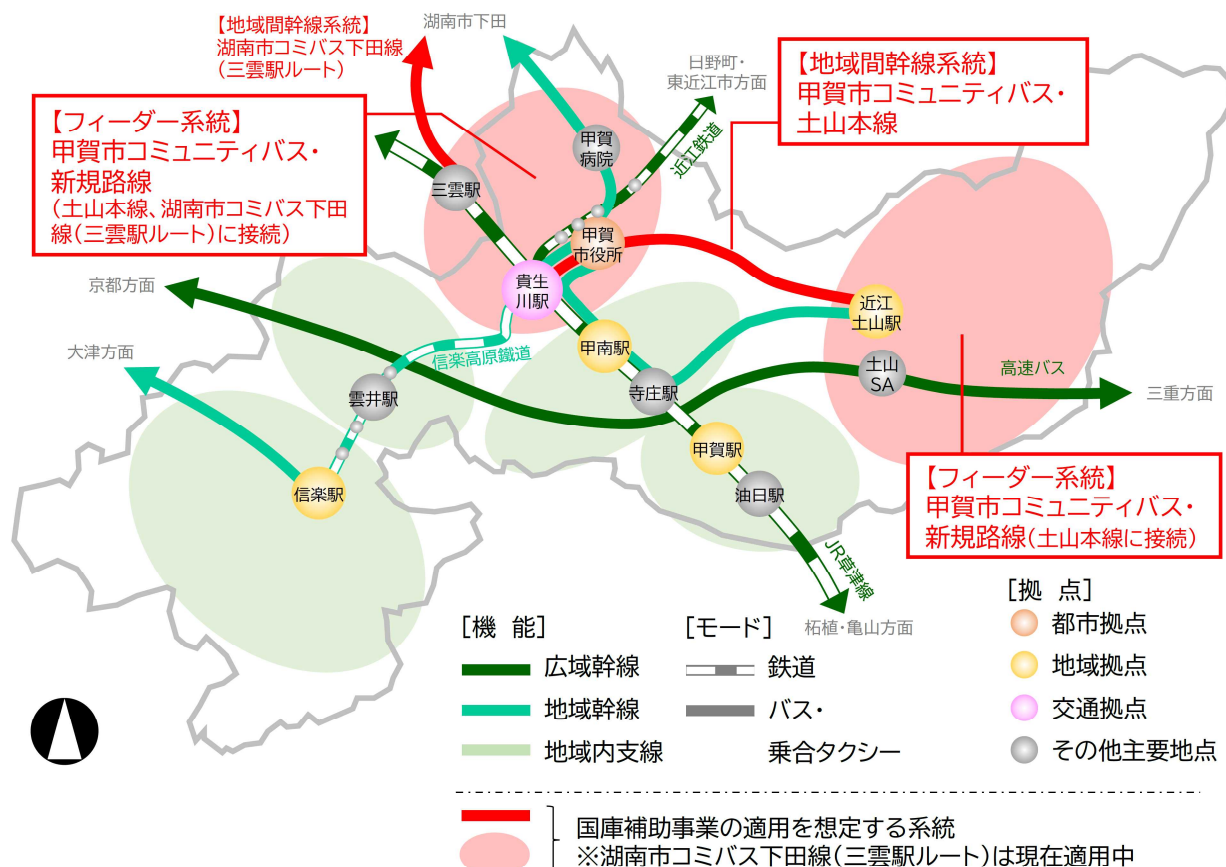


図 国庫補助事業の適用を想定する系統

(修正後)

