# 令和 6 年度 第 2 回 甲賀市地域公共交通活性化協議会 自動車部会 次第

- · 日 時 令和7年2月5日(水) 10:00~
- ·場 所 甲賀市役所 301会議室

- 1 開 会
- 2 部会長挨拶
- 3 議長選出
- 4 報告事項

報告第1号 コミバス・コミタク (デマンド) の運行状況について

資料1

報告第2号 運賃協議部会への協議について

資料2

5 協議事項

※ダイヤはJR 現行ダイヤより作成しており、暫定の時刻となります。

第1号議案 コミバス令和7年4月1日ダイヤ改正について

資料3

第2号議案 コミタク (デマンド) 令和7年4月1日ダイヤ改正について 資料4

第3号議案 自家用有償旅客運送(甲賀流公共ライドシェア)の実証運行について

資料 5

- 6 その他
- 7 閉 会

### 甲賀市地域公共交通活性化協議会(自動車部会)について

本市では、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」(平成19年法律第59号)の規定に基づく法定協議会である「甲賀市地域公共交通活性化協議会」を平成21年3月13日に設置しました。

本協議会では、地域交通について総合的な検討を行い、関係者と合意形成を図りながら、本市にとって最適な公共交通を実現するため、実証実験や利用促進などを検討・実施しております。

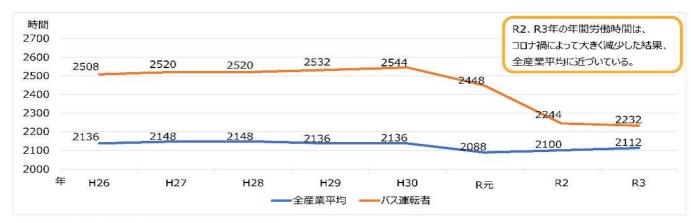
また、本協議会には自動車部会を設置しており、本部会では道路運送法の規定に基づく 地域公共交通会議の機能を有しておりますことから、主にコミュニティバスの路線再編や ダイヤ改定、運賃改定等を運行事業者からの提案に基づいて協議いただくこととなってお ります。

## 報告第1号 コミバス・コミタク (デマンド) の運行状況について

## 現在の課題

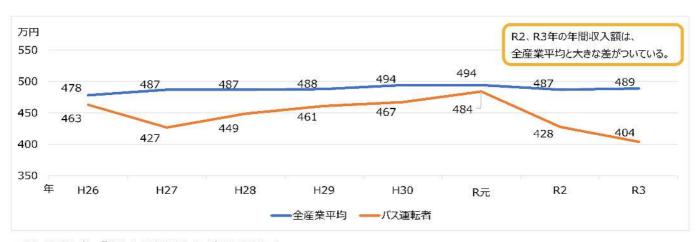
- ① 深刻な運転手不足とニーズの多様化・高度化
  - ・不足は今後も続く見通し
  - ・事業者と協議しながら待遇改善を図っている状況(賃金・運転時間等)

#### ▼バス運転者の年間労働時間(厚生労働省 HP より)



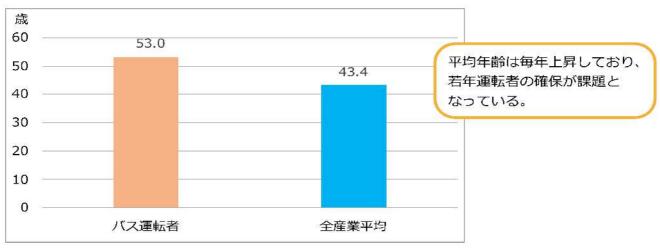
厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

#### ▼バス運転者の年間収入額の推移(厚生労働省 HP より)



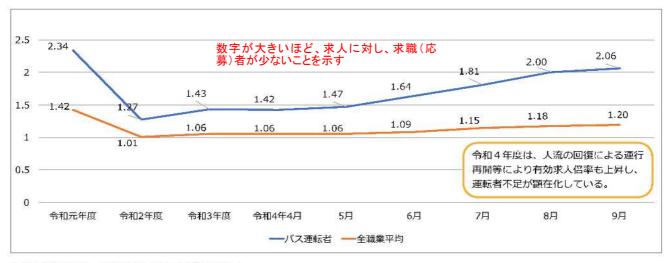
厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

#### ▼バス運転者の平均年齢(厚生労働省 HP より)



厚生労働省「令和3年賃金構造基本統計調査」

#### ▼バス運転者の有効求人(厚生労働省 HP より)



厚生労働省 「職業安定業務統計」

### ② 補助金額の増加

- ・物価、人件費の高騰
- ・運賃収入の減少(通学利用の減少) 【P7 運行実績参照】

## 利用状況

#### 1) コミバス便数の比較

### ▼平日運行仕業数と標準仕業数

	R5	R6	R7(予定)
仕業数	33仕業	30仕業	28仕業
人員からの標準数	29仕業	28仕業	27仕業

仕業とは、1日に1名の運転手が運行する時間割のようなもの。(原則:1仕業=1台)

### ▼運行便数の推移(平日1日あたり)

	R5	R6	R7(予定)
運行便数	386便	306便	約280便
削減便数	_	△80便	△20便程度

#### ② 利用者数

#### ▼昨年度同月(4~12月)との人数比較 ※コミタクは、11月までの合計

	R5利用人数	R6利用人数	増減
コミバス	395,965 人	400,888 人	4,923 人
コミタク・デマンド	24,322 人	23,805 人	△517 人
合 計	420,287 人	424,693 人	4,406 人

考察)コミバスの増加は、定期利用が増えたことによる。また、コミタクの減少は、雲井小学校の通学便を「コミタク宮町」から「F4雲井国道線」に改編したことによる。

## ▼路線別利用者数(R6)

水口地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
八田線	8, 508	9, 366	9, 193	8, 715	5. 211	7. 941	9, 484	8. 584	7. 960	.,,			74, 962
広野台線	3, 105	3, 117	3, 064	3, 290	2, 830	3, 096	3, 494	3, 149	3, 228				28, 373
広野台・伴谷小線	280	359	321	208	0	232	271	269	202				2, 142
和野・中畑線	2. 808	3, 246	3. 194	2, 856	1, 404	2, 881	3, 467	3, 012	3. 017				25, 885
三雲駅・市役所線	3, 715	3, 676	3, 569	3, 624	3, 021	3, 700	4, 048	3, 914	3, 638				32, 905
柏木巡回線													0
貴生川・甲賀病院線													0
コミタク貴生川エリア	212	219	197	225	226	171	188	184					1, 622
コミタク柏木エリア	570	582	550	599	647	618	657	611					4, 834
みなくちデマンド	24	17	17	3	27	24	16	25					153
슴 計	19, 222	20, 582	20, 105	19, 520	13, 366	18, 663	21, 625	19, 748	18, 045	0	0	0	170, 876
	104%	103%	93%	105%	91%	93%	102%	98%					
土 山 地 域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
【SAS】土 山 本 線	11, 814	13, 204	12, 873	12, 182	8, 918	12, 752	13, 787	12, 994	12, 445				110, 969
【SB】土 山 本 線	2, 577	2, 697	2, 664	2, 431	2, 202	2, 366	2, 825	2, 690	2, 717				23, 169
大河原線	95	105	94	88	90	77	91	82	84				806
山内巡回線	30	66	27	25	19	78	30	27	35				337
大澤·土山北巡回線	527	712	653	465	8	605	679	629	517				4, 795
末田·大野小巡回線	175	225	210	144	0	200	260	219	202				1, 635
甲南線	393	472	460	273	85	357	433	402	280				3, 155
南草津土山線	36	36	48	33	0	31	30	70	57				341
おおのデマンド	3	0	0	0	0	0	0	0					0
<u>コミタク土山エリア</u> 合 計	15, 650	17, 519	17, 035	15, 644	11, 326	16, 468	18, 138	0 17, 113	16, 337	0	0	0	23 145, 230
<u> </u>	104%	107%	102%	108%	110%	10, 408	108%	106%	10, 337	U	0	U	140, 200
甲 賀 地 域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大 原 線	904	1, 301	1, 227	830	59	1, 140	1, 386	1. 257	1. 014	יהו	273	0/3	9, 118
油日線	421	514	523	370	0	491	609	538	441				3, 907
佐山線	483	602	576	480	104	497	600	526	481				4, 349
広 域 水 口 線	757	794	720	779	553	750	972	895	960				7, 180
甲賀駅-甲賀病院線			720										0
おおはらデマンド	9	6	5	12	12	7	15	16					82
さやまデマンド	0	0	0	0	0	3	0	0					3
あぶらひデマンド	34	31	22	21	38	97	109	112					464
合 計	2, 608	3, 248	3, 073	2, 492	766	2, 985	3, 691	3, 344	2, 896	0	0	0	25, 103
	84%	86%	75%	76%	47%	76%	92%	93%					
甲南地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
池田中部小学校線	911	1, 218	1, 124	745	0	1, 059	1, 237	1, 051	870				8, 215
環状線	331	351	274	385	290	364	407	424	437				3, 263
希望ケ丘・水口線	2, 395	2, 369	2, 372	2, 424	2, 268	2, 234	2, 448	2, 454	2, 552				21, 516
甲南工業団地線	16	1	23	11	3	5	0	22	9				90
寺庄-甲南-甲賀病院線	1, 366	1, 528	1, 608	1, 322	766	1, 551	1, 875	1, 784					11 000
コミタク甲南エリア ヘ ===	5, 019	5, 467	5, 401	4, 887		-,	5, 967	.,	3, 868	0	0	0	11, 800
合 計	113%	106%	101%	4, 887 109%	3, 327 108%	5, 213 99%	107%	5, 735 113%	ა, გეგ	U	0	U	44, 884
信楽地域	4月	5月	6月	7月	8月	99%	107%	11月	12月	1月	2月	3月	合計
朝宮線	1, 752	2. 148	2. 055	1, 807	<u>он</u> 937	2. 075	2, 252	2. 244	1. 923	ı A	∠ <i>F</i> I	νЛ	17, 193
多羅尾線	431	492	464	421	291	518	547	484	538				4, 186
田代・畑・陶芸の森巡回線	757	1, 107	883	574	193	766	1, 007	881	661				6, 829
雲井国道線	741	762	677	514	37	748	747	695	647				5, 568
たらおデマンド	48	28	65	64	54	79	57	58	J.,				453
たしろはたデマンド	34	53	36	35	36	49	58	60					361
コミタク神山江田エリア	334	407	397	443	333	455	461	500					3, 330
コミタク宮町エリア	76	80	87	114	96	55	83	89					680
合 計	4, 173	5, 077	4, 664	3, 972	1, 977	4, 745	5, 212	5, 011	3, 769	0	0	0	38, 600
	108%	99%	93%	105%	92%	98%	105%	106%					
		兹賀バス					Ī	<b>全和6年</b>	度利用者数	<b>か</b> 松合計	コミバス		合計
		SAS						אין מין נו	火で用仕す		400, 888	23, 805	424, 693
	à	兹賀タクシ	· <b>—</b>							前年度差	4, 923	-517	4, 406

## ▼路線別利用者数(R5:参考)

水口地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
八田線	7. 352	8, 339	8. 905	7, 498	5. 360	7, 821	8, 257	7. 824	7. 048	175	2 H	٥Н	68, 404
広野台線	4, 015	3, 928	4, 418	4, 194	3, 875	4, 188	4, 461	4. 283	4, 312		<del>                                     </del>		37, 674
広野台・伴谷小線	4, 013	3, 926	4, 410	4, 194	3, 873	224	372	365	289		<del>                                     </del>		1, 314
	3. 021	3. 488	3. 940	3, 074	1. 891	3, 663					<del>                                     </del>		
和野・中畑線			146			3, 663	3, 939	3, 561 124	3, 218 106				29, 795
柏木巡回線	124	125		133	138		108				-		1, 116
三雲駅・市役所線	2, 830	3, 071	3, 139	2, 755	2, 377	2, 949	2, 888	2, 883	2, 894				25, 786
貴生川・甲賀病院線	408	389	456	353	441	361	454	418	398				3, 678
コミタク貴生川エリア	196	184	169	169	158	201	210	215					1, 502
コミタク柏木エリア	393	390	380	418	409	471	473	554					3, 488
みなくちデマンド	0	0	I	0	6	0	4	2				_	13
合 計	18, 403	19, 914	21, 554	18, 594	14, 655	19, 990	21, 166	20, 229	18, 265	0	0	0	172, 770
L .1. 116 1-8	4.0			7.0	0 -	0.0	10 🗆	11 🗆	10 🗆			20	<b>∧</b> =1
土山地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
【SAS】土山本線	10, 136	10, 937	11, 108	9, 788	7, 280	10, 854	11, 222	10, 836	10, 150				92, 311
【SB】土山本線	2, 897	3, 069	3, 019	2, 800	2, 371	2, 796	3, 211	3, 030	3, 076				26, 269
【甲賀病院直行】土 山 本 線	582	603	677	662	472	521	584	567	657				5, 325
大河原線	148	129	136	90	69	119	143	140	192				1, 166
山内巡回線	47	64	57	51	20	21	72	78	48				458
	567	705	833	486	7	755	773	714	595				5. 435
大澤・土山北巡回線					0				259		-		
末田・大野小巡回線	224	303	309	191	92	286 350	283	263			-		2, 118
甲南線	328 83	403 106	466 93	279 50	0	121	386 117	341 131	242 79				2, 887 780
南草津線 おおのデマンド	0	0	93	0	0	0	0	0	0		<del>                                     </del>		0
	29		-	-	-	-	-	-	U				224
コミタク土山エリア		49	47	27	13	20	35	4	45.000		•		
<u>コミダクエロエリア</u> 合 計	15, 041	16, 368	16, 745	14, 424	10, 324	15, 843	16, 826	16, 104	15, 298	0	0	0	
合 計	15, 041	16, 368	16, 745	14, 424	10, 324	15, 843	16, 826	16, 104	,				136, 973
合計 財	15, 041 4月	16, 368 5月	16,745	14, 424 7月	10, 324 8月	15, 843 9月	16, 826 10月	16, 104 11月	12月	0	2月	0 3月	136, 973 合計
合     計       甲 賀 地 域     大 原 線	15, 041 4月 738	16, 368 5月 1, 136	16, 745 6月 1, 171	14, 424 7月 884	10, 324 8月 80	15, 843 9月 1, 301	16, 826 10月 1, 205	16, 104 11月 1, 066	12月 918				136, 973 合計 8, 499
合     計       甲 賀 地 域     大 原 線       油 日 線	15, 041 4月 738 535	16, 368 5月 1, 136 631	16, 745 6月 1, 171 717	7月 884 459	10, 324 8月 80 104	15, 843 9月 1, 301 663	16, 826 10月 1, 205 720	16, 104 11月 1, 066 605	12月 918 579				136, 973 合計 8, 499 5, 013
合     計       甲 賀 地 域     大 原 線       九	15, 041 4月 738 535 401	5月 1,136 631 579	16, 745 6月 1, 171 717 581	7月 884 459 441	10, 324 8月 80 104 168	9月 1,301 663 498	16, 826 10月 1, 205 720 504	16, 104 11月 1, 066 605 458	12月 918 579 430				台計 8, 499 5, 013 4, 060
合     計       甲賀地域     大原線       油日線     銀佐山線       広域水口線	15, 041 4月 738 535 401 1, 391	5月 1,136 631 579 1,417	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600	7月 884 459 441 1,444	8月 80 104 168 1,239	9月 1,301 663 498 1,434	16,826 10月 1,205 720 504 1,551	16, 104 11月 1, 066 605 458 1, 438	12月 918 579 430 1,625				合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139
合     計       甲 賀 地 域     大原線       油 日線     住山線       広 域 水 口線     甲賀駅-甲賀病院線	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 31	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36	7月 884 459 441 1,444 34	8月 80 104 168 1,239 27	9月 1,301 663 498 1,434 30	16, 826 10月 1, 205 720 504 1, 551 20	11月 1,066 605 458 1,438 38	12月 918 579 430 1,625 36				合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273
合     計       甲賀地域     大原線       油日線     銀佐山線       広域水口線	15, 041 4月 738 535 401 1, 391	5月 1,136 631 579 1,417	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600	7月 884 459 441 1,444	8月 80 104 168 1,239	9月 1,301 663 498 1,434	16,826 10月 1,205 720 504 1,551	16, 104 11月 1, 066 605 458 1, 438	12月 918 579 430 1,625				合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139
合     計       甲 賀 地 域     大 原 線       大 原 線     線       位 山 線     広 域 水 口 線       甲賀駅-甲賀病院線     合	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 31 3, 096	5月 1,136 631 579 1,417 21 3,784	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105	7月 884 459 441 1,444 34 3,262	8月 80 104 168 1,239 27 1,618	15, 843 9月 1, 301 663 498 1, 434 30 3, 926	16, 826 10月 1, 205 720 504 1, 551 20 4, 000	16, 104 11月 1, 066 605 458 1, 438 38 3, 605	12月 918 579 430 1,625 36 3,588	1月	2月	3月	合計 8,499 5,013 4,060 13,139 273 30,984
合     計       甲質地域     大原線       大原線     線       佐山線     広域水口線       田賀駅-甲賀病院線     合計       甲南地域	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 31 3, 096	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105	7月 884 459 441 1,444 34 3,262	8月 80 104 168 1,239 27 1,618	15, 843 9月 1, 301 663 498 1, 434 30 3, 926	16, 826 10月 1, 205 720 504 1, 551 20 4, 000	16, 104 11月 1, 066 605 458 1, 438 38 3, 605	12月 918 579 430 1,625 36 3,588				136, 973 合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計
日 賀 地 域       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       広 域 水 口線       甲賀駅-甲賀病院線       合 計       甲 南 地 域       池田-中部小学校	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 3, 096 4月 765	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784 5月 1, 022	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105	7月 884 459 441 1,444 34 3,262 7月 659	10, 324 8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月	9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117	16, 104 11月 1, 066 605 458 1, 438 38 3, 605 11月 975	12月 918 579 430 1,625 36 3,588 12月 821	1月	2月	3月	136, 973 合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493
合     計       甲質地域     大原線       大原線     線       油日線     佐山線       広域水口線     甲賀駅-甲賀病院線       合計     計       甲南地域     池田-中部小学校       寺庄-甲南-甲賀病院線	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 31 3, 096 4月 765 126	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784 5月 1, 022 142	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172	7月 884 459 441 1,444 3,262 7月 659	10, 324 8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155	15, 843 9月 1, 301 663 498 1, 434 30 3, 926 9月 1, 048 168	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117 150	16, 104 11月 1, 066 605 458 1, 438 3, 605 11月 975 145	12月 918 579 430 1,625 36 3,588 12月 821 144	1月	2月	3月	136, 973 合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493 1, 376
日 賀 地 域       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       広 域 水 口線       甲賀駅-甲賀病院線       合 計       甲 南 地 域       池田-中部小学校       寺庄-甲南-甲賀病院線       環 状線	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 31 3, 096 4月 765 126 262	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784 5月 1, 022 142 285	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265	7月 884 459 441 1,444 3,262 7月 659 174 289	10, 324 8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155 294	15, 843 9月 1, 301 663 498 1, 434 30 3, 926 9月 1, 048 168 331	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117 150 348	16, 104 11月 1, 066 605 458 1, 438 38 3, 605 11月 975 145 312	12月 918 579 430 1,625 36 3,588 12月 821 144 290	1月	2月	3月	合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493 1, 376 2, 676
日 賀 地 域       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       広 域 水 口 線       甲賀駅-甲賀病院線       合 計       甲 南 地 域       池田-中部小学校       寺庄-甲南-甲賀病院線       環 状 線       希望ケ丘・水口線	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 31 3, 096 4月 765 126 262 1, 914	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784 5月 1, 022 142 285 2, 105	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265 2, 262	7月 884 459 441 1,444 34 3,262 7月 659 174 289 2,188	8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155 294 1, 955	9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048 168 331 2,147	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117 150 348 2,373	16, 104 11月 1, 066 605 458 1, 438 38 3, 605 11月 975 145 312 2, 178	12月 918 579 430 1,625 36 3,588 12月 821 144	1月	2月	3月	合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493 1, 376 2, 676 19, 505
合     計       甲 賀 地 域     大原線       油 日線     線       佐 山線     域水口線       甲賀駅-甲賀病院線     合計       中南地域     池田-中部小学校寺庄-甲南-甲賀病院線環       環 状線     希望ケ丘・水口線       コミタク甲南エリア	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 31 3, 096 4月 765 126 262 1, 914 1, 367	5月 1,136 631 579 1,417 21 3,784 5月 1,022 142 285 2,105 1,588	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265 2, 262 1, 583	7月 884 459 441 1,444 34 3,262 7月 659 174 289 2,188 1,191	8月 80 104 168 1,239 27 1,618 8月 0 155 294 1,955 672	9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048 168 331 2,147 1,562	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117 150 348 2,373 1,597	16, 104 11月 1, 066 605 458 1, 438 38 3, 605 11月 975 145 312 2, 178 1, 468	12月 918 579 430 1,625 36 3,588 12月 821 144 290 2,383	1月	2月	3月	合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493 1, 376 2, 676 19, 505 11, 028
日 賀 地 域       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       広 域 水 口 線       甲賀駅-甲賀病院線       合 計       甲 南 地 域       池田-中部小学校       寺庄-甲南-甲賀病院線       環 状 線       希望ケ丘・水口線	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 31 3, 096 4月 765 126 262 1, 914	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784 5月 1, 022 142 285 2, 105	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265 2, 262	7月 884 459 441 1,444 34 3,262 7月 659 174 289 2,188	8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155 294 1, 955	9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048 168 331 2,147	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117 150 348 2,373	16, 104 11月 1, 066 605 458 1, 438 38 3, 605 11月 975 145 312 2, 178	12月 918 579 430 1,625 36 3,588 12月 821 144 290	1月	2月	3月	合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493 1, 376 2, 676 19, 505
日 賀 地 域       大 原 線       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       広 域 水 口 線       甲 南 地 域       池田-中部小学校       寺庄-甲南-甲賀病院線       環 状 線       希望ケ丘・水口線       コミタク甲南エリア       合 計	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 3, 096 4月 765 126 262 1, 914 1, 367 4, 434	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784 5月 1, 022 142 285 2, 105 1, 588 5, 142	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265 2, 262 1, 583 5, 368	7月 884 459 441 1,444 34 3,262 7月 659 174 289 2,188 1,191 4,501	10, 324 8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155 294 1, 955 672 3, 076	15,843 9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048 168 331 2,147 1,562 5,256	16, 826 10月 1, 205 720 504 1, 551 20 4, 000 10月 1, 117 150 348 2, 373 1, 597 5, 585	16, 104  11月 1, 066 605 458 1, 438 3, 605  11月 975 145 312 2, 178 1, 468 5, 078	12月 918 579 430 1, 625 36 3, 588 12月 821 144 290 2, 383 3, 638	1月	2月	3月	136, 973 合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493 1, 376 2, 676 19, 505 11, 028 42, 078
日 賀 地 域       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       広 域 水 口 線       甲賀駅-甲賀病院線       合 計       甲 南 地 域       池田-中部小学校       寺庄-甲南-甲賀病院線       環 状 線       希望ケ丘・水口線       コミタク甲南エリア       合 計       信 楽 地 域	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 3, 096 4月 765 126 262 1, 914 1, 367 4, 434	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784 5月 1, 022 142 285 2, 105 1, 588 5, 142	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265 2, 262 1, 583 5, 368	7月 884 459 441 1,444 3,262 7月 659 174 289 2,188 1,191 4,501	8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155 294 1, 955 672 3, 076	15,843 9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048 168 331 2,147 1,562 5,256	16, 826 10月 1, 205 720 504 1, 551 20 4, 000 10月 1, 117 150 348 2, 373 1, 597 5, 585	16, 104 11月 1, 066 605 458 1, 438 3, 605 11月 975 145 312 2, 178 1, 468 5, 078	12月 918 579 430 1, 625 36 3, 588 12月 821 144 290 2, 383 3, 638	1月	2月	3月	136, 973 合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493 1, 376 2, 676 19, 505 11, 028 42, 078
日 賀 地 域       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       田賀駅-甲賀病院線       合 計       甲 南 地 域       池田-中部小学校       寺庄-甲南-甲賀病院線       環 状 線       希望ケ丘・水口線       コミタク甲南エリア       合 計       信 楽 地 域       朝 宮 線	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 3, 096 4月 765 126 262 1, 914 1, 367 4, 434	5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784 5月 1, 022 142 285 2, 105 1, 588 5, 142 5月 2, 039	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265 2, 262 1, 583 5, 368 6月 2, 146	7月 884 459 441 1,444 3,262 7月 659 174 289 2,188 1,191 4,501	8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155 294 1, 955 672 3, 076	15,843 9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048 168 331 2,147 1,562 5,256	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117 150 348 2,373 1,597 5,585 10月 2,107	16, 104  11月 1, 066 605 458 1, 438 3, 605  11月 975 145 312 2, 178 1, 468 5, 078	12月 918 579 430 1, 625 36 3, 588 12月 821 144 290 2, 383 3, 638 12月 1, 688	1月	2月	3月	136, 973 合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493 1, 376 2, 676 19, 505 11, 028 42, 078
日 賀 地 域       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       田賀駅-甲賀病院線       合 計       町 南 地 域       池田-中部小学校       寺庄-甲南-甲賀病院線       環 状 線       希望ケ丘・水口線       コミタク甲南エリア       合 計       信 楽 地 域       朝 宮 線       多 羅 尾	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 3, 096 4月 765 126 262 1, 914 1, 367 4, 434 4月 1, 553 624	5月 1,136 631 579 1,417 21 3,784 5月 1,022 142 285 2,105 1,588 5,142 5月 2,039 763	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265 2, 262 1, 583 5, 368 6月 2, 146 695	7月 884 459 441 1. 444 3. 262 7月 659 174 289 2. 188 1. 191 4. 501 7月 1. 554 612	8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155 294 1, 955 672 3, 076	9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048 168 331 2,147 1,562 5,256 9月 2,032 663	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117 150 348 2,373 1,597 5,585 10月 2,107 668	16, 104  11月 1, 066 605 458 1, 438 3, 605  11月 975 145 312 2, 178 1, 468 5, 078  11月 2, 088 608	12月 918 579 430 1, 625 36 3, 588 12月 821 144 290 2, 383 3, 638 12月 1, 688 610	1月	2月	3月	136, 973 合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493 1, 376 2, 676 19, 505 11, 028 42, 078 合計 16, 165 5, 734
日 賀 地 域       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       田賀駅-甲賀病院線       合 計       甲 南 地 域       池田-中部小学校       寺庄-甲南-甲賀病院線       環 状 線       希望ケ丘・水口線       コミタク甲南エリア       合 計       信 楽 地 域       朝 宮 線	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 3, 096 4月 765 126 262 1, 914 1, 367 4, 434	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784 5月 1, 022 142 285 2, 105 1, 588 5, 142 5月 2, 039 763 1, 152	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265 2, 262 1, 583 5, 368 6月 2, 146 695 1, 006	7月 884 459 441 1,444 3,262 7月 659 174 289 2,188 1,191 4,501 7月 1,554 612 695	8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155 294 1, 955 672 3, 076	15,843 9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048 168 331 2,147 1,562 5,256	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117 150 348 2,373 1,597 5,585 10月 2,107 668 980	16, 104  11月 1, 066 605 458 1, 438 3, 605  11月 975 145 312 2, 178 1, 468 5, 078  11月 2, 088 608 925	12月 918 579 430 1, 625 36 3, 588 12月 821 144 290 2, 383 3, 638 12月 1, 688	1月	2月	3月	136, 973     合計
日 賀 地 域       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       田賀駅-甲賀病院線       合 計       町 南 地 域       池田-中部小学校       寺庄-甲南-甲賀病院線       環 状 線       希望ケ丘・水口線       コミタク甲南エリア       合 計       信 楽 地 域       朝 宮 線       多 羅 尾	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 3, 096 4月 765 126 262 1, 914 1, 367 4, 434 4月 1, 553 624	5月 1,136 631 579 1,417 21 3,784 5月 1,022 142 285 2,105 1,588 5,142 5月 2,039 763	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265 2, 262 1, 583 5, 368 6月 2, 146 695	7月 884 459 441 1. 444 3. 262 7月 659 174 289 2. 188 1. 191 4. 501 7月 1. 554 612	8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155 294 1, 955 672 3, 076	9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048 168 331 2,147 1,562 5,256 9月 2,032 663	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117 150 348 2,373 1,597 5,585 10月 2,107 668	16, 104  11月 1, 066 605 458 1, 438 3, 605  11月 975 145 312 2, 178 1, 468 5, 078  11月 2, 088 608	12月 918 579 430 1, 625 36 3, 588 12月 821 144 290 2, 383 3, 638 12月 1, 688 610	1月	2月	3月	136, 973 合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493 1, 376 2, 676 19, 505 11, 028 42, 078 合計 16, 165 5, 734
日 賀 地 域       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       中 質 明 中 質 明 中 質 明 中 明 中 明 中 明 中 明 中 明 明 明 明	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 3, 096 4月 765 126 262 1, 914 1, 367 4, 434 4月 1, 553 624 773	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784 5月 1, 022 142 285 2, 105 1, 588 5, 142 5月 2, 039 763 1, 152	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265 2, 262 1, 583 5, 368 6月 2, 146 695 1, 006	7月 884 459 441 1,444 3,262 7月 659 174 289 2,188 1,191 4,501 7月 1,554 612 695	8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155 294 1, 955 672 3, 076 8月 958 491 264	9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048 168 331 2,147 1,562 5,256 9月 2,032 663 1,016	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117 150 348 2,373 1,597 5,585 10月 2,107 668 980	16, 104  11月 1, 066 605 458 1, 438 3, 605  11月 975 145 312 2, 178 1, 468 5, 078  11月 2, 088 608 925	12月 918 579 430 1, 625 36 3, 588 12月 821 144 290 2, 383 3, 638 12月 1, 688 610	1月	2月	3月	136, 973     合計
日 賀 地 域       大 原 線       油 日 線       佐 山 線       中 質駅-甲賀病院線       合 計       甲 南 地 域       池田-中部小学校       寺庄-甲南-甲賀病院線       環 状 線       希望ケ丘・水口線       コミタク甲南エリア       合 計       「富 楽 地 域       朝 宮 線       多 羅 尾 線       田代・畑・陶芸の森巡回線       コミタク神山江田エリア	15, 041 4月 738 535 401 1, 391 3, 096 4月 765 126 262 1, 914 1, 367 4, 434 4月 1, 553 624 773 338	16, 368 5月 1, 136 631 579 1, 417 21 3, 784 5月 1, 022 142 285 2, 105 1, 588 5, 142 5月 2, 039 763 1, 152 396	16, 745 6月 1, 171 717 581 1, 600 36 4, 105 6月 1, 086 172 265 2, 262 1, 583 5, 368 6月 2, 146 695 1, 006 436	7月 884 459 441 1,444 3,262 7月 659 174 289 2,188 1,191 4,501 7月 1,554 612 695 424	8月 80 104 168 1, 239 27 1, 618 8月 0 155 294 1, 955 672 3, 076 8月 958 491 264	15,843 9月 1,301 663 498 1,434 30 3,926 9月 1,048 168 331 2,147 1,562 5,256 9月 2,032 663 1,016 441	16,826 10月 1,205 720 504 1,551 20 4,000 10月 1,117 150 348 2,373 1,597 5,585 10月 2,107 668 980 444	16, 104  11月 1, 066 605 458 1, 438 3, 605  11月 975 145 312 2, 178 1, 468 5, 078  11月 2, 088 608 925 396	12月 918 579 430 1, 625 36 3, 588 12月 821 144 290 2, 383 3, 638 12月 1, 688 610	1月	2月 2月 0	3月	合計 8, 499 5, 013 4, 060 13, 139 273 30, 984 合計 7, 493 1, 376 2, 676 19, 505 11, 028 42, 078 合計 16, 165 5, 734 7, 516 3, 232 4, 835

