

令和 7 年度 第 1 回 甲賀市地域公共交通活性化協議会

自動車部会 次第

・日 時 令和 7 年 1 月 12 日 (金) 15:50 ~

・場 所 甲賀市まちづくり活動センター「まる一む」
2F 多目的室 1

1 開 会

2 自動車部会長挨拶

3 議長選出

4 報告事項

報告第 1 号 コミバス・コミタク等の利用状況について 資料 1

5 協議事項

第 1 号議案 令和 8 年度ダイヤ改正方針について 資料 2

第 2 号議案 甲賀地域における新しい公共交通サービスの実証運行について

資料 3 - 1

資料 3 - 2

6 その他の事項

7 閉 会

甲賀市地域公共交通活性化協議会（自動車部会）について

本市では、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」（平成19年法律第59号）の規定に基づく法定協議会である「甲賀市地域公共交通活性化協議会」を平成21年3月13日に設置しました。

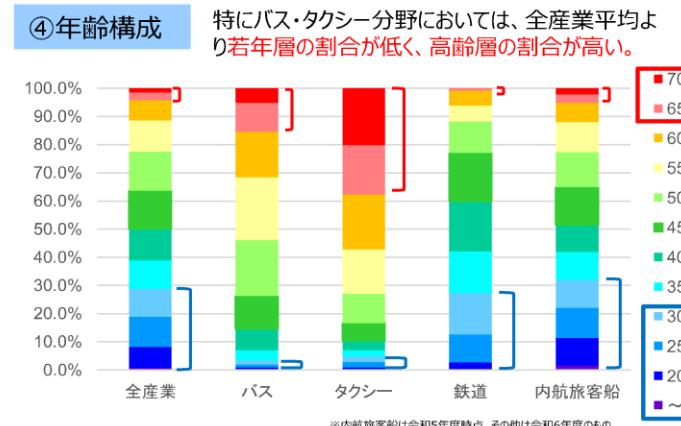
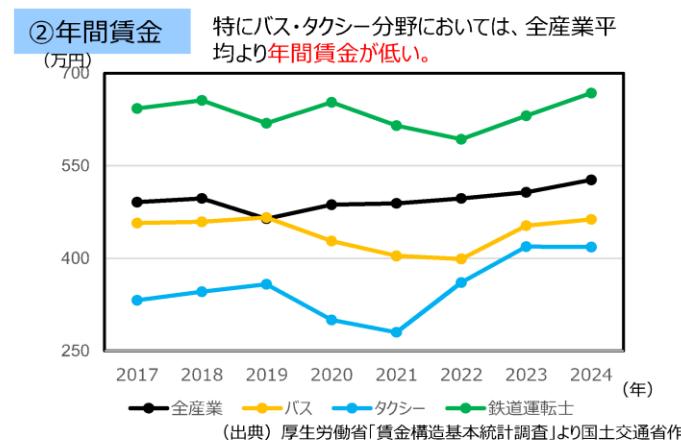
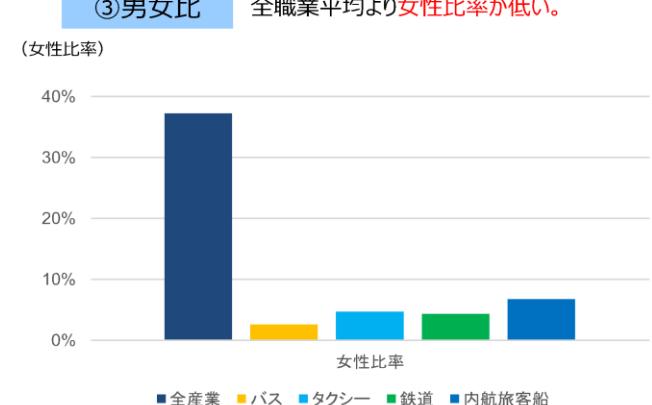
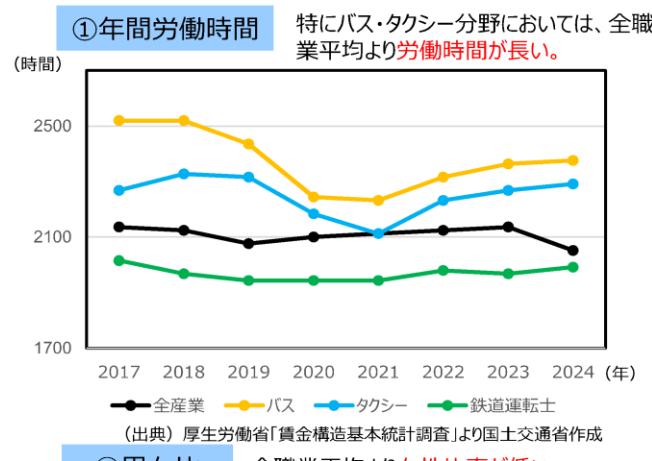
本協議会では、地域交通について総合的な検討を行い、関係者と合意形成を図りながら、本市にとって最適な公共交通を実現するため、実証実験や利用促進などを検討・実施しております。

また、本協議会には自動車部会を設置しており、本部会では道路運送法の規定に基づく地域公共交通会議の機能を有しておりますことから、主にコミュニティバスの路線再編やダイヤ改定、運賃改定等を運行事業者からの提案に基づいて協議いただくこととなっております。

高齢化や高齢世帯の増加により、公共交通へのニーズは高まる一方、運転手不足など交通事業の担い手の不足は深刻な状況であり、現状の本数での運行維持が困難な状況です。そのため、運行の効率化を進めていくとともに、予約型運行を導入しながら移動手段を維持していきます。