【「地域公共交通確保維持事業」による維持確保を目指す系統の概要】

路線	土山本線（田村神社―貴生川駅間）		「幹線」系統に接続する全系統	
位置 づけ	幹線		支線	
	（下図のとおり）			
役割	合併前の旧土山町と旧水口町を結ぶ主に国道 1 号を運行する路線である。 旧土山町は国道 1 号を中心に住居地が立地し、交通結節点である旧水口町の貴生川駅や市中心部の旧水口町へ向かう地域の通学・通勤を担う。		都市圏軸や幹線に対する二次交通として、様々な生活シーンを支える「細い枝」の交通。 通勤・通学に加え、買物や通院等の中量～少量の移動をきめ細やかに担う。	
	（下図のとおり）			
事業の必要性	交通結節点である旧水口町の貴生川駅や市中心部の旧水口町へ向かう地域の通学・通勤を担う重要な役割を果たしており、そのため、鉄道がない旧土山町住民生活の生命線として存続させる必要がある。		今後も継続した運行が必要な一方で、市、交通事業者の努力のみでは路線維持が難しく、予約制デマンド運行への転換、車両の小型化等により効率化を図るとともに、運行可能本数を増加させることで利便性の向上を図るため、地域公共交通確保維持事業による運行の維持・確保が必要。	
目標	（3. 4 計画の目標 のとおり）			
事業概要				
実施主体	甲賀市（運行は、滋賀バス(株)、(株)シガ・エージェントシステム、滋賀タクシー(株)に委託）			
運行態様	路線定期運行		路線定期運行・区域運行	
事業区分	道路運送法第 4 条 一般乗合旅客自動車運送事業			
車両	大型バス・中型バス・小型バス・乗用タクシー車両			
運賃	大人 250 円（均一運賃）			
資金調達	国庫補助金（地域間幹線系統補助金） 滋賀県補助金・甲賀市補助金		国庫補助金（地域内フィーダー系統補助金） 滋賀県補助金・甲賀市補助金	

【運行概要】

名称	経路			運行日	運行回数	運行時間帯	
	起点	経由	終点			始発	終着
幹線							
土山本線	貴生川駅	新水口	田村神社	毎日	1 7 往復	6:15	21:09
支線							
今後、新規系統を設定した場合などに検討							

(図の変更はなし)

③認定計画申請の概要(案)について

令和 6 年 6 月〇〇日

(名称) 甲賀市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

甲賀市コミバスの輸送実績は、令和2年度にコロナ禍で減少したものの、その後は回復傾向にある。しかし、慢性的な運転手不足に加え、2024年問題への対応、また昨今の原油価格・物価高騰の影響による経費の増大により、運行事業者を取り巻く環境はさらに厳しい状況である。しかし、その一方で高齢化や免許返納の影響により、市民のニーズは高度化・多様化している状況である。

特に、コミバス「土山本線」は、鉄道のない旧土山町から本市の中心である旧水口町へ通じる唯一の幹線交通として、車を運転できない高齢者や学生等を中心に、生活に必要不可欠な交通として事業の継続が求められている。また、この幹線交通に通じるコミュニティバス等が支線の役割を果たしている。

このため、地域公共交通確保維持事業により、ネットワークの軸となる「土山本線」を確保・維持することで、他の支線等との接続を図り、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

- ・土山本線の利用者数をR6年度実績と比較して1%増加させる。
(直近年度の実績15.5万人)
- ・土山本線の収支率をR6年度実績と比較して1%増加させる。
(直近年度の実績14%)

(甲賀市地域公共交通計画 P40 参照)

(2) 事業の効果

土山本線を維持することにより、交通結節点である旧水口町の貴生川駅や市中心部の旧水口町へ向かう地域の通学・通勤を担う重要な役割を果たしており、そのため、鉄道がない旧土山町住民生活の必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークの連携により、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・利用者数を便ごとに集計することによる、利用状況に応じた系統や便数、運行ダイヤの見直し（事業者、甲賀市）
- ・運行状況を可視化できるバスロケーションシステムやデジタル定期券、G T F S への対応など、I C T を活用した利便性向上
- ・市内学校にモビリティマネジメントを行う。（滋賀県、甲賀市、事業者）
（甲賀市地域公共交通計画 P 4 2 ～ 参照）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

【「地域公共交通確保維持事業」による維持確保を目指す系統の概要】

路線	土山本線（田村神社—貴生川駅間）
位置づけ	幹線
役割	合併前の旧土山町と旧水口町を結ぶ主に国道 1 号を運行する路線である。 旧土山町は国道 1 号を中心に住居地が立地し、交通結節点である旧水口町の貴生川駅や市中心部の旧水口町へ向かう地域の通学・通勤を担う。
事業の必要性	交通結節点である旧水口町の貴生川駅や市中心部の旧水口町へ向かう地域の通学・通勤を担う重要な役割を果たしており、そのため、鉄道がない旧土山町住民生活の生命線として存続させる必要がある。
目標	（甲賀市地域公共交通計画 3. 4 計画の目標 のとおり）
事業概要	
実施主体	甲賀市（運行は、滋賀バス㈱、㈱シガ・エージェンツシステム、滋賀タクシー㈱に委託）
運行態様	路線定期運行
事業区分	道路運送法第4条 一般乗合旅客自動車運送事業
車両	大型バス・中型バス・小型バス・乗用タクシー車両
運賃	大人250円（均一運賃）
資金調達	国庫補助金（地域間幹線系統補助金） 滋賀県補助金・甲賀市補助金