滋賀バス SAS 滋賀タクシー

<b>人和工厂在利用者数</b> 级人引	コミバス	コミタク	合計
令和5年度利用者数総合計	395, 965	24, 322	420, 287

## ▼便あたり利用者数(平日)

(単位:便)

地域		R	5			R	6	
上巴埃	1人	以下	2人	以下	1人	以下	2人	以下
水口	7	1.81%	12	3.11%	1	0.33%	2	0.65%
土山	18	4.66%	34	8.81%	10	3.27%	16	5.23%
甲賀	27	6.99%	34	8.81%	10	3.27%	0	0.00%
甲南	11	2.85%	17	4.40%	6	1.96%	4	1.31%
信楽	19	4.92%	34	8.81%	12	3.92%	9	2.94%
全体	82	21.24%	131	33.94%	39	12.75%	31	10.13%

※R5の全便数は386便、R6は306便。R6は、4~10月までの実績をもとに算出。

## 運行実績

## ▼運行実績一覧

走行距離 (km)	2.3万人 約3.3億 均2,700万 (見込)
選送収入 (円) 78,891,366 76,950,150 74,464,269 58,983,835 63,470,312 63,458,239 64,495,771 経費 (円) 345,759,544 335,841,335 344,176,932 352,445,412 367,215,406 367,583,420 382,090,811 補助金額 (円) 266,866,000 258,443,000 269,239,000 281,412,000 289,437,000 297,742,000 310,543,000 うち、無料乗車(高齢)分(円) 10,575,500 10,826,000 14,641,250 12,899,500 13,841,000 14,945,750 17,088,250 うち、無料乗車(障害)分(円) 6,301,100 6,693,960 7,127,250 6,218,550 6,719,180 7,039,500 7,268,170 コミタク(デマンド) H29 H3O R1 R2 R3 R4 R5 R6 走行距離 (km) 19,307 39,121 52,543 58,750 70,065 71,922 87,754 輸送人員 (人) 7,326 15,337 23,352 22,881 28,654 34,241 36,556 約3 運送収入 (円) 302,657 610,953 734,903 440,394 462,850 522,568 783,978 経費 (円) 7,485,480 15,204,750 21,248,820 22,945,700 27,459,400 32,119,590 39,548,920 補助金額 (円) 7,182,000 14,592,000 20,513,000 22,505,000 26,996,000 31,596,000 38,747,000 約4,505 (円) 494,500 941,000 1,232,750 1,501,000 2,221,250 2,596,500 2,816,000	<b>約3.3億</b> 12,700万 ( <b>見込</b> )
選送収入 (円) 78,891,366 76,950,150 74,464,269 58,983,835 63,470,312 63,458,239 64,495,771 経費 (円) 345,759,544 335,841,335 344,176,932 352,445,412 367,215,406 367,583,420 382,090,811 補助金額 (円) 266,866,000 258,443,000 269,239,000 281,412,000 289,437,000 297,742,000 310,543,000 うち、無料乗車(高齢)分(円) 10,575,500 10,826,000 14,641,250 12,899,500 13,841,000 14,945,750 17,088,250 うち、無料乗車(障害)分(円) 6,301,100 6,693,960 7,127,250 6,218,550 6,719,180 7,039,500 7,268,170 かうち、無料乗車(障害)分(円) 19,307 39,121 52,543 58,750 70,065 71,922 87,754 輸送人員 (人) 7,326 15,337 23,352 22,881 28,654 34,241 36,556 約3 運送収入 (円) 302,657 610,953 734,903 440,394 462,850 522,568 783,978 経費 (円) 7,485,480 15,204,750 21,248,820 22,945,700 27,459,400 32,119,590 39,548,920 補助金額 (円) 7,182,000 14,592,000 20,513,000 22,505,000 26,996,000 31,596,000 38,747,000 約4 1,232,750 1,501,000 2,221,250 2,596,500 2,816,000	j2,700万 j <b>(見込</b> )
補助金額 (円) 266,866,000 258,443,000 269,239,000 281,412,000 289,437,000 297,742,000 310,543,000 方ち、無料乗車(高齢)分(円) 10,575,500 10,826,000 14,641,250 12,899,500 13,841,000 14,945,750 17,088,250 方ち、無料乗車(障害)分(円) 6,301,100 6,693,960 7,127,250 6,218,550 6,719,180 7,039,500 7,268,170 かり コミタク(デマンド) H29 H30 R1 R2 R3 R4 R5 R6 走行距離 (km) 19,307 39,121 52,543 58,750 70,065 71,922 87,754 輸送人員 (人) 7,326 15,337 23,352 22,881 28,654 34,241 36,556 約3 運送収入 (円) 302,657 610,953 734,903 440,394 462,850 522,568 783,978 経費 (円) 7,485,480 15,204,750 21,248,820 22,945,700 27,459,400 32,119,590 39,548,920 補助金額 (円) 7,182,000 14,592,000 20,513,000 22,505,000 26,996,000 31,596,000 38,747,000 約4 55、無料乗車(高齢)分(円) 494,500 941,000 1,232,750 1,501,000 2,221,250 2,596,500 2,816,000	j2,700万 j <b>(見込</b> )
補助金額 (円) 266,866,000 258,443,000 269,239,000 281,412,000 289,437,000 297,742,000 310,543,000 方ち、無料乗車(高齢)分(円) 10,575,500 10,826,000 14,641,250 12,899,500 13,841,000 14,945,750 17,088,250 方ち、無料乗車(障害)分(円) 6,301,100 6,693,960 7,127,250 6,218,550 6,719,180 7,039,500 7,268,170 かり コミタク(デマンド) H29 H30 R1 R2 R3 R4 R5 R6 走行距離 (km) 19,307 39,121 52,543 58,750 70,065 71,922 87,754 輸送人員 (人) 7,326 15,337 23,352 22,881 28,654 34,241 36,556 約3 運送収入 (円) 302,657 610,953 734,903 440,394 462,850 522,568 783,978 経費 (円) 7,485,480 15,204,750 21,248,820 22,945,700 27,459,400 32,119,590 39,548,920 補助金額 (円) 7,182,000 14,592,000 20,513,000 22,505,000 26,996,000 31,596,000 38,747,000 約4 55、無料乗車(高齢)分(円) 494,500 941,000 1,232,750 1,501,000 2,221,250 2,596,500 2,816,000	j2,700万 j <b>(見込</b> )
うち、無料乗車(高齢)分(円)   10,575,500   10,826,000   14,641,250   12,899,500   13,841,000   14,945,750   17,088,250   15、無料乗車(障害)分(円)   6,693,960   7,127,250   6,218,550   6,719,180   7,039,500   7,268,170   13,841,000   14,945,750   17,088,250   7,268,170   13,841,000   14,945,750   17,088,250   7,268,170   13,841,000   14,945,750   7,039,500   7,268,170   13,841,000   7,039,500   7,268,170   12,899,500   6,719,180   7,039,500   7,268,170   12,899,500   6,719,180   7,039,500   7,268,170   12,899,500   7,039,500   7,039,500   7,268,170   12,899,500   7,039,500   7,268,170   12,899,500   7,039,500   7,039,500   7,268,170   12,899,500   7,039,500   7,039,500   7,268,170   12,899,500   7,039,500   7,268,170   19,307   19,	(見込)
つち、無料乗車(障害)分(円)   6,301,100   6,693,960   7,127,250   6,218,550   6,719,180   7,039,500   7,268,170     コミタク(デマンド)   H29   H30   R1   R2   R3   R4   R5   R6     走行距離 (km)   19,307   39,121   52,543   58,750   70,065   71,922   87,754     輸送人員 (人)   7,326   15,337   23,352   22,881   28,654   34,241   36,556   約3     運送収入 (円)   302,657   610,953   734,903   440,394   462,850   522,568   783,978     経費 (円)   7,485,480   15,204,750   21,248,820   22,945,700   27,459,400   32,119,590   39,548,920     補助金額 (円)   7,182,000   14,592,000   20,513,000   22,505,000   26,996,000   31,596,000   38,747,000   約4     うち、無料乗車(高齢)分(円)   494,500   941,000   1,232,750   1,501,000   2,221,250   2,596,500   2,816,000	(見込)
走行距離 (km) 19,307 39,121 52,543 58,750 70,065 71,922 87,754 輸送人員 (人) 7,326 15,337 23,352 22,881 28,654 34,241 36,556 約3 運送収入 (円) 302,657 610,953 734,903 440,394 462,850 522,568 783,978 経費 (円) 7,485,480 15,204,750 21,248,820 22,945,700 27,459,400 32,119,590 39,548,920 補助金額 (円) 7,182,000 14,592,000 20,513,000 22,505,000 26,996,000 31,596,000 38,747,000 約4 55、無料乗車(高齢)分(円) 494,500 941,000 1,232,750 1,501,000 2,221,250 2,596,500 2,816,000	
走行距離 (km) 19,307 39,121 52,543 58,750 70,065 71,922 87,754 輸送人員 (人) 7,326 15,337 23,352 22,881 28,654 34,241 36,556 約3 運送収入 (円) 302,657 610,953 734,903 440,394 462,850 522,568 783,978 経費 (円) 7,485,480 15,204,750 21,248,820 22,945,700 27,459,400 32,119,590 39,548,920 補助金額 (円) 7,182,000 14,592,000 20,513,000 22,505,000 26,996,000 31,596,000 38,747,000 約4 55、無料乗車(高齢)分(円) 494,500 941,000 1,232,750 1,501,000 2,221,250 2,596,500 2,816,000	
運送収入 (円) 302,657 610,953 734,903 440,394 462,850 522,568 783,978 経費 (円) 7,485,480 15,204,750 21,248,820 22,945,700 27,459,400 32,119,590 39,548,920 補助金額 (円) 7,182,000 14,592,000 20,513,000 22,505,000 26,996,000 31,596,000 38,747,000 約45,55、無料乗車(高齢)分(円) 494,500 941,000 1,232,750 1,501,000 2,221,250 2,596,500 2,816,000	 3.5万人
運送収入 (円) 302,657 610,953 734,903 440,394 462,850 522,568 783,978 経費 (円) 7,485,480 15,204,750 21,248,820 22,945,700 27,459,400 32,119,590 39,548,920 補助金額 (円) 7,182,000 14,592,000 20,513,000 22,505,000 26,996,000 31,596,000 38,747,000 約45,55、無料乗車(高齢)分(円) 494,500 941,000 1,232,750 1,501,000 2,221,250 2,596,500 2,816,000	
補助金額 (円) 7,182,000 14,592,000 20,513,000 22,505,000 26,996,000 31,596,000 38,747,000 約4 うち、無料乗車(高齢)分(円) 494,500 941,000 1,232,750 1,501,000 2,221,250 2,596,500 2,816,000	
補助金額 (円) 7,182,000 14,592,000 20,513,000 22,505,000 26,996,000 31,596,000 38,747,000 約4 うち、無料乗車(高齢)分(円) 494,500 941,000 1,232,750 1,501,000 2,221,250 2,596,500 2,816,000	
うち、無料乗車(高齢)分(円) 494,500 941,000 1,232,750 1,501,000 2,221,250 2,596,500 2,816,000	4,500万
うち、無料乗車(障害)分(円) 117 000 260 520 286 260 321 360 414 180 451 230 496 470	
177,000 200,000 100,000	約500万
全体 H29 H30 R1 R2 R3 R4 R5 <b>R6</b>	(見込)
走行距離 (km) 1,698,102 1,682,040 1,693,992 1,676,746 1,694,559 1,682,322 1,682,591	<u> </u>
	5.8万人
運送収入 (円) 79,194,023 77,561,103 75,199,172 59,424,229 63,933,162 63,980,807 65,279,749	
経費 (円) 353,245,024 351,046,085 365,425,752 375,391,112 394,674,806 399,703,010 421,639,731	
補助金額 (円) 274,048,000 273,035,000 289,752,000 303,917,000 316,433,000 329,338,000 349,290,000	約3.8億
うち、無料乗車(高齢)分(円) 11,070,000 11,767,000 15,874,000 14,400,500 16,062,250 17,542,250 19,904,250	
うち、無料乗車(障害)分(円) 6,418,100 6,954,480 7,413,510 6,539,910 7,133,360 7,490,730 7,764,640 ポリ	3,200万

## ⇒ 10.1~コミタク本格導入 ⇒ 無料乗車対象年齢引下げ

#### ⇒ コロナ5類移行

## ▼地域ごとの利用者 1 人あたりに要する経費:R5 実績より (コミバス)

地域	補助金額	運賃	利用者1人あたり 運行経費
水口地域	約9,000万円	250円	約550円
土山地域	約1.1億円	250円	約700円
(土山本線:貴生川-田村神社)	約6,500万円	250円	約600円
(南草津土山線)	約600万円	500円	約9,000円
甲賀·甲南地域	約4,000万円	250円	約700円
信楽地域	約7,000万円	250円	約2,000円
市内合計	約3.1億円	_	約600円

## (コミタク)

地域	補助金額	運賃	利用者1人あたり 運行経費
水口(貴生川・柏木)	約1,200万円		約1,500円
土山	約30万円	250円	約1,000円
甲南	約1,700万円	230円	約1,000円
信楽(神山·江田、宮町)	約900万円		約800円
市内合計	約3,900万円	_	約1,100円

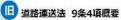
## 報告第2号 運賃協議部会への協議について

令和5年4月に改正された道路運送法の施行に伴い、運賃等の協議を行う際は、本部会ではなく、下図のとおり道路運送法第9条第4項で規定する「運賃協議部会」で協議させていただくこととなっております。

## これまで

#### 【地域公共交通会議又は活性化協議会において協議】

⇒協議が調えば運賃を届出



一般東合旅客自動車運送事業者が、旅客の利便の増進を図るために東合旅客の運送を行う場合において、運賃等について関係者間の協議が調ったときは、あらかじめ、その旨を国土交通大臣に届け出ることをもって足りる。

#### 施行規則 9条の2概要

法第9条第4項の協議が調つたときとは、地域公共交通会議又は(活性化)協議会において協議が調つているときとする。

## 令和5年10月1日以降

#### 【公聴会の開催等\*により、住民等の意見を聞く】

※パブリックコメント募集、市政広報紙、地域住民へのアンケート調査、事業者や事業者団体へのヒアリング実施 など を想定

#### **新 道路運送法 9条5項概要**

市町村又は都道府県は、前項の協議をするとさは、あらかじめ、公 聴会の開催その他の住民、利用者その他利害関係者の意見を反映 させるために必要な措置を講じなければならない。

#### 【協議会において協議】

⇒協議が調えば運賃を届出

#### 5 道路運送法 9条4項概要

- 一 市町村又は都道府県
- 二 当該一般乗合旅客自動車運送事業者
- 三 地方運輸局長
- 四 市町村の長(又は知事)が住民の意見を代表する者として指名する者

#### 【運賃協議部会員】

1	市町村	甲賀市職員
		滋賀バス(株)
,	運賃を定めようとする	㈱シガ・エージェントシステム
	一般乗合旅客自動車運送事業者	帝産湖南交通㈱
		滋賀タクシー㈱
3	地方運輸局長	滋賀運輸支局
4	住民の意見代表者	甲賀市区長代表
4	住民の息兄((衣有	甲賀市商工会

本部会開催前に、12月の協議会でお示しいたしましたダイヤ改正概要を区長会や市議会等で説明し意見を伺っております。

また、本部会終了後につきましても、審議いただきました内容について区長会や市議会 等で説明してまいります。 つきましては、令和7年4月1日に予定しているコミバス・コミタクのダイヤ改正について、運賃改定は致しません(先ほどの協議のとおり、期間限定の実証運行で金額の実証的な設定は行います。)ので、区長会や市議会等で伺った意見を付して、以下のとおり、運賃協議部会を書面にて協議させていただきますので報告します。

(参考:現行運賃)

	運賃表	i	<del></del>	般	身体·知的·精神障	がい者(手帳提示)
	<b>建</b> 貝茲	ξ	中学生以上	小学生以下	中学生以上	小学生以下
	普通運賃	Ę	250円	130円	130円	70円
	回数券(15枚約	叕)	3,000円	1,500円	1,500円	750円
	活曲	ートク月	7,500円		5,250円	
定	通勤一般	3ヶ月	21,380円	, s <u> </u>	14,970円	
No.	一则又	6ヶ月	40,500円		28,350円	
期		1ヶ月	5,500円	2,000円	3,850円	2,000円
	通学	3ヶ月	15,680円	5,700円	10,980円	5,700円
		6ヶ月	29,700円	10,800円	20,790円	10,800円
フリー	コミュニティバス	1日券	500円	250円	250円	130円
乗車券	信楽高原鐵道 +コミュニティバス	1日券	1,200円	600円	600円	300円

朝	宮線(1	外	定期券販	売は滋賀バス	㈱まで	
	浑佳主	=	-	般	身体·知的·精神障が	い者の方(手帳提示)
	運賃表	ζ	中学生以上	小学生以下	中学生以上	小学生以下
	普 通 運 賃		300円	150円	150円	80円
	活曲	1ヶ月	9,000円		6,300円	
定	通勤 一般	3ヶ月	25,650円		17,960円	
	— ng	6ヶ月	48,600円		34,020円	
期		1ヶ月	6,600円	2,400円	4,620円	2,400円
///	通学	3ヶ月	18,810円	6,840円	13,170円	6,840円
		6ヶ月	35,640円	12,960円	24,950円	12,960円
			57 17 E. S. (E. 17)	William William	N 49 THE ST 759	TARRY BARA

## (協議案)

## 第1号議案 令和7年度コミュニティバスダイヤ改正にかかる運賃について

提案内容 令和7年4月1日に予定しているコミバスのダイヤ改正について、変更しな いものとする。

	運賃表		-	般	身体·知的·精神障	がい者(手帳提示)
	建貝亚	(	中学生以上	小学生以下	中学生以上	小学生以下
	普通運賃	E	250円	130円	130円	70円
	回数券(15枚約	叕)	3,000円	1,500円	1,500円	750円
	\Z #h	1ヶ月	7,500円		5,250円	
定	通勤一般	3ヶ月	21,380円		14,970円	
	一则又	6ヶ月	40,500円		28,350円	_
期	通学	1ヶ月	5,500円	2,000円	3,850円	2,000円
,,,		3ヶ月	15,680円	5,700円	10,980円	5,700円
		6ヶ月	29,700円	10,800円	20,790円	10,800円
フリー	コミュニティバス	1日券	500円	250円	250円	130円
乗車券	信楽高原鐵道 +コミュニティバス	1日券	1,200円	600円	600円	300円

n m m	宮線(市	外	定期券販	売は滋賀バス	株まで	
	雷佳 ‡			般	身体知的精神障が	い者の方(手帳提示
	運賃表	₹	中学生以上	小学生以下	中学生以上	小学生以下
	普通運賃		300円	150円	150円	80円
	通勤一般	りが月	9,000円	8 <del>7 0</del>	6,300円	5 <del></del> .
È		3ヶ月	25,650円		17,960円	
		6ヶ月	48,600円		34,020円	-
g I		りが月	6,600円	2,400円	4,620円	2,400円
"	通学	3ヶ月	18,810円	6,840円	13,170円	6,840円
		6ヶ月	35,640円	12,960円	24,950円	12,960円

▲エハナロアートトリアーへ リッティリト リコマダナン・カートルナナ

(法第9条第5項の規定に基づく公聴結果)

- ・開催した公聴会等の内容
  - ①市民向け説明会の実施(○回) 参加者延べ○名甲賀市○○地域
  - ②市民の代表である市議会への説明実施(○回)
  - ③甲賀市地域公共交通活性化協議会自動車部会におけるダイヤ改正説明実施(2月5日)
- ・ 意見の内容と措置
  - (1) · · · · · · ·
  - (<u>2</u>) • • •
  - (3) · · · · · ·

### 第1号議案 コミバス令和7年4月1日ダイヤ改正について

高齢化や核家族の増加により、公共交通へのニーズは高まる一方、担い手の不足や物価高騰による必要経費の増大、運賃収入の減少は深刻であり、現状での運行維持が難しい状況です。そのため、運行の効率化をさらに進めていくとともに、新しい移動サービスの導入、高齢者だけでなく広い世代に利用いただく利用促進などを検討しております。

## 方針1 利用状況に応じたコミバス運行本数の見直し

**2024年問題に加え、深刻な運転手不足の中、**通学・通勤で利用が多い便を確保し、必要な運行を維持しておりますが、**現在も運転手不足が改善する見込みがないため**、やむを得ず平日の運行本数約300便のうち、1割程度の減便を予定しています。

・利用状況に応じた運行の見直し(▲20~30便程度の予定)

見直し内容	該当する主な路線
増便	E1希望ケ丘水口線
減便	A3和野中畑線、B1土山本線、C3佐山線、F4雲井国道線
終発の見直し	A3和野中畑線、B1土山本線、C3佐山線
路線の廃止	B 2 南草津土山線、E4甲南工業団地線

・土山地域で自家用有償旅客運送(公共ライドシェア)の導入による見直し

コミバス移行範囲	該当する主な路線
全便移行	B4大河原線、B6末田大野小学校線、B7山内巡回線
一部移行	B1土山本線(田村神社-大河原間)

## 方針2 JR草津線の利用促進を図るため、駅からの2次交通の利便性改善

JR草津線の利用促進は、本市にとって重要な課題です。そのため、接続時間の見直しなどにより、2次交通としての利便性を高めます。

・通勤通学時間帯において、利用者が集中している路線の改善

見直し内容	該当する主な路線
車両サイズの変更	A1八田線

・JR駅での接続利便性の改善

見直し内容	該当する主な路線
接続時間調整	JR貴生川駅・三雲駅で接続する全路線

## 方針3 お客様等からいただいたご意見やご要望等による改正

R6.4.1のダイヤ改正の結果、お客様等から様々な意見や要望等をいただきました。

コミバスや予約制乗合タクシーとも運転手不足の改善が見通せない状況ではありますが、利用状況や必要経費などを 勘案しながら、広く利用促進につながげるため、できる限りの改善を行います。

- ・コミバスにおける乗換接続の改善、道路渋滞などの実情に応じたダイヤ間隔の見直し
- ・予約制デマンド路線の運行本数見直し
- ・バス停の位置変更や新規設置、運行区間の見直し など

【別紙 改善要望対応状況 参照】

見直し内容	該当する主な路線
運行区間見直し	A2広野台線、F1朝宮線、F4雲井国道線
ダイヤの調整	A1八田線、A2広野台線、B1土山本線、E2環状線、F1朝宮線
増便	E1希望ケ丘水口線

### ●改善を求める意見

- ・一部の便で非常に混雑しており、定刻通りに来ない。
- ・JR草津線の柘植方面との接続やバスーバス、バスーSKRの接続が悪い。
- ・デマンド運行の本数を増やしてほしい。
- ・減便や運行区間変更により不便になった。運賃は値上げしてもいいし、無料制度がなくてもいいので、利便性を維持できないか。
- ・高齢者の無料乗車より、子育て層への支援が必要ではないか。

### ●評価する意見

- ・工業団地でのバス停増設により利用しやすくなった。
- ・希望ケ丘水口線など、路線延伸した路線で利便性が上がった。
- ・利用者が少ない便を見ることが少なくなった。

## 改善要望対応状況

## 【別紙 No.1】

地区	路線	要望内容	今回対応	対応方針
		エリアが限られているが、エリア跨ぎ運行ができないか。	Δ	民業圧迫になる可能性があり、無料制度の枠組み化では不可。料金を含め、エリアを限定して実証的に実施する。
<b>丰</b> 由	コミタク	夜間に草津線駅からの2次交通を運行してほし い。	継続 検討	JR草津線の利用促進には意義があると考えるが、コミバスやコミタクでは運転手不足により難しい。民間タクシーやライドシェアも含め、事例研究を行う。
市内	料金	すべて無料は難しいので、高齢者も低額・学生 も低額など予算を有効に活用し、学生などに支 援できる仕組みを作ってほしい。	継続検討	市のほかの施策も考慮し、限りある資源の中で、全体のバランスを考えながら検討。
	ICカード	ICカードを導入できないか。	継続 検討	県内の交通事業者でもほぼ導入が終了している。しかし、導 入費用が高額であり、事例研究しながら継続検討。
	A1 八田線	八田線往路3便の乗車人数が多く混雑する。	0	車両サイズの大型化で対応。
	АТ ЛШЖ	遅延により貴生川駅で草津線に間に合わない。	0	朝時間帯の一部の便について、出発時刻を変更し改善。
	A3 和野中畑線	往路1便の遅れにより、貴生川駅で草津線と接 続できない。	0	甲賀病院での乗降者がいないため、通過することで到着を早 める。
		R6のダイヤ改正により、伴谷地域から甲賀病院への利便性が下がったため、改善してほしい。	0	時刻や経路を変更し、甲賀病院経由を可能な範囲で追加。
	A2 広野台線	R6のダイヤ改正による路線見直しにより、地域 のバス停が減った。新経路に新設してほしい。	0	新ルートに新設(宇田東)する。
		ダイヤ改正により、工業団地から貴生川駅への バスに出発時刻に間に合わない。	0	ダイヤを以前の時刻に戻す。
	A3 和野中畑線	和野中畑線復路11便(貴生川18時発和野行) について、佐山小学校まで運行区間を延長して ほしい。	Δ	利用者数、運転手不足や連続勤務時間を考慮し、当該終発便 は廃止するが、現行17:27着を30分遅らせて対応
水口	B1 土山本線 A1 八田線など	貴生川駅から近江鉄道のない時間にもダイヤを 増便してほしい。	継続検討	JR草津線の利用促進には意義があると考えるが、現状は運転手不足により増便不可。利用状況を見ながら、ダイヤ改正を検討していく。
	A1 八田線	改正により、「八田」を通らないバスが増えた。 朝の甲賀病院行のバスだけでも経由してほし い。	継続検討	八田線は利用が多く、車両サイズ等を考慮すると、八田を経 由する便を増やすことは難しい。引き続き、利用状況を見な がら検討する
	A4 三雲駅市役所線	朝に増発してほしい。	継続 検討	JR草津線の利用促進には意義があると考えるが、現状は運転手不足により増便不可。利用状況を見ながら、ダイヤ改正を検討。
		往路1便の利用者が多く、車内が混雑状態。増 便、車両の変更はできないのか。	継続検討	JR草津線の利用促進には意義があると考えるが、現状は運転手不足により増便不可。車両サイズについては、混雑度路線を優先して大型車を配置している。利用状況を見ながら、ダイヤ改正を検討する。
	柏木エリア	柏木巡回線が廃止され、7時台に三雲駅へ移動 できないので、コミタクを7時台に運行してほし い。	継続検討	JR草津線の利用促進には意義があると考えるが、現状は運転手不足により不可。利用状況を見ながら、ダイヤ改正を検討する。
	みなくちデマンド	みなくちデマンド運行範囲に貴生川駅を追加してほしい。	×	主要バス停からコミバス乗換で移動可。
	貴生川エリア	ダイヤ改正で貴生川巡回線がなくなったので1 9時台の移動ができない。	×	利用者数が少なく、必要経費も考慮し、復活は困難。
	D1 十小十分	土山本線上り27便(貴生川駅17:30発)と SKR(貴生川駅17:29着)の接続を改善してほ しい。	0	貴生川駅での接続時間を確保できるよう改正。
	B1 土山本線	土山本線下り29便をダイヤモンド滋賀経由にしてほしい。(同施設17時終わりの職員が帰宅できる)	0	ルートを変更して対応。
土山	B7 山内巡回線	17:10発山内巡回線の廃止により、中学生の 下校時に支障をきたしている。	0	土山本線で新たな便を設け対応。
	B3 南草津土山線	南草津土山線の増便。	×	利用者が著しく少なく、経費も大きい。また、運転手不足によりやむを得ず廃止。
	土山コミタク	大野エリアの商業施設に行けるようにしてほし い。	Δ	今回導入する「公共ライドシェア」でエリア跨ぎ運行を実証的 に取り入れる。

凡 例 ○・・・今回対応 or 対応済 △・・・部分的に対応 ×・・・現時点では対応不可

## 改善要望対応状況

## 【別紙 No.2】

地区	路線	要望内容	今回対応	対応方針
	C1 大原線	ダイヤ改正により、甲賀駅で大原線と広域水口 線の接続が悪くなり、甲賀病院へ行くのが不 便。	0	おおはらデマンドの増便により対応
		ダイヤ改正により大原線復路1便がルート変更 され、甲賀病院へ行くのが不便になった	0	朝時間帯におおはらデマンドを増便して対応
	C2 油日線	油日線の本数が少なくて不便。特に学休日はデマンドしかない。(油日在住)	0	あぶらひデマンドの増便により対応
	CL MIN	子供の通学を考え、高間口バス停を集落付近へ 移設できないか。	0	移設済
甲賀	G1 広域水口線	甲賀駅、貴生川駅でもう少し接続が良ければ、 甲賀病院へのアクセスが向上する	0	時刻調整し接続の時間を設ける
	甲賀全域	デマンドを導入し、一定の利便向上はあったが、 甲南などのコミタクに比べて不便。不平等では ないか。	継続 検討	重要な課題と認識。運転者不足等により、コミタクの拡大・拡 充が難しい。また、甲賀地域は通学で利用するバスを確保す る必要がある。引き続き、制度の見直しも含め検討する。
		ダイヤ改正後、ニューポリスから水口方面へ行く バス(広域水口線)が1便少なくなり不便。	×	主要バス停での乗継で対応可能。
	G1 広域水口線	広域水口線復路の8時台から11時台の間に便がないため、甲賀町から甲賀病院へ行くのが不便。	×	運転手不足により対応不可。(乗継対応可)
	E1 希望ケ丘水口線	ダイヤ改正で大きく減便したが、希望ケ丘水口 線往路、8時台と10時台の間、復路、7時台と1 0時台の間に1便ほしい。	0	減便により、ダイヤ間隔が長くなり、今年度の前後便の利用 状況が多かったため、車両運用が可能な範囲で便を新設。
	E2 環状線	 希望ケ丘から、フレンドマート、ビッグで買い物    して帰れるようなダイヤにしてほしい。 	0	環状線の時刻を変更し対応する。
甲南	甲南コミタク	葛木地域のバス停が位置的に使いにくい。	0	区と相談し、移設。
		森尻区内に2箇所の停留所新設要望。	0	地域にバス停が少ないため、令和7年4月改正時に新設。
		宝木区内に2箇所の停留所新設要望。	0	地域にバス停が少ないため、令和7年4月改正時に新設。
	G1 広域水口線	ダイヤ改正で甲南駅から直接甲賀病院へ行く便 がなくなり不便。	×	運転手不足により対応不可。(乗継対応可)
	E1 希望ケ丘水口線	 希望ケ丘水口線の最終便が減り不便。 	×	利用者が少なく、やむを得ず減便した。特に早朝、夕方以降の運転手不足により不可。
	F1 朝宮線	ダイヤ改正でニュータウン経由が減った。この路 線はニュータウンの利用が多い。復活してほし い。	0	ニュータウン経由の便は可能な範囲で復活。
	F2 多羅尾線	ダイヤ改正で不便。改善してほしい。	0	昨年度たらおデマンドで代替対応済み。
信楽	F3 田代畑陶芸の森 巡回線	ダイヤ改正で陶芸の森までのアクセスが不便。 改善してほしい。	0	たしろはたデマンドや田代・畑・陶芸の森巡回線で増便し対 応。
	F4 雲井国道線	黄瀬バス停が川沿いにあり、乗り場が狭くて危 険。改善してほしい。	0	経路を変更し、対応する。
		通学利用のため、中川商店にバス停がほしい。	0	中川商店付近に新設済。(宮町遺跡前停留所)
	F3 田代畑陶芸の森 巡回線	バスの本数が少なくて不便。二本丸付近から気 軽に使える新たな交通形態を導入してほしい。	継続 検討	運転者不足等の課題もあり、現状は困難。引き続き検討していく。