1 課題

○運転手不足



○2024年問題への対応



◀タクシーの改善基準告示

バスの改善基準告示▶



▲出典：厚生労働省より抜粋

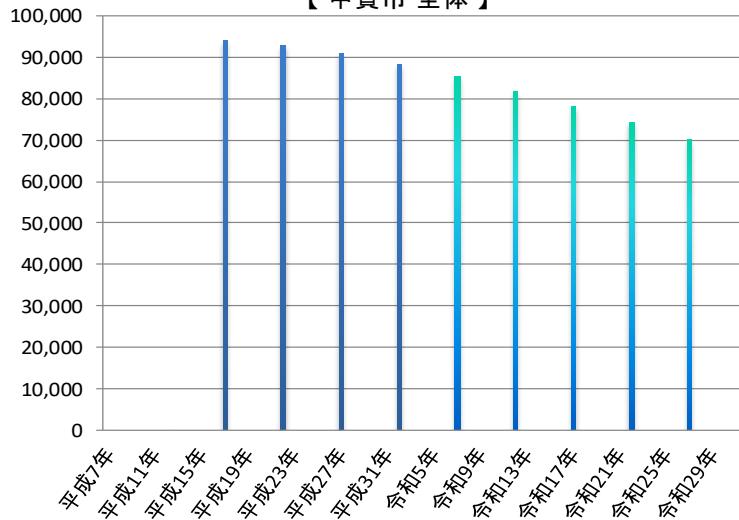
○運行経費の増大

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	H27/R6
全体	無料制度開始					75歳引下	コロナ禍					
走行キロ数	1,682,891	1,676,265	1,680,324	1,698,102	1,682,040	1,693,992	1,676,746	1,694,559	1,682,322	1,682,591	1,367,468	-308,798
輸送人員	622,571	618,098	599,396	582,457	558,269	578,213	490,282	527,030	531,993	554,747	560,534	-57,564
運送収入(千円)	80,321	81,397	80,793	79,194	77,561	75,199	59,424	63,933	63,981	65,280	65,862	-15,535
経費(千円)	348,980	342,515	340,262	353,245	351,046	365,426	375,391	394,675	399,703	421,640	463,027	120,512
補助額(千円)	267,076	261,104	259,466	274,048	273,035	289,752	303,917	316,433	329,338	349,290	387,726	126,622
(補助額内無料分補填)	13,290	18,578	15,975	17,488	18,721	23,288	20,940	23,196	25,033	27,669	27,764	9,186
コミバス											減便	
走行キロ数	1,677,493	1,670,112	1,674,004	1,678,795	1,642,918	1,641,449	1,617,997	1,624,493	1,610,400	1,594,837	1,270,913	-399,199
輸送人員	620,534	615,860	596,802	575,131	542,932	554,861	467,401	498,376	497,752	518,191	524,891	-90,969
運送収入(千円)	80,154	81,273	80,704	78,891	76,950	74,464	58,984	63,470	63,458	64,496	64,856	-16,417
経費(千円)	346,866	340,118	337,799	345,760	335,841	344,177	352,445	367,215	367,583	382,091	420,281	80,163
補助額(千円)	265,130	258,832	257,093	266,866	258,443	269,239	281,412	289,437	297,742	310,543	345,987	87,155
(補助額内無料分補填)	12,979	18,145	15,436	16,877	17,520	21,769	19,118	20,560	21,985	24,356	23,573	5,428
コミタク				本格導入								
走行キロ数	5,398	6,153	6,320	19,307	39,121	52,543	58,750	70,065	71,922	87,754	96,555	90,402
輸送人員	2,037	2,238	2,594	7,326	15,337	23,352	22,881	28,654	34,241	36,556	35,643	33,405
運送収入(千円)	167	124	89	303	611	735	440	463	523	784	1,006	882
経費(千円)	2,114	2,397	2,463	7,485	15,205	21,249	22,946	27,459	32,120	39,549	42,746	40,348
補助額(千円)	1,946	2,272	2,373	7,182	14,592	20,513	22,505	26,996	31,596	38,747	41,739	39,467
(補助額内無料分補填)	311	433	539	612	1,202	1,519	1,822	2,635	3,048	3,312	4,191	3,758

○少子高齢化 ⇒ 担い手不足、運賃収入の減少、ニーズの多様化・高度化

人口(要因法・小地域毎)

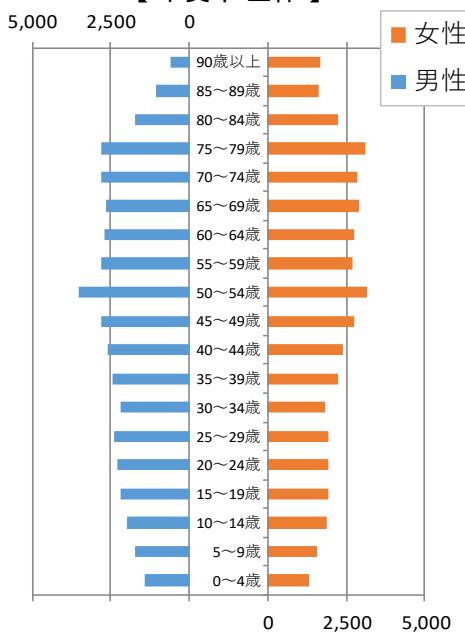
【甲賀市 全体】



今後、少子高齢化により、ますます運転手が不足するが、高齢化により、ニーズは多様化し、ますます公共交通への期待は高まっていくと想定します。

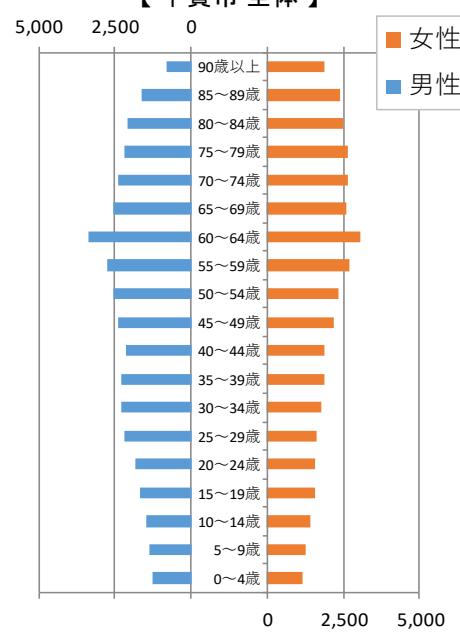
令和7年 人口ピラミッド(要因法・小地域毎)

【甲賀市 全体】



令和17年 人口ピラミッド(要因法・小地域毎)

【甲賀市 全体】



改善要望対応状況

【別紙 No.1】

地区	路線	要望内容	今回対応	対応方針
市内	コミタク	エリアが限られているが、エリア跨ぎ運行ができないか。	△	民業圧迫になる可能性があり、無料制度の枠組み化では不可。料金を含め、エリアを限定して実証的に実施する。
		夜間に草津線駅からの2次交通を運行してほしい。	継続検討	JR草津線の利用促進には意義があると考えるが、コミバスやコミタクでは運転手不足により難しい。民間タクシーやライドシェアも含め、事例研究を行う。
	料金	すべて無料は難しいので、高齢者も低額・学生も低額など予算を有効に活用し、学生などに支援できる仕組みを作ってほしい。	継続検討	市のほかの施策も考慮し、限りある資源の中で、全体のバランスを考えながら検討。
		ICカード	継続検討	県内の交通事業者でもほぼ導入が終了している。しかし、導入費用が高額であり、事例研究しながら継続検討。
水口	A1 八田線	八田線往路3便の乗車人数が多く混雑する。	○	車両サイズの大型化で対応。
		遅延により貴生川駅で草津線に間に合わない。	○	朝時間帯の一部の便について、出発時刻を変更し改善。
	A3 和野中畠線	往路1便の遅れにより、貴生川駅で草津線と接続できない。	○	甲賀病院での乗降者がいないため、通過することで到着を早める。
	A2 広野台線	R6のダイヤ改正により、伴谷地域から甲賀病院への利便性が下がったため、改善してほしい。	○	時刻や経路を変更し、甲賀病院経由を可能な範囲で追加。
		R6のダイヤ改正による路線見直しにより、地域のバス停が減った。新経路に新設してほしい。	○	新ルートに新設(宇田東)する。
		ダイヤ改正により、工業団地から貴生川駅へのバスに出発時刻に間に合わない。	○	ダイヤを以前の時刻に戻す。
	A3 和野中畠線	和野中畠線復路11便(貴生川18時発和野行)について、佐山小学校まで運行区間を延長してほしい。	△	利用者数、運転手不足や連続勤務時間を考慮し、当該終発便は廃止するが、現行17:27着を30分遅らせて対応
	B1 土山本線 A1 八田線など	貴生川駅から近江鉄道のない時間にもダイヤを増便してほしい。	継続検討	JR草津線の利用促進には意義があると考えるが、現状は運転手不足により増便不可。利用状況を見ながら、ダイヤ改正を検討していく。
	A1 八田線	改正により、「八田」を通らないバスが増えた。朝の甲賀病院行のバスだけでも経由してほしい。	継続検討	八田線は利用が多く、車両サイズ等を考慮すると、八田を経由する便を増やすことは難しい。引き続き、利用状況を見ながら検討する
	A4 三雲駅市役所線	朝に増発してほしい。	継続検討	JR草津線の利用促進には意義があると考えるが、現状は運転手不足により増便不可。利用状況を見ながら、ダイヤ改正を検討する。
		往路1便の利用者が多く、車内が混雑状態。増便、車両の変更はできないのか。	継続検討	JR草津線の利用促進には意義があると考えるが、現状は運転手不足により増便不可。車両サイズについては、混雑度路線を優先して大型車を配置している。利用状況を見ながら、ダイヤ改正を検討する。
土山	柏木エリア	柏木巡回線が廃止され、7時台に三雲駅へ移動できないので、コミタクを7時台に運行してほしい。	継続検討	JR草津線の利用促進には意義があると考えるが、現状は運転手不足により不可。利用状況を見ながら、ダイヤ改正を検討する。
	みなくちデマンド	みなくちデマンド運行範囲に貴生川駅を追加してほしい。	×	主要バス停からコミバス乗換で移動可。
	貴生川エリア	ダイヤ改正で貴生川巡回線がなくなったので19時台の移動ができない。	×	利用者数が少なく、必要経費も考慮し、復活は困難。
	B1 土山本線	土山本線上り27便(貴生川駅17:30発)とSKR(貴生川駅17:29着)の接続を改善してほしい。	○	貴生川駅での接続時間を確保できるよう改正。
		土山本線下り29便をダイヤモンド滋賀経由にしてほしい。(同施設17時終わりの職員が帰宅できる)	○	ルートを変更して対応。
	B7 山内巡回線	17:10発山内巡回線の廃止により、中学生の下校時に支障をきたしている。	○	土山本線で新たな便を設け対応。
	B3 南草津土山線	南草津土山線の増便。	×	利用者が著しく少なく、経費も大きい。また、運転手不足によりやむを得ず廃止。
	土山コミタク	大野エリアの商業施設に行けるようにしてほしい。	△	今回導入する「公共ライドシェア」でエリア跨ぎ運行を実証的に取り入れる。