名称	経路			運行日	運行回数	運行時間帯	
	起点	経由	終点			始発	終着
幹線							
土山本線	貴生川駅	新水口	田村神社	毎日	1 7 往復	6:15	21:09

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る土山本線について、その運行に係る費用見込総額 45,000 千円のうち、甲賀市から運行事業者への補助金額については、運行収入見込 10,000 千円及び国庫補助金見込 20,000 千円を運行経費 55,000 千円から差し引いた差額 25,000 千円を負担することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施 ・OD調査 ・利用者アンケート（車内聞き取りアンケート等） ・住民ヒアリング（住民懇談会実施等）
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
・ICT化による利便性向上（R3～ 甲賀市） - 運行状況を可視化できるバスロケーションシステムの導入（R3～R7） …全車両への設置展開（～R7）、市民への周知継続（R3～） - 主要バス停のスマート化（デジタルサイネージの設置）（R3～） …利用数の多いバス停への設置（R6～R7：3か所） - デジタル定期券の導入（R5）… 市民への周知継続（R6～） - キャッシュレス化導入（R7）… 全路線のICT化 ・交通環境学習の実施（H28～ 滋賀県、甲賀市、運行事業者） …市内学校にモビリティマネジメントを行う。（滋賀県、甲賀市、事業者） ・運賃補助事業の実施（甲賀市） …高齢者、障がい者無料乗車制度（H28～） …小中学生運賃補助制度（R5～）

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
※該当なし
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（１）事業の目標
※該当なし
（２）事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（１）事業の目標
※該当なし
（２）事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論
・ 令和6年5月17日（第1回） 事業内容について説明、協議 ・ 令和6年6月 ○日（第2回） 持ち回り協議による合意
19. 利用者等の意見の反映状況
土山本線の主要バス停である「近江土山」において、アンケート調査や個別ヒアリング調査等の結果、本系統の維持存続、ICTによる利便向上について求める声が特に強かったため、そちらに重点を置いた計画とした。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所)

(所 属)

(氏 名)

(電 話)

(e-mail)

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

⑤同一補助対象系統として取り扱う運行系統の範囲について

本補助金の交付要領に、申請路線に複数の運行系統がある場合、主系統とその他の系統を比較し、地域の実情に応じ同一の系統とみなすと協議会が認めるときは、同一の補助系統として取り扱うことができますので、以下のとおり同一系統とみなし、補助申請するものです。

- ・補助要綱の基準…異なる区間の延長が主系統の全キロ程の10%以内($18.2\text{km} \times 10\% = 1.82\text{km}$)
- ・協議会で認める場合…主系統の全キロ程の20%以内($18.2\text{km} \times 20\% = 3.64\text{km}$)

(主系統)

貴生川駅 — (主な経由地: 甲賀市役所・新水口・近江土山) — 田村神社 18.2km

(その他系統)

- ① 貴生川駅 — (主な経由地: 水口東高校【異経路区間延長: 3.0km】) — 田村神社 19.1km
- ② 貴生川駅 — (主な経由地: 甲賀病院【異経路区間延長: 3.6km】) — 田村神社 19.7km
- ③ 貴生川駅 — (区間急行【異経路区間延長: 3.0km】) — 田村神社 15.8km

地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統の運行について支援

補助内容

- 補助対象事業者
一般乗合旅客自動車運送事業者又は地域公共交通活性化再生法に基づく協議会
- 補助対象経費
予測費用（補助対象経常費用見込額）から予測収益（経常収益見込額）を控除した額

予測費用

補助対象経費

予測収益

欠損

＜補助対象経費算定方法＞

予測費用
(事業者のキロ当たり経常費用見込額 × 系統毎の実車走行キロ)

－

予測収益
(系統毎のキロ当たり経常収益見込額 × 系統毎の実車走行キロ)

- 補助率
1／2
- 主な補助要件
 - ・ 複数市町村にまたがる系統であること
(平成13年3月31日時点で判定)
 - ・ 1日当たりの計画運行回数が3回以上のもの
 - ・ 輸送量が15人～150人／日と見込まれること
※ 1日の運行回数3回(朝、昼、夕)以上であって、1回当たりの輸送量5人以上(乗用車では輸送できず、バス車両が必要と考えられる人数)
 - ・ 経常赤字が見込まれること