## 第1号議案

## 改正一覧(コミバス)

地区	路線名	便	[号	内容	詳細	R6 時刻表											
			4		混雑対策として車両サイズを大型化し、便の出発時刻も早める。(下田7:10発→7:00発)												
	A1 八田線	往	8 11	変更	混雑対策として車両サイズを大型化したことによる車両運用上の都合により、道路幅が狭く通行できない 八田の経由を廃止												
			13		利便性低下を防ぐため、新たに八田を経由するルートで運行												
			15	;	八田口発を下田発に改め、便全体の時刻を改める。(八田口17:28発→下田17:26発)	P10 ~11											
			1		渋滞対策として、便の出発時刻を早める。(貴生川駅7:40発→7:35発)												
		復	3 6	変更	混雑対策として車両サイズを大型化したことによる車両運用上の都合により、道路幅が狭く通行できない 八田の経由を廃止。												
			8		車両運用サイズの変更(小型化)により、新たに八田を経由するルートで運行。												
			2		車両運用の都合により、便全体の時刻を早める。(三雲駅6:30発→6:25発)												
		43-	4		伴谷地域の通院利便性向上のため、伴谷コミセン始発を広野台始発に変更。												
水口		往	11	変更	利用も少ないことから、通勤利便性向上のため、工業団地を経由するルートに変更。												
			12		工業団地の勤務終了時間を考慮し、便全体の時刻を調整。貴生川~かふかの丘東の運行を廃止。												
	A2 広野台線		6		伴谷地域の通院利便性向上のため、甲賀病院を経由するルートに変更	P12 ~13											
		復	8	変更	伴谷地域の通院利便性向上のため、甲賀病院を経由するルートに変更。三雲駅まで運行区間を延長 し、時刻も変更。												
		_	-	新設	昨年度の運行ルート変更に伴う利便性確保の観点から、宇田東停留所を新設。												
			-	廃止	利用状況等や自転車通学の安全性確保の観点から、かふかの丘東停留所を廃止。												
	A3 和野·中畑線		1		甲賀病院周辺の渋滞による遅延対策として、利用のが少ない甲賀病院を通過するルートに改める。												
		往	វ	2	変更	利用がほぼないことから、水口駅~甲賀市役所までの区間を廃止。											
			4		折り返し前運用となる復路2便の変更に伴い、出発時刻を変更。(和野10:08発→10:18発)												
				10	廃止	早朝・夕方以降の運転手不足が深刻なため、利用が少ない本便を廃止する。											
		復	2	赤田	草津線との接続を考慮し、便の出発時刻を早める。(貴生川駅9:35発→9:45発)に改める。	P14 ∼15											
			復	復	復	復	復	復	復	復				8	→変更	小学校の下校を考慮し、本水口以降の運行経路を変更	
											9	廃止	早朝・夕方以降の運転手不足が深刻なため廃止。(復路8便で9便のバス停も経由する。8便と統合。)				
													10	変更	最終便の減便に伴い、出発時刻を遅くする。(貴生川駅17:00発→17:30発)		
			新	新設	利便性向上のため、便を新設。(貴生川9:10発田村神社行)												
			6	廃止	利用者が非常に少ないため、廃止する。(廃止後は新設する公共ライドシェアにて代替)												
														7	光正	利用者が非常に少ないため、廃止する。	
			8		毎日運行を平日運行に変更する。												
			9	変更	10便廃止の代替として、甲賀病院を経由するルートに変更。運行事業者も変更。(滋賀バス→シガ・エージェント)												
			10	廃止	運転手不足により、利用者が少ない当便を廃止。(9便で代替)												
			11	変更	毎日運行から学校指定日運行に変更。(変更後は新設する公共ライドシェアにて代替)												
			12		貴生川駅での乗換時間に余裕を持たせるため、出発時刻を調整。(貴生川駅10:55発→11:00発)												
			13	廃止	利用者が非常に少ないため、廃止する。(廃止後は新設する公共ライドシェアにて代替)												
土山	B1 土山本線	上	14		運転手不足により、利用者が少ない当便を廃止。(15便で代替)	P22 ~23											
		15 ジェント) 16 毎日運行から 17 貴生川駅での 更。(貴生川馬								15		14便廃止の代替として、甲賀病院を経由するルートに変更。運行事業者も変更。(滋賀バス→シガ·エージェント)					
			毎日運行から学校指定日運行に変更。(変更後は新設する公共ライドシェアにて代替)														
			更。(貴生川駅1:	貴生川駅での乗換時間が長かったため、時間を短縮し乗継利便を向上。本水口を経由しないルートに変更。(貴生川駅13:40発→13:30発)													
			18	変更	毎日運行から学校指定日運行に変更。(変更後は新設する公共ライドシェアにて代替)												
										19	-	14便廃止の代替として、甲賀病院を経由するルートに変更。、出発時刻を調整の上、運行日も変更する。(平日運行→全日運行)	-				
			20		毎日運行から学校指定日運行に変更。(変更後は新設する公共ライドシェアにて代替)												
			23		運行事業者を変更する。(滋賀バス→シガ・エージェント)												
			24		利用が少ないため、甲賀病院を経由しないルートに変更。												

地区	路線名 便号 内容 詳細		詳細	R6 時刻表															
			新	新設	土山中学校の通学状況を考慮し、対応する便を新設。														
			27		貴生川駅での接続時間を考慮し、便の出発時刻を調整する。(貴生川駅17:30発→17:35発)														
		上	28	変更	車両運用上、運転手の休憩時間確保するため、出発時刻を遅くする。(貴生川駅18:10発→18:20発)	P22 ~23													
			30		31便廃止による運行調整により、便の出発時刻を遅くする。(貴生川駅19:10発→19:35発)														
			31	廃止	早朝・夕方以降の運転手不足が深刻なため、本便を廃止する。														
			1		貴生川駅での接続利便向上のため、到着(出発)時刻を早める。(貴生川駅6:51着→6:41着)														
			3		運行事業者を変更する。(滋賀バス→シガ・エージェント)														
			4	変更	利用が少ない大河原~田村神社の区間を廃止(15分後に5便が運行)し、貴生川駅での接続利便向上のため、便の到着(出発)時刻を早める。(貴生川駅8:07着→7:55着)														
			7		利用促進対策として、貴生川駅まで運行区間を延長。(甲賀病院は今まで通り経由)														
			9		10便廃止の代替として、甲賀病院を経由するルートに変更し、便の出発時刻を遅くする。(田村神社8:50 発→9:00発)														
			10	廃止	運転手不足により、利用者が少ない当便を廃止。(9便で代替)														
			11	変更	運行事業者を変更する。(滋賀バス→シガ・エージェント)														
			12	~~	貴生川駅での接続を考慮し、便の時刻を調整する。(田村神社10:10発→10:35発)														
			13	廃止	利用者が非常に少ないため、廃止する。														
土山			14	先正	利用者が非常に少ないため、廃止する。(廃止後は新設する公共ライドシェアにて代替)														
			15	変更	運行事業者を変更する。(滋賀バス→シガ・エージェント)														
	B1 土山本線	下	16		利用者が非常に少ないため、廃止する。	P24 ~25													
			17	廃止	利用者が非常に少ないため、廃止する。(廃止後は新設する公共ライドシェアにて代替)														
		19			19		利用有が非常に少ないたの、廃止する。(廃止後は利政する公共ノイドノエバことでは)												
			20	変更	運行事業者を変更する。(滋賀バス→シガ・エージェント)														
														21	応止	利用が少ないため、廃止する。(20便で代替可能)			
			利用者が非常に少ないため、廃止する。(廃止後は新設する公共ライドシェアにて代替)																
			25	変更	利用が非常に少ないため、大河原〜田村神社の区間を廃止(廃止後は新設する公共ライドシェアにて代替)														
			27	廃止	利用者が非常に少ないため、廃止する。(廃止後は新設する公共ライドシェアにて代替)														
			28		運行事業者を変更する。(滋賀バス→シガ・エージェント)														
			29	変更	利便性向上のため、ダイヤモンド滋賀を経由するルートに変更														
																	31		通学利便性向上のため、水口東高校を経由するルートに変更し、便の出発時刻を早める。(田村神社 17:45発→17:40発)
			34	廃止	早朝・夕方以降の運転手不足が深刻なため、本便を廃止する。														
	B3 南草津土山線	-	-		運転手不足により、利用が少なく、運行にかかる経費を考慮し、全便廃止する。	P20 ~21													
	B3 大河原線 	-	-	廃止	利用者が非常に少ないため、廃止する。(廃止後は新設する公共ライドシェアにて代替)	P26													
	B6 末田·大野小学校線	-	-	廃止	運転手不足により、廃止する。(廃止後は公共ライドシェアにて代替するため、同様の移動は確保)	P27													
	B7 山内巡回線	-	-	廃止	利用者が非常に少ないため、廃止する。(廃止後は新設する公共ライドシェアにて代替)	P28													
	B8 大澤·土山北巡回線	-	-	変更	通学以外の利用がほとんどないため、全便学校指定日のみの運行に変更する。(変更後は新設する公 共ライドシェアにて代替)	P28													
	全域	-	-	新設	第2種免許運転手の不足により新しく公共ライドシェアを導入。														
		<u>رب</u>	5	*=	他便との接続を考慮し、出発時刻を遅くする。(大原中公民館14:45発→14:50発)														
	04 <del>1 E**</del>	往	7	変更	他便との接続を考慮し、出発時刻を遅くする。(大原中公民館15:45発→15:50発)	1													
	C1 大原線	4	5	*=	往5の時刻変更の影響により、折り返しとなる当便についても便全体の時間を遅くする。	P32													
		復	7	変更	往7の時刻変更の影響により、折り返しとなる当便についても便全体の時間を遅くする。	1													
甲賀			1	廃止	利用者が非常に少ないことから、便を廃止する。(さやまデマンド増便で代替)														
			運行日を平日運行から学校指定日のみの運行に変更。	1															
			6	廃止	利用者が非常に少ないことから、便を廃止する。(さやまデマンド増便で代替)	1													
	C2 佐山線		1			P34													
		Ì	<b>—</b>	1		1													
		復	4	廃止	利用者が非常に少ないことから、便を廃止する。(さやまデマンド増便で代替)														

地区	路線名	便	号	内容	詳細	R6 時刻表					
			2		油日小学校の要望により、出発時刻を変更する。(油日小学校13:22発→13:25発)						
甲賀	C3 油日線	往	3	変更	出発時刻を変更し、運行日を学校指定日のみとする。(油日小学校15:05発→14:50発)	P36					
			4		出発時刻を変更し、運行日を学校指定日のみとする。(油日小学校16:00発→15:40発)						
			1	変更	貴生川駅での接続を考慮し、便の出発時刻を遅くする。(貴生川8:50発→9:00発)						
		往	新	新設	利便性向上のため、便を新設。(貴生川9:45発甲賀病院行)						
		111	7	変更	貴生川駅での接続時間を考慮し、便の出発時刻を早遅くする。(貴生川18:00発→18:15発)						
	E1 希望ケ丘・水口線		8	廃止	- 早朝·夕方以降の運転手不足が深刻なため、本便を廃止する。						
			新	新設	利便性向上のため、便を新設。(南センター9:15発貴生川行)						
		復	新	利以	対 利便性向上のため、便を新設。(甲賀病院10:35発貴生川行)						
甲南			11	廃止	早朝・夕方以降の運転手不足が深刻なため、本便を廃止する。						
			1		利用状況を考慮し、便全体の時刻を変更。(甲南病院10:00発→10:50発)						
	E2 環状線	-	2	変更	利用状況を考慮し、便全体の時刻を変更。(甲南病院12:30発→13:37発)						
			全		停留所の名称変更。(かえで会館→宝木公民館前)						
	E3 池田中部小学校線	復	1	変更	中部小学校の要望により、出発時刻を変更する。(中部小学校11:40発→11:25発)	P45					
	20 池田干即小子仗献	-	全	及丈	学休日運休から学校指定日運行に変更。	F43					
	E4 甲南工業団地線	-	全	廃止	利用者が極めて少ないことから、全便廃止。	P45					
			4	廃止	上 利用者が非常に少ないことから、廃止する。						
		往	5		利便性向上のため、ニュータウンを経由するルートに変更。						
		1	7	変更	車両運用等を考慮し、便の時刻を変更し、ニュータウンを経由する。(信楽駅12:53発→12:00発)						
			8		車両運用等を考慮し、便の時間を変更する。(信楽駅13:00発→13:30発)						
	F1 朝宮線		5	廃止	利用者が非常に少ないことから、廃止する。	P48~ 49					
			6		利便性向上のため、ニュータウンを経由するルートに変更。						
信楽		復	8	変更	車両運用等を考慮し、便の時刻を変更し、ニュータウンを経由する。(宮尻13:19発→12:32発)						
			9	~~	車両運用等を考慮し、便の時刻を変更する。(宮尻14:01発→13:41発)						
			11		車両運用や通学状況を考慮し、運行ルートを変更する。						
			1	変更	雲井小学校児童の待ち時間での安全性確保、通学状況を考慮し、運行ルートを変更。						
	F4 雲井国道線	往	2	盛止	<b>発止</b> 利用者が非常に少ないことから、便を廃止する。						
	- * 女八日追称		3 廃止		でエーコルコロルックではにクッタグ・ことが、ウ、区でがエックの						
		復 1 廃」		廃止	上 利用者が非常に少ないことから、便を廃止する。						

## 甲賀市コミュニティバスダイヤ改正について

## (水口地域)

【方針1】運転手不足、労働環境改善に対応するため、利用状況に応じて 運行の見直し(減便等)を行います。

·運行本数·区間の見直し(A3和野·中畑線)

【方針2】駅からの2次交通の充実等、JR草津線の利用促進を図るため、 ダイヤを見直します。

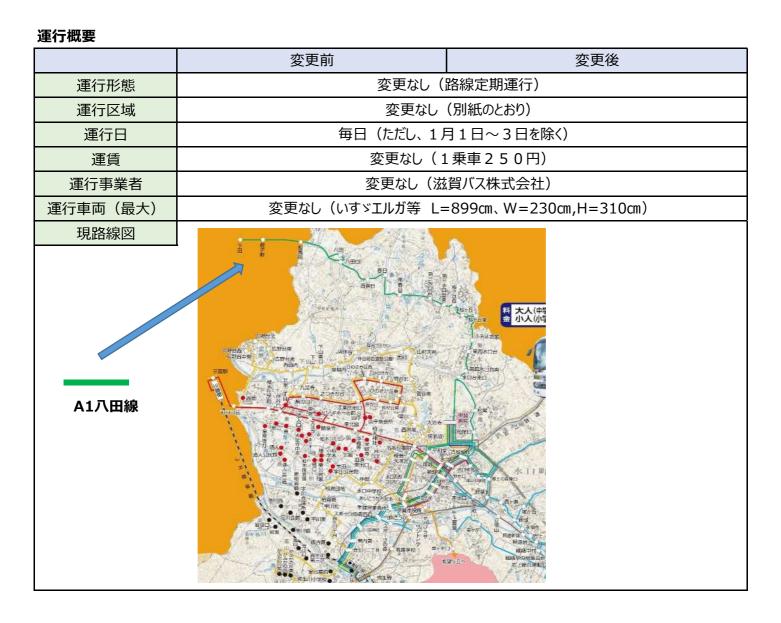
- ・混雑している一部の便の運行車両を大型化 (A1八田線)
- ・貴生川駅や三雲駅での乗換接続を改善

【方針3】お客様等からいただいたご意見やご要望等を踏まえダイヤを 見直します。

- ・伴谷地域から甲賀病院へのアクセスを改善(A2広野台線)
- ・道路渋滞など実情に応じた運行区間・ダイヤ間隔の見直し

## A1 八田線

		概要					
対象路線の名称	A1 八田線	貴生川駅-甲賀市役所-八田・下田					
	① 時刻の変更	朝の混雑、道路渋滞による慢性的な遅延対策として、出発時間を早め、JR貴生川駅での接続に対応する(往路4便)					
	② 時刻の変更	朝の混雑、道路渋滞による慢性的な遅延対策として、出発時間を早め、JR貴生川駅での接続に対応する(復路1便)					
変更概要	③ 〜 運行区間の変更 ⑥	⑨の車両サイズの変更により、運用上、道路幅が狭く通行できないため、八田を通過(往路8、11便 復路3、6便)					
	⑦ 運行区間の変更	上記による利便性低下を防ぐため、新たに八田を経由するルートで運行(往路13便 復路8便)					
	9 運行車両の変更	車内混雑対策として、該当便で使用する運行車両サイズを現行の7 m車両から9m車両に変更する(往路4便)					
	間 時刻の変更 運行区間の変更	利便性向上のため、八田口始発を下田始発に延伸し、運行時間を変更(往路15便)					
運行開始日	令和7年4月1日						



### 変更概要

往路時刻表

①(4便) 出発を10分早め、 7:00発に変更 35(8便、11便) 八田を経由しない ルートに変更 ⑦(13便) 八田を経由する ルートに変更

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
下		田	6:05		7:00	7:10	7:40		9:25		11:25		13:30			16:45	0	
蛭	子	町	6:06		7:01	7:11	7:41		9:26		11:26		13:31			16:46	0	
松	風	苑	6:09		7:04	7:14	7:44		9:29		11:29		13:34			16:49	0	
八		田	$\downarrow$		<b>1</b>	↓	$\downarrow$		↓	$\downarrow$	11:31		$\downarrow$		15:39	$\downarrow$	$\downarrow$	
八	田	П	6:12	6:40	7:07	7:17	7:47	8:21	9:32	10:40	11:32	12:23	13:37	14:13	15:40	16:52	17:28	18:25
西	春	日	6:13	6:41	7:08	7:18	7:48	8:22	9:33	10:41	11:33	12:24	13:38	14:14	15:41	16:53	17:29	18:26
春		日	6:14	6:42	7:09	7:19	7:49	8:23	9:34	10:42	11:34	12:25	13:39	14:15	15:42	16:54	17:30	18:27
南	春	日	6:16	6:44	7:11	7:21	7:52	8:24	9:35	10:43	11:35	12:26	13:40	14:16	15:43	16:55	17:31	18:28
第三	Ξ水口	台	6:16	6:44	7:11	7:21	7:52	8:25	9:36	10:44	11:36	12:27	13:42	14:17	15:45	16:56	17:33	18:29
第三	水口台	東	6:17	6:45	7:12	7:22	7:53	8:26	9:37	10:45	11:37	12:28	13:43	14:18	15:46	16:57	17:34	18:30
桜	ヶ丘	西	6:18	6:46	7:13	7:23	7:54	8:27	9:38	10:46	11:38	12:29	13:44	14:19	15:47	16:58	17:35	18:31
桜	ケ	丘	6:19	6:47	7:14	7:24	7:55	8:28	9:39	10:47	11:39	12:30	13:45	14:20	15:48	16:59	17:36	18:32
桜	ヶ丘	東	6:20	6:48	7:15	7:25	7:56	8:29	9:40	10:48	11:40	12:31	13:46	14:21	15:49	17:00	17:37	18:33
	みよ会	館	6:21	6:49	7:16	7:26	7:57	8:30	9:41	10:49	11:41	12:32	13:47	14:22	15:50	17:01	17:38	18:34
	四水口	_	6:22	6:50	7:17	7:27	7:58	8:31	9:42	10:50	11:42	12:33	13:48	14:23	15:51	17:02	17:39	18:35
	水口台		6:23	6:51	7:18	7:28	7:59	8:32	9:43	10:51	11:43	12:34	13:49	14:24	15:52	17:03	17:40	18:36
水口	口 台 南		6:24	6:52	7:19	7:29	7:59	8:33	9:44	10:52	11:44	12:35	13:50	14:25	15:53	17:04	17:41	18:37
松		尾	6:26	<b>↓</b>	7:21	7:31	. ↓	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	. ↓	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	1	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$
松	尾		6:27	J	7:22	7:32	↓	$\downarrow$										
	賀病	院	$\downarrow$	J	$\downarrow$	$\downarrow$	8:00	8:36	9:47	10:55	11:47	12:38	13:53	14:28	15:55	17:07	17:44	18:40
古	城が	丘	6:29	6:56	7:24	7:34	8:03	8:40	9:51	$\downarrow$	11:51	12:42	13:57	$\downarrow$	15:59	17:11	17:48	18:44
水		駅	6:30	6:57	7:25	7:35	8:04	8:41	9:52	$\downarrow$	11:52	12:43	13:58	$\downarrow$	16:00	17:12	17:49	18:45
	打二丁	目	6:30	<b>↓</b>	7:25	↓	↓	8:41	J	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	↓	17:12	17:49	18:45
新		町		6:57	$\downarrow$	7:35	8:04	$\downarrow$	9:52	$\downarrow$	11:52	12:43	13:58	$\downarrow$	16:00	$\downarrow$	$\downarrow$	J
平		町	6:31	$\downarrow$	7:26	↓	↓	8:42	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	<b>↓</b>	17:13	17:50	18:46
綾		野	↓	6:58	$\downarrow$	7:36	8:05	↓	9:53	$\downarrow$	11:53	12:44	13:59	$\downarrow$	16:01	$\downarrow$	$\downarrow$	J
平	和	堂	<u> </u>	<b>↓</b>	$\downarrow$	↓	↓	↓	$\downarrow$	10:59	. ↓	$\downarrow$	$\downarrow$	14:32	↓ ↓	$\downarrow$	$\downarrow$	↓
	罗天 満			7:00	$\downarrow$	7:38	8:07		9:55	11:01	11:55	12:46	14:01	14:34	16:03	$\downarrow$	$\downarrow$	↓
水口	西部コ	ミセ		7:01	$\downarrow$	7:39	8:08		9:56	11:02	11:56	12:47	14:02	14:35	16:04	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$
_	うか市民ホ	_		7:02	↓ ↓	7:40	8:09	↓	9:57	11:03	11:57	12:48	14:03	14:36	16:05	$\downarrow$	↓	$\downarrow$
宮	の	前	6:32	<b>↓</b>	7:27	. ↓	↓	8:43	$\downarrow$	. ↓	. ↓	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	↓ ↓	17:14	17:51	18:47
	買市役		6:33	7:04	7:32	7:42	8:11	8:44	9:58	11:04	11:58	12:49	14:04	14:37	16:06	17:15	17:52	18:48
	[県事務		6:34	7:05	7:33	7:43	8:12	8:45	9:59	11:05	11:59	12:50	14:05	14:38	16:07	17:16	17:53	18:49
_	一ツのネ		6:35	7:06	7:34	7:44	8:13	8:46	10:00	11:06	12:00	12:51	14:06	14:39	16:08	17:17	17:54	18:50
F-:	田神	社	6:36	7:07	7:35	7:45	8:14	8:47	10:01	11:07	12:01	12:52	14:07	14:40	16:09	17:18	17:55	18:51
東	内	貴	6:37	7:08	7:36	7:46	8:15	8:48	10:02	11:08	12:02	12:53	14:08	14:41	16:10	17:19	17:56	18:52
/\-	<u> 川二丁</u>	目	6:37	7:08	7:36	7:46	8:15	8:48	10:02	11:08	12:02	12:53	14:08	14:41	16:10	17:19	17:56	18:52
	くち診り		6:38	7:09	7:37	7:47	8:16	8:49	10:03	11:09	12:03	12:54	14:09	14:42	16:11	17:20	17:57	18:53
貴	生 川	駅	6:45	7:17	7:44	7:55	8:25	8:56	10:09	11:15	12:09	13:00	14:14	14:48	16:14	17:27	18:02	18:59

コミバス:青字は土曜・日曜・祝日・お盆(8/13~8/16)年末年始(12/29~1/4)運休

学休日運休。

9(4便)

定員を増やすため、運用車両を 日野ポンチョ等の7m車両から、 三菱エルガ等の9mに変更 ⑩(15便) 運行区間を下田始発に延伸し、 運行時間を改める。 ②(1便) 出発を5分早め、 7:35発に変更 ④⑥(3便、6便) 八田を経由しない ルートに変更 8(8便) 八田を経由する ルートに変更

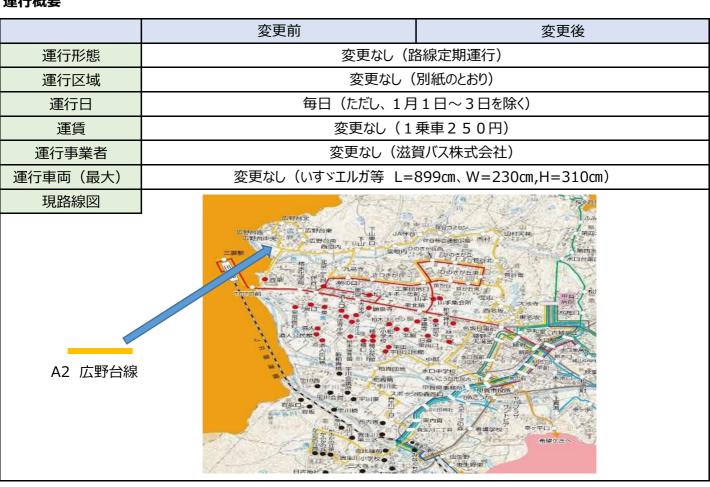
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
貴 生 川 駅	7:40	8:40	10:00	10:30	11:30	12:30	13:30	15:00	16:00	16:35	16:53	17:35	17:50	18:10	19:10
みなくち診療所	7:40	8:40	10:00	10:30	11:30	12:30	13:30	15:00	16:00	16:35	16:53	17:35	17:50	18:10	19:10
貴生川二丁目	7:42	8:42	10:02	10:32	11:32	12:32	13:32	15:02	16:02	16:37	16:55	17:37	17:52	18:12	19:12
東 内 貴	7:43	8:43	10:03	10:33	11:33	12:33	13:33	15:03	16:03	16:38	16:56	17:38	17:53	18:13	19:13
川田神社	7:44	8:44	10:04	10:34	11:34	12:34	13:34	15:04	16:04	16:39	16:57	17:39	17:54	18:14	19:14
スポーツの森西口	7:45	8:45	10:05	10:35	11:35	12:35	13:35	15:05	16:05	16:40	16:58	17:40	17:55	18:15	19:15
甲賀県事務所	7:46	8:46	10:06	10:36	11:37	12:36	13:36	15:06	16:06	16:41	16:59	17:41	17:56	18:16	19:16
甲賀市役所	7:47	8:47	10:07	10:37	11:37	12:37	13:37	15:07	16:07	16:42	17:00	17:42	17:57	18:17	19:17
宮 の 前	7:48	8:48	$\downarrow$	17:01	$\downarrow$	17:58	18:18	19:18							
あいこうか市民ホール	$\downarrow$	$\downarrow$	10:08	10:38	11:38	12:38	13:38	15:08	16:08	16:43	$\downarrow$	17:43	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$
水口西部コミセ	$\downarrow$	$\downarrow$	10:09	10:39	11:39	12:39	13:39	15:09	16:09	16:44	$\rightarrow$	17:44	$\downarrow$	$\rightarrow$	$\downarrow$
綾 野 天 満 宮	$\downarrow$	$\downarrow$	10:10	10:40	11:40	12:40	13:40	15:10	16:10	16:45	$\downarrow$	17:45	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$
平 和 堂	$\downarrow$	$\downarrow$	10:12	$\downarrow$	11:42	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	16:12	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$
綾 野	$\downarrow$		$\downarrow$	10:42	$\downarrow$	12:42	13:42	15:12	$\downarrow$	16:47	$\downarrow$	17:47	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$
平 町	7:49	8:49	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	<b>↓</b>	$\downarrow$	$\downarrow$	17:02	↓	17:59	18:19	19:19
新 町	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	10:43	$\downarrow$	12:43	13:43	15:13	$\downarrow$	16:48	$\downarrow$	17:48	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$
本町二丁目	7:50	8:50	$\downarrow$	17:03	. ↓	18:00	18:20	19:20							
水 口 駅	7:50	8:50	$\downarrow$	10:43	$\downarrow$	12:43	13:43	15:13	$\downarrow$	16:48	17:03	17:48	18:00	18:20	19:20
古 城 が 丘	7:51	8:51	$\downarrow$	10:44	$\downarrow$	12:44	13:44	15:14	$\downarrow$	16:49	17:04	17:49	18:01	18:21	19:21
水口東高校	7:52	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	<b>↓</b>	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	. ↓	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$
城山中学校	7:52	$\downarrow$	. ↓	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$									
郷土の森東口	7:53	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	<b>1</b>	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$
甲賀病院	7:57	8:55	10:16	10:48	11:46	12:48	13:48	15:18	16:16	16:53	17:08	. ↓	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$
松 尾 口	$\downarrow$	. ↓	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	↓	<b>↓</b>	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	17:51	18:03	18:23	19:23
松 尾	$\downarrow$	17:52	18:04	18:24	19:24										
水口台南口	8:00	8:58	10:19	10:51	11:49	12:51	13:51	15:21	16:19	16:56	17:11	17:53	18:06	18:26	19:26
第四水口台南	8:01	8:59	10:20	10:52	11:50	12:52	13:52	15:22	16:20	16:57	17:12	17:54	18:07	18:27	19:27
第四水口台	8:02	9:00	10:21	10:53	11:51	12:53	13:53	15:23	16:21	16:58	17:13	17:55	18:08	18:28	19:28
ふみよ会館	8:03	9:01	10:22	10:54	11:52	12:54	13:54	15:24	16:22	16:59	17:14	17:56	18:09	18:29	19:29
桜 ヶ 丘 東	8:04	9:02	10:23	10:55	11:53	12:55	13:55	15:25	16:23	17:00	17:15	17:57	18:10	18:30	19:30
桜 ヶ 丘	8:05	9:03	10:24	10:56	11:54	12:56	13:56	15:26	16:24	17:01	17:16	17:58	18:11	18:31	19:31
桜 ヶ 丘 西	8:06	9:04	10:25	10:57	11:55	12:57	13:57	15:27	16:25	17:02	17:17	17:59	18:12	18:32	19:32
第三水口台東	8:07	9:05	10:26	10:58	11:56	12:58	13:58	15:28	16:26	17:03	17:18	18:00	18:13	18:33	19:33
第三水口台	8:08	9:06	10:27	10:59	11:57	12:59	13:59	15:29	16:27	17:04	17:19	18:01	18:14	18:34	19:34
南 春 日	8:10	9:08	10:29	11:01	11:59	13:00	14:01	15:30	16:29	17:05	17:20	18:02	18:16	18:36	19:36
春 日	8:11	9:09	10:30	11:02	12:00	13:02	14:02	15:32	16:30	17:07	17:22	18:04	18:17	18:37	19:37
西春日	8:12	9:10	10:31	11:03	12:01	13:03	14:03	15:33	16:31	17:08	17:23	18:05	18:18	18:38	19:38
八田口	8:14	9:12	10:33	11:05	12:03	13:05	14:05	15:35	16:33	17:10	17:26	18:07	18:20	18:40	19:40
八田				11:07				15:36	16:34	↓		<b>↓</b>			↓
松 風 苑		9:15		11:09		13:08			16:36	17:13		18:10			19:43
蛭 子 町		9:19		11:12		13:11			16:39	17:16		18:13			19:45
下 田		9:21		11:18		13:14			16:41	17:20		18:17			19:46