改善要望対応状況

【別紙 No.2】

地区	路線	要望内容	今回対応	対応方針
甲賀	C1 大原線	ダイヤ改正により、甲賀駅で大原線と広域水口線の接続が悪くなり、甲賀病院へ行くのが不便。	○	おおはらデマンドの増便により対応
		ダイヤ改正により大原線復路1便がルート変更され、甲賀病院へ行くのが不便になった	○	朝時間帯におおはらデマンドを増便して対応
	C2 油日線	油日線の本数が少なくて不便。特に学休日はデマンドしかない。(油日在住)	○	あぶらひデマンドの増便により対応
		子供の通学を考え、高間口バス停を集落付近へ移設できないか。	○	移設済
	G1 広域水口線	甲賀駅、貴生川駅でもう少し接続が良ければ、甲賀病院へのアクセスが向上する	○	時刻調整し接続の時間を設ける
	甲賀全域	デマンドを導入し、一定の利便向上はあったが、甲南などのコミタクに比べて不便。不平等ではないか。	継続検討	重要な課題と認識。運転者不足等により、コミタクの拡大・拡充が難しい。また、甲賀地域は通学で利用するバスを確保する必要がある。引き続き、制度の見直しも含め検討する。
	G1 広域水口線	ダイヤ改正後、ニューポリスから水口方面へ行くバス(広域水口線)が1便少なくなり不便。	×	主要バス停での乗継で対応可能。
		広域水口線復路の8時台から11時台の間に便がないため、甲賀町から甲賀病院へ行くのが不便。	×	運転手不足により対応不可。(乗継対応可)
甲南	E1 希望ヶ丘水口線	ダイヤ改正で大きく減便したが、希望ヶ丘水口線往路、8時台と10時台の間、復路、7時台と10時台の間に1便ほしい。	○	減便により、ダイヤ間隔が長くなり、今年度の前後便の利用状況が多かったため、車両運用が可能な範囲で便を新設。
	E2 環状線	希望ヶ丘から、フレンドマート、ビッグで買い物して帰れるようなダイヤにしてほしい。	○	環状線の時刻を変更し対応する。
	甲南コミタク	葛木地域のバス停が位置的に使いにくい。	○	区と相談し、移設。
		森尻区内に2箇所の停留所新設要望。	○	地域にバス停が少ないため、令和7年4月改正時に新設。
		宝木区内に2箇所の停留所新設要望。	○	地域にバス停が少ないため、令和7年4月改正時に新設。
	G1 広域水口線	ダイヤ改正で甲南駅から直接甲賀病院へ行く便がなくなり不便。	×	運転手不足により対応不可。(乗継対応可)
	E1 希望ヶ丘水口線	希望ヶ丘水口線の最終便が減り不便。	×	利用者が少なく、やむを得ず減便した。特に早朝、夕方以降の運転手不足により不可。
信楽	F1 朝宮線	ダイヤ改正でニュータウン経由が減った。この路線はニュータウンの利用が多い。復活してほしい。	○	ニュータウン経由の便は可能な範囲で復活。
	F2 多羅尾線	ダイヤ改正で不便。改善してほしい。	○	昨年度たらおデマンドで代替対応済み。
	F3 田代畠陶芸の森巡回線	ダイヤ改正で陶芸の森までのアクセスが不便。改善してほしい。	○	たしろはたデマンドや田代・畠・陶芸の森巡回線で増便し対応。
	F4 雲井国道線	黄瀬バス停が川沿いにあり、乗り場が狭くて危険。改善してほしい。	○	経路を変更し、対応する。
		通学利用のため、中川商店にバス停がほしい。	○	中川商店付近に新設済。(宮町遺跡前停留所)
	F3 田代畠陶芸の森巡回線	バスの本数が少なくて不便。二本丸付近から気軽に使える新たな交通形態を導入してほしい。	継続検討	運転者不足等の課題もあり、現状は困難。引き続き検討していく。

凡 例 ○…今回対応 or 対応済 △…部分的に対応 ×…現時点では対応不可

2 利用状況

①直近年度対比コミバス便数・・・R7年度は、R5年度と比べ122便、R6年度と比べ47便減少している。
(平日便数：R5 367便、R6 292便、R7 245便)

②昨年度同月（4～10月）との利用人数比較

・全体比較

R7年度の利用者数については、R5年度に比べ59,831人増加、R6年度に比べ5,177人増加している。

	R5利用者数	R6利用者数	R7利用者数	増減（R5とR7比較）	増減（R6とR7比較）
コミバス	256,766人	308,461人	309,674人	52,908人	1,213人
コミタク	17,423人	19,121人	20,058人	2,635人	937人
デマンド	7人	1,268人	1,412人	1,405人	144人
公共ライドシェア			2,883人	2,883人	2,883人
合計	274,196人	328,850人	334,027人	59,831人	5,177人

・主要路線の利用者数比較（4月～10月までの実績）

路線名	R5		R6		R7		増減 (R5とR7比較)	増減 (R6とR7比較)
	運行本数	利用者数	運行本数	利用者数	運行本数	利用者数		
A1 八田線	32便	53,532人	31便	58,418人	31便	59,176人	5,644人	758人
A2 広野台線	28便	29,739人	25便	21,996人	26便	24,131人	▲5,608人	2,135人
A3 和野中畠線	24便	23,016人	21便	19,856人	18便	17,506人	▲5,510人	▲2,350人
A4 三雲駅市役所線	27便	20,009人	23便	25,353人	23便	27,577人	7,568人	2,224人
B1 土山本線	72便	95,589人	67便	103,292人	52便	105,287人	9,698人	1,995人
E1 希望ヶ丘水口線	34便	14,944人	19便	16,510人	22便	19,497人	4,553人	2,987人
G1 広域水口線	10便	10,076人	9便	5,375人	9便	5,288人	▲4,788人	▲87人
F1 朝宮線	27便	12,389人	26便	13,026人	24便	13,137人	748人	111人

③便あたり利用者数（平日）

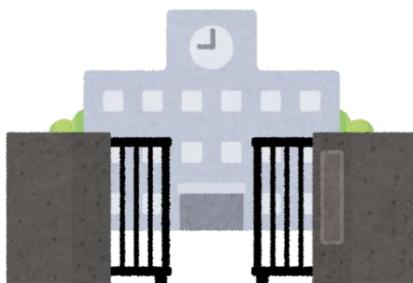
※ R6は年間の実績、R7は、4～10月までの実績をもとに算出。

地域	R5				R6				R7			
	1人以下		2人以下		1人以下		2人以下		1人以下		2人以下	
	便数	全体に占める割合										
水口	7	5.55%	22	17.46%	2	2.02%	4	4.04%	2	2.08%	3	3.12%
土山	20	20.20%	36	36.36%	14	16.47%	25	29.41%	1	1.66%	4	6.66%
甲賀	24	45.28%	29	54.71%	10	35.71%	10	35.71%	3	13.04%	5	21.73%
甲南	12	30.76%	15	38.46%	6	23.07%	9	34.61%	5	19.23%	6	23.07%
信楽	19	33.92%	34	60.71%	11	23.40%	25	53.19%	10	22.70%	24	54.54%
全体	82	21.98%	136	36.46%	43	15.08%	73	25.61%	21	8.43%	42	16.86%

JR 草津線・近江鉄道の定期券で通勤・通学されている方へ

甲賀市コミバス 無料乗車社会実験

R7.10.15 水～ R8.2.27 金



近江鉄道の接続がない時間に、無料でコミバス
(指定する区間・便のみ)を利用できます！

申請方法

申請後、甲賀市コミバス無料乗車券を鉄道定期券の期間に応じて配布します。(1ヶ月につき40枚)

(対象者) 近江鉄道(貴生川駅を区間に含む)定期券 と JR 草津線の定期券 を所有する

①甲賀市民 または ②市内企業・学校に通学・通勤する方

(申込場所) 甲賀市公共交通推進課(庁舎2階)にお越しいただき、申請書をご記入下さい。

(必要書類) 学生は、在学していることがわかる書類(学生証など)

近江鉄道の定期券とJR草津線の定期券の写し

利用上の注意

- ・コミバス降車時に近江鉄道の定期券を提示の上、バスチケットを運賃箱へ入れてください。
- ・申請は事業実施期間を含む鉄道定期券1枚につき1回まで可能です。鉄道定期券の有効期間内のみ無料乗車券をご利用いただけます。
- ・指定するコミバス路線のみ無料で乗車いただけます。
※コミタクやデマンド、公共ライドシェアはご利用いただけません。
- ・先着順のため、予定枚数に達した場合は終了する場合があります。

— 社会実験についてのお問合せ —

甲賀市建設部公共交通推進課 TEL:0748-69-2215

ダイヤ・事業の詳細は市HPを
ご確認ください。 こちら→



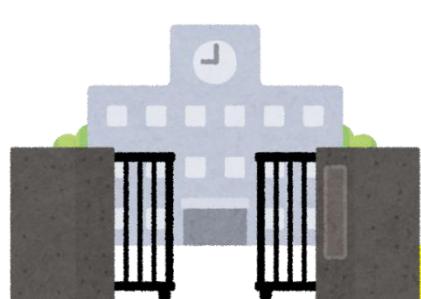
JR 草津線で通学されている方へ

先着20名限定

甲賀市コミバス

無料乗車社会実験

R7.10.15 水～R8.2.27 金



貴生川駅7:33発(甲賀駅北口行)

申請方法

のコミバスに無料で乗車できます！

申請後、甲賀市コミバス無料乗車券を鉄道定期券の期間に応じて配布します。(1ヶ月につき40枚)

(対象者) JR 草津線「貴生川駅～寺庄駅」間の定期券を所有する

甲南高等学校・甲南高等養護学校の生徒

(申込場所) 甲賀市公共交通推進課(庁舎2階)にお越しいただき、

申請書をご記入下さい

(必要書類) 在学していることがわかる書類(学生証など)

JR 草津線の定期券写し

利用上の注意

- ・コミバス降車時にJR草津線の定期券を提示の上、チケットを運賃箱へ入れてください。鉄道定期券の有効期間内ののみ本券を利用できます。
- ・申請は事業実施期間を含む鉄道定期券1枚につき1回まで可能です。
- ・指定するコミバス路線のみ無料で乗車いただけます。
- ・先着順のため、予定数に達した場合は終了する場合があります。
- ・無料券は、申請者本人のみ利用できますので、他人に譲渡できません。

草津線時刻表

	行先	柘植	柘植	柘植	貴生川
草 津 線	草津発	5:29	6:16	6:16	7:02
	手原ク	5:34	6:21	6:22	7:07
	石部ク	5:40	6:26	6:27	7:13
	甲西ク	5:44	6:30	6:30	7:16
	三雲ク	5:48	6:42	6:42	7:24
	貴生川着	5:53	6:47	6:47	7:29
上 り	貴生川発	5:54	6:49	6:49	7:33
	甲南ク	5:58	6:53	6:53	7:48
	寺庄ク	6:00	6:55	6:55	
	甲賀ク	6:04	6:59	6:59	7:54
	油日ク	6:07	7:01	7:01	
	柘植着	6:12	7:07	7:07	

— 社会実験についてのお問合せ —

甲賀市建設部公共交通推進課 TEL:0748-69-2215

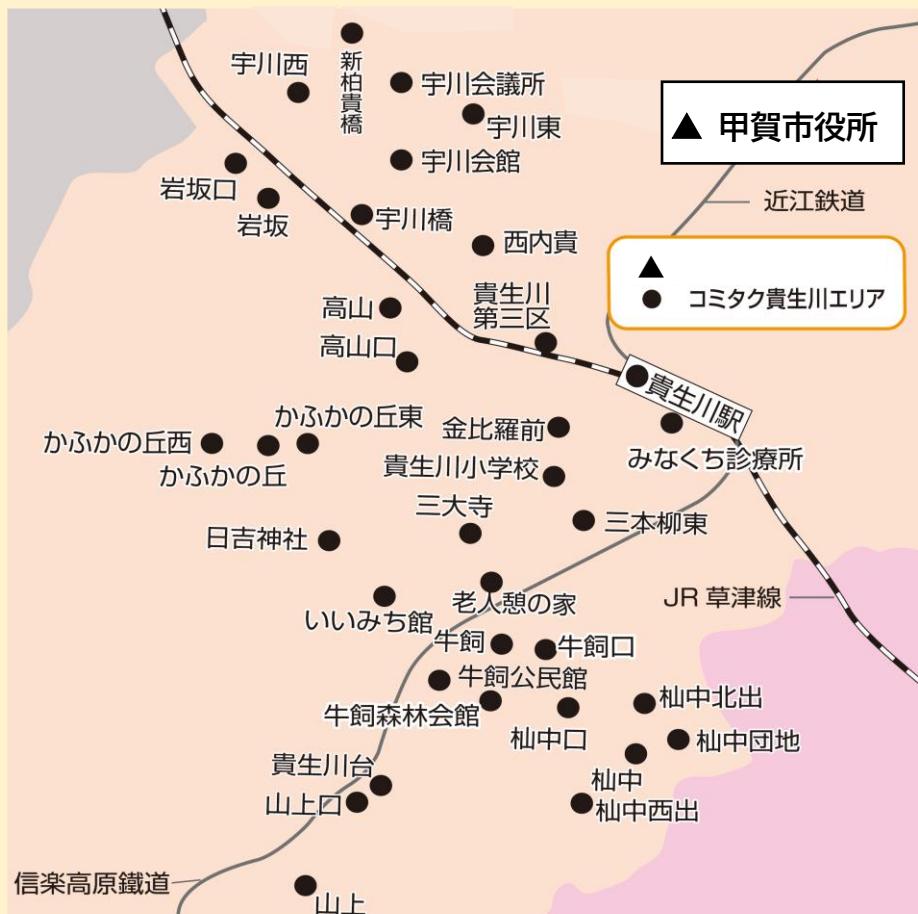
ダイヤ・事業の詳細は市HPをご確認ください。 こちら→



実証運行

期間限定

**コミタク貴生川エリアに期間限定
で甲賀市役所停留所を追加します。**



**予約型乗合タクシー
コミタク
完全予約型**



- ・令和7年10月1日～12月30日までの間、コミタク貴生川エリアに「甲賀市役所」を設置します。
 - ・期間中、コミタク貴生川エリアの●停留所 ⇄ ▲甲賀市役所への移動が可能です。
 - ・甲賀市役所へ移動される場合は、1乗車中学生以上500円、小学生以下250円となります。
 - ・甲賀市役所へ移動される際は無料乗車券、定期券、フリー乗車券を使用しての移動はできません。回数券を使用される場合は2枚必要です。