コミバス:青字は土曜・日曜・祝日・お盆(8/13~8/16)年末年始(12/29~1/4)運休

## A2 広野台線

			概要							
対象路線の名称		A2 広野台線	貴生川駅-甲賀市役所-広野台·三雲駅							
	11)	運行時間の変更	車両運用の都合で便全体の時刻を早める。(往路2便)							
	12		伴谷地域(広野台・下山方面など)から甲賀病院への通院							
	13	運行区間の変更	利便性向上のため、運行ルートの延長、甲賀病院経由便を							
	<u>14</u> )		追加、運行時間の変更(往路4便 復路6、8便)							
	15)	運行区間の変更	工業団地の通勤利便向上のため、工場団地経由に変更し 時刻も終業時間に合わせ遅らせる(往路11便)							
変更概要	16	時刻の変更	通勤利便向上のため、工業団地の終業に合わせて、運行時 刻を遅らせ、かふかの丘経由を廃止する(往路12便)							
	17)	停留所の新設	令和6年度のダイヤ改正で変更したルートに「宇田東」新設							
	18	停留所の廃止	利用状況、安全な乗降確保の観点から「かふかの丘東」を廃止							
	19	路線の廃止	運転手不足のため、伴谷小学校直通便を廃止し、広野台 線で代替							
運行開始日	令和	令和7年4月1日								

## 運行概要



### 変更概要

①(2便) 出発時刻を5分 繰り上げ 【三雲駅6:25】 ⑫(4便) 広野台中央発 に変更 ⑤11便 工業団地経由に変更し、 出発も約30分繰下げ 【三雲駅 16:30】

⑯12便 運行時刻を変更し、かふ かの丘経由を廃止する 【三雲駅17:20】

往路時刻表

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
三雲駅	- 1	6:30	J	4	9:25	10:25	11:25	0	13:45	10	15:55	17:10	17:50
<del>一                                    </del>		6:33			9:28	10:28	11:28		13:48		15:58	17:13	17:53
西泉		6:34			9:29	10:29	11:29		13:49		15:59	17:14	17:54
広野台中央		6:36	7:25	8:25	9:31	10:31	11:31		13:51		16:01	17:16	17:56
広野 台西		6:36	7:25	0	9:31	10:31	11:31		13:51		16:01	17:16	17:56
広 野 台 北		6:38	7:27	Ŏ	9:33	10:33	11:33		13:53		16:03	17:18	17:58
広野 台東		6:39	7:28	Ö	9:34	10:34	11:34		13:54		16:04	17:19	17:59
広野 台南		6:40	7:29	Ö	9:34	10:34	11:34		13:54		16:04	17:19	17:59
西 垣 内		6:41	J	0	9:35	10:35	11:35		13:55		16:05	17:20	18:00
下 山		6:42	j	0	9:36	10:36	11:36		13:56		16:06	17:21	18:01
下 山 東 口		6:44	$\downarrow$	0	9:37	10:37	11:37		13:57		↓	$\downarrow$	$\downarrow$
堂 垣 内		6:44	J	0	9:37	10:37	11:37		13:57		↓	J	<b>→</b>
J A 伴 谷		6:45	7:33	0	9:38	10:38	11:38		13:58		. ↓	. ↓	$\downarrow$
伴谷コミセン		6:46	7:35	8:34	9:39	10:39	11:39	12:44	13:59	14:44		$\Box$	<b>→</b>
伴谷総合運動公園		6:46	7:35	8:34	9:39	10:39	11:39	12:44	13:59	14:44	$\downarrow$		<b>_</b> ↓
西村		6:47	7:36	8:35	9:40	10:40	11:40	12:45	14:00	14:45		$\downarrow$	$\downarrow$
山 村 天 神		6:48	7:37	8:36	9:41	10:41	11:41	12:46	14:01	14:46	$\downarrow$	<b>↓</b>	$\downarrow$
菅 谷 北	6:30	6:49	7:38	8:37	9:42	10:42	11:42	12:47	14:02	14:47	<u></u>	<u> </u>	$\downarrow$
菅谷 南	6:31	6:50	7:39	8:38	9:43	10:43	11:43	12:48	14:03	14:48	$\downarrow$		$\downarrow$
九 品 寺	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	<b>1</b>	↓	0	17:22	18:02
駒の口	<b>↓</b>	↓	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	↓ ↓	0	17:23	18:03
さつきが丘	<b>↓</b>	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	J	↓ ↓	0	17:24	18:04
工業団地口	<b>↓</b>	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	↓ ↓	16:45	17:25	18:05
笹 が 丘	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	↓ ↓	0	17:26	18:06
笹 が 丘 東	↓	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	↓ ↓	0	17:26	18:06
<u>堂</u> <u>山</u> 西 名 坂 大 池 寺	6:32	6:51	7:40 -	8:39	9:44	10:44	11:44	12:49	14:04	14:49	16:14	17:27	18:07
西 名 坂	6:32	6:52	<u> </u>	8:40	9:44	10:44	11:44	12:49	14:04	14:49	16:14	17:27	18:07
	6:33	6:53	<u> </u>	8:41	9:45	10:45	11:45	12:50	14:05	14:50	16:15	17:28	18:08
東名坂	6:33	6:53	<u> </u>	8:41	9:45	10:45	11:45	12:50	14:05	14:50	16:15	17:28	18:08
甲 賀 病 院		↓	<u></u>	8:44	9:48	. ↓	<b>↓</b>	12:53	<b>1</b>	14:53	<b></b>	↓	<b>1</b>
平 和 堂		6:55		8:47	9:51	10:47	11:47	12:56	14:07	14:56	16:17	17:30	18:10
<u>綾</u> 野		6:56	<u></u>	8:48	9:52	10:48	11:48	12:57	14:08	14:57	16:18	17:31	18:11
<u>新 町</u>		6:58	<u></u>	8:50	9:53	10:49	11:49	12:58	14:09	14:58	16:19	17:32	18:12
<u>本町二丁貝</u>	<b>+</b>	6:58	<u></u>	8:50	9:53	10:49	11:49	12:58	14:09	14:58	16:19	17:32	18:12
平町	<u> </u>	6:59	<b>↓</b>	8:51	9:54	10:50	11:50	12:59	14:10	14:59	16:20	17:33	18:13
宮の前田畑まの前		7:00 7:01	<b>□ ↓ □ □ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>	8:52	9:55	10:51	11:51	13:00	14:11	15:00	16:21	17:34	18:14
甲 賀 市 役 所 水 口 中 学 校	<b>↓</b>	7:01	7:47	8:53	9:56	10:52	11:52	13:01	14:12	15:01	16:22	17:35	18:15
水口中学校		7:03	7:45 -			10:53		13:02		15:02	16:23	17:36	18:16
中即	6:37 O	7:04 O		8:56 O		10:54 O		13:03 O		15:03 O	16:24 O	17:37 O	18:17 O
宇     田     東       柏     貴     団     地	6:40	7:08		9:00		10:57		13:06		15:06	16:27	17:40	18:20
	6:40	7:08		9:00		10:57		13:06		15:06	16:27	17:40	18:20
字 川 北	6:41	7:09		9:01		10:58		13:07		15:07	16:28	17:41	18:21
貴生川一丁目	6:42	7:10		9:02		10:59		13:08		15:08	16:29	17:42	18:22
貴生川二丁目	6:43	7:12		9:04		11:01		13:09		15:09	16:30	17:43	18:23
みなくち診療所	6:45	7:15		9:07		11:04		13:11		15:11	16:32	17:45	18:25
貴 生 川 駅	6:50	7:25		9:17		11:10		13:15		15:15	16:40	17:55	18:35
かふかの丘西												_	18:40
かふかの丘												_	18:41
かふかの丘東												-	-

コミバス:青字は土曜・日曜・祝日・お盆(8/13~8/16)年末年始(12/29~1/4)運休

学休日運休。

① 宇田東停留所を新設 ① 宇田東停留所を新設

## ③(6便) 甲賀病院経由に変更

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
かふかの丘西		7:35				U			<u> </u>	10	- ''	12
かふかの丘		7:35										
かふかの丘東		_										
貴 生 川 駅		7:41	8:10	8:35		11:25		13:30		15:35	17:00	18:20
みなくち診療所		7:41	8:10	8:35		11:25		13:30		15:35	17:00	18:20
貴生川二丁目		7:43	8:12	8:37		11:27		13:32		15:37	17:03	18:23
貴生川一丁目		7:45	8:14	8:39		11:29		13:34		15:39	17:05	18:25
		7:46	8:15	8:40		11:30		13:35		15:40	17:06	18:26
宇     川     北       柏     貴     橋       柏     貴     団     地		7:47	8:16	8:41		11:31		13:36		15:41	17:07	18:27
<u>柏 貴 橋</u> 柏 貴 団 地		7:47	8:16	8:41		11:31		13:36		15:41	17:07	18:27
宇 田 東		0	0	0		0		0		0	17107	0
中 邸		7:51	8:20	8:45		11:35		13:40		15:45	17:11	18:31
水口中学校		7:52	$\downarrow$	8:46		11:36		13:41		15:46	17:12	18:32
甲賀市役所		7:53	$\downarrow$	8:47	10:20	11:37	12:42	13:42	15:04	15:47	17:14	18:34
宮 の 前		7:54		8:48	10:21	11:38	12:43	13:43	15:05	15:48	17:15	18:35
平 町		7:56	$\downarrow$	8:50	10:23	11:40	12:45	13:45	15:07	15:50	17:16	18:36
本町二丁目		7:57	<b>↓</b>	8:51	10:24	11:41	12:46	13:46	15:08	15:51	17:17	18:37
新町		7:57	↓	8:51	10:24	11:41	12:46	13:46	15:08	15:51	17:17	18:37
綾 野	7:00	7:58	$\downarrow$	8:52	10:25	11:42	12:47	13:47	15:09	15:52	17:19	18:39
新     町       綾     平       取     型       東     名       坂     大       西     名       近     近       近     が       が     が       が     が	7:01	<b></b>	<b></b>	8:53	10:26	11:43	12:48	13:48	15:10	15:53	17:20	18:40
甲     賀     病     院       東     名     坂		<b></b>	<u>_</u>	8:56	10:29	0	12:51	0	$\downarrow$	15:56	<b> </b>	<b></b>
東 名 坂	7:03	<u> </u>	<u></u>	8:59	10:32	11:45	12:54	13:50	15:12	15:59	17:22	18:42
大 池 寺	7:04	ļ	<u> </u>	9:00	10:33	11:46	12:55	13:51	15:13	16:00	17:22	18:42
西名 坂	7:05	<b>1</b>		9:01	10:34	11:47	12:56	13:52	15:14	16:01	17:23	18:43
堂山	7:05	8:02	8:24	9:01	10:34	11:47	12:56	13:52	15:14	16:01	17:24	18:44
笹が丘東	7:06	8:03	8:25	9:02	10:35		<b>↓</b>	<del> </del>	<u> </u>	ļ	<b> </b>	<b></b>
	7:06	8:03	8:25	9:02	10:35		<b>↓</b>	<del> </del>	<u> </u>	ļ .		<b></b>
工業団地口	7:07	8:04	8:26	9:03	10:36	<u> </u>	<u></u>	<del> </del>		<u> </u>		<b></b>
さつきが丘	7:08	8:05	8:27	9:04	10:37		<u></u>	<del> </del>	<u> </u>	<u> </u>		<b></b>
駒 の 口	7:09	8:08	8:28	9:05	10:38	<u> </u>	<u></u>	<u></u>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
九     品     寺       菅     谷     南       菅     谷     北	7:10		8:29	9:06	10:39	11.40	10.53	10.50	15.45	1000	17.05	10.45
菅谷南	+		<b>—</b>	<b>+</b>	<b>├</b>	11:48	12:57	13:53	15:15	16:02	17:25	18:45
<u>菅 谷 北</u>	<u></u>		<b>—</b>	<b></b>	<u> </u>	11:49	12:58	13:54	15:16	16:03	17:26	18:46
<u>山村</u> 天神 西村	+		+	+	<del>                                     </del>	11:50	12:59	13:55	15:17	16:04	17:27	18:47
西村 2000年前八月	<u> </u>		<u> </u>	<u></u>	<u></u>	11:51	13:00	13:56	15:18	16:05	17:28	18:48
伴谷総合運動公園 伴谷コミセン	+		+	+	+	11:52 11:52	13:01 13:01	13:57	15:19 15:19	16:06	17:29 17:29	18:49
	<u> </u>		<u> </u>	1	1	11:52	13:01	13:57 O	15:19	16:06 16:07	17:29	18:49 18:50
J     A     伴     谷       堂     垣     内	<u>↓</u> I		1	1			13:02			16:08		18:50
<del> </del>	<u> </u>		<b>→</b>	<b>↓</b>	<b>↓</b>	11:54		0	15:21		17:31	
下山東口			<b></b>	<b>↓</b>	<u></u> ↓	11:54	13:03	0	15:21	16:08	17:31	18:51
下 山	7:11		8:31	9:07	10:40	11:55	13:04	0	15:22	16:09	17:33	18:53
西 垣 内	7:12		8:33	9:08	10:41	11:56	13:05	O	15:23	16:10	17:34	18:54
広野台中央	7:13		8:35	9:09	10:42	11:57	13:06	O	15:24	16:11	17:36	18:56
広 野 台 西	7:13		8:35	9:09	10:42	11:57	13:06	0	15:24	16:11	17:36	18:56
広 野 台 北	7:14		8:36	9:10	10:43	11:58	13:07	0	15:25	16:12	17:38	18:58
広 野 台 東	7:15		8:37	9:11	10:44	11:59	13:08	0	15:26	16:13	17:39	18:59
広野 台南	7:15		8:37	9:11	10:44	11:59	13:08	<del>-</del> 0	15:26	16:13	17:39	18:59
西泉												
	7:18		8:40	9:14	10:47	12:02	13:11	0	15:29	16:16	17:42	19:02
T O T O 前	7:19		8:41	9:15	10:48	12:03	13:12	0	15:30	16:17	17:43	19:03
三 雲 駅	7:25		9:05	9:25	10:58	12:15	13:20	0	15:37	16:25	17:50	19:10

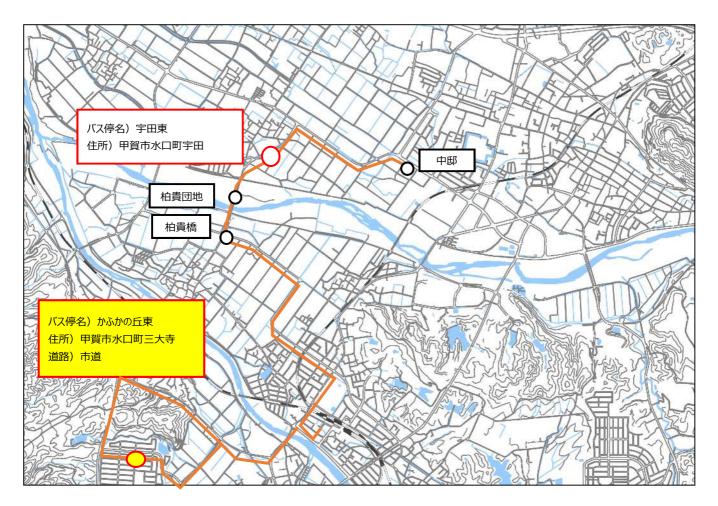
コミバス: 青字は土曜・日曜・祝日・お盆 (8/13~8/16) 年末年始 (12/29~1/4) 運休

⑭(8便)

三雲駅まで延伸し、甲賀病院経由に変更貴生川駅の出発時刻を変更

(13:30発→13:00発)

## 切停留所の新設、18停留所の廃止



0	⑰廃止するバス停 (区域運行で継続)
0	⑱新設するバス停位置
0	その他バス停

注)廃止する路線上にある ()バス停については、区域運行エリア乗降バス停として継続。

#### ⑲路線の廃止・系統の廃止・停留所の廃止

伴谷小学校経由便の廃止



## A3 和野中畑線

			概要
対象路線の名称		A3 和野中畑線	貴生川駅-嶬峨-和野-佐山小学校
	20	運行区間の変更	甲賀病院周辺の渋滞遅延対策として、利用の少ない 「甲賀病院」を通過する(往路1便)
	21)	運行区間の変更	利用がない状況を考慮し、「水口駅〜甲賀市役所」を 廃止する(往路2便)
	22		運転手不足により、通勤通学時間帯に運行する便を
	23	便の統合・再編	減便し、時刻の調整を行う。 (往路10便 復路10、
亦击抑西	24)		11便)
変更概要	25)	/F.045.0 = 45	運転手不足により、通勤通学時間帯に運行する通学 対応便を2便から1便に統合する。ただし、学休日に
	26	便の統合・再編	ついては、新経路で運行せず、現在の往路8便と同経 路で運行する。 (復路8、9便)
	27)	時刻の変更	JR草津線接続利便向上のため、出発時刻を10分 遅らせる(復路2便)
	28	時刻の変更	上記の変更に伴い、折り返しとなる便についても時刻を 変更する。(往路4便)
運行開始日	令和7年	<b>¥4月1日</b>	

運行概要	. —	
	変更前	変更後
運行形態	変更	なし(路線定期運行)
運行区域	変更	巨なし (別紙のとおり)
運行日	毎日(ただし	し、1月1日~3日を除く)
運賃	変更な	心 (1乗車250円)
運行事業者	変更な	し(滋賀バス株式会社)
運行車両(最大)	変更なし(いすゞエルガ	等 L=899cm、W=230cm,H=310cm)
現路線図		
を含ませた。	中野 か口部	減力匠 市域 条押司 岩上

### 変更概要

往路時刻表

②(1便) 甲賀病院を通過す る経路に変更 ②(2便) 本水口~甲賀市役所 を廃止 ③(4便)便の出発時刻を変更(和野10:08発→10:18発)

②(19便) 減便

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
佐 山 小 学 校	7:30		8:40			12:26				17:30
祐 宝 寺	7:30		8:40			12:26				$\downarrow$
小佐治公民館	7:31		8:41			12:27				$\downarrow$
小 佐 治 中 村	7:32		8:41			12:28				Ţ
上 真 海		7:30	J			J				j
幸ケ平		7:31	j			J				Ţ
和野	7:37	$\downarrow$	8:45	10:08	11:35	12:32	13:30	15:15		$\downarrow$
	7:37	j	8:45	10:08	11:35	12:32	13:30			j
和     野     西       平     野       嶬     峨     東	7:38		8:46	10:09	11:36	12:33	13:31			Ĵ
嶬 峨 東	7:38	$\rightarrow$	8:46	10:09	11:36	12:33	13:31			Ţ
嶬 峨	7:39	7:36	8:47	10:10	11:37	12:34	13:32	15:18	16:25	17:34
岩上 総合 運動 公園	7:39	7:36	8:47	10:10	11:37	12:34	13:32	15:18	16:25	17:34
<u> </u>	<b></b>			<u> </u>	11:37		13:32			<u> </u>
<u>嶬</u> 峨 中 村		7 00			11;38		13:32			
今     郷       県 道 岩 上       岩 上       永 福 寺       新 城		7:38	0.50	1011	1100	1005	10.00	15.10	1000	47.05
県 道 岩 上	7:41		8:50	10:11	11:39	12:35	13:33	<u> 15:19</u>	16:26	<u> 17:35</u>
<u>岩 上 </u>  永 福 寺	7:41		8:50	10:11	11:38 11:30	12:35	13:33	15:19	16:26	17:35
永福寺	7:42		8:51	10:12	11.00	12:36	13:34	15:20	16:27	17:36
<u>新</u> 城 城が丘	7:42		8:51	10:12	11:39	12:36	13:34	15:20	16:27	17 <u>:</u> 36
	+	7:45	<del> </del>	10:13 10:17		12:37 12:41		+		
西ヶ瀬		7:43	8:52	10:17	11:40	12:41	13:35			17:37
中     畑       西     ケ     瀬       本     水     口	7:50	7:54	0.52	+	11.40	+	13.35		+	17.37
<del>水 水 1</del> 秋 葉 北	0	7.54	8:53	Ť	11:41	Ť	13:36	15:22	16:29	17.38
郷土の森東口	Ö	Ť	8:53	10:22	11:41	12:46	13:36	15:22	16:29	17:38
	ŏ		8:53	10:22	11:41	12:46	13:36	15:22	16:29	17:38
城 山 中 学 校 水 口 東 高 校	Õ	j	8:54	10:23	11:42	12:47	13:37	15:23	16:30	17:39
水 口 駅	J	_		J						J
古 城 が 丘	Ĵ	1	J	J		J			<b>—</b>	J
甲 賀 病 院	J	-	8:59	10:28	11:46	12:51	13:41		16:34	$\downarrow$
古 城 が 丘	0	_	9:03	10:32		12:55		15:24	16:38	17:40
古 城 が 丘       甲 賀 病 院       古 城 が 丘       水 口 駅       平 和 堂       綾     野       新	Q	_	9:04	10;33		12;56		15;25	16;39	17:41
平 和 堂		_			11:50		13:45			<u> </u>
綾 野		-			11:51		13:46			<b> </b>
新		_		4004	11:52		13:47			
本町二丁目	8:03	_	9:04	10:34	11:52	12:57	13:47	<u> 15:25</u>	16:39	17:41
平町	8:04	_	9:05	10:35	11:53	12:58	13:48	15:26	16:40	17:42
宮 の 前 甲 賀 市 役 所	8:05	_	9:06	10:36	11:54	12:59	13:49	15:27	16:41	17:43
甲賀市役所	8:06 8:07	-	9:07 9:08	10:37 10:38	11:55 11:56	13:00	13:50 13:51	15:28	16:42	17:44
サリア・サントピア	0:U <i>l</i>		<del>უ:</del> სგ 	10:38 	11:30 	13:03	13:31 	15:31	↓ 16:45	17:45
スポーツの森	<u> </u>		<b>↓</b>	<b>↓</b>	<u> </u>	13:03	1		16:45 16:46	+
スポーツの森西	8:08		9:09	↓ 10:39	↓ 11:57	13:04	↓ 13:52	15:32	16:46 16:46	17:46
川田神社	8:08 8:09		9:09 9:10	10:39	11:57	13:04	13:52	15:32 15:33	16:46 16:47	17:46
東内貴	8:09 8:10		9:10 9:11	10:40	11:58	13:05	13:54	15:34	16:47 16:48	17:47
貴生川二丁目	8:10 8:10		9:11	10:41	12:00	13:06	13:55	15:34	16:48	17:48
<u>貝ェ川ー」日</u> みなくち診療所	8:11		9:12	10:41	12:01	13:08	13:56	15:36	16:50	17:50
貴生川駅	8:16		9:12 9:18	10:42	12:06	13:14	14:01	15:42	16:55	17.56
	0.10		უ.10	10.40	12:00	10.14	14.01	10.42	10:00	1/00

コミバス:青字は土曜・日曜・祝日・お盆(8/13~8/16)年末年始(12/29~1/4)運休

学休日運休。

⑦(2便) 貴生川駅出発を+10分 【貴生川発 9:45】

‰(9便) 減便統合 24(11便) 減便統合

### 復路時刻表

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
貴 生 川 駅	8:10	9:35	11:00	11:40	12:40		14:30	15:30	Ť	17:00	18:00
みなくち診療所	8:10	9:35	11:00	11:40	12:40		14:30	15:30		17:00	18:00
貴生川二丁目	8:12	9:37	11:02	11:42	12:42		14:32	15:32		17:02	18:02
東内貴	8:13	9:38	11:03	11:43	12:43		14:33	15:33		17:03	18:03
川田神社	8:14	9:39	11:04	11:44	12:44		14:34	15:34		17:04	18:04
スポーツの森西	8:15	9:40	11:05	11:45	12:45		14:35	15:35		17:05	18:05
スポーツの森		9:41	11.00	11:46	12.10		14:36			1	1
サントピア	Ĭ.	9:42	Ĭ	11:47	İ		14:37	Ĭ		j	į
甲賀県事務所	8:16	<u> </u>	11:06		12:46		1	15:36		17:06	18:06
甲賀市役所	8:17	9:44	11:07	11:49	12:47		14:39	15:37		17:07	18:07
宮の前	8:18	9:45	11:08	11:50	12:48		14:40	15:38		17:08	18:08
平町	8:19	9:46	11:09	11:51	12:49		14:41	15:39		17:09	18:09
本町二丁目	8:20	9:47	11:10	11:52	12:50		14:42	15:40		17:10	18:10
新 町	$\downarrow$	J	11:10	$\downarrow$	12:50		$\downarrow$	$\downarrow$		$\downarrow$	↓ l
綾野	$\downarrow$	Į	11:11	$\downarrow$	12:51		$\downarrow$	J		$\downarrow$	↓ l
平 和 堂	$\downarrow$		11:12		12:52			$\downarrow$		$\overline{}$	J
水 口 駅	8:20	9:47	$\downarrow$	11:52	$\downarrow$		14:42	15:40		17:10	18:10
古 城 が 丘	8:21	9:48	$\downarrow$	11:53	$\downarrow$		14:43	15:41		17:11	18:11
甲賀病院	8:25	9:52	11:16	11:57	12:56		14:50	15:45		$\downarrow$	<b>↓</b>
古 城 が 丘	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$		14:54	15:49		$\downarrow$	J
水 口 駅	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$		14:55	15:50		$\downarrow$	$\downarrow$
本 水 口	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	15:00	15:00	15:55	15:55	$\downarrow$	$\downarrow$
水口東高校	8:30	9:57	11:20	12:02	13:00	$\rightarrow$	<b>→</b>	$\downarrow$	$\downarrow$	17:12	18:12
城山中学校	8:30	9:57	11:20	12:02	13:00	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	17:12	18:12
郷土の森東口	8:31	9:58	11:21	12:03	13:01	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	↓	17:13	18:13
秋 葉 北	8:31	9:58	11:21	$\downarrow$	13:01	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	<b>↓</b> ↓	17:13	<b>↓</b>
西ヶ瀬	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$		<b>↓</b>	17:14	<b>↓</b>
西 ヶ 瀬 中 畑 城 が 丘	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	12:08	$\downarrow$	15:07	$\downarrow$	O	16:02	$\downarrow$	18:18
城 が 丘		$\downarrow$		12:12	<b></b>	<b></b>	$\downarrow$	0		$\downarrow$	18:22
新 城		<u> </u>		12:13			15:04	15:59		17:15	18:23
永 福 寺	<u></u>	<u> </u>		12:13	<b>.</b>		15:04	15:59		17:15	18:23
永     福     寺       岩     上       県     道     岩		<b>↓</b>		12:14	<u> </u>		15:05	16:00		17:16	18:24
	8:34	10:01	11:24	12:14	13:04	<u> </u>	15:05	16:00		17:16	18:24
今 郷	<del> </del>	<u> </u>	<u> </u>	<u></u>	<b>↓</b>	15:15	<b></b>	<u> </u>	16 10	<u></u>	. ↓ ↓
<u>嶬</u> 峨中村	<u> </u>	<u> </u>	11:25	<u></u>	13:05				<b>□</b>	<u></u>	. ↓
嵯峨草の根集会	0.05	<b>↓</b>	11:25	<b>↓</b>	13:05	15:17		0	16:12	↓ 	↓ ↓
岩上総合運動公園		10:02	11:26	12:15	13:06	15:18	15:06	16:01	16:13	17:17	18:25
嶬 峨	8:35	10:02	11:26	12:15	13:06	15:18	15:06	16:01	16:13	17:17	18:25
<u>嶬</u> 峨 東	<del> </del>	<u> </u>	11:27	12:16	13:07		15:07	16:02	<b>_</b>	17:18	18:26
平野	<b></b>	<u> </u>	11:27	12:16	13:07		15:07	16:02	<b>—</b>	<u> 17:18</u>	18:26
和野西		10.55	11:28	12:17	13:08		15:08	16:03		<u> 17:19</u>	18:27
和野		10:06	11:30	12:17	13:10	15.00	15:10	16:05	40.4	17:20	18:30
幸ヶ平				<b>—</b>		15:22		<u> </u>	16:17	<b>+</b>	
上 真 海	<del>_</del>			<u> </u>		15:23		0	<u>'16:18</u>	<b>↓</b>	
小佐治中村	<u> </u>			↓						17:23	
小佐治公民館	$\downarrow$			<b>↓</b>						17:24	
祐 宝 寺	Ţ									17:25	
	*	1		*							

コミバス:青字は土曜・日曜・祝日・お盆(8/13~8/16)年末年始(12/29~1/4)運休

学休日運休。

②(8便)

9便と統合し、経由する停留所 を追加(ただし、学休日は現在 の8便と同じ経路で運行) ②(便) 11便と統合するため、 出発時刻を調整 【貴生川発 17:30】

### ②往路1便の経路変更について



・・・既設停留所・・・現在の経路・・・次年度以降の経路

次年度以降使用する新経路については、全て他の コミバス便ですでに使用している道路です。また、 今回廃止となる経路についても、他のコミバス便 が引き続き走行します。

## 甲賀市コミュニティバスダイヤ改正について

## (土山地域)

# 【方針1】運転手不足、労働環境改善に対応するため、利用状況に応じて運行の見直し(減便等)を行います。

- 運行の見直し(減便等)を行います。
  ・利用状況に応じて運行本数・区間の見直し
  (B1土山本線・B3南草津線)
  - ・利用が少ない路線を廃止し、代替として「公共ライドシェア」 を全域に導入

【方針2】駅からの2次交通の充実等、JR草津線の利用促進を図るため、 ダイヤを見直します。

・貴生川駅での乗換接続を改善(B1土山本線)

【方針3】お客様等からいただいたご意見やご要望等を踏まえダイヤを 見直します。

- ・道路渋滞などの実情に応じたダイヤ間隔の見直し
- ・予約制運行の導入(ライドシェア)