予約連絡先:滋賀タクシー株式会社

電話予約 0748-62-0159

予約受付時間 7:00~20:00

コミタク運行時間帯

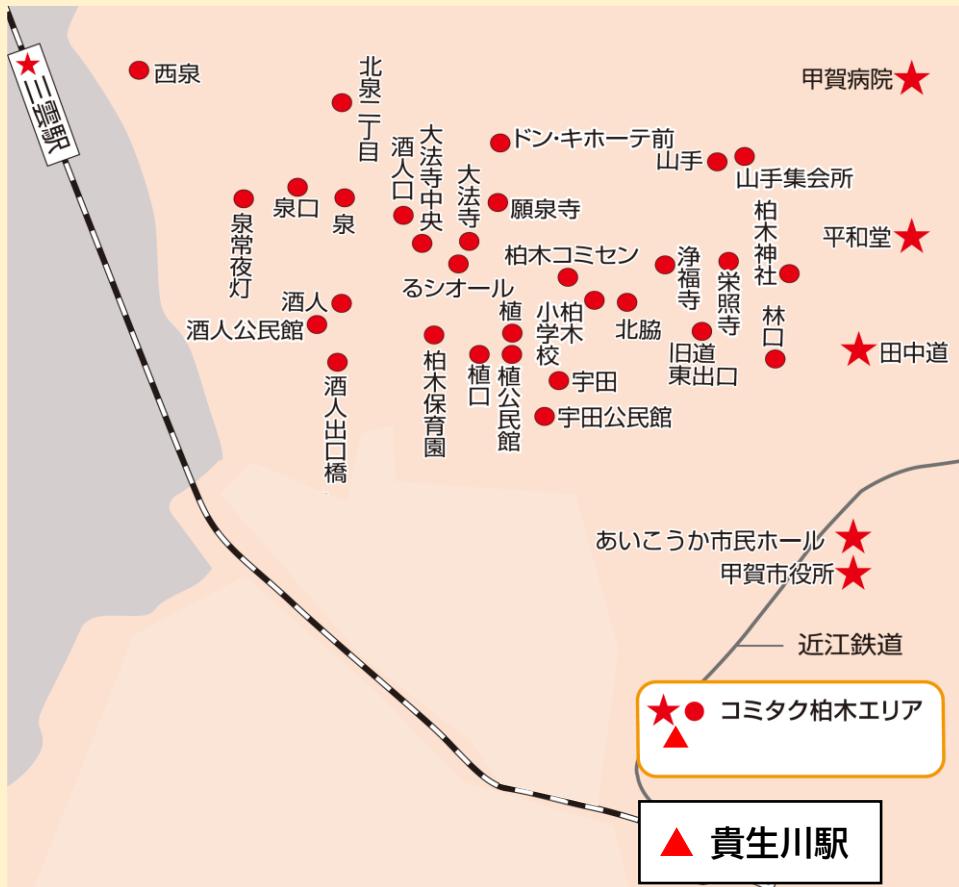
予約締切時刻	前日 20時まで	乗車時刻の1時間前まで										
停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	
各停留所乗車希望時刻	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	

【注意事項】

- 予約が複数あった場合、お迎え時刻を変更させていただく場合がございます。予約締切時刻後にタクシー会社から連絡先のお電話番号(又はFAX)に連絡させていただきます。
 - 外出先などでタクシー会社からの電話に出られないときは、再度タクシー会社にお問合せいたださると、停留所へのお迎え時刻をお伝えします。

実証運行
期間限定

コミタク柏木エリアに期間限定で貴生川駅停留所を追加します。



予約型乗合タクシー コミタク

完全予約型

コミタクに関するお問合せ

滋賀タクシー(株)

TEL:62-0159 FAX:63-0611



- 令和7年10月1日～12月30日までの間、コミタク柏木エリアに「貴生川駅」を設置します。
- 期間中、コミタク柏木エリアの●停留所 ⇄ ▲貴生川駅への移動が可能です。(★ ⇄ ▲貴生川駅への移動はできません。)
- 貴生川駅へ移動される場合は、1乗車中学生以上500円、小学生以下250円となります。
- 貴生川駅へ移動される際は無料乗車券、定期券、フリー乗車券を使用しての移動はできません。回数券を使用される場合は2枚必要です。

予約連絡先:滋賀タクシー株式会社

電話予約 0748-62-0159

予約受付時間 7:00～20:00

コミタク運行時間帯

予約締切時刻	前日 20時まで	乗車時刻の1時間前まで										
停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	
各停留所乗車希望時刻	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	

【注意事項】

- 予約が複数あった場合、お迎え時刻を変更させていただく場合がございます。予約締切時刻後にタクシー会社から連絡先のお電話番号(又はFAX)に連絡させていただきます。
- 外出先などでタクシー会社からの電話に出られないときは、再度タクシー会社にお問い合わせいただきますと、停留所へのお迎え時刻をお伝えします。

実証運行
期間限定

予約式乗合タクシーにて甲賀西工業団地・フロンティアパーク→寺庄駅までの便を運行します。



実証運行		
甲賀西工業団地	寺庄駅	
1便	19:35頃発	19:40頃着
2便	20:15頃発	20:20頃着

実証運行		
フロンティアパーク	寺庄駅	
1便	19:15頃発	19:30頃着
2便	19:55頃発	20:10頃着

JR草津線(平日時刻)	
草津方面寺庄駅発時刻	柘植方面寺庄駅発時刻
19:47	19:59
20:31	20:23

- 令和7年10月1日から12月30日までの期間限定で運行します。
- 予約があった便のみ、タクシー車両にて運行します。
- 予約が複数あった場合、乗車される時刻を変更させていただく場合があります。その際は、タクシー会社より予約のあった電話番号へ連絡いたします。

乗 車 場 所	【甲賀西工業団地】 さやまデマンドの「甲賀西工業団地」停留所付近
	【フロンティアパーク→寺庄駅】 コミタク甲南エリアの「フロンティアパーク」「フロンティアパーク西口」「工業団地北口」「工業団地中央」「工業団地西口」停留所から乗車可能。 ※電話予約時に乗車される停留所名をお伝えください。

乗 車 料 金	【甲賀西工業団地→寺庄駅】 1乗車中学生以上500円、小学生以下250円です。無料乗車券、フリー乗車券、定期券はご利用いただけません。回数券は2枚使用することで乗車可能
	【フロンティアパーク→寺庄駅】 1乗車中学生以上250円、小学生以下130円です。無料乗車券、フリー乗車券、定期券、回数券を利用して乗車可能