## B1 土山本線

対象路線の名称	B1	土山本線	貴生川駅-綾野-田村神社-大河原								
	1	運行区間の再編 (廃止)	運転手不足により、利用が少ない甲賀病院直行便「田村神社-甲賀病院」系統を廃止(代替として、貴生川発着便で「甲賀病院経由」対応)(上7・10・14、下10・13・16・21)								
	2		上記、甲賀病院への運行見直しに伴い、利用が少ないため「甲賀病院」を通過(上り24便) 上記、甲賀病院への運行見直しに伴い、代替として、「甲								
	3	運行区間の再編	賀病院」を経由する。運行時刻を見直し、運行日を変更する。(平日のみ→全日)(上り19便)								
	4	(運行区間変更)	上記、甲賀病院への運行見直しに伴い、代替として、「甲賀病院」を経由する。運行時間を見直す。(上り9、15便)								
	5	VF/- [788 o T/5	上記、甲賀病院への運行見直しに伴い、運行区間を「貴生川駅」まで延長(下り7便)								
	6	運行区間の再編 (新設)	上記、運行路線の延長に伴い、下り7便の折り返し運転と して新設する(貴生川9:10発田村神社行)								
	7	時刻の変更	利用者にとってわかりやすいダイヤとなるよう、出発時刻を見直す。(上り9便,12便 下り12便)								
変更概要	8	減便 運行区間の変更	運転手不足により、利用が少ない時間帯の「近江土山 (田村神社) -大河原」間を廃止(代替として、公共ライドシェアを開始)(上り6、13便 下り4、14、17、19、 22、25、27便)								
	9	運行日の変更	運転手不足により、運行日を学校が指定した日のみの運 行に変更(上り11、16、18、20便)								
	10	運行日の変更	利用状況から、運行日を平日のみに変更(上り8便)								
	11)	運行区間の変更	利用状況から、「本水口」経由を廃止(上り17便)								
	12	便の統合・再編	運転手不足により、通勤通学時間帯に運行する便を見直 し(減便・時刻調整)(上り30、31便 下り2、34便)								
	13	運行区間の変更	利便性向上のため、ダイヤモンド滋賀を経由(下り29便)								
	14)	運行区間の変更	通学利便性向上のため、水口東高校を経由(下り31便)								
	15)	増便	通学を考慮し、新設(近江土山17:10発大河原行)								
	16	運行事業者の変更	運転手不足による全体的な見直しを行った結果、運行事業者を滋賀バス㈱から㈱シガエージェントシステムに変更(上り9、15便下り3、11、15、20便)								
運行開始日	令和										

#### 運行概要

	変更前	変更後						
運行形態	· S	変更なし (路線定期運行)						
運行区域	変更なし(別紙のとおり)							
運行日	毎日(月	こだし、1月1日~3日を除く)						
運賃	変	更なし(1乗車250円)						
運行事業者	変更なし(株式会社	シガ・エージェントシステム、滋賀バス株式会社)						
運行車両 (最大)	変更なし(いすゞエ)	レガ等 L=899cm、W=230cm,H=310cm)						
現路線図								

### **■■■■** B1 土山本線



①(7·10·14便) 減便

⑧(6·13便) 大 河原~近江土山 廃止(減便)

7 (9・12便) 運行時間の調整

⑯(9・15便) 運行事業者の変更 ⑪(17便) 本水口廃止

												J								
便番号		1	2	3	4	新設	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
貴生川駅	発	6:55	7:10	7:35	8:40		9:35			10:05	10:55			11:55			12:40		13:40	
看護学校	"	6:57	7:12	7:37	8:42	0	9:37			10:07	10:57			11:57			12:42		13:42	
JA甲賀	"	6:58	7:14	7:39	8:44	0	9:39			10:09	10:58			11:59		Г	12:43		13:44	
あいこうか市民ホール	"	6:59	7:15	7:40	8:45	0	9:40			10:10	10:59			12:00	4		12:44		13:45	
中央公民館	"	7:01	7:17	7:42	8:47	0	9:42			10:12	11:01			12:02	(154	価/	12:46		13:47	
綾野天満宮	"	7:02	7:18	7:43	8:48	0	9:43			10:13	11:02			12:03		,	12:47		13:48	
甲賀病院		↓		↓ ↓	1	↓	↓ l			↓	11:12			↓ ↓	甲賀	病院	12:42		↓	
綾野	"	7:03	7:19		8:49		9:44			10:14	11:03			12:04			12:48		13:49	
新町	"	7:04	7:20	7:45	8:50	0	9:45			10:15	11:04			12:05	を経	田	12:49		13:50	
水口駅	"	↓		↓	↓ ↓	↓	↓ ↓			. ↓	Ţ			12:06	_	· ·	↓		↓	
古城が丘	"	<u> </u>		<u> </u>	<b></b>	<u> </u>	Į.			↓	Ļ			12:07			. ↓		↓	
水口東高校	"	<del> </del>		<u> </u>	1	<u> </u>	+			<u></u>	<b>+</b>			12:08			ļ ļ		<u></u>	
城山中学校	"	<del> </del>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	+			<u></u>	Į.			12:08			Ļ		<u></u>	
郷土の森東口	"	<del> </del>		<u> </u>	+ +	<u> </u>	+ +			<u></u>	ļ.			12:09			<b>↓</b>		<u> </u>	
甲賀病院	"	<u></u>	<u> </u>	<u> </u>	+ +	+	+ +		10:00	<u></u>	<u> </u>	11:05	-	<u>↓</u>		12:30	<b>4</b>		<u></u>	
秋葉北	"	<u> </u>		<u> </u>	1	<u></u>	<u> </u>		10:04	1010	<u>↓</u>	11:09		12:10		12:34	↓ ↓		↓ 	
新水口	"	7:05	7:21	7:46	8:51	0	9:46		+ /	10:16	11:05	+ 1		<del>                                     </del>		100	12:50		13:51	
本水口	"	↓	7.00	<u>↓</u>	0.50		0.47		+ /	1017	↓ 	+ +		+ +		12:34	10.51		10.50	
松原町 立場山	"	7:06 7:07	7:22 7:23	7:47 7:48	8:52 8:53	0	9:47 9:48		↓ 10:05	10:17 10:18	11:06 11:07	11:1D	<del> </del>	↓ 12:11		12:35 12:35	12:51		13:52 13:53	
· 県道新城	"	7:07	7:23	7:48		0	9:48		10:05	10:18	11:07	11:10		12:11		12:35	12:52 12:53		13:53	
県道岩上 県道岩上	"	7:08	7:23	7:48	8:53	0	9:48		10:05	10:18	11:08	11:10	<del>                                     </del>	12:11		12:35	12:53		13:53	
県道今郷	"	7:09	7:24	7:49		0	9:49		10:06	10:19	11:09	11: 1		12:12		12:86	12:54		13:54	-
大野今宿	"	7:11	7:27	7:52		0	9:52		10:09	10:22	11:12	11:14		12:15		12:39	12:57		13:57	
若王寺口	"	7:12	7:29	7:54			9:54		10:11	10:24	11:12	11.14		12:17		12.41	12:58		13:59	
大野	"	7:12	7:29	7:54	8:59	Ö	9:54		10/11	10:24	11:13	1116		12:17		12:41	12:58		13:59	
大野東口	"	7:15	7:30	7:55	9:00	0	9:55		10:12	10:25	11:15	11:17		12:18		12:42	13:00		14:00	
市場	"	7:16	7:31	7:56		Ö	9:56		10:12	10:26	11:16	11:18		12:19		12:43	13:01		14:01	
市場口	"	7:16	7:31	7:56	9:01	Ö	9:56		10:13	10:26	11:16	11:18		12:19		12:43	13:01		14:01	
新前野	"	7:17	7:32	7:57		0	9:57		10:14	10:27	11:17	11:19		12:20		12:44	13:02		14:02	
東前野	"	7:17	7:33	7:58		0	9:58		10:15	10:28	11:17	11:20		12:21		12:45	13:02		14:03	
白川橋	"	7:18	7:34	7:59	9:04	0	9:59		10:16	10:29	11:18	11:21		12:22		2:46	13:03		14:04	
近江白川	"	7:18	7:35	8:00	9:05	0	10:00		10:17	10:30	11:18	1:22		12:23		12:47	13:03		14:05	
土山西口	"	7:19	7:36	8:01	9:06	0	10:01		0:18	10:31	11:19	11:23		12:24		12:48	13:04		14:06	
土山地域市民センター	"	7:20	7:37	8:02	9:07	0	10:02		10:19	10:32	11:20	11:24		12:25		12:49	13:05		14:07	
近江土山	着	7:22	7:40	8:05	9:10	0	10:05		10:22	10:35	11:22	11:27		12:28		12:52	13:07		14:10	
	発	7:22	7:40	8:05			10:05	10:20		10:35	11:22	11:27	11:35	12:28	12:35		13:07	13:35	14:10	14:45
東土山	"	7:23	7:41	8:06	9:11	0	10:06	10:21	10:23	10:36	11:23	11:28	11:36	12:29	12:36	12:53	13:08	13:36	14:11	14:46
土山中学校	"	7:23	7:42	8:07	9:12		10:07	10:22	10:24	10:37	11:23	11:29	11:37	12:30	12:37	12:54	13:08	13:37	14:12	14:47
田村神社	着	7:24	7:43	8:08		9:43	10:08	10:23	10:25	10:38	11:24	11:30	11:38	12:31	12:38	12.55	13:09	13:38	14:13	14:48
	発		7:43	8:08				10:23					11:38		12:38			13:38		14:48
かにが坂	"		7:44	8:09		⑥(新設)	) —	10:24					11:39		12:39			13:39		14:49
近江山内	"		7:45	8:10	II I	増便		10:25		10\C	/ <del>=</del> \	-	11:40		12:40			13:40		14:50
山中	"			+	<b></b>	百1史		1		10(8	<b>!</b> 史 <i>)</i>	-	11:42		12:42			13:42		14:52
十楽寺	"			<b>+</b>				+		雷行口	∃を平日	ı ├─	11:43 11:44		12:43		-	13:43		14:53
<u>熊野神社</u> 笹路	"			+		1		+/-		. — . – .		' ├─	11:44 11:46		12:44 12:46			13:44 13:46		14:54 14:56
山女原	"		<u> </u>	1				+		のみし	こ変更		11:46		12:46			13:46		14:50
山内小学校	"		<u> </u>	1				T T		-,,,,,	-~~	-	↓ 11:48		1248			13:56		14:58
やまびこドーム	"		<u>↓</u> 7:46	¥ 8:11				10:26							12,40			13.36		14.58
黒川口	"		7:40	8:12				10:27		<i>z</i> .			j j		j/			Ť		ĭ
黒川	"		7:48	8:13				10:28		4(9	便)		11:49		12:49			13:57		14:59
中村口	"		7:48	8:13				10:28					11:49		12:49			13:57		14:59
上ノ平	"		7:49	8:14				10:29		甲頁	病院を		11:50		12:50			13:58		15:00
ダイヤモンド滋賀	"		7:51	8:16				0:31		経由			1		12:52			14:00		1
黒滝口	"		7:53	8:18				10:33		平田			11:51		12:54			14:02		15:01
黒滝	"		J.	J				1					1		1			↓		1
鮎河口	"		7:58	8:23				10:38					11:56		2:59			14:07		15:06
近江鮎河	"			8:24				10:39					11:57		13:00			14:08		15:07
市道近江鮎河	"			↓				<b>1</b> ↓					Ţ		<b>1</b> ↓			14:08		15:07
若宮神社	"			8:27				10:42					12:00		13:03			14:11		15:10
大河原	着			8:28				10.43	J				12:01		13:04	J		14:12		15:11

学休日運休。

学休日運休。ただし、学校が指定する日のみ運行

コミバス: 青字は土曜・日曜・祝日・お盆 (8/13~8/16) 年末年始 (12/29~1/4) 運休

9(11・16・18便) 運行日の変更(全日運行 ⇒ 学校指定日に運行)

## ③(19便) 時間調整の上甲賀病院経由に変更 運行日を変更(平日のみ→全日)

②(24便) 甲賀病院通過 ②(30・31便) 30便と31便を統合し、時間調整(貴 生川駅発19:35、鮎河口着20:23)

便番号		19	20	21	22	23)	24	新設	25	26	27	28	29	30	31	32
貴生川駅	発	14:35		15:27		15:55	16:27		16:53	,	17:30	18:10	18:40	19:10	20:00	20:40
看護学校	"	14:37		15:29		15:57	16:29		16:55		17:32	18:12	18:42	19:12	20:02	20:42
JA甲賀	"	14:39		15:31		15:58	16:31		16:57	,	17:34	18:14	18:44	19:14	20:04	20:44
あいこうか市民ホール	"	14:40		15:32		15:59	16:32		16:58		17:35	18:15	18:45	19:15	20:05	20:45
中央公民館	"	14:42 14:43		15:34		16:01	16:34 16:35		17:00		17:37	18:17	18:47 18:48	19:17	20:07 20:08	20:47 20:48
<u>綾野天満宮</u>	"	14:43		15:35 I		16:02	16:35		17:01	1	17:38	18:18	18:48	19:18 '	20:08	20:48
甲賀病院 綾野	"	14:44		15:36		16:05	-		17:02	·	17:39	± 18:19	↓ 18:49	↓ 19:19	↓ 20:09	20:49
新町	"	14:44		15:38		16:06	*		17:02	· ·	17:39	18:21	18:50	19:19	20:09	20:49
水口駅	"	14.43		15:40		16:08	*		17:04		17:43	18:23	18.50	19:21	20:10	20.50
古城が丘	"	Ť		15:41		16:09	1		17:07		17:44	18:24	*	19:22	20:12	<u> </u>
水口東高校	"	Ť		15:42		16:10	Ť		17:08		17:45	18:25	Ť	19:23	20:13	Ť
城山中学校	"	Ĭ.		15:42		16:11	Ĭ		17:08		17:45	18:25	ĭ	19:23	20:13	Ĭ
郷土の森東口	"	Ĭ.		15:43		16:12	Ĭ		17:09		17:46	18:26	<u> </u>	19:24	20:14	Ĭ
甲賀病院	"	Ĭ.		J		.l.	Ĭ.		. J.	i	.1.	.l.	Ĭ.	.l.	J. /	Ĭ
秋葉北	"	Ĭ		15:44		16:13	<del>i</del>		17:10		17:47	18:27	Ĭ	19:25	20 15	Ĭ
新水口	"	14:46		Ţ		Ţ	Ô		1	i	1	1	18:51	Ţ	1	20:51
本水口	"	↓		į		į	Ţ		Į į		Į.	į į	1	į	Į į	↓ ·
松原町	"	14:47		↓ l		Ţ	0		Ţ	i	↓	1	18:52	Ţ	J.	20:51
立場山	"	14:48		15:45		16:14	16:44		17:11		17:48	18:28	18:53	19:26	20:16	20:52
県道新城	"	14:48		15:45		16:15	16:44		17:11		17:48	18:28	18:53	19:26	2 <b>0</b> :16	20:52
県道岩上	"	14:49		15:46		16:16	16:45		17:12		17:49	18:29	18:54	19:27	20:17	20:53
県道今郷	"	14:50		15:47		16:17	16:46		17:13	1	17:50	18:30	18:55	19:28	20:18	20:54
大野今宿	"	14:52		15:49		16:19	16:48	·	17:15		17:52	18:32	18:57	19:30	20:20	20:56
若王寺口	"	14:54		15:51		16:20	16:50		17:17		17:54	18:34	18:59	19:32	20:22	20:57
大野	"	14:54		15:51		16:20	16:50		17:17		17:54	18:34	18:59	19:32	20:22	20:57
大野東口	"	14:55		15:52		16:22	16:51		17:18		17:55	18:35	19:00	19:33	20:23	20:58
市場	"	14:56		15:53		16:23	16:52		17:19		17:56	18:36	19:01	19:34	20:24	20:59
市場口	"	14:56		15:53		16:23	16:52		17:19		17:56	18:36	19:01	19:34	20:24	20:59
新前野	"	14:57		15:54		16:24	16:53		17:20	,	17:57	18:37	19:02	19:35	20:25	21:00
東前野	"	14:58		15:55		16:24	16:54		17:21		17:58	18:38	19:03	19:36	20:26	21:01
白川橋	"	14:59		15:56		16:25	16:55		17:22	,	17:59	18:39	19:04	19:37	20:27	21:02
近江白川	"	15:00		15:57		16:25	16:56		17:23		18:00	18:40	19:05	19:38	20:28	21:03
土山西口	"	15:01		15:58		16:26	16:57		17:24		18:01	18:41	19:06	19:39	20:29	21:04
土山地域市民センター		15:02		15:59		16:27	16:58		17:25		18:02	18:42	19:07	19:40	20:30	21:05
近江土山	着	15:05 15:05	15:35	16:02 16:02	16:10	16:29	17:01	17:10	17:28	17:35	18:05 18:05	18:45 18:45	19:10 19:10	19:43 19:43	20:32	21:06 21:06
東土山	発	15:05	15:35	16:02	16:10	16:29 16:30	17:01 17:02	0	17:28 17:29	17:35	18:05	18:45	19:10	19:43	20:32 20:33	21:06
土山中学校	"	15:06	15:36	16:03	16:11	16:30	17:02	0	17:29	17:36	18:06	18:46	19:11	19:44	20:33	21:07
	着	15:08	15:37	16:04	16:12	16:30	17:03	0	17:30	17:37	18:08	18:48	19:12	19:45	20:34	
田村神社	発	5.08	15:38	10.03	16:13	10.32	17.04	0	17.51	17:38	18.08	18:48	19.13	19:46	20.33	21.09
かにが坂	"		15:39		16:14			0		17:39		18:49		19:47		
近江山内	"		15:40		16:15			Ö		17:40		18:50		19:48	$\overline{}$	
山中	"		15:42		16:17			0		17:42		18:52		J	100(2	31便)
十楽寺	"		15:43		16:18			Ö		17:43		18:53		Ĭ		
熊野神社	"		15:44		16:19			0		17:44		18:54		Ĭ	減便	i 📙
笹路	"		15:46		16:21			0	1	17:46		18:56		į.	- "NIX	· [
山女原	"		Ţ		Ţ			Ţ	1	1		1		į.		
山内小学校	"		15:48		16:23			Ó	1	17:48		18:58		Ţ		
やまびこドーム	"		Ţ		Ţ			Ţ		1		1		19:49		1
黒川口	"		1		1			<b>↓</b>		↓		1		19:50		
黒川	"		15:49		16:24			Ó		17:49		18:59		19:51		
中村口	"		15:49		16:24			0		17:49		18:59		19:51		
上ノ平	"		15:50		16:25			0		17:50		19:00		19:52		
ダイヤモンド滋賀	"		↓ ↓		Ţ			↓		. ↓		1		↓		
黒滝口	"		15:51		16:26			0	,	17:51		19:01		19:53		
黒滝	"		J		16:28			J						↓		<b></b>
鮎河口	"		15:56		16:35			0	,	17:56		19:06		19:58		<b></b>
近江鮎河	"		15:57		16:36			<u> </u>	,	17:57						<b></b>
市道近江鮎河	"		15:57		16:36			<u></u>		17:57						<b></b> '
若宮神社	// 着		16:00 16:01		16:39 16:40			0	,	18:00 18:01						<b></b> '
大河原																

⑨(20便)運行日の変更(学休日運休 ⇒ 学校指定日にのみ運行)

⑮(新設) 増便

学休日運休。

コミバス: 青字は土曜・日曜・祝日・お盆 (8/13~8/16) 年末年始 (12/29~1/4) 運休

⑧(4便)廃止(大河原一田村神社間)出発の繰上(田村神社7:10発)

⑤(7便) 貴生川駅行に変更 (甲賀病院経由)

①(10·13·16·21便) 甲賀病院行(経由)を減便 ⑧(14·17·19便)大河原~近江土山間廃止(減便)

便番号		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
大河原	発					7:05	7:20									10:50			12:1 <b>0</b>		13:1 <b>ø</b>			
若宮神社	発					7:06	7:21									10:51			12:11		13:11			
近江鮎河	発					7:09	7:24									10:54			12:14		13:14			
鮎河口	発		+			7:10	7:25			8:20						10:55			12:15		13:15			
黒滝	発		+			1	1.20	7:30		8:26						11:01			↓		10.10			
黒滝口	発		+			7: 4	7:29	7:32		8:28						11:03			12:19		13:19			
ダイヤモンド滋賀	発		+			1	1.29	7.32		8:30						11:05			12.13		13.13			
上ノ平	発		-			7:15	↓ 7:30	7.00		8:32		@/ac	· / \		_				12 20		13 20			
			+					7:33				⑦(12	2伊)		-	11 07								
中村口	発		+			7 17	7:32	7:35		8:34		/EAT	ヒナリナート	3 🛨 1	-	11:09			12:22		13:22			
黒川	発					7:17	7:32	7:35		8:34		1世の時	封刻を見	記旦し	-	11:09			12:22		13:22			
黒川口	発		+			7:18	7:33			+		/m++	神社10	1.2E8	<b>∞</b> \ ⊢	<del>-  </del>			<u> </u>		13:23			
やまびこドーム	発					7:19	7:34			1		(四个)	プロエか中か	ノ・ろつチ	モノ	<u>, l</u>			Ł		13:24			
山内小学校	発		_			μ	<u> </u>	7:36		8:35					_	11:10			12:22		μ.			
山女原	発				_	Į.	<u> </u>			1	•					1			.↓		Ţ			
笹路	発		(12)	(2便	)	Į.	<u> </u>	7:38		8:37						11:12			12:25		Į.			
熊野神社	発		_		, <u> </u>	<b>1</b>	↓ ↓	7:40		8:39		(O/T)				1:14			2:27		. ↓			
十楽寺	発		減	俥		_	↓ ↓	7:41		8:40	4)	(9便)				11:15			12:28		. ↓			
山中	発		//7/	IX.		1 1	↓ ↓	7:42		8:41		カロ・一口ウィ	<del>/</del> V⊽ <del>/</del>			11:16			12:29		↓ ↓			
近江山内	発	L				7:20	7:35	7:44		8:43	甲?	賀病院る	と栓出			11:18			12:31		13:25			
かにが坂	発					7:21	7:36	7:45		8:44						11:19			12:32		13:26		1	
TT ++ >+ >+	着					7:22	7:37	7:46		8:45						11:20			12:33		13:27			
田村神社	発	6:1	5	6:35	6:55		7:37	7:46	8:10	8:45	8:50	9:20	9:30	10:10	10:35	11:20	11:35	12:00	12:33	12:40	13:27	13:35	13:40	
東土山	発	6:1		6:36	6:56		7:38	7:47	8:11	8:46	8:51	9:21	9:31	10:11	10:36	11:21	11:36	12:01	12:34	12:41	13:28	13:36	13:4	
•	着	6:1		6:38	6:58		7:41	7:50	8:13	8:48	8:53	9:23	9:33	10:13	10:38	11:23	11:38	12:03	12:36	12:43		13:38	13:43	
近江土山	発	6:1		6:38	6:58	7:26	7:41	7:50	8:13		8:53	9:23	9:33	10:13	10:38		11:38	12:03		12:43		13:38	13:48	
土山地域市民センター	発	6:1		6:38	6:58		7:41	7:50	8:13		8:53	9:23	9:33	10:13	10:38		11:38	12:03		12:43		13:38	13:43	
土山西口	発	6:1		6:39	6:59			7:51	8:14		8:54	9:24	9:34	10:14	10:39		11:39	12:04		12:44		13:39	13:44	
近江白川	発	6:1		6:39	6:59		7:42	7:51	8:14		8:54	924	9:34	10:14	10:39		11:39	12:04		12:44		13:39	13:44	
白川橋	発	6:2		6:40	7:00		7:43	7:52	8:15		8:55	9:25	9:35	10:15	10:40		11:40	12:05		12:45		13:40	13:45	
東前野	発	6:2		6:41	7:00	7:29	7:44	7:53	8:16		8:56	9:26	9:36	10:16	10:41		11:41	12:06		12:46		13:41	13:46	
	発	6:2		6:42	7:01	7:29	7:44	7:54	8:17		8:57	9:27	9:30	10:18	10.41		11:41	12.00		12:40		13:41	13:47	
新前野																-								
市場口	発	6:2:		6:42	7:03	7:30	7:45	7:54	8:17		8:57	9:27	9:38	10:17	10:42		11:43	12:07		12:47		13:43	13:47	
市場	発	6:2	_	6:43	7:04		7:46	7:55	8:18		8:58	9:28	9:39	10:18	10:43		11:44	12:08		12:48		13:44	13:48	
大野東口	発	6:2		6:44	7:05	7:32	7:47	7:56	8:19		8:59	9:29	9:40	10:19			11:45	12:09		12:49		13:45	13:49	
大野	発	6:2		6:45	7:06		7:48	7:57	8:20		9:00		9:41	10:20			11:46	12:10		12:50		13:46	13:50	
若王寺口	発	6:2		6:46	7:07		7:49	7:58	8:21		9:01	9:31	9:42	10:21	10:46		11:47	12:11		12:51		13:47	13:51	
大野今宿	発	6:2		6:47	7:08		7:50	7:59	8:22		9:02	9:32	9:43	10:22	10:47		11:48	12:12		12:52		13:48	13 52	
県道今郷	発	6:2		6 48	7:10		7:51	8:00	8:23		9:03		9:45	10:23	10:48		11:50	12:13		12:53		13:50	13:53	
県道岩上	発	6:3		6 50	7:11	7:38	7:53	8:02	8:25		9:05		9:46	10:25	0:50		11:51	2:15		12:55		13:51	13:55	
県道新城	発	6:3		6:50	7:12	7:38	7:53	8:02	8:25		9:05		9:47	10:25	0:50		11:52	12:15		12:55		13:52	13:55	
立場山	発	6:3	3	6:52	7:12	7:41	7:56	8:05	8:28		9:08	9:38	9:47	10:28	10:53		11:52	12:18		12:58		13:52	13:58	
秋葉北	発	↓				7:43	7:58	8:07	1		$\downarrow$	9:39	9:48	↓ ↓	10:54		↓	12:19		Ţ		1	13:59	
甲賀病院	発	1	П	-   -		$\downarrow$	<b>+</b>	↓	1		↓	9:43	Ţ	1	10:58		1	12:23		1		1	14:03	
松原町	発	6:3	4			Ţ	Ţ	Ţ	0		9:09		Ţ	10:29			11:53			12:59		13:53	L	
新水口	発	6:3	5		7 [	Ţ	Ţ	Ţ	0		9:10		Ţ	10:30			11:54			13:00		13:54	L	
本水口	発	Ţ	1	1 1	7 F	į	j	j	Ī		Ţ		į	1			Į.			1		1	Ţ,	
郷土の森東口	発	i	T	1 1	<b>T</b>	7:44	7:59	8:08	i		i		9:49	Ĺ			i			i.		i	Ĭ.	
城山中学校	発	Ť	┪	区	▍⊠▕	7:45	8:00	8:09	Ti T		Ť		9:50	ĭ			Ť			Ť		Ť	Ť	
水口東高校	発	Ť	-	間		7:45	8:01	8:10	_ i _	H	Ť		9:51	Ť			Ť			Ť		Ť	T T	
古城が丘	発	<u> </u>	-			7:40	8:02	8:10	Ť		Ť		9:51	ı v			<u>*</u> I			1		1	H*	
<u>ロ 城 か 丘</u> 水 口 駅		<u></u>	┩	急 -	急	7:47 7:48	8:02	8:11 8:12			+		9:52 9:53	<b>+</b>			<u> </u>			+		+	<del>    †    </del>	
	発	6.0		行	│ 行 ├		8:03		ŏ		0.11			10.01			11.55			10.01		10.55	+	
新町	発	6:3		I H	H ⊦	7:50		8:14			9:11		9:55	10:31			11:55			13:01		13:55	++-	
綾野	発	6:3	4	1 4	H ⊦	7:51	8:06	8:15	0		9:12		9:56	10:32			11:56			13:02		13:56	1	
甲賀病院			_		∐ L	↓	↓ ·	↓	8:35		9:27		↓ .	1						1		1	↓ ↓	
綾野天満宮	発	6:3	_	l 📙	LI L	7:52	8:07	8:16	0		9:13		9:57	10:33			11:57			13:03		13:57	14:07	
中央公民館	発	6:3		l 📙	∐ L	7:53	8:08	8:17	0		9:14		9:58	10:34			11:58			13:04		13:58	14:08	
あいこうか市民ホール	発	6:4	1	l 👖		7:55	8:10	8:19	0		9:16		10:00	10:36			12:00			13:06		14:00	14:10	
JA甲賀	発	6:4:	2			7:56	8:11	8:20	0		9:17		10:01	10:37			12:01			13:07		14:01	14:11	
看護学校	発	6:4		6:58	7:18		8:13	8:22	Ō		9:19		10:03	10:39			12:03			13:09		14:03	14:13	
貴生川駅	着	6:5	_	7:05	7:25			8:31	Õ		9.28		10:10	10:48			12:06			13:18			14.22	
>¬< / ' ! ™/\	1/11	0.0		7.00	7.20	0.07	0.22	0.01					10.10	10.70			12.00			10.10		1 7.1		

コミバス: **青字**は土曜・日曜・祝日・お盆 (8/13~8/16) 年末年始 (12/29~1/4) 運休

学休日運休。

⑯(3·11·15·20便) 運行事業者の変更 27

(その2:21~35便)

⑧(22·27便) 廃止(減便) ⑧(25便) 廃止 (大河原一田村神社間) ⑬(29便) ダイヤモンド経由 以後繰下げ

									J						
便番号		22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
大河原	発	14:20			15:3 <b>0</b>		16:1 <b>0</b>		16:55			18:05			
若宮神社	発	14:21			15:31		16:1		16:56			18:06			
近江鮎河	発	14:24			15:34		16:14		16:59			18:09			
鮎河口	発	14:25			15:35		16:15		17:00			18:10			
黒滝	発	J.			1		1.		1.			J.			
黒滝口	発	14:29			15:39		16:19		17:04			18:14			
ダイヤモンド滋賀	発	1			15:41		1		17:09			10.11			
<u> ナイヤ ピンド                                   </u>	発	14 30			15 43		16 20		17:05			18:15			
<u>エィー</u> 中村口	発				15:45		16:22								
		14:32							17:07			18:17			
黒川	発	14:32			15:45		16:22		17:07			18:17			
黒川口	発	14:33			15:46		16:23		17:08			18:18			
やまびこドーム	発	14:34			15:47		16:24		17:09			18:19			
山内小学校	発	μ			↓		Į.		. ↓			↓			
山女原	発	. ↓			. ↓		↓		↓ ↓			$\downarrow$			
笹路	発	↓			↓				↓			↓			
熊野神社	発	↓			↓ ↓				↓			Ţ			
十楽寺	発	. ↓			↓		↓		↓			1	12	(34便	i) 🗆
山中	発	Ì			Ì		Ì		↓ l			Ţ	_		.,
近江山内	発	14:35			15:48		16:25		17:10			18:20	減	便	
かにが坂	発	14:36			15:49		16:26		17:11			18:21	"^	~	<b>—</b>
	着	14:37			15:50		16:27		17:11			18:22			
田村神社		14:37	14.40	15:05	15:50	16:00		16:40	17:12	17:20	17:45	18:22	10.05	19:20	19:50
<b>ま</b> よい	発		14:40			16:20		16:40					18:25		
東土山	発	14:38	14:41	15:36		16:21	16:28	16:41	17:13	17:21	17:46	18:23	18:26	19:21	19:5
近江土山	着	14:40	14:43	15:38		16:23	16:30	16:43	17:15	17:23	17:48	18:25	18:28	19:23	19:5
	発		14:43	15:38	15:53	16:23		16:43		17:23	17:48		18:28	19:23	19:5
土山地域市民センター	発		14:43	15:38	15:53	16:23		16:43		17:23	17:48		18:28	19:23	19:5
土山西口	発		14:44	15:39	15:54	16:24		16:44		17:24	17:49		18:29	19:24	19:5
近江白川	発		14:44	15:39	15:54	16:24		16:44		17:24	17:49		18:29	19:24	19:54
白川橋	発		14:45	15:40	15:55	16:25		16:45		17:25	17:50		18:30	19:25	19:5
東前野	発		14:46	15:41	15:56	16:26		16:46		17:26	17:51		18:31	19:26	19:50
新前野	発		14:47	15:42	15:57	16:27		16:47		17:27	17:52		18:32	19:27	19:5
市場口	発		14:47	15:42	15:57	16:27		16:48		17:27	17:52		18:32	19:27	19:5
市場	発		14:48	15:43	15:58	16:28		16:49		17:28	17:53		18:33	19 28	19:58
<u> </u>	発		14:49	15:44	15:59	16:29		16:50		17:29	17:54			19 29	19:5
													18:34		
大野	発		14:50	15:45	16:00	16:30		16:51		17:30	17:55		18:35	19:29	19:5
若王寺口	発		14:51	15:46	16:01	16:31		16:52		17:31	17:56		18:36	19:30	20:0
大野今宿	発		14:52	15:47	16:02	16:32		16:53		17:32	17:57		18:37	19:31	20:0
県道今郷	発		14:53	15:48	16:03	16:33		16:55		17:33	17:58		18:38	19:32	20:0:
県道岩上	発	L	14:55	15:50	16:05	16:35		16:56		17:35	18:00		18:40	19:34	20:04
県道新城	発		14:55	15:50	16:05	16:35		16:57		17:35	18:00		18:40	19:34	20:04
立場山	発		14:58	15:53	16:08	16:38		16:57		17:38	18:03		18:43	19:36	20:0
秋葉北	発		Į.	1	i	1		1		1	0		Ţ	1	Ţ
甲賀病院	発		Ť	j	j	<del>- j</del>		j		j	ĭ		j	j	i
松原町	発		14:59	15:54	16:09	16:39		16:58		17:39	i		<del>↓</del> 18:44	1 9:37	20:0
				15:55											20:0
新水口	発		15:00	15:55	16:10	16:40		16:59		17:40			18:45	19:38	20:0
本水口	発		ļ .	<b>—</b>	<b>+</b>			<u> </u>		<b>+</b>			<u>,</u>	. ↓	
郷土の森東口	発		<u> </u>	<u> </u>	<b>↓</b> ↓	<u></u>		<u> </u>		<b>.</b>	O		<u></u>	. ↓ ↓	
城山中学校	発		↓ ↓	↓	↓ ↓	↓		ļ		↓	0		Ţ	. ↓	↓ ↓
水口東高校	発		↓ ↓	$\downarrow$	$\downarrow$	1		ļ		$\downarrow$	0		$\downarrow$	. ↓	↓
古城が丘	発	L		↓	↓	1		1		1	0		↓_	. ↓	<b>↓</b>
水口駅	発		1	<b>↓</b>	1	1		$\downarrow$		1	0		1	↓ l	
亲斤田T	発		15:01	15:56	16:11	16:41		17:00		17:41	Ö		18:46	19:39	20:0
<b>綾野</b>	発		15:02	15:57	16:12	16:42		17:01		17:42	0		18:47	19:40	20:1
甲賀病院	75		1 1	1 3.57	1 3.12	1 J.72		17.01		1	)		I . J. <del>-</del> /	1 1	20.11
于 具物 <del>防。</del> 綾野天満宮	発		15:03	15:58	16:13	16:43		↓ 17:02		17:43	18:08		↓ 18:48	↓ 19:41	20:1
											18:08				20:1
中央公民館	発		15:04	15:59	16:14	16:44		17:03		17:44			18:49		
あいこうか市民ホール	発		15:06	16:01	16:16	16:46		17:05		17:46	18:11		18:51		20:1
	発		15:07	16:02	16:17	16:47		17:06		17:47	18:12		18:52		20:1
JA甲賀 <u>看護学校</u> 貴生川駅	発着		15:09 15:18	16:04 16:13	16:19 16:28	16:49 16:58		17:08 17:15		17:49 17:58	18:14 18:23		18:54	19:47 19:50	20:17

コミバス:青字は土曜・日曜・祝日・お盆 (8/13~8/16) 年末年始 (12/29~1/4) 運休

学休日運休。

⑭(31便)

水口東高校を経由:以後繰下げ

#### 甲賀病院を経由するルートについて



#### 本水口経由の廃止について(上り17便)



※廃止する区間、廃止停留所については(株)シガエージェントシステムが使用する路線のみであり、滋賀バス(株)の路線においては継続して使用する。

○・・・ 既設停留所

---・・・新たな甲賀病院を経由するルート (上り7、9、15、19便 下り9便) ・・廃止予定の甲賀病院経由ルート (廃止後も他の便が通る区間)

・・・廃止予定の甲賀病院経由ルート (廃止後、コミバス全便が通らない区間)

# B3 南草津線

		概要					
対象路線の名称	В3	南草津線	田村神社-南草津駅				
変更概要	17)	廃止	運転手不足に加え、利用が少ないため廃止				
運行開始日	令和	7年4月1日					

運行概要		
	変更前	変更後
運行形態	路線定期運行	
運行区域	以下のとおり	
運行日	学休日運休	 
運賃	1乗車500円	光止
運行事業者	株式会社シガ・エージェントシステム	
運行車両(最大)	ハイエースコミューター	
路線図	文化ゾーン	原止する路線  ・・廃止停留所  ・・廃止する停留所  ・・廃止する停留所  ・・廃止する停留所  ・・廃止する停留所  ・・ 南草津駅西口  (滋賀県草津市南草津 1-1-1  地先)

### 甲賀市コミュニティバス南草津線の廃止について

深刻な運転手不足により、路線の維持が困難な状況となっており、本年4月に利用の少ない便を 中心に減便や路線の廃止を予定しております。

つきましては、甲賀市土山町と草津市南草津駅を結んでおります「甲賀市コミュニティバス南草津線」について、利用者の減少が続いているため、令和7年3月31日をもって、路線を廃止したく協議するものです。

なお、乗り入れしている草津市地域公共交通活性化協議会において廃止の方向性について承認いただいております。

### 1. 本市公共交通網の概要について

広大な市域を有する本市は、鉄道3路線、コミバス23路線、予約制乗合タクシー16路線、3社の民間のタクシーで「交通空白地」を生み出さないよう交通網を形成しています。コミュニティバスについては、平日で約300便が運行し、年間約52万人の利用があり、特にJR駅からの2次交通として市民の大切な移動手段としての役割を果たしています。

信楽	F3	多羅尾線 雲井国道線	4,280 3,479	南	E 3	池田中部小学校線 甲南工業団地線	5,057 59	
	F3	多羅尾線	4,280		E 3	池田中部小字校線	5,057	
=			A Company of the Comp	144		and more a sense a season defends		
	F2	畑・田代・陶芸の森線	2,617	甲	E 2	環状線	1,995	
	F1	朝宮線	10,774		E 1	希望ケ丘・水口線	14,062	
		4路線	106,530			4路線	14,875	
	A 4	三雲駅·市役所線	21,305		G 1	広域水口線	4,353	
水口	A 3	和野·中畑線	16,389	賀	C 3	油日線	2,742	
4	A 2	広野台線	19,902	甲	C 2	佐山線	2,319	
	A1	八田線	48,934		C 1	大原線	5,461	

		数字はR6上半期和	引用数(人)
	B 1	土山本線	86,680
	В3	南草津土山線	184
	B 4	大河原線	549
±	B 5	甲南線	245
山	B 6	末田·大野小学校線	2,970
	В7	山内巡回線	954
	B 8	大澤·土山北巡回線	2,040
		7路線	93,622

合計 257,350

しかし、高齢化等による移動ニーズの急激な多様化・高度化が顕著である一方、深刻な運転手不足に加え、少子化による運行収入の減少と経費の増加により、その運行維持が難しくなっております。 地域公共交通を取り巻く現状は厳しいものがありますが、今後、「公共交通を必要とする人」は増加すると考えており、本市では、以下の対策を進めていきます。

#### ①コミバス路線の選択と集中

- 運転手の不足は顕著であり、利用の少ない路線を廃止し、通勤通学利用の多い路線を維持
- ・運転手の労働環境改善(狭小道路を運行する路線、運転時間、賃金水準の見直し)

#### ②予約制乗合タクシーの導入

- ・利用の少ないコミバスからの転換により、高齢層の利便性を向上
- ・タクシー運転手も不足しており、運行数にも限界があるため、運行制度の見直しを実施

#### ③新しい輸送サービスの導入

•「公共ライドシェア(自家用有償旅客運送)」の導入検討

#### ④経営改善と利用運賃の適正化

・サービスの向上、サービスレベル、必要経費に見合った対価の検討

つきましては、課題解決に向けた対策として、「①コミバス路線の選択と集中」を検討する中で、おおむね利用人数が少ないコミバス便(1 便あたり乗車人数が 2 人以下)で、代替の移動手段があることなどを基準として、南草津線全 2 便の廃止をはじめ、市域全域で約 2 0 ~ 3 0 便程度の減便を実施する予定です。

### 2. 路線の経緯について

本市で唯一鉄道が運行されていない土山地域の人口流出を抑えるため、主に大津市や草津市の高校へ通学するための利便性向上策として、平成29年10月1日に運行を開始しました。

令和4年度まで、4往復8便で運行しておりましたが、コロナ禍や少子化による利用者の減少により、令和5年度には3往復6便、また、導入当初より、各学校や部活動の有無などにより様々な帰宅時間があることから、登校時と比較して下校利用が少ない状況でありましたが、さらにその状況が顕著となり、通学に恒常的に利用する生徒もいなくなったため、令和6年度には朝の通学に対応する1往復2便として運行してまいりました。

### 3. 運行状況について

路線名称:南草津線 (田村神社【甲賀市土山町】一(新名神高速道路経由)-南草津駅)

運行事業者:株式会社シガ・エージェントシステム

運行本数:1日1往復2便運行 ※学休日(土日祝や夏季・冬季休暇等)運休

【行き】1便 田村神社6:55発  $\rightarrow$  南草津駅7:45着 【帰り】1便 南草津駅8:05発  $\rightarrow$  田村神社8:55着





	寓传主			般	身体·知的·精神障	がい者(手帳提示)
	運賃表	ζ	中学生以上	小学生以下	中学生以上	小学生以下
	普通運賃		500円	250円	250円	130円
	'× #4	1ヶ月	9,000円	-	6,300円	-
定	通勤	3ヶ月	25,650円	<u> </u>	17,960円	
_	一般	6ヶ月	48,600円	<u> </u>	34,020円	
期		1ヶ月	6,600円	2,400円	4,620円	2,400円
743	通学	3ヶ月	18,810円	6,840円	13,170円	6,840円
		6ヶ月	35,640円	12,960円	24,950円	12,960円

※各学校や部活動の有無などにより様々な帰宅時間があることから、定期券販売金額を市内 均一路線定期より若干高い(通学で+1,100円/月)金額にとどめ、本路線定期におい ても市内均一路線を乗車できる設定としております。

### 4. 収支状況について

本市コミバスの運行経費における収支率は、利用者が多い水口地域で約25%、本路線以外の土山地域では、約18%となっていることから、他と比較して収支率が低い状況となっており、利用者1人当たり約9,000円近く要している状況です。

単位:千円

	運賃収入	運行経費	欠損額	収支率
令和4年度	366	6,980	-6,614	5.2%
令和5年度	234	9,243	-9,009	2.5%

### 5. 乗車人数

主に大津市や草津市の高校へ通学するために利用されています。現在、定期券を購入し、 恒常的に利用する利用者はおられません。

(令和6年4月~11月の実績) 1往復2便

【行き】1便 田村神社6:55発  $\rightarrow$  南草津駅7:45着 1.5人/日・便 【帰り】1便 南草津駅8:05発  $\rightarrow$  田村神社8:55着 0.6人/日・便

							単位:人	
4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	合計
30	9	20	26	0	20	22	12	206
30	20	30	20	U	20	22	42	200
6	0	10	7	0	11	0	20	78
o	0	1	,	U		0	20	76
36	36	48	33	0	31	30	70	284
	30 6	30 28 6 8	30     28     38       6     8     10	30     28     38     26       6     8     10     7	30     28     38     26     0       6     8     10     7     0	30     28     38     26     0     20       6     8     10     7     0     11	30     28     38     26     0     20     22       6     8     10     7     0     11     8	4月     5月     6月     7月     8月     9月     10月     11月       30     28     38     26     0     20     22     42       6     8     10     7     0     11     8     28

運行対象日 16日 21日 20日 14日 0日 22日 22日 20日 135日

(令和5年度) 3往復67便

【行き】 584人/年 1.0人/日・便

【帰り】 425人/年 0.7人/日・便

### 6. 廃止に関する利用者への案内について

2月上旬に実施する甲賀市公共交通活性化協議会で最終審議を経たのち、市のホームページや 関係する停留所に廃止について案内文を掲示いたします。

### 7. 廃止する路線について

本路線は、田村神社(甲賀市土山町)から新名神高速道路を経由して、南草津駅(草津市)結んでいます。

	T								
路線	路線名:	南草津線−70							
番号	運送しようとする旅客の範囲: 甲賀市コミュニティバス沿線旅客								
	起点:	田村神社(滋賀県甲賀市土山	町北土山469地先)		70-A				
1	終点:	高速入口交差点(滋賀県甲賀	市土山町頓宮151-2地名	七信号)	70-B				
'	キロ程:	3. 5 km							
	道路管理者:	国(1号線)							
	起点:	高速入口交差点(滋賀県甲賀	市土山町頓宮151-2地名	<b>년信号</b> )	70-B				
2	終点:	高速甲賀土山(滋賀県甲賀市	土山町岩室945-2地先)		70-C				
	キロ程:	O. 7 km							
	道路管理者:	県							
	起点:	高速甲賀土山(滋賀県甲賀市	高速甲賀土山(滋賀県甲賀市土山町岩室945-2地先) 7(						
3	終点:	高速草津田上(滋賀県草津市	野路2302-15地先)		70-D				
Š	キロ程:	34.0 km							
	道路管理者:	新名神							
	起点:	高速草津田上(滋賀県草津市	野路2302-15地先)		70-D				
4	終点:	若草交差点(滋賀県草津市若	草1-3地先信号)		70-E				
4	キロ程:	1. 4 km							
	道路管理者:	県							
	起点:	若草交差点(滋賀県草津市若	草1-3地先信号)		70-E				
5	終点:	南草津駅「西口」(滋賀県草津	市南草津1-1-1地先)		70-F				
٥	キロ程:	3. 1 km							
	道路管理者:	市道							
計	区間数計	5 区間	路線キロ計	42. 7 km					

・・・廃止しようとする路線

※路線番号1については、他の路線で運行しているため、廃止しません。

## 8. 廃止する停留所について

停留所は、甲賀市内に7か所、草津市内では、他社路線との競合を考慮して乗降可能な停留所を1か所のみとし、草津市内間での利用はできません。

甲賀市内の7停留所については、他の路線で引き続き利用しますので、南草津駅西口(草津市)の1か所のみ廃止とします。

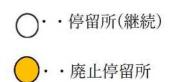
#### ・廃止する停留所・・・南草津駅西口(滋賀県草津市南草津 1-1-1 地先)



# 9 路線図







・廃止する停留所 南草津駅西口 (滋賀県草津市南草津 1-1-1 地先)

# B4 大河原線

		概要					
対象路線の名称	В4	大河原線	近江土山-大河原				
変更概要	18	廃止	運転手不足に加え、利用が少ないため廃止				
運行開始日	令和	7年4月1日					

# B7 山内巡回線

		概要					
対象路線の名称	B7	山内巡回線	近江土山-山内小学校-近江土山				
変更概要	19	廃止	運転手不足に加え、利用が少ないため廃止				
運行開始日	令和	7年4月1日					

### 運行概要

	変更前	変更後
運行形態	路線定期運行	
運行区域	以下のとおり	
運行日	B4:毎日運行等 B7:平日運行	廃止
運賃	1乗車250円	<b>光</b> 止
運行事業者	株式会社シガ・エージェントシステム	
運行車両(最大)	いすゞエルガ等	
路線図		

B4 大河原線

B7 山内巡回線



#### 18・19 路線の廃止・系統の廃止・停留所の廃止

#### B4 大河原線



	既存路線		
0	廃止する停留所		
<b>←</b>	廃止する路線		



(参考)

#### 令和6年度12月までの利用者数

大河原線(下り)	1	大河原一近江土山	便あたり 1.9人/日
	2	八門床 近江上山	便あたり 0.5人/日
大河原線(上り)	1	近江土山一大河原	便あたり 0.3人/日
	2	田村神社一大河原	便あたり 0.9人/日
山内巡回線	1		便あたり 0.7人/日
四下打心回脉	2 2		便あたり 1.1人/日

本地域は、導入する「甲賀流公共ライドシェア」で代替可能となります。(別紙資料参照)

# B6 末田·大野小学校線

		概要					
対象路線の名称	В6	末田·大野小学校線	大野小学校-末田				
変更概要	20	廃止	路線を廃止し、廃止後は公共ライドシェアにて通学利用等 に対応				
運行開始日	令和	7年4月1日					



本地域は、導入する「甲賀流公共ライドシェア」で代替可能となります。(別紙資料参照)

#### ② 路線の廃止・系統の廃止・停留所の廃止



○・・・廃止する停留所

○・・・他便において今後も使用する停留所

──・・・廃止する経路 (会後、会えの便が過ごない

(今後、全ての便が通らない区間)

──・・・廃止する経路 (廃止後も他の便が通る経路)

# B8 大澤·土山北巡回線

		概要					
対象路線の名称	B8 :	大澤・土山北巡回線	大野小学校-末田				
変更概要	21)	運行日の変更	利用者は通学児童であるため、全便運行日を学校が指定した日のみの運行に変更				
運行開始日	令和	7年4月1日					

#### 運行概要

	変更前         変更後			
運行形態	路線定期運行			
運行日	平日運行等学校指定日のみ運行			
運賃	1 乗車 2 5 0 円			
運行事業者	株式会社シガ・エージェントシステム			
運行車両(最大)	いすゞエルガ等			

路線図·時刻表

②(全便) 運行日を学校指定 日のみに変更

	1	2	3	4	5
近江土山		11:35	13:35	14:45	15:35
土山地域市民センター		11:35	13:35	14:45	15:35
大澤	7:30	11:40	13:40	14:50	15:40
大澤東	7:30	11:40	13:40	14:50	15:40
土山地域市民センター	7:35				
近江土山	7:35				
あいの丘	7:36	11:44	13:44	14:54	15:44
水月	7:37	11:45	13:45	14:55	15:45
和草野	7:37	11:45	13:45	14:55	15:45
近江平子	7:38	11:46	13:46	14:56	15:46
瀬音	7:39	11:47	13:47	14:57	15:47
東瀬音	7:40	11:48	13:48	14:58	15:48
青土口	7:41	11:49	13:49	14:59	15:49
中道	7:42	11:50	13:50	15:00	15:50
青土	7:44	11:52	13:52	15:02	15:52
中道	7:45	11:53	13:53	15:03	15:53
青土口	7:46	11:54	13:54	15:04	15:54
西瀬音	7:47	11:55	13:55	15:05	15:55
緑ヶ丘口	7:48	11:56	13:56	15:06	15:56
野上野	7:49	11:57	13:57	15:07	15:57
るりこう園	7:50	11:58	13:58	15:08	15:58
松尾	7:51	11:59	13:59	15:09	15:59
近江白川	7:53	12:01	14:01	15:11	16:01
土山西口	7:54	12:02	14:02	15:12	16:02
土山地域市民センター	7:55	12:03	14:03	15:13	16:03
近江土山	7:58	12:06	14:06	15:16	16:06

B8 大澤土山北巡回線

コミバス: 青字は土曜・日曜・祝日・お盆(8/13~8/16) 年末年始(12/29~1/4) 運休

学休日運休。 学休日運休。ただし、学校が指定する日のみ運行

# 甲賀市コミュニティバスダイヤ改正について

(甲賀地域)

【方針1】運転手不足、労働環境改善に対応するため、利用状況に応じて 運行の見直し(減便等)を行います。

・利用状況に応じて運行本数を見直し(C2佐山線)

【方針3】お客様等からいただいたご意見やご要望等を踏まえダイヤを 見直します。

- 見直します。
  ・コミバス同士の接続利便性を高めるための時刻変更
  (C1大原線)
  - ・学校の下校時刻を考慮した運行時間の変更(C3油日線)

# C1 大原線

	概要					
対象路線の名称	1 大原線 高野公民館-甲賀駅北口-大原中公民館-唐戸川					
変更概要	① ③ ② 時刻の変更	コミバス同士の接続利便性を高めるため、運行時間を変更(大原中公民館での接続時間に余裕を持たせる。)(往路5便、7便) 上記の影響により、折り返しとなる便についても運行時間を変更する。				
	(4)	(復路5、7便)				
運行開始日	令和7年4月1日					

### 運行概要

	変更前	変更後		
運行形態	変更なし()	路線定期運行)		
運行区域	変更なし	(別紙のとおり)		
運行日	平日のみ運行、一部の便は学休日運休または学校指定日のみ運行			
運賃	変更なし(1乗車250円)			
運行事業者	変更なし(滋賀バス株式会社)			
運行車両(最大)	変更なし(日野ポンチョ等 L=	=699cm、W=208cm,H=310cm)		
現路線図				



#### 変更概要

①3往路

始発停留所の出発を5分遅らせる。

(往路5便14:45→14:50) (往路7便15:45→15:50)

大原中公民館での接続時間確保

24復路

始発停留所の出発を5分遅らせる。

(復路5便15:04→15:09) (往路7便16:04→16:09)

往路変更の影響による復路の時間変更

#### 往路時刻表

	1	2	3	4	5	6	7
高 野 公 民 館	7:50						
大 原 市 場 西	7:51						
甲賀駅北口	7:52			14:37		15:37	
市場交差点	7:53			14:38		15:38	
甲賀地域市民センター西	7:54			14:39		15:39	
環 境 改 善 センター	7:55			14:40		15:40	
相 模 公 民 館	7:56			14:41		15:41	
大 鳥 神 社	7:57			14:42		15:42	
鳥 居 野 口	7:59			14:44		15:44	
大原中公民館	8:00	11:45	13:45	14:45	14:45	15:45	15:45
大久保公民館		11:45	13:45		14:45		15:45
西ノロ		11:45	13:45		14:45		15:45
上 田 口		11:46	13:46		14:46		15:46
神倉庫前		11:46	13:46		14:46		15:46
神公民館		11:47	13:47		14:47		15:47
森東		11:48	13:48		14:48		15:48
野 中		11:48	13:48		14:48		15:48
大 野 中		11:49	13:49		14:49		15:49
深 山 口		11:50	13:50		14:50		15:50
大 原 ダ ム		11:50	13:50		14:50		15:50
櫟 野 上 ノ 組		11:52	13:52		14:52		15:52
櫟 野 公 民 館		11:54	13:54		14:54		15:54
櫟 野 観 音 前		11:55	13:55		14:55		15:55
櫟 野 公 民 館		11:56	13:56		14:56		15:56
櫟 野 上 ノ 組		11:58	13:58		14:58		15:58
大 原 ダ ム		11:59	13:59		14:59		15:59
藤木		12:02	14:02		15:02		16:02
唐 戸 川		12:04	14:04		15:04		16:04
					<b>→</b>		<b>↓</b>
					復		復

→ 復 復 路 路 5 7

往路5から↓ 往路7から↓ 復路時刻表 1 2 4 6 唐 戸 ЛІ 7:**2**1 15:04 16:04 藤 木 7:23 15:06 16:06 原 ダ ム 7:26 15:09 16:09 大 深 □ 7:**27** 山 15:10 16:10 櫟野上ノ組 7:29 ↓  $\downarrow$ 櫟野公民館 7:30 櫟 野 観 音 前 7:31 中 野 1 15:11 16:11 中 野 1 15:12 16:12 森 15:12 16:12 神 公 民 館 7:32 15:13 16:13 神 倉 庫 前 7:33 15:14 16:14 上 田 7:34 15:14 16:14 西 7:35 15:15 16:15 大久保公民館 15:15 16:15 14:45 15:45 大原中公民館 7:37 11:45 13:45 15:17 16:17 鳥 居 野 口 7:38 16:18 コミセン前 16:19 甲賀海洋センター 16:20 16:21 図書情報館 1 1 甲賀創健館 16:21  $\downarrow$ 坂 団 地 15:50 16:22 小 谷 寸 地 14:51 15:51 16:23 大 鳥 神 社 7:39 1 相模公民館 7:40 Ţ I 環境改善センター 7:41 甲賀地域市民センター西 7:42 1 1 1 甲賀地域市民センター  $\downarrow$ 14:52 15:52 16:24 市場交差点 14:53 15:53 16:25 7:43 11:51 13:51 甲賀駅北口 14:55 15:55 7:44 11:52 13:52 16:27 大原市場西 14:55 11:53 13:53 15:55 高野公民館 11:55 13:55 14:56 15:56

コミバス: 青字は土曜・日曜・祝日・お盆(8/13~8/16) 年末年始(12/29~1/4) 選休

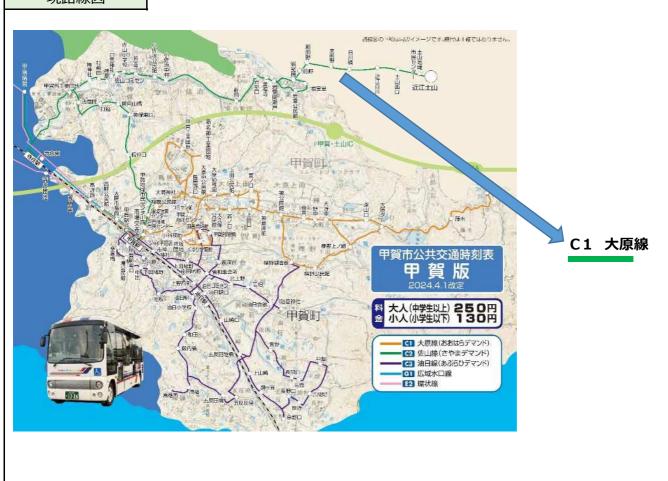
学休日連休。 学休日連休。ただし、学校が指定する日のみ運行

# C2 佐山線

			概要
対象路線の名称	C 2	佐山線	甲賀駅北口-寺庄駅北口-佐山小学校-近江土山
	<ul><li>5</li><li>6</li><li>7</li><li>8</li></ul>	便の廃止	運転手不足対応として、利用が少ない便を廃止する。(往路1・6便、 復路1・4・6便)
	9	運行日の変更	利用者数が少ないため、往路2便を学校指定日のみの運行に変更する。 (短縮授業の下校日等に使用)
運行開始日	令和	]7年4月1日	

### 運行概要

	変更前	変更後			
運行形態	変更なし(路線定期運行)				
運行区域	変更なし(別紙のとおり)				
運行日	平日のみ運行、一部の便は学休日運休または学校指定日のみ運行				
運賃	変更なし(1乗車250円)				
運行事業者	変更なし(滋賀バス株式会社)				
運行車両(最大)	変更なし(日野ポンチョ等 L=	=699cm、W=208cm,H=310cm)			
現路線図					



### 変更概要

56⑦8減便 往路1便·6便、復路1便·4 便·6便の廃止

#### 往路時刻表

	1		2	3	4	5	6
甲賀駅北口	10:15					16:45	
市場交差点	10:16					16:46	
甲賀地域市民センター西	10:17					16:47	
環境改善センター	10:18					16:48	
栃 谷 口	10:21					16:51	
神 保 東 口	10:22					16:52	
新 向 山 橋	10:22					16:52	
打 越	10:23					16:53	
法 蔵 院	10:24					16:54	
甲 南 病 院	10:28		13:10	14:35	15:30	16:58	18:05
寺 庄 駅 ( 北 口 )	10:38		13:15	14:40	15:35	17:03	18:10
甲賀西工業団地	10:36		13:18	14:43	15:38	17:03	18:13
椿 神 社	10:38		13:20	14:45	15:40	17:08	18:15
打 越 口	10:38		13:20	14:45	15:40	17:08	18:15
神原	10:39		13:21	14:46	15:41	17:09	18:16
佐山コミセン	10:39		13:21	14:46	15:41	17:09	18:16
佐 山 小 学 校	10:40	11:45	13:22	14:47	15:42	17:10	18:17
祐 宝 寺	10:40	↓ ↓	13:22	14:47	15:42	17:10	18:17
小 佐 治 公 民 館	10 41	↓	13:23	14:48	15:43	17:11	18:18
小 佐 治 中 村	10:41	↓	13:23	14:48	15:43	17:11	18:18
新 田	10:43	↓	13:25	14:50	15:45	17:13	18:20
岩 室 口	10:45	↓	13:27	14:52	15:47	17:15	18:22
善福 寺	10:46	11:51	13:28	14:53	15:48	17:16	18 23
岩室間瀬戸	10:46	11:51	13:28	14:53	15:48	17:16	18:23
岩室 公民館	↓	11:52	13:28	14:54	15:49	$\downarrow$	Į.
岩 室 里	<b>↓</b>	11:53	↓			$\downarrow$	↓
岩 室 橋	10:47	11:54	13:29			17:17	18:24
前 野	0:48					17:18	18:25
新 前 野	0:49					17:19	18:26
東 前 野	10:50					17:20	8:27
白 川 橋	10:51					17:21	18:28
近 江 白 川	10:51					17:21	18:28
土山西口	10:52					17:22	18:29
土山地域市民センター	10:53					17:23	18:30
近 江 土 山	10:53					17:23	18:30

⑨運行日変更往路2便の運行日を変更(平日運行→学校指定日のみ運行)

#### 復路時刻表

交四的久	7.77					
	1	2	3	4	5	6
近 江 土 山	6:55	7:40	9:20	12:40		17:30
土山地域市民センター	6:55	7:40	9:20	12:40		17:30
土山西口	6:56	7:41	9:21	12:41		17:31
近 江 白 川	6:57	7:42	9:22	12:42		17:32
白 川 橋	6:57	7:42	9:22	12:42		17:32
東 前 野	6:58	7:43	9:23	12:43		17:33
新 前 野	6:59	7:44	9:24	12:44		17:34
前 野	7:00	7:45	9:25	12:45		17:35
岩 室 橋	7:0	7:46	9:26	12:46		17:36
岩 室 公 民 館	↓	7:48	↓ ↓	. ↓	14:55	↓
岩室間瀬戸	1	7:49	9:27	12:47	14:55	17:87
善福寺		7:50	9:27	12:47	14:56	17:37
岩 室 口	7:02	7:51	9:28	12:48	14:56	17 38
新 田	7 04	7:53	9:30	12.50	14:58	17:40
小 佐 治 中 村	7:07	7:56	9:32	12:52	15:00	17:42
小 佐 治 公 民 館	7:07	7:56	9:32	12:52	15:00	17:42
祐 宝 寺	7:08	7:57	9:33	12:53	15:01	17:43
佐 山 小 学 校	7:09	7:58	9:33	12:53	15:01	17:43
佐山コミセン	7:10	7:59	9:34	12:54	15:02	7:44
神原	7:11	8:00	9:34	2:54	15:02	17:44
打 越 口	7:11	8:00	9:35	2:55	15:03	17:45
椿 神 社	7:12	8:01	9:35	12:55	15:03	17:45
甲賀西工業団地	7:13	8:02	9:37	12:57	15:05	17:47
寺 庄 駅 (北口)	7:16	8:05	9:40	13:00	15:08	17:50
甲 南 病 院			9:45	13:05	15:13	17:55
法 蔵 院			9:49			
打 越			9:50			
新 向 山 橋			9:51			
神 保 東 口			9:51			
栃 谷 口			9:52			
環境改善センター			9:53			
甲賀地域市民センター西			9:54			
市場交差点			9:55			
甲賀駅北口			9:56			