予約連絡先:滋賀タクシー株式会社

電話予約 **0748-86-4181**

予約受付時間 7:00~20:00

※乗車希望時刻の1時間前

までに予約が必要です。

高齢化や高齢世帯の増加により、公共交通へのニーズは高まる一方、運転手不足など交通事業の担い手の不足は深刻な状況であり、現状の本数での運行維持が困難な状況です。そのため、運行の効率化をさらに徹底していくとともに、新しい移動サービスの導入を検討します。

1 改正方針

○利用状況に応じたコミバス運行本数の見直し

2024年問題に加え、慢性的な運転手不足により、運行の効率化を図りながらも通学・通勤で利用が多い便を確保し、必要な運行を維持しております。しかしながら、現在も運転手不足が改善する見込みがないことから、運行本数を見直します。

- ①運転手数や労働時間の上限等を踏まえ、利用状況を考慮した上でコミバスの増減便を行います。
- ②減便したコミバス路線にて、著しく利便性が低下する場合は、必要に応じて予約制運行で代替します。
- ③1種免許で輸送が可能となる自家用有償輸送（甲賀市版公共ライドシェア）の実証実験を土山地域に加え、甲賀地域においても実施します。

○お客様等からいただいたご意見やご要望等による改正

本年4月のダイヤ改正の結果、お客様等から様々な意見やご要望等をいただきました。（以下参照）コミバスや予約制タクシーとも運転手が不足している状況ではありますが、利便性を少しでも向上させるため、利用状況を勘案しながらできる限りの改善を行います。

- ・乗換接続の改善、道路渋滞などの実情に応じたダイヤ間隔の見直し
- ・貴生川駅等におけるバスと鉄道の接続改善
- ・バス停の位置変更や新規設置、運行区間の見直し

●改善を求めるご意見

- ・一部の便が渋滞等の影響により（特定時間帯におけるA2広野台線、A3和野・中畠線等）定刻より遅れて到着している。
- ・希望している場所や時間帯にバスがない。
- ・小学校の通学等を考慮し、バスの経路変更等をしてほしい。

●評価する意見

- ・公共ライドシェアが導入され、移動できる時間帯が増えた。（土山地域）
- ・車両の大型化等により、朝の車内混雑が緩和された。
- ・利用が少ない便を見ることが少なくなった。

○JR草津線の利用促進を図るため、駅からの2次交通の利便性改善

- ・通勤通学時間帯において、利用者が集中している路線の改善

2 R8. 4ダイヤ改正（案）について（地域別）

水口地域

全路線共通：運転手不足の影響を考慮し、必要に応じて運行便数を削減する。



A2 広野台線

- 特に夕方の時間に運行している便について、遅れが生じていることから、運行区間や時間の見直しを検討
- 貴生川駅での接続を考慮し、便の運行時間を調整

A3 和野中畠線

- 小学校下校時間帯に運行している便について、遅れが生じていることから、運行区間や時間の見直しを検討
- 貴生川駅での接続を考慮し、便の運行時間を調整

A1 八田線

- 利用状況を考慮し、各便の運行区間等を調整

A4 三雲駅市役所線

- 道路渋滞による遅延対策、運行経路を検討

みなくちデマンド

- 要望等を考慮し、停留所の移設・新設を実施

土山地域

全路線共通：運転手不足の影響を考慮し、必要に応じて運行便数を削減する。



甲賀地域

全路線共通：運転手不足の影響を考慮し、必要に応じて運行便数を削減する。



C1 大原線・おはらデマンド
①公共ライドシェア導入に伴い、
運行本数の削減等を検討

C2 佐山線・さやまデマンド
①公共ライドシェア導入に伴い、
運行本数の削減等を検討

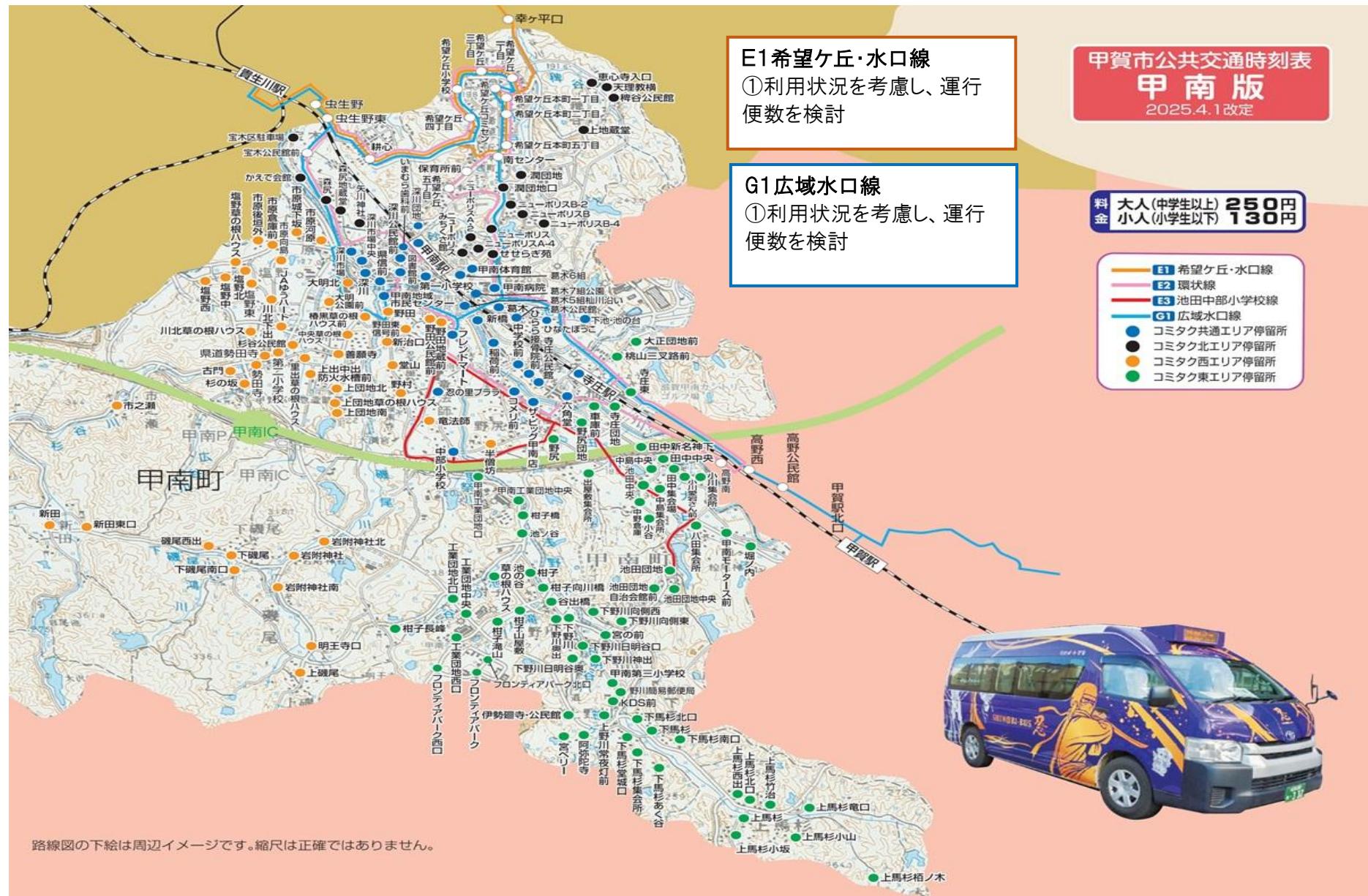
C3 油日線・あぶらひデマンド
①公共ライドシェア導入に伴い、
運行本数の削減等を検討