コミバス: 青字は土曜・日曜・祝日・お益 (8/13 ~ 8/16) 年末年始 (12/29 ~ 1/4) 遺体

学休日連休。ただし、学校が指定する日のみ運行

# C3 油日線

		概要				
対象路線の名称	C 3	油日線	油日駅-油日小学校-長野口-青野			
変更概要	(1) (1) (12)	時刻の変更 運行日の変更	学校の下校時刻に合わせ、運行時間を変更(往路2便、3便、4 便) 運行日を変更し、学校が指定する日のみ運行(往路3便、4便)			
運行開始日	令和	07年4月1日				

### 運行概要

	変更前	変更後				
運行形態	変更なし(路線定期運行)					
運行区域	変更なし	(別紙のとおり)				
運行日	学休日運休または	は学校指定日のみ運行				
運賃	変更なし(1	. 乗車250円)				
運行事業者	変更なし(滋	賀バス株式会社)				
運行車両(最大)	変更なし(日野ポンチョ等 L=699cm、W=208cm,H=310cm)					
現路線図						



#### 変更概要 (油日線)

①②運行日の変更 往路3便・4便 学休日運休→学校指定日のみ運行 ⑩①②運行時間の変更 油日小学校出発時刻

往路2便・・13:22発→13:25発

往路3便・・15:05発→14:50発 往路4便・・16:00発→15:40発

全便 「高畑」停留所を追加

#### 往路時刻表

			1	2	3	4
油	日	駅			15:04	16:00
油	日 小 学	校	11:33	13:22	15:05	16:01
和		田	11:35	13:24	15:07	16:03
薮	内	橋	11:36	13:25	15:08	16:04
高	嶺	西	11:39	13:28	15:11	16:07
高		嶺	11:39	13:28	15:11	16:07
五	反 田	南	11:42	13:31	15:14	16:10
五	反 田	里	11:42	13:31	15:14	16:10
五	反 田 陸	橋	11:44	13:33	15:16	16:12
上	山	崎	11:45	13:34	15:17	16:13
藤	ケ	谷	11:46	13:35	15:18	16:14
余	野	П	11:48	13:37	15:20	16:16
長	野		11:50	13:39	15:22	16:18
長		野	11:51	13:40	15:23	16:19
古	間	野	11:51	13:40	15:23	16:19
平		畑	11:53	13:42	15:25	16:21
高		間	11:54	13:43	15:26	16:22
高	間	П	11:54	13:43	15:26	16:22
青		野	11:56	13:45	15:28	16:24
油	日 会	館	11:59	13:48	15:31	16:27
高		畑	0	0	0	0

#### 復路時刻表

				1
			苖	0
日	숲	717	館	7:37
			野	7:40
F	間			7:41
			間	7:42
			畑	7:43
F	間		野	7:45
			野	7:45
9	野		П	7:46
9	野			7:48
,	ケ		谷	7:50
Ļ	Ц		崎	7:51
反 E	<u> </u>	陸	橋	7:52
反	H	3	里	7:54
反	H	<u> </u>		7:54
<u>2</u> T	遺		西	7:57
			嶺	7:57
Į.	内		橋	8:00
			田	8:01
日 /	Ţ١	学	校	8:02
	<u> </u>		駅	8:03
	「 「 反 反 反	間 野野ヶ山田 協 内	間     1       町     野野ケ山田       域     内       小	日       日

コミバス: 青字は土曜・日曜・祝日・お盆(8/13~8/16) 年末年始(12/29~1/4) 選休

学休日連休。 学休日連休。ただし、学校が指定する日のみ運行



新規に通る箇所既存の経路

# 甲賀市コミュニティバスダイヤ改正について

# (甲南地域)

【方針1】運転手不足、労働環境改善に対応するため、利用状況に応じて運行の見直し(減便等)を行います。

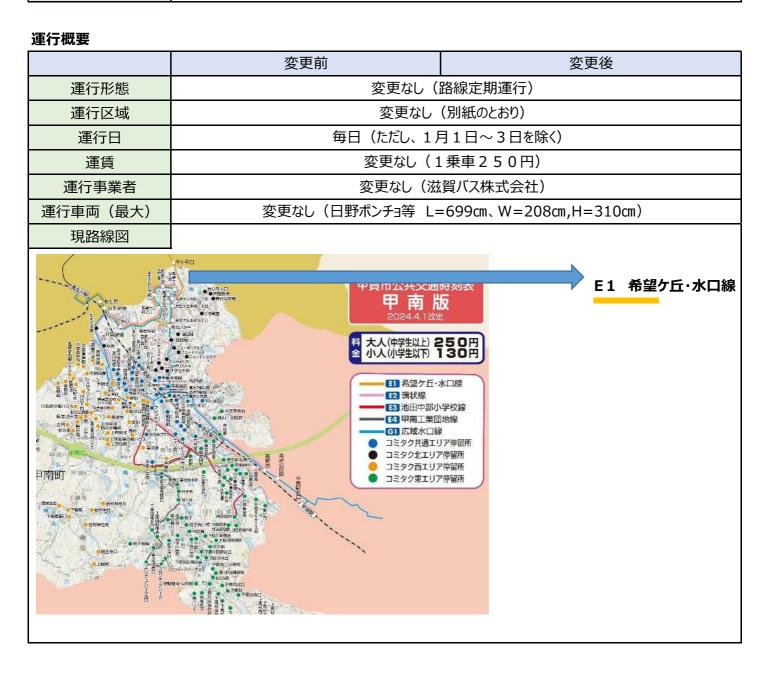
・利用状況に応じて運行本数を見直し (E1希望ケ丘・水口線・E4甲南工業団地線)

【方針3】お客様等からいただいたご意見やご要望等を踏まえダイヤを 見直します。

見直します。
・運行時間の変更
(E1希望ケ丘・水口線、E2環状線、E3池田中部小学校線)

### E1 希望ケ丘·水口線

		概要
対象路線の名称	E1 希望ケ丘・水口線	貴生川駅-希望ケ丘コミセン-南センタ-甲賀病院
	① ② 增便 ③	利便性向上のため、朝8時~11時の時間帯に便を新設する。 (復路・南センター9:15発貴生川駅行) (往路・貴生川駅9:45 発甲賀病院行) (復路・甲賀病院10:35発貴生川駅行)
	④ 時刻の変更	JR貴生川駅での接続利便性向上のため、貴生川駅での出発時刻を 変更する。(往路1便)
変更概要	⑤ 時刻の変更 運行区間の変更	JR貴生川駅での接続利便性向上のため、貴生川駅での出発時刻を 変更し、運行区間を綾野まで延長する。 (往路7便)
	⑥ 減便	運転手不足と利用人数が少ないことから、便を廃止(復路11便)
	⑦ 減便	運転手不足への対応や連続労働時間を考慮し、往路8便を廃止する。(往路8便)
運行開始日	令和7年4月1日	



#### 変更概要

往路時刻表

④⑤運行時間の変更 始発停留所の出発を変更する。 (往路1便8:50→9:00) (往路7便18:00→18:15) 貴生川駅での接続利便性向上

①増便 往路に新たな便を 新設(貴生川駅9: 45発甲賀病院行)

⑤減便 往路7便の運行区間 を綾野まで延長

	1	新	2	3	4	5	6	7	8
貴 生 川 駅	8:50	9:45	10:40	12:30	14:30	16:35	17:00	18:00	18:40
み なくち 診 療 所	8:50	0	10:40	12:30	14:30	16:35	17:00	18:00	18:40
虫 生 野	8:53	0	10:43	12:33	14:33	16:38	17:04	18:04	18:44
虫 生 野 東	8:54	0	10:44	12:34	14:34	16:39	17:05	18:05	18:45
耕心	8:55	0	10:45	12:35	14:35	16:40	17:06	18:06	18:46
希望ヶ丘四丁目	8:57	0	10:47	12:37	14:37	16:42	17:08	18:08	18:48
希 望 ヶ 丘 小 学 校	8:58	0	10:48	12:38	14:38	16:43	17:09	18:09	18 49
希望ヶ丘三丁目	8:59	0	10:49	12:39	14:39	16:44	17:10	18:10	18:50
希望ヶ丘一丁目	8:59	0	10:49	12:39	14:39	16:44	17:11	18:11	18:51
希望ヶ丘コミセン	9:00	0	10:50	12:40	14:40	16:45	Ţ	Ţ	/↓
希望ヶ丘本町一丁目	9:01	0	10:51	12:41	14:41	16:46	17:12	18:12	18:52
希望ヶ丘本町二丁目	9:01	0	10:51	12:41	14:41	16:46	17:12	18:12	18:52
希望ヶ丘本町五丁目	9:02	0	10:52	12:42	14:42	16:47	17:13	18:13	18:53
南センター	9:04	0	10:54	12:44	14:44	16:49	17:13	18:13	18:53
希望ヶ丘本町五丁目	9:06	0	10:56	12:46	14:46			0	
希望ヶ丘本町二丁目	9:07	0	10:57	12:47	14:47			0	
希望ヶ丘本町一丁目	9:08	0	10:58	12:48	14:48			0	
幸ケ平口	9:10	0	11:00	12:50	14:50			0	
アヤハプラザ	9:13	0	11:03	12:53	14:53			0	
JA 甲 賀	9:14	0	11:04	12:54	14:54			0	
甲 賀 市 役 所	9:15	0	11:05	12:55	14:55			0	
あいこうか市民ホール	9:16	0	11:06	12:56	14:56			0	
水口西部コミセン	9:17	0	11:07	12:57	14:57			0	
綾野 天満宮	9:18	0	11:08	12:58	14:58			0	
綾 野	9:19	0	11:09	12:59	14:59			0	
新町	9:20	0	11:10		15:00				
水口駅	9:21	0	11:11		15:01				
古 城 が 丘	9:21	0	11:11		15:01				,
甲 賀 病 院	9:26	0	11:16		15:06				

⑦減便 往路8便の廃止

コミバス:青字は土曜・日曜・祝日・お盆(8/13~8/16)年末年始(12/29~1/4)運休

復路時刻表

23增便

復路に新たな便を新設

(南センター9:15発貴生川駅行) (甲賀病院10:35発貴生川駅行)

	1	新	2	3	4	新	5	6	7	8	9	10	11
甲 賀 病 院					10:00	10:35	11:35		15:10				
古 城 が 丘					10:04	0	11:39		15:15				
水 口 駅					10:05	0	11:40		15:16				
新町					10:05	0	11:40		15:17				
綾 野					10:06	0	11:41	13:41	15:18			17:25	
綾 野 天 満 宮					10:07	0	11:42	13:42	15:19			17:26	
水口西部コミセン					10:08	0	11:43	13:43	15:20			17:27	
あいこうか市民ホール					10:09	0	11:44	13:44	15:21			17:28	
甲 賀 市 役 所					10:10	0	11:45	13:45	15:22			17:29	
JA 甲 賀					10:11	0	11:46	13:46	15:23			17:30	
アヤハプラザ					10:12	0	11:47	13:47	15:24			17:31	
幸ヶ平口					10:15	0	11:50	13:50	15:27			17:34	
希望ヶ丘本町一丁目					10:17	0	11:52	13:52	15:29			17:36	
希望ヶ丘本町二丁目					10:17	0	11:52	13:52	15:29			17:36	
希望ヶ丘本町五丁目					10:18	0	11:53	13:53	15:30			17:37	
南センター	6:30	9:15	7:10	7:40	10:20	0	11:55	13:55	15:32	16:49	17:13	17:39	18:13
希望ヶ丘本町五丁目	6:30	0	7:10	7:40	10:20	0	11:55	13:55	15:32	Ţ	1	17:39	↓ /
希望ヶ丘本町二丁目	6:31	0	7:11	7:41	10:21	0	11:56	13:56	15:33	. ↓	1	17:40	↓ /
希望ヶ丘本町一丁目	6:31	0	7:11	7:41	10:21	0	11:56	13:56	15:33	↓ ↓	1	17:40	↓ /
希望ヶ丘コミセン	1	↓	Ţ	Ţ	10:22	0	11:57	13:57	15:34	Ţ	1	17:41	↓ /
希望ヶ丘一丁目	6:32	0	7:12	7:42	10:23	0	11:58	13:58	15:35	Ţ	1	17:42	↓/
希望ヶ丘三丁目	6:33	0	7:13	7:43	10:24	0	11:59	13:59	15:36	1	1	17:43	.↓
希望ヶ丘小学校	6:34	0	7:14	7:44	10:25	0	12:00	14:00	15:37	Ţ	1	17:44	Į.
希望ヶ丘四丁目	6:35	0	7:15	7:45	10:26	0	12:01	14:01	15:38	Ţ	1	17:45	Į.
耕心	6:38	0	7:18	7:48	10:29	0	12:04	14:04	15:41	16:52	17:16	17:48	18:16
虫 生 野 東	6:39	0	7:19	7:49	10:30	0	12:05	14:05	15:42	16:53	17:17	17:49	18:17
虫 生 野	6:40	0	7:20	7:50	10:31	0	12:06	14:06	15:43	16:54	17:18	17:50	18:18
みなくち 診 療 所	6:43	0	7:23	7:53	10:34	0	12:09	14:09	15:46	16:57	17:21	17:53	18:21
貴 生 川 駅	6:44	0	7:24	7:54	10:35	0	12:10	14:10	15:47	16:58	17:22	17:54	18:22

⑥減便 復路11便の廃止

# E2 環状線

	概要					
対象路線の名称	E2 環状線	甲南病院-甲南駅-希望ケ丘小学校-甲南病院				
	(8) 時刻の変更	商業施設での滞在時間等を考慮し、路線全体の時刻を見直す。(注 便、2便)				
変更概要	⑩ 停留所の名称変更	現在のかえで会館停留所が「かえで会館」と離れていることから、わかり やすいよう停留所の名称を変更する。(かえで会館→宝木公民館 前)				
運行開始日	令和7年4月1日					

### 運行概要

	変更前	変更後				
運行形態	変更なし(路線定期運行)					
運行区域	変更なし	(別紙のとおり)				
運行日	平日のみ運行					
運賃	変更なし(1	. 乗車250円)				
運行事業者	変更なし(滋	賀バス株式会社)				
運行車両(最大)	変更なし(ハイエース等 L=538cm、W=188cm,H=228cm)					



E2 環状線

### 変更概要

89運行時間変更

1便・・甲南病院10:00発→10:50発

2便・・甲南病院12:30発→13:37発

⑩停留所の名称変更 (かえで会館→宝木公民館前)

### 時刻表

	1	2
甲 南 病 院	10:00	12:30
寺 庄 駅 ( 北 口 )	10:03	12:30
寺 庄 東	10:04	12:30
高 野 南	10:06	12:30
寺 庄 住 宅	10:08	12:30
六 角 堂	10:09	12:30
ザ・ビッグ 甲 南 店	10:11	12:30
コ メ リ 前	10:12	12:30
フレンドマート	10:14	12:30
甲南地域市民センター	10:16	12:30
図 書館 前	10:17	12:30
甲 南 駅	10:18	12:30
森 尻	10:20	12:30
宝 木 公 民 館 前	10:21	12:30
耕心	10:23	12:30
希望ヶ丘四丁目	10:26	12:30
希望ヶ丘小学校	10:27	12:30
希望ヶ丘三丁目	10:28	12:30
希望ヶ丘一丁目	10:29	12:30
希 望 ケ 丘コミセン	10:30	12:30
希望ヶ丘本町一丁目	10:31	12:30
希望ヶ丘本町二丁目	10:32	12:30
希望ヶ丘本町五丁目	10:33	12:30
南センター	10:34	12:30
保 育 所 前	10:35	12:30
希望ヶ丘五丁目	10:35	12:30
ニューホ゜リス	10:36	12:30
せ せ ら ぎ 苑	10:36	12:30
甲 南 病 院	10:38	12:30

	3	4
甲 南 病 院	9:10	11:40
せ せ ら ぎ 苑	9:11	11:41
ニューホ゜リス	9:11	11:41
希望ヶ丘五丁目	9:12	11:42
保 育 所 前	9:12	11:42
南センター	9:13	11:43
希望ヶ丘本町五丁目	9:14	11:44
希望ヶ丘本町二丁目	9:15	11:45
希望ヶ丘本町一丁目	9:16	11:46
希望ケ丘コミセン	9:17	11:47
希望ヶ丘一丁目	9:18	11:48
希望ヶ丘三丁目	9:19	11:49
希望ヶ丘小学校	9:20	11:50
希望ヶ丘四丁目	9:21	11:51
耕 心	9:25	11:55
宝木公民館前	9:27	11:57
森 尻	9:28	11:58
甲 南 駅	9:30	12:00
図 書館 前	9:30	12:00
甲南地域市民センター	9:31	12:01
フレンドマート	9:33	12:03
コ メ リ 前	9:35	12:05
ザ・ビッグ甲南店	9:36	12:06
六 角 堂	9:38	12:08
寺 庄 住 宅	9:39	12:09
高 野 南	9:41	12:11
寺 庄 東	9:43	12:13
寺 庄 駅 ( 北 口 )	9:44	12:14
甲 南 病 院	9:48	12:18

コミバス:青字は土曜・日曜・祝日・お盆(8/13~8/16)年末年始(12/29~1/4)運休

### E3 池田中部小学校線

			概要					
対象路線の名称	E 3	池田中部小学校線	池田団地-中部小学校					
	11)							
	12	運行日の変更	運行日を変更(学休運休→学校が指定した日のみ運行)					
	13							
変更概要	14)	時刻の変更 運行日の変更	学校からの要望に基づき、下校時間を考慮した時刻に変更する。 (復路1便)					
運行開始日	令和	令和7年4月1日						

#### 運行概要

	変更前	変更後					
運行形態	変更なし(路線定期運行)						
運行区域	変更なし(別紙のとおり)						
運行日	学休日運休または学校指定日のみ運行学校指定日のみ運行						
運賃	変更なし(1乗車250円)						
運行事業者	変更なし(滋賀バス株式会社)						
運行車両(最大)	変更なし(日野ポンチ∃等 L=699cm、W=208cm,H=310cm)						
租路線図							



①②③運行日の変更 往路1便、復路3便・4便 学休日運休→学校指定日のみ運行

⑭運行時間の変更中部小学校出発時刻復路1便・・11:40発→11:25発

往路時刻表

				1
池	田	寸	地	7:40
池	田	中	央	7:43
中	部	小 学	校	7:55

復路時刻表

				1	2	3	4
中	部小	〉 学	校	11:40	13:30	15:00	15:50
池	田	中	央	11:46	13:36	15:06	15:56
池	田	寸	地	11:55	13:55	15:20	16:20

E3 池田中部小学校

学休日運休。 学休日運休。ただし、学校が指定する日のみ運行

# E4 甲南工業団地線

		概要							
対象路線の名称	E4	甲南工業団地線	寺庄駅ーフロンティアパーク北口						
変更概要	⑤ 路線の廃止 i		運転手不足に加え、利用者がほとんどいないため廃止						
運行開始日	令和	令和7年4月1日							

### 運行概要

	変更前	変更後
運行形態	変更なし(路線定期運行)	
運行区域	変更なし(別紙のとおり)	
運行日	平日のみ運行	<b>廃</b> 止
運賃	変更なし(1乗車250円)	<del>/%</del> IL
運行事業者	変更なし(滋賀バス株式会社)	
運行車両(最大)	変更なし(日野ポンチョ等 L=699cm、W=208cm,H=310cm)	
TB 06/6 65		

現路線図



E4 甲南工業団地線

### 変更概要

### 15全便廃止

### 往路時刻表

				1				
寺	庄	II.	尺	8:20				
甲南	工業団	<b>_</b>	8:28					
甲南	甲南工業団地中央							
柑	子	<b></b>	喬	8:29				
池	1	í	Ŷ	8:30				
工場	易団地	北口	]	8:32				
工業	美 団 地	中步	夬	8.32				
工業	美 団 地	西「	<b>_</b>	<b>8</b> :33				
フロン	ティアパー	-ク西ロ	コ	8:33				
フロ	ンティア	パー・	ク	8:34				
フロン	ティアパー	-ク北ロ	<b>기</b>	8:35				

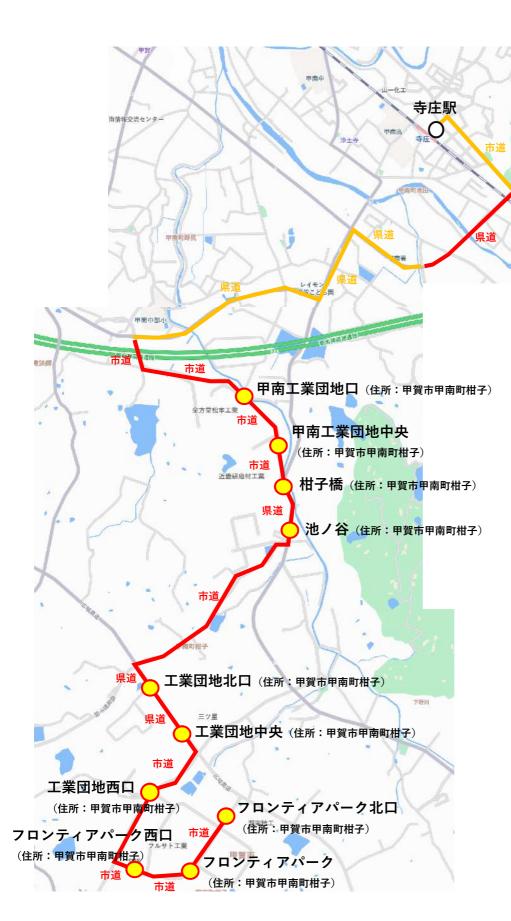
#### 復路時刻表

	1	2			
フロンティアパーク北口	17:35	18:20			
フロンティアパーク	17:35	18:20			
フロンティアパーク西口	17:36	18:21			
工業団地西口	17:36	18:21			
工業団地中央	17;37	18;22			
工場団地北口	17:38	18:23			
池 ノ 谷	17:40	18:25			
柑 子 橋	17:41	18:26			
甲南工業団地中央	17:42	18:27			
甲南工業団地口	17:43	18:28			
寺 庄 駅	17:53	18:38			

コミバス: 青字は土曜・日曜・祝日・お盆 (8/13~8/16) 年末年始 (12/29~1/4) 運休

### 令和6年度4月から12月までの利用者数

往路1便(寺庄駅8:20発)	1便あたり 0.24人
復路1便(フロンティアパーク北口17:35発)	1便あたり 0.23人
復路2便(フロンティアパーク北口18:20発)	1便あたり 0.02人



・・甲南工業団地線の廃止に伴い、甲賀市コミバスが通らない区間

・・甲南工業団地線は廃止となるが、他の甲賀市コミバス路線が通る区間

・・甲南工業団地線 の廃止に伴い、廃止となる停留所

〇・・甲南工業団地線 は廃止されるが、他のコ ミバス路線で継続して使 用する停留所

# 甲賀市コミュニティバスダイヤ改正について

# (信楽地域)

【方針1】運転手不足、労働環境改善に対応するため、利用状況に応じて 運行の見直し(減便等)を行います。

運行の見直し(減便等)を行います。
・利用状況に応じて運行本数を見直し
(F1朝宮線、F4雲井国道線)

【方針3】お客様等からいただいたご意見やご要望等を踏まえダイヤを 見直します。

・小学生の通学時における安全な乗車を考慮した経路変更 (F4雲井国道線)

# F1 朝宮線

		概要							
対象路線の名称	F1	朝宮線	信楽駅-朝宮小学校-宮尻-京阪石山寺						
	1	減便	運転手不足に加え、利用人数が少ないため廃止(R6.4月から12月						
	2	"ALX	までの1便あたりの利用者数:往路4便0.4人、復路5便1.5人)						
	3	時刻の変更	利便性向上のため、ニュータウンを経由するルートに変更し、運行時刻						
	4	運行区間の変更	を調整する。 (往路5便、復路6便)						
変更概要	(5)	時刻の変更	便全体の時刻を早め、ニュータウンを経由するルートに変更(往路7						
	6	運行区間の変更	便、復路8便)						
	7	時刻の変更	車両運用等を考慮し、便全体の時刻を変更する。(往路8便、復路						
	8	的例の交叉	9便)						
	9	時刻の変更	信楽中学校及び朝宮小学校の下校を考慮したルートに変更(復路						
	9)	運行区間の変更	11便)						
運行開始日	令和	5和7年4月1日							

### 運行概要

	変更前	変更後					
運行形態	変更なし()	路線定期運行)					
運行区域	変更なし	(別紙のとおり)					
運行日	毎日(ただし、1月1日~3日を除く)						
運賃	変更なし(甲賀市内区間のみ利用1乗車	250円、大津市内停留所利用1乗車300円)					
運行事業者	変更なし(滋	賀バス株式会社)					
運行車両(最大)	変更なし(いすゞエルガ等 L=	=899cm、W=230cm,H=310cm)					
現路線図							



F1 朝宮線

#### 変更概要

③往路5便 ニュータウンを 経由し、以降停留 所の時刻を調整 する。

⑤往路7便 便の出発時刻を早め、新たに

ニュータウンを経由しする。 (信楽駅12:53発→12:00発) ⑦往路8便 便の出発時刻を変更する。 (信楽駅13:30発→13:00発)

#### 往路時刻表

	_								_				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
信 楽 駅	र 6:10	7:20	8:34	9:43	10:53	10:53	12:53	13:30	13:53	14:53	15:53	17:05	18:20
信楽地域市民センター	6:10	7:20	8:34	9:43	10:53	10:53	12:53	13:30	13:53	14:53	15:53	17:05	18:20
栄 町	Г 6:11	7:21	8:35	9:44	10:54	10:54	12:54	13:31	13:54	14:54	15:54	17:06	18:21
信楽小学校前	ī 6:12	7:22	8:36	9:45	. ↓		$\downarrow$	13:32	$\downarrow$	<u> </u>	15:55	17:07	18:22
日吉神社(信楽)	6:13	7:23	8:37	9:46	Ţ	J	↓ ↓	13:33	Ţ	1	15:56	17:08	18:23
江田	6:14	7:24	8:38	9:47	Ţ	J	↓ ↓	13:34	Ţ	1	15:57	17:09	18:24
江 田 口		7:25	8:39	9:48	Ţ	Ţ	↓	13:35	Į į		15:58	17:10	18:25
平 和 堂	<u> </u>	↓ ·	Ţ	J /	10:55	10:55	12:55	Ţ	13:55	14:55	J	↓ ↓	Ţ
<u>西</u> 新 田 立 石 橋	1 1	Ĵ	Ī	ĺ ĺ	10:56	10:56	12:56	Ţ	13:56		Ţ	Ī	Ţ
立 石 橋	6:15	7:25	8:39	9:48	10:57	10:57	12:57	13:35	13:57		15:58	17:10	18:25
柞 原 口	6:16	7:26	8:40	9:49	10:58	10:58	12:58	13:36	13:58	1	15:59	17:11	18:26
柞原	ī 6:17	7:27	8:41	9:50	10:59	10:59	12:59	13:37	13:59	Į į	16:00	17:12	18:27
中 野 口	6.18	7:28	8:42	9:51	11:00	11:00	13:00	13:38	14:00		16:01	17:13	18:28
中 野 口 中 野	6:18	7:28	8:42	9:51	11:00	11:00	13:00	13:38	14:00		16:01	17:13	18:28
杉 山 □	6:19	7:29	8:43	9:52	11:01	11:01	13:01	13:39	14:01		16:02	17:14	18:29
団 地 前	ī 6:20	7:30	8:44	9:53	0	11:02	0	13:40	↓		16:03	17:15	18:30
ニュータウン	6:22	7:32	8:46	9:55	0	11:04	0	13:42	Ţ	↓ ↓	16:05	17:17	18:32
杉		7:34	8:48	9 57	C	11:08	0	13:44	Ţ	1	16:07	17:19	18:34
上		7:38	8:52	10:01	11:06	11:12	13:06	13:48	14:06	15:05	16:11	17:23	18:38
朝室	6:29	7:39	8:53	10:02	11:07	11:13	13:07	13:49	14:07	15:06	16:12	17:24	18:39
尾花	6:30	7:40	8:54	10:03	11:08	11:14	13:08	13:50	14:08	15:07	16:13	17:25	18:40
上		7:41	8:55	0:04	11:09	11:15	13:09	13:51	14:09	15:08	16:14	17:26	18:41
朝 宮 小 学 校 下 朝 宮	6:32	7:42	8:56	0:05	11:10	11:16	13:10	13:52	14:10	15:09	16:15	17:27	18:42
下 朝 宮	6:33	7:43	8:57	10:06	11:11	11:17	13:11	13:53	14:11	15:10	16:16	17:28	18:43
下		7:44	8:58	10:07	11:12	11:18	13:12	13:54	14:12	15:11	16:17	17:29	18:44
石 倉 橋	6:35	7:45	8:59	10:08	11:13	11:19	13:13	13:55	14:13	15:12	16:18	17:30	18:45
小 山 橋		7:47	9:01	10:10	11:15	11:21	13:15	13:57	14:15	15:14	16:20	17:32	18:47
西出宮ノ前	6:38	7:48	9:02	10:11	11:16	11:22	13:16	13:58	14:16	15:15	16:21	17:33	18:48
宮ノ前		7:49	9:03	10:12	11:17	11:23	13:17	13:59	14:17	15:16	16:22	17:34	18:49
宮原	6:41	7:52	9:05	10:14	11:19	11:25	13:19	14:01	14:19	15:18	16:24	17:36	18:51
納所						11:30	$\neg$					17:37	
脇					∐	11:32	] \ [	∐ ↓ ∣				17:39	
中 垣 内		<u> 1</u>	往路4	庙 🗀	⊔  ៸ <u> </u>	11:33	<b>│</b>	□∥ヶ				17:40	
矢 筈 石 倉	6:46		/1工/641	丈	復	11:34	復	│ 復 │				17:41	
倉		<b>∵</b> ⊨	<del>)</del> /亩		H 6 H	11:37	- 8 F	∐ 9				17:44	
沢 野		119	便		U ° L	11:38	」° [	ויו				17:45	
大     石     東       鹿     跳     樣	6:51				$\mathbb{R} \setminus \mathbb{R}$	11:39	] <u> </u>	□ ∼ □				17:46	
鹿 跳 榰	6:52				∐ ^` L	11:40	」 ` <b>`</b>	∐ ` ∣				17:47	
南 郷 洗 堰						11:43						17:54	
京阪石山寺	7:10			<u> </u>		11:58					l	18:04	

コミバス: 青字は土曜・日曜・祝日・お盆 (8/13~8/16) 年末年始 (12/29~1/4) 運休

コミバス:赤字は土曜・日曜・祝日・お盆(8/13~8/16)年末年始(12/29・30・31、1/4)運行

④復路6便 ニュータウンを 経由し、以降停留 所ごとの時刻を 調整する。

⑥復路8便

便の出発時刻を早め、新たに ニュータウンを経由しする。 (宮尻13:19発→12:32発) ⑧復路9便

便の出発時刻を変更する。 (宮尻14:01発→13:31発)