甲賀町全域

- ①予約があった際に
甲賀町内を移動できる
「公共ライドシェア」
を導入検討

甲南地域

全路線共通：運転手不足の影響を考慮し、必要に応じて運行便数を削減する。



信楽地域

全路線共通：運転手不足の影響を考慮し、必要に応じて運行便数を削減する。



4 今後のスケジュール

令和7年12月12日・・・・・・活性化協議会にて再編方針の報告

令和7年12月下旬～令和8年1月・・・新年度ダイヤ（案）の作成

令和8年1月下旬～2月・・・・・・活性化協議会最終報告、地元説明

令和8年3月中頃～下旬・・・・・・時刻表を作成し、公共施設等に配置

令和8年4月1日・・・・・・・・・ダイヤ改正

甲賀地域における新しい公共交通サービスの実証運行について 【交通空白解消に向けた地域の移動手段を確保するための対策】

今までの経過

- 本市では、平成3年の甲南地域を皮切りに、民間路線バス廃止に伴う代替として、滋賀バス(株)および(株)シガ・エージェントシステムによるコミュニティバス運行を開始
- 広大な市域で「交通空白地」を生み出ことなく、バス・鉄道・予約乗合タクシー・タクシーの運行事業者とともに交通網を形成し、それぞれの事業者は、厳しい経営状況にありながらも限られた輸送資源を最大限活用し、地域の移動手段を確保
- 市としても、県下最大級のコミバス・コミタク路線網、そして市内3鉄道14駅の維持に対して多額の経費を投入し、移動手段の確保、利便性を向上

現在の課題

- 全国的に、2024年問題への対応や慢性的なバス・タクシー運転手不足が相まって、各地でバス路線の廃止や減便が実施され、本市でもその状況は深刻であり、生活に必要な輸送を維持するために、やむを得ず、2024年4月に約80便・2025年4月に約40便のコミバスを減便
- 通勤・通学、通院などの利便性を一定確保したうえで見直したものの、地域によっては「不便になった」との声をいただくなど、交通利便性に地域差が発生
- 運転手の確保のため、事業者では採用活動等に尽力されているが、運転手不足が改善する見通しは立っていない一方で、高齢化等により移動ニーズは多様化

①コミバス・タクシー運転手の不足による減便・廃止

- 利用が多い便で慢性的な混雑・遅延の発生による利用者離れ
- 利用が少ない便を減便した結果、通院や買い物など高齢者の外出機会が減少
- 高齢世帯の増加による家族送迎の消失
- 運行時間の短縮による夜間時間帯の移動資源不足

②予約乗合タクシー輸送で担える事業量の限界

③車両修繕部品の入手困難、物価高騰などの影響による更新費用の増大

課題解決に向けて検討すること

課題の解決に向け、以下の対策を実施します。

道路運送法第4条での輸送を原則とするが、利用状況や道路状況などの地域特性に応じ、**自家用自動車を活用して第一種運転免許保持者で輸送できる「自家用有償旅客運送」を導入し、課題の解決に向けた実証運行を行う(土山地域ではR7年1月から実証運行中)**

- 利用が少ないバス路線は廃止し、予約運行に切り替え、利用が多い幹線路線に集中するなど、利用状況に応じて効率的に配置することで、**幹線路線を維持**
- 第二種運転免許保持者だけでなく、**第一種運転免許保持者で運行を可能**とし、運転手不足の解消を図ると共に、予約乗合タクシー輸送で担うエリアを軽減
- 自家用自動車の活用によるバス車両からのダウンサイジング化により、**車両更新費用縮減**

自家用自動車を使用した有償運送

自家用有償旅客運送（道路運送法第78条第2号関係）

自家用有償旅客運送は、道路運送法に基づき、地域住民等の生活に必要な旅客輸送を確保するため、一般旅客自動車運送事業者によることが困難であり、地域の関係者が必要であるとして協議が調った場合に、一定の要件を満たした市町村や特定非営利活動法人等による自家用自動車を使用した有償（※）旅客運送を登録制度の下で可能とし、輸送の安全及び旅客の利便の確保を図ること等を目的とするものです。

（※）実費の範囲内であり、営利とは認められない範囲。

○実費の範囲

区域を定めて行う自家用有償旅客運送の対価は、近隣のタクシー運賃の約8割を目安とすることされている。

- ・旅客の運送に要する燃料費や人件費等の実費の範囲内であると認められること。
- ・合理的な方法により定められ、かつ、旅客にとって明確であること。

自家用有償旅客運送の種類

交通空白地有償運送

（住民等のための「自家用有償旅客運送」）

バス・タクシー事業者のサービス提供が困難な地域において、**地域住民、観光旅客その他の来訪者**の運送を行うもの

- 「路線」又は「区域」を設定
- 乗車定員規定なし



福祉有償運送

（身体障害者等のための「自家用有償旅客運送」）

タクシーその他の公共交通機関を利用することが困難な身体障害者等であって、市町村に会員登録を行った者等の輸送を行うもの

- 原則としてドア・ツー・ドアの個別輸送サービス（「区域」を設定）
- 乗車定員11人未満



事業者協力型自家用有償旅客運送

過疎地域等の
交通事業者
(バス・タクシー)

ノウハウを活用して協力

（協力の形態）

- ⇒ 交通事業者が運行管理、車両整備管理、配車サービスの委託を受ける。
- ⇒ 交通事業者がNPO等の構成員として参画し、運行管理、車両整備管理を担当する。

自家用有償旅客運送者 (市町村等)

市町村等が使用権原を有する自家用自動車



運行管理
車両整備管理
配車サービス

ドライバー

自家用有償旅客運送を検討している区域(甲賀町域)

(今回協議する区域)

・バス運転手不足による路線廃止への対応

甲賀市甲賀町域で運行する4路線のうち、広域水口線(G1)を除く3路線は、通学対応便として運行しているため、通院や買い物など高齢者を中心とした移動手段が不足しており、「自家用有償旅客輸送」を導入し、課題の解決に向けた実証運行を行う



・タクシー運転手不足による予約乗合タクシー輸送で担う事業量軽減への対応

コミタク・デマンド交通の利用者は年々増加傾向にあり、本格運行を開始したH29年度と比較し約5倍になるなど事業量が増加している。今後も、バス運転手不足に対応した路線廃止の代替として、予約乗合タクシー輸送の需要は増加するため、様々な移動手段を組み合わせた交通網を市内全域で構築する必要があり、「自家用有償旅客輸送」を導入し、課題の解決に向けた実証運行を行う

(参考)コミタク・デマンド交通の運行実績の推移

	H29 年度 (本格運行開始)	R2 年度	R3 年度	R4 年度	R5 年度	R6 年度
利用者数(人)	7,326	22,881	28,654	34,241	36,556	35,643
補助金額(千円)	7,182	22,505	26,996	31,596	38,747	41,739

自家用有償旅客運送の導入について

資料3-1で説明しましたとおり、地域の移動課題の解決し、移動手段を維持するため、利用状況や道路状況などの地域特性に応じ、自家用自動車を活用して第一種運転免許保持者で輸送できる「自家用有償旅客運送」の導入に向けた実証運行を以下のとおり行い、土山地域に引き続き甲賀地域での導入に向けて、関係者との調整を進めてまいります。

●実施概要(案)