### 復路時刻表

	L													
便号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
京阪石」			7:15					12:15						18:25
南 郷 洗			7:19					12:20	O O	□ [				18:30
鹿 跳	橋		7:29				│ 往 │	12:30	□往□□	□往□				18:40
大 石	東		7:30				∐ <sup>™</sup> L	12:31	⊔ — ∟					18:41
尺	野		7:31				∐ 5 <b>⊢</b>	12:32	□ 7 □	∐ 8 L		/告四/11	/击	18:42
<b>會</b>	骨		7:32				∐ ' L	12:33			9	復路11	1史	18:43
天 筈 石	倉		7:35	(a)	復路5	庙	∦ょ⊦	12:36	∐ よ ⊦	⊢ょ⊦	/	ノールマロか	<del></del>	18:44
垣	内		7:37	<u> </u>	/1友店 フ	丈	∐ ♪ L	12:38	⊔ ⊶ ⊔	⊔ ∽ l	1字	行経路	を省 📙	18:46
加	出		7:38		<del>l:</del> /as		H ,, ⊢	12:39	H ŋ ⊦	⊢				18:47
内	所		7:41	—— 源	挭		り	12:41			- 申	する。		18:49
玄	尻	6:40	7:43				H↓↓⊢	12:43	□ ↓ □	IJ ◆ ↓	×	9 000		18:51
宮 ノ	前	6:42	7:45				∐  ▼    ⊢	12:45	ᅵ	L L			_	18:53
<u> </u>	出	6:43	7:46		-			12:46						18:54
<u>у</u>	橋	6:44	7:47					12:47						18:55
<u>小  山</u>	橋	<u> </u>		7:47	9:01	10:10	11:15	<u> </u>	13:15	13:57	14:15	15:14	16:20	— ∔
<u> </u>	出			7:48	9:02	10:11	11:16	+	13:16	13:58	14:16	15:15	16:21	<del></del>
<u>室 ノ</u>	前			7:49	9:03	10:12	11:17	+	13:17	13:59	14:17	15:16	16:22	<b>-</b>
<u> </u>	尻			7:52	9:05	10:14	11:19		13:19	14:01	14:19	15:18	16:24	<u> </u>
<u></u> 一	橋	6:46	7:49	7:55	9:12	10:18	11:24	12:50	13:24	14:04	14:24	<u></u>	16:28	18:58
<u>下</u> 下 朝	出	6:47	7:50	7:56	9:13	10:19	11:25	12:51	13:25	14:05	14:25	+	16:29	18:59
	室 タングラング	6:48	7:51	7:57	9:14	10:20	11:26	12:52	13:26	14:06	14:26	+	16:30	19:00
期 宮 小 🕏	<u>学校</u> 畑	6:49	7:52 7:52	7:58 7:58	9:15	10:21	11:27 11:27	12:53	13:27 13:27	14:07 14:07	14:27 14:27	+	16:31	19:01
<u> </u>	花	6:49 6:50		7:58 7:59	9:15	10:21 10:21	11:27	12:53 12:54	13:27	14:07 14:08	14:27	-+-	16:31	19:01 19:02
<u>笔</u> 朝	宮	6:50	7:53 7:54	7:59 8:00	9:16 9:17	10:27	11:28	12:54	13:28	14:08 14:09	14:28 14:29	+	16:32 16:33	19:02
건	<u> </u>	6:52	7:54 7:55	8:00 8:01	9:17	10:28 10:24	11:29	12:55	13:29	14:09 14:10	14:29	+	16:33	19:03
<u>-</u> 杉	一出		7:59	8:05	9:18	10:24	0	12:56	13:30	14:10	14:30	+	16:34	19:04
	<del>귱 焸</del>	6:58	8:01	8:07	9:24	10:49	$\sim$	13:02	+	14:14	+	+	16:40	19:00
<u>- ユーブ</u> 団 地	前	7:00	8:03	8:09	9:26	10.81	$\sim$	13:04	+	14:10	+	+	16:42	19:10
<u>知 地</u>    山		7:00	8:04	8:10	9:27	10.63	11:35	13:05	13:35	14:19	14:35		16:43	19:12
<u>г ш</u>	野	7:01	8:05	8:11	9:28	10 35	11:35	13:06	13:36	14:19	14:36		16:44	19:13
- - 野		7:02	8:05	8:11	9:28	10:35	11:36	13:06	13:36	14.20	14:36	Ť	16:44	19:14
<del></del>	原	7:03	8:06	8:12	9.29	10:36	11:37	13:07	13:37	14.20	14:37		16:45	19:15
<u>r</u> 作 原			8:07	8:13	9:30	10.37	11:38	13:08	13:38	14.21	14:38		16:46	19:16
<u>万</u>	橋		8:08	8:14	9:31	10:38	11:39	13:09	13:39	14:23	14:39		16:47	19:17
<u>有</u> 新		7.00	5.00	J.14	9:32	<i>1</i>	11:40	13:10	10.00	1-7.20	14.00	Ŏ	16:48	13.17
平 和	堂	l I	ľ	ľ	9:33	<i>i i</i>	11:41	13:11	ľ	ľ	ľ	ŏ	16:49	ľ
T 🖽		7:06	8:08	8:15	1	0:39	1111	i	13:40	14:24	14:40	Ĭ_	j	19:17
T	$\overline{\Box}$		8:09	8:16	Ĭ	10:40	Ĭ	ľ	13:41	14:25	14:41	T I	Ĭ	19:18
	(楽)	7:08	8:10	8:17	Ĭ	10:41	Ĭ	Ĭ	13:42	14:26	14:42	i	Ĭ	19:20
	校前	7:09	8:11	8:18	Ĭ	10:42	ĺ	ĺ	13:43	14:27	14:43	15:45	Ĭ	19:21
<del></del>	町	7:10	8:12	8:19	9:34	10:43	11:42	13:12	13:44	14:28	14:44	15:46	16:50	19:22
信楽地域市民セ	ンター	7:11	8:13	8:20	9:35	10:44	11:43	13:13	13:45	14:29	14:45	15:47	16:51	19:23
言 楽	駅	7:13	8:18	8:25	9:40	10:49	11:48	13:18	13:50	14:35	14:50	15:52	16:56	19:28

#### ⑨朝宮線復路11便の経路変更について



〇 既設停留所

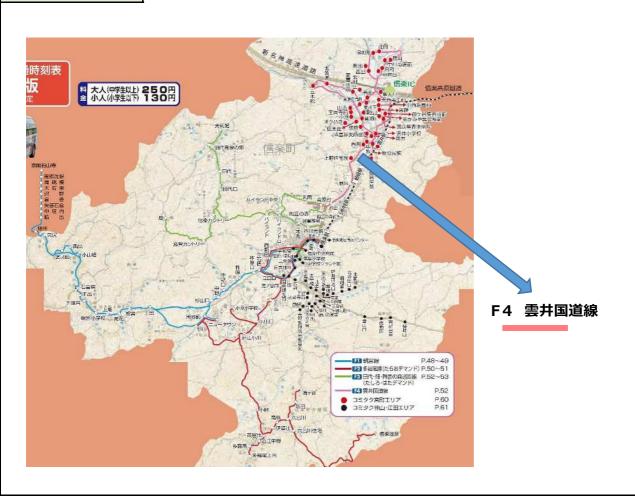
■新たに運行する経路 (他の便がすでに通る区間) ■ 新たに運行する経路
(他の便が通らない新規に通る区間)

# F4 雲井国道線

		概要			
対象路線の名称	F4	雲井国道線	信楽駅-陶芸の森-田代-畑-信楽駅		
	10	運行経路の変更	小学生の通学状況や安全性を考慮し、運行経路を変更(往路1 便)		
変更概要	11)	減便	運転手不足に加え、利用人数が少ないため廃止(復路1便:令和 6年4月~12月の1便あたりの利用者数0.9人)		
<b>发史佩安</b>	12	減便	運転手不足に加え、利用人数が少ないため廃止(往路2便:令和 6年4月~12月の1便あたりの利用者数0.1人)		
	13	減便	運転手不足に加え、利用人数が少ないため廃止(往路 3 : 令和6年4月~12月の1便あたりの利用者数0.4人)		
運行開始日	令和	]7年4月1日			

## 運行概要

	変更前	変更後		
運行形態	変更なし()	路線定期運行)		
運行区域	変更なし	(別紙のとおり)		
運行日	毎日(ただし、1月1日~3日を除く)			
運賃	変更なし(1乗車250円)			
運行事業者	変更なし(滋賀バス株式会社)			
運行車両(最大)	変更なし(三菱エアロミディ等 L=699cm、W=230cm,H=320cm)			
現路線図				



## 変更概要

⑩往路1便 通学状況を考慮した 運行経路の変更

①②③往路2便、3便、復路1便減便

往路時刻表

	1(現在)	1(学休時のみ)	2	3				1(変更後)
信楽	沢 7:25	7:30	10:30	12:40	信	楽	围	7:25
信楽地域市民センタ	7:25	7:30	10:30	12:40		美地域市.	民センタ-	7:25
栄	Ŋ ↓	<b>↓</b>	10:31	12:41	栄		B	
	堂	<b>↓</b>	10:32	12:42	平	和		<u> </u>
栄	गु <mark>↓</mark>	$\downarrow$	10:34	12:44	栄		B	
	出 7:26	7:31	10:35	12:45	北	-	<u>~ 1</u>	7:26
	前 ↓	<b>↓</b>	10:36	12:46	図	書 # の	館前森前	
陶芸の森	ifi 📗	$\downarrow$	10:37	12:47	陶	芸の	<u>森</u> 前	7.00
	到 7:33	<b>↓</b>	$\downarrow$	↓	<u>丸</u> 高	原		7:33
	<b>17:34</b>	<b>↓</b>	$\downarrow$	J	<u>同</u> 沢		<u>г</u>	7:34 7:35
	出 7:35	7:33	10:39	12:49	勅		ти БЕ	7:37
	<b>17:37</b>	7:34	10:40	12:50	雲	井 小		7:40
雲 井 小 学	交 <u>7:40</u>				<u>五</u> 黄	) 1.	ナル	0
西	出 7:46	ЦL		,	五	本	札	
	則 <u>7:47</u>	順	,	Į.	北		法	0
北	則 <u>7:48</u>	番	↓	↓	変	電	所前	Ö
	出 7:49	一 注 ├ 一 意 ├	↓	↓	東		<u>H</u>	
宮町遺跡	iti 7:49				西		<u> </u>	0
宮町遺跡       宮       東	打 <mark>7:50</mark>	∐ ˙ L	↓	↓	旧	北		
	出 7:54		↓	↓	北		俱	0
	馆 7:54	7:37	↓	↓	岡		出	0
	公 7:57	7:42	↓	↓	宮	町遺	跡前	0
	類 7:59	7:39	$\downarrow$	↓ ↓	宮		Ħ	
	íi <u>8:00</u>	7:38	↓	↓	東		Н	
	類 8:02	7:36	$\downarrow$	↓	黄	瀬交	流動	0
	交 <u>8:04</u>	7:45	$\downarrow$	$\downarrow$	雲	井 小	• "	
雲井	沢 <u>8:05</u>	7:45	10:43	12:53	雲	<u></u> 井	Ŋ	0

#### 復路時刻表

		1	2	3	4	5
雲井	駅	8:40	11:30	13:30	14:30	15:30
雲 井 小 学	校	$\downarrow$	11:30	13:30	14:30	15:30
黄	瀬	$\downarrow$	11:32	13:32	14:32	15:32
黄 瀬 交 流	館	$\downarrow$	11:33	13:33	14:33	15:33
変電所	前	$\downarrow$	11:34	13:34	14:34	15:34
北 黄	瀬	$\downarrow$	11:35	13:35	14:35	15:35
五 本	松	$\downarrow$	11:37	13:37	14:37	15:37
東	出	$\downarrow$	11:40	13:40	14:40	15:40
西	出	$\downarrow$	11:43	13:43	14:43	15:43
旧 北	側	. ↓	11:44	13:44	14:44	15:44
北	側	. ↓	11:45	13:45	14:45	15:45
岡	出	. ↓	11:47	13:47	14:47	15:47
宮町遺跡	前		11:48	13:48	14:48	15:48
宮	町		11:48	13:48	14:48	15:48
雲 井 小 学	校	8:41	11:53	13:53	14:53	15:53
勅	旨	8.43	11:55	13:55	14:55	15:55
沢	出	8:44	11:56	13:56	14:56	15:56
陶芸の森	前	8:45	11:57	13:57	14:57	15:57
丸	岡	. ↓	12:03	14:03	15:03	16:03
高 原	台	$\downarrow$	12:04	14:04	15:04	16:04
図書館	前	8:46				<u></u>
北	出	8:46				16:05
栄	町	8:47				<b>1</b>
平 和	堂	8:50				<b>1</b>
栄	町	8:52				<b>1</b>
信楽地域市民センタ	<u></u>	8:53				16:07
信 楽	駅	8:58				16:08

停車順変更

コミバス: 青字は土曜・日曜・祝日・お益 (8/13 ~ 8/16) 年末年始 (12/29 ~ 1/4) **運休** 学休日運休。 学休日連休。ただし、学校が指定する日のみ運行

#### 雲井国道線往路1便変更前経路



\_\_\_\_

経路変更により廃止となる区間(全 ての便が通らない

○既設停留所

#### 雲井国道線往路1便変更後経路



# コミタク(デマンド)令和7年4月1日ダイヤ改正について

・既存エリアに大きな変更はありませんが、利用者等の要望や廃止したコミバスに変わる利便性確保のため、実証運行を期間限定で実施します。

# コミタク(デマンド)路線一覧

地区	路線名	R6 時刻表
	みなくちデマンド	P18~19
水口	コミタク柏木エリア	P56~57
	コミタク貴生川エリア	F 30 - 37
土山	コミタク土山エリア	P28
<b>4</b>	おおのデマンド	P29
	おおはらデマンド	P33
甲賀	さやまデマンド	P35
	あぶらひデマンド	P37
	コミタク甲南共通エリア	
甲南	コミタク甲南北エリア	P58~59
TH	コミタク甲南東エリア	1 30 39
	コミタク甲南西エリア	
	コミタク信楽宮町巡回エリア	P60
信楽	コミタク神山江田エリア	P61
	たらおデマンド	P51
	たしろ・はたデマンド	P53

# コミタク・デマンドタクシー

		概要				
	1	コミタク柏木エリア	区域の変更	貴生川駅を追加(実証として、期間限定で500円で運行)		
	2	コミタク貴生川エリア	区域の変更	甲賀市役所を追加(実証運行として、期間限定で500円で運 行)		
	3	コミタク甲南北エリア	停留所の新設	区からの要望に基づき、コミタク甲南北エリア停留所に4箇所の 停留所を新設(かえで会館、宝木区駐車場、森尻地蔵堂前、 矢川神社)		
変更	4	コミタク甲南東エリア	区域の変更	甲賀西工業団地を追加(実証運行として、期間限定で500円 で運行)		
概要	(5)	コミタク土山エリア	廃止	利用者が少ないため、廃止とする。 (廃止後は公共ライドシェアで対応)		
	6	おおのデマンド	廃止	利用者が少ないため、廃止とする。 (廃止後は公共ライドシェアで対応)		
	7	さやまデマンド	区域の変更	寺庄駅を追加(実証運行として、期間限定で500円で運行)		
	8	みなくち、さやま、おおは ら、あぶらひ、たらお、た しろはたデマンド	増便	利便性向上のため、利用できる便数を現在よりも増便(たらおデマンド除く)し、事前予約時刻を短縮する。		
供用 開始日	令和	07年4月1日				

# コミタク柏木・貴生川エリア

① 柏木エリアの区域に実証的に貴 生川駅を追加する。

ただし、運賃はエリア外運行として 2エリア分500円。

② 貴生川エリアの区域に実証的に 甲賀市役所を追加する。

ただし、エリア外運行として2エリア 分500円。

### 運賃表

通常	250円(大人)
エリア外	500円(大人)

※ 小人は半額、定期券 設定なし、定期券の利 用不可。

#### 西泉 甲賀病院★ ●ドン・キホーテ前 山手 ● 山手集会所 願泉寺 泉常夜灯 平和堂士 柏木コミセン 酒人 酒人公民館 **★田中道** 東出口 宇田公民館 宇川西 ● 宇川会議所 あいこうか市民ホール ●宇川東 甲賀市役所★★ ● 宇川会館 岩坂□ ● 宇川橋 岩坂 ● 西内貴 コミタク柏木エリア コミタク貴生川エリア 高山 高山口 かふかの丘東 金比羅前● かふかの丘西● みなくち記 貴生川小学校● かふかの丘 三大寺 E本柳東 日吉神社● いいみち館 ●牛飼口 ● 牛飼公民館 ●杣中北出 牛飼森林会館 杣中口 ●杣中団地 貴生川台 杣中 山上四 ●杣中西出

宝木区駐車場

## コミタク甲南北エリア



## コミタク甲南東エリア

④ 運行区域に実証的に甲賀西工業団地を追加する。 ただし、運賃はエリア外運行として2エリア分500円。



### コミタク土山エリア

#### ⑤、⑥利用者が少ないため、廃止とする。(廃止後は公共ライドシェアで対応)

	コミタク土山	おおのデマンド
令和5年度	236人	0人
令和6年度	2 3人	0人

※11月までの実績





## さやまデマンド

#### ⑦運行区域に寺庄駅・甲南病院を追加する。ただし、運賃はエリア外運行として2エリア分500円。



# 各デマンド

### ⑧昨年のコミバス減便の代替として導入したものであるが、一部路線について予約可能本数を追加する。

### おおはらデマンド

増便

### さやまデマンド

増便+寺庄★を新設

	1	2	3
高野南	9:30頃	13:10頃	17:45頃
高野西			
高野公民館			
大原市場西			
甲賀駅北口(パス)			
市場交差点			
甲賀地域市民センター	9:35頃	13:15頃	17:50頃
ジョイ甲賀店			
環境改善センター			
相模公民館			
大鳥神社			
小谷団地			
拝坂団地			
甲賀創建館	9:40頃	13:20頃	17:55頃
図書情報館			
甲賀海洋センター			
コミセン前			
甲賀工業団地			
新名神甲賀工業団地			
鳥居野口			
大原中公民館	9:45頃	13:25頃	18:00頃
大久保公民館			
西ノロ			
上田口			
大原幼稚園			
上田公民館			
萱/口			
神倉庫前			
神公民館			
森東			
野中			
大野中			
深山口			
大原ダム			
櫟野上/組	9:50頃	13:30頃	18:05頃
櫟野公民館			
櫟野観音前			
藤木	9:55頃	13:35頃	
唐戸川			

	新	1	2	3
	- "	9:55頃	13:35頃	,
藤木	1			
機野観音前		10:00頃	13:40頃	18:05頃
櫟野公民館				
櫟野上/組				
大原ダム		10:05頃	13:45頃	18:10頃
深山口			"	
大野中				
野中				
森東				
神公民館				
神倉庫前				
<u>普</u> /口				
上田公民館	132			
大原幼稚園	増			
上田口	78			
西ノロ				
大久保公民館				
大原中公民館				
鳥居野口		10:10頃	13:50頃	18:15頃
新名神甲賀工業団地				
甲賀工業団地				
コミセン前				
甲賀海洋センター	压			
図書情報館	便			
甲賀創建館				
拝坂団地				
小谷団地		10:15頃	13:55頃	18:20頃
大島神社				
相模公民館				
環境改善センター				
ジョイ甲賀店				
甲賀地域市民センター				
市場交差点				
甲賀駅北口(バス)	-	10:20頃	14:00頃	18:25頃
大原市場西				
高野公民館				
高野西	-			
高野南				

	1	¥	2	新
甲賀駅北口(バス)			11:50頃	
ジョイ甲賀店				
甲賀創建館				
図書情報館				
甲賀海洋センター				
栃谷口	8:15頃		11:55頃	
神保東口	8:20頃		12:00頃	
新向山橋				
打越		増		拱
法蔵院		佰		増
甲賀西工業団地	╛			
寺庄駅★(新規)				
椿神社				
打越口	╛			
神原	_			
日吉神社	_			
佐山コミセン				
佐山小学校	8:25頃	_	12:05頃	_
祐宝寺	_	便		便
小佐治公民館		IX.		IX.
小佐治中村				
新田	8:30頃		12:10頃	
岩室口	_			
善福寺	_			
岩室間瀬戸				
岩室公民館				



#### みなくちデマンド (北部)

#### 増便+中畑を新設

岩室橋

北部	1	2	新
中畑(新規)	8:25	10:00	
山集会所	8:40	10:25	
堂村	8:40	10:25	増
玉台寺	8:40	10:25	
松尾団地	8:44	10:29	便
甲賀病院	8:50	10:35	i~
平和堂	8:52	10:37	
甲賀市役所	8:55	10:40	

北部	1	2	3
甲賀市役所	10:40	12:40	16:40
平和堂	10:43	12:43	16:43
甲賀病院	10:45	12:45	16:45
松尾団地	10:48	12:48	16:48
玉台寺	10:51	12:51	16:51
堂村	10:52	12:52	16:52
山集会所	10:55	12:55	16:55
中畑	11:10	13:10	17:10

増便

	1	新	2	3	4
甲賀駅北口(バス)	10:50頃		12:40頃	14:00頃	17:05頃
甲賀駅南口(バス)					
甲賀地域市民センター	•				
環境改善センター	Ī				
ジョイ甲賀店	Ť				
多喜橋	Ī				
滝公民館	1				
市神神社	•				
上田堵野	†				
下田堵野					
中出	İ				
市河原	1				
くすり学習館	10:55頃		12:45頃	14:05頃	17:10頃
図書情報館	10.0050	増	12.1050		
甲賀創健館	†	<b>7</b> 🗖			
甲賀海洋センター	İ				
鹿深台	1				
曽和集会所	i				
毛牧	1				
北上野	11:00頃		12:50頃	14:05頃	17:10頃
高畑			12.005		.,
南田堵野	1				
油日駅(バス)	1	/=			
油日小学校	1	便			
上野西町	•				
油日駅口	•				
油日コミセン	t				
和田	•				
薮内橋	t				
山崎口	i				
油日神社	11:05頃		12:55頃	14:15頃	17:20頃
油日会館	11.00092		12.00092	14.1092	17.2092
<u> </u>	i				
高嶺西	†				
高嶺	t				
五反田南	+				
五反田里	t				
五反田陸橋	†				
上山崎	+				
藤ヶ谷	1				
青野	+				
古間野	11:10頃		13:00頃	14:20頃	17:25頃
平畑	11.10項		10.00頃	17.20项	17.20頃
高間	†				
高間口	†				
長野口	†				
	1				
長野 全町口	1				
余野口			<u> </u>		L

	新	- 1	2	3	4
余野口		9:00頃	10:30頃	12:20頃	17:25頃
長野					
長野口					
高間口					
高間					
平畑					
古間野					
青野		9:05頃	10:35頃	12:25頃	17:30頃
藤ヶ谷		0.005	10.0030	12.20-50	17.005
上山崎					
五反田陸橋					
五反田里					
五反田南					
高嶺	□増				
高嶺西					
<u>機野観音前</u>					
油日会館					
油日神社		9:10頃	10:40頃	12:30頃	17:40頃
山崎口		0.10-92	10.1092	12.009	17.1092
<u> </u>					
和田					
油日コミセン					
油日駅口	<b>/</b>				
上野西町	」 便				
油日小学校					
油日駅(バス)					
南田堵野					
高畑					
北上野					
毛牧					
曽和集会所					
鹿深台					
甲賀海洋センター					
甲賀創健館					
図書情報館					
くすり学習館					
市河原		9:20頃	10:50頃	12:40頃	17:45頃
中出		0.2050	10.0030	12.10-50	1711050
下田堵野					
上田堵野					
市神神社					
<b>滝公民館</b>					
多喜橋					
ジョイ甲賀店					
プラリ 不良店 環境改善センター					
甲賀地域市民センター	_				
甲賀駅南口(バス)					
田賀駅北口(バス)	_				

## たしろはたデマンド

		1	2	3		
信楽駅(バス)	9:50頃		13:50頃	15:00	15:00頃	
信楽地域市民センター						
信楽中央病院						
栄町						
平和堂(信楽)						
信楽小学校前						
中学校グランド前						
図書館前(信楽)	10	:00頃	14:00頃	15:10	頃	
陶芸の森前						
陶芸の森		増便				
谷川会館						
二本丸		時刻	表に記載さ	れて		
ハイランドロ		いる	便の他、信	楽駅		
ハイランド		と陶	芸の森間を	往復		
ハイランド中央		する便を追加				
丸岡						
高原台						
田代口	10	:05頃	14:05頃	15:15	頃	
田代						
田代高原の郷	10:10頃		14:10頃	15:20頃		
美術館						
畑	10:20頃		14:20頃	15:30頃		
滋賀カントリー	10	:25頃	14:25頃	15:35	頃	
信楽カントリー						

	1		2	3	
信楽カントリー	10:	25頃	14:25頃	15:35頃	
滋賀カントリー					
畑	10:	30頃	14:30頃	15:40頃	
美術館	10:	40頃	14:40頃	15:50頃	
田代高原の郷					
田代	10:	45頃	14:45頃	15:55頃	
田代口					
高原台	10:	50頃	14:50頃	16:00頃	
丸岡					
ハイランド中央					
ハイランド		増便			
ハイランドロ					
二本丸		時刻表に記載されて いる便の他、信楽駅 と陶芸の森間を往復 する便を追加			
谷川会館					
陶芸の森					
陶芸の森前					
図書館前(信楽)					
中学校グランド前	11:	00頃	15:00頃	16:10頃	
信楽小学校前					
平和堂(信楽)					
栄町					
信楽中央病院					
信楽地域市民センター					
信楽駅(バス)					

## 第3号議案

## 自家用有償旅客運送「甲賀流公共ライドシェア」の実証運行について

#### ①コミバス運行の経過について

- ・本市では、民間路線バス廃止に伴う代替として、滋賀バス㈱および㈱シガ・エージェントシステムによる運行を開始(平成3年の甲南地域より開始)
- ・バス・鉄道・予約乗合タクシー・タクシー運行事業者とともに交通網を形成し、限られた輸送資源を最大限活用し、「交通空白地」を生み出すことなく、地域の移動手段を確保
- ・市としても、県下最大級のコミバス・コミタク路線網、そして市内3鉄道14駅の維持に対して多額の経費を投入し、移動手段の確保、利便性を向上

### ②地域公共交通が抱える課題

- ・2024年問題への対応や慢性的なバス・タクシー運転手不足により、やむを得ず、2024年4月に約8 0便のコミバスを減便
- ・通勤・通学、通院などの利便性を一定確保したうえで見直したものの、地域によっては「不便になった」との声をいただくなど、交通利便性に地域差が発生
- ・運転手の確保のため、事業者では採用活動等に尽力されているが、運転手不足が改善する見通しは立っていない一方、高齢化等により移動ニーズは多様化

#### ③課題解決に向けて

課題の解決に向け、以下の対策を実施

道路運送法第4条での運送を原則とするが、利用状況や道路状況などの地域特性に応じ、**自家** 用自動車を活用して第一種運転免許保持者で運送できる「自家用有償旅客運送」を導入する

- → 利用が少ない路線は廃止し、予約運行に切り替え、利用が多い幹線路線に集中するなど、 利用状況に応じて効率的に配置することで、幹線路線を維持
- → 第2種運転免許保持者だけでなく、第1種運転免許保持者で運送が可能
- → 自家用自動車の活用によるバス車両からのダウンサイジング化
  - ※ただし、第1種運転免許保持者についても、担い手を確保することが難しいと想定される ため、第2種運転免許保持者も含め、確保に向けた取り組みを並行して進める

#### ④新しい輸送サービス導入実証運行結果

12月の協議会で説明しました表題の実証運行について、以下のとおりです。

実証期間 ・・・ 2024 年 12 月 23 日(月) ~ 2025 年 1 月 31 日(金)までの平日(実質25日) 12月31日~1月5日は運休

利用数・・・ 日数7日、事前登録者数4名、利用者のべ人数20回

#### ⑤甲賀流公共ライドシェア実証運行概要

土山地域を運行するコミバス6路線のうち、3路線を廃止し、自家用有償旅客運送に転換することで、 利用の多い幹線路線(B1土山本線)の維持を図ります。

事業名称	甲賀市自家用有償旅客運送「 <b>甲賀流公共ライドシェア</b> 」の
	導入に向けた実証運行
運送•事業主体	甲賀市
運行期間	R7.2.12 ~ 3.10 の平日 (実証運行①)
<b>建打粉间</b>	R7.4.1 ~ 9.30 の全日 ※お盆は休暇予定(実証運行②)
運行エリア	土山地域の3エリア(大野、土山、山内・鮎河エリア)
運行時間	8:00 ~ 18:00
委託者	㈱シガ・エージェントシステム
運行体制	・運転者 → ㈱シガ・エージェントシステム (第2種および必要な講習を修了した第1種運転免許保持者) ・車 両 → ㈱シガ・エージェントシステム
	(8人乗り・5人乗り自家用車) <b>1エリア(1乗車)250円</b> (甲賀市コミュニティバスの運賃表に準ずる)
利用料金	※エリア外の乗降箇所へ移動する場合、500円(2エリア分)、 もしくは、750円(3エリア分)とする。



●・・・ 共通乗降箇所(どのエリアからも1エリア料金250円で利用可)

●自家用有償旅客運送について (国土交通省HP資料から抜粋)

#### 自家用有償旅客運送 (公共ライドシェア)

(道路運送法78条2号関係)

# 自家用車活用事業 (日本版ライドシェア)

(道路運送法78条3号関係)



○省令において「交通空白地有償運 送」及び「福祉有償運送」を規定。



○ タクシー事業者の管理の下で、地 域の自家用車・一般ドライバーを活用 した運送サービス(令和6年3月創設)

○ タクシー配車アプリデータ等を活用し て、タクシーが不足する地域・時期・時 間帯を特定。



## 自家用自動車を使用した有償運送



国土交通省

### 自家用有償旅客運送(道路運送法第78条第2号関係)

自家用有償旅客運送は、道路運送法に基づき、地域住民等の生活に必要な旅客輸送を確保するため、一般旅客自動車運送事業者に よることが困難であり、地域の関係者が必要であるとして協議が調った場合に、一定の要件を満たした市町村や特定非営利活動法人等 による自家用自動車を使用した有償(※)旅客運送を登録制度の下で可能とし、輸送の安全及び旅客の利便の確保を図ること等を目 的とするものです。

- (※) 実費の範囲内であり、営利とは認められない範囲。
  - ○実費の範囲
    - 区域を定めて行う自家用有償旅客運送の対価は、近隣のタクシー運賃の約8割を目安とすることとされている。
    - ・旅客の運送に要する燃料費や人件費等の実費の範囲内であると認められること。
    - ・合理的な方法により定められ、かつ、旅客にとって明確であること。

### 自家用有償旅客運送の種類

交通空白地有償運送 (住民等のための「自家用有償旅客運送」)

バス・タクシー事業者のサービス提供 が困難な地域において、地域住民、 観光旅客その他の来訪者の運送を

- ▶ 「路線 | 又は 「区域 |を設定
- ▶ 乗車定員規定なし



# 福祉有償運送

(身体障害者等のための「自家用有償旅客運送」)

タクシーその他の公共交通機関を利 用することが困難な身体障害者等で あって、市町村に会員登録を行った 者等の輸送を行うもの

- ▶ 原則としてドア・ツー・ドアの個別輸 送サービス(「区域」を設定)
- ▶ 乗車定員11人未満



## 事業者協力型自家用有償旅客運送

過疎地域等の 交通事業者 (バス・タクシー)

## ノウハウを活用して協力

(協力の形態)

- ⇒ 交通事業者が運行管理、車両整備管理、配車 サービスの委託を受ける。
- ⇒ 交通事業者がNPO等の構成員として参画し、 運行管理、車両整備管理を担当する。

### 自家用有償旅客運送者 (市町村等)

市町村等が使用権原を有する自家用自動車



車両整備管理

ドライバー