バスやタクシーの運転手不足のため、自家用有償旅客輸送を甲賀地域に導入することで、他地域の幹線バス路線やコミタク運行の維持を図ります。

運送・事業主体	甲賀市
目的	移動課題の解決に向け、地域の特性に応じた移動手段の構築を目指す。 第一種運転免許保持者で運行できる「自家用有償旅客輸送(公共ライドシェア)」により、本格導入、他地域への展開を見据えた、運営面(運転手確保や予約方法など)での課題、利用状況、運行状況など住民ニーズの洗い出しを行う。
運送形態	道路運送法第78条第2号 自家用有償旅客輸送(事業者協力型) ・運行管理(運転手雇用)、車両管理を(株)シガ・エージェントシステムに委託
運行様態	区域型
運行期間	2026年1月から9月末まで
運行体制	運転者 → 受託者運転手 (第2種運転免許所持者および必要な講習を修了した第1種運転免許所持者) 車両 → 受託者が準備(委託者である市が認めるもの:普通車、マイクロバス等)
運行エリア	甲賀市甲賀町3エリア内での運行(大原、油日、佐山エリア)
運行時間	8:30 ~ 17:30 (全日)
利用料金	1エリア(1乗車)250円(甲賀市コミュニティバスの運賃表に準ずる) ※ただし、甲賀町内をエリアまたぎで移動する場合、500円(2エリア=2乗車分)もしくは、750円(3エリア=3乗車分)とする。 ※ただし、JR 甲賀駅・JR 油日駅・甲賀地域市民センターは、共通乗降箇所として甲賀町内のどのエリアからも250円とする。 定期券は、通学定期券のみコミュニティバスと同様の料金で設定。
乗降箇所	・公民館など自宅最寄りの安全に停車できる場所(事前予約時に受託者が指定) ・商業施設、医療機関、公共施設 等 ※買い物や通院など日常生活の支援を目的とし、個人宅間の移動はしない。
予約方法	電話またはWEBにて予約受付

●運行エリア(区域型)

甲賀市甲賀町内を以下3エリアに料金を区分し運行します。既存バス停は原則利用しません。

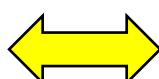
- … 大原エリア
- … 油日エリア
- … 佐山エリア



●乗降地点

- | | |
|--------|---|
| 共通乗降箇所 | … JR 甲賀駅、JR 油日駅、甲賀地域市民センター |
| 大原エリア | … 公民館、鹿深夢の森、甲賀郵便局、滋賀銀行、滋賀県信用組合、JA こうか、櫟野寺、大鳥神社、ジョイ甲賀店、大原小学校など |
| 油日エリア | … 油日コミセン、公民館、高間みづべ公園、油日神社、油日小学校など |
| 佐山エリア | … 佐山コミセン、公民館、忍術村、佐山小学校、JR 寺庄駅、甲南病院など |

ご自宅最寄りの指定箇所
(予約時に指定いただきます)



甲賀町内の商業施設・
医療機関・公共施設

※ご自宅近くの安全な場所で乗降
していただきます。
※ご自宅前までは運行しません。

※甲賀町内の商業施設、医療機
関、公共施設へ移動できます。
※個人宅や甲賀町外へは運行し
ません。



甲賀流公共ライドシェア予約システムの運用を開始します(お知らせ)

甲賀市土山地域において、新しい公共交通サービスである「甲賀流公共ライドシェア」の実証運行を実施しております。

これまで日中の電話のみの予約受付をしておりましたが、少しでも地域の皆様が利用しやすいものとなるよう、予約システム「チョイソコつちやま」の運用を開始します。

スマートフォンなどインターネットにより、24時間予約受付が可能となります。

会員登録・予約マニュアルをご覧いただき、インターネットでのご予約をお願いします。
(これまで通り、電話予約も可能です。)

なお、「会員登録をしたい」「使い方を教えて欲しい」「話を聞いてみたい」などなど、お気軽に聞いていただける個別相談会を下記により開催しますので、ご都合の良い日時・会場にぜひお越しください。

記

1. インターネットによる会員登録、予約方法
別紙マニュアルのとおり

登録・予約はコチラ ▼



2. 甲賀流公共ライドシェアの運行概要
別紙チラシのとおり

3. 個別相談会の日時等

日・曜日	時間	会場
11月25日(火)	10時～16時	土山開発センター 会議室 (土山町北土山1715)
11月26日(水)	10時～16時	大野コミュニティセンター 和室 (土山町大野2154)
11月27日(木)	10時～16時	ふるさと生きがいセンター六友館 ホール (土山町黒川1972)
11月28日(金)	10時～16時	鮎河コミュニティセンター 会議室 (土山町鮎河1212-1)

※事前予約は不要です。ご都合の良い日時・会場にお越しください。

※上記以外の日時でも、「近江土山バス停」にて随時相談可能です。

お問合せ先

(株)シガ・エージェントシステム (8:00～17:00)

(運行主体 甲賀市 建設部 公共交通推進課)

☎ 080-1177-7464



1.利用者登録

- 1 受付サイトにアクセスすると最初に表示される画面から「利用者登録してご利用の方」を押し、次に表示された画面にある「利用者登録」を押します。

- 2 「利用者登録」の画面にて順に各項目を入力してください。
※会員規約を必ずお読みください。

- 3 自宅の最寄り停留所を設定します。
選び方① 停留所一覧から選択

- 選び方② マップ上に表示される停留所から選択

- 4 入力項目に誤りが無いか確認し、「登録する」を押します。

- 5 確認画面が表示されるので、「OK」を押します。

※次の画面で利用者登録番号が発行されますので、メモのご準備または画面のスクリーンショットを撮っていただくなど、後から登録番号が確認できるようにしてください。

2.パスワード設定

- 1 自動的にパスワード設定の画面に移行します。
画面上部に利用者番号が表示されますので、続けてパスワードを入力します。

※パスワードは12文字以上で、英字大文字・英字小文字・数字・記号の4種類をそれぞれ1文字以上使用して設定してください。

パスワードの設定完了です。
登録されたメールアドレスに受付完了メールが送信されます。会員番号発行のメールが届いたら、ご利用可能です。

●パスワードを忘れた・変更する場合

- 1 ログイン画面下部にある「パスワード設定」を押し、「2.パスワード設定」の手順にて、再度設定を行います。



1.乗車の予約方法

※予約前に利用者登録、パスワード設定が必要です。

- 1 利用者番号と設定したパスワードを入力し、「ログイン」を押します。

- 2 「甲賀流公共ライドシェアの受付」を押しで乗車予約をします。

- 3 乗車場所、降車場所、ご希望の日時、同乗者人数を入力し、「受付候補検索」を押します。

※乗車場所・降車場所は、履歴から選択すると便利です。

乗車受付期間 1週間前～利用の60分前まで

- 4 予約の内容でよろしければ、「この内容で受付を確定する」を押します。

- 5 確認画面が表示されるので、「OK」を押します。

- 6 「復路の受付」で帰りの予約もお取りいただけます。

2.乗車のキャンセル

- 1 「受付の確認・取消」を押して、予約を取り消したい項目を選択し「受付をキャンセルする」を押します。

※日時等を変更する場合も受付をキャンセル後、新たに予約を取ってください。

便利な機能

ホーム画面にショートカットを作成します

ホーム画面、下図の車のマークを1回選択するだけで、チョイソコの乗車受付サイトへ簡単にアクセスできるようになります。



Androidの場合

1. トップページを画面に表示したまま、スマートフォンの画面上部にある赤枠部分を押してください。

2. 表示された内容の中から「ホーム画面に追加する」を選択してください。
3. ホーム画面に車のマークが追加されたら完了です。

iPhoneの場合

1. トップページを画面に表示したまま、スマートフォンの画面下部にある赤枠部分を押してください。

2. 表示された内容の中から「ホーム画面に追加」を選択してください。
3. その後、右上に「追加」と表示されるので、選択してください。
4. ホーム画面に車のマークが追加されたら完了です。

