

令和5年度  
甲賀市地域公共交通活性化協議会第1回自動車部会 議事録

---

1. 日時：令和5年12月21日（木） 13：50 ～ 15：00

2. 場所：甲賀市役所 別館101会議室

3. 出席者：委員数26名 … 出席者20名 欠席者6名

4. 総 会

① 報告事項

報告第1号 運賃協議部会員の選出について

② 協議事項

第1号議案 甲賀市コミュニティバス再編計画（案）について

全員承認

5. その他

6. 閉 会

## 議事の会議 概要

### 【開 会】事務局

1. あいさつ (自動車部会長)
2. 委員紹介 (座席表により省略)
3. 議 事

事務局：本日は、委員26名中20名のご出席をいただいております。

当協議会設置要綱第7条第2項に、会議の成立要件として「委員の半数以上の出席」となっており、これを満たしていることをご報告いたします。

それでは、議事に入らせていただきます。

当協議会設置要綱第7条第1項の規定では、会長が議長を行うこととなっておりますことから自動車部会長により議事進行を行っていただきます。それでは、議長よろしく申し上げます。

### 4. 総 会

#### (1) 報告事項

##### **報告第1号 運賃協議部会員の選出について**

議 長：報告第1号について説明を事務局よりお願いします。

<事務局から運賃協議部会員の選出について説明>

議 長：ただいま説明のありました報告事項について、ご意見、ご質問等あればお伺いします。

(意見なし)

#### (2) 協議事項

##### **第1号議案 甲賀市コミュニティバス再編計画(案)について**

議 長：第1号議案について説明を事務局よりお願いします。

<事務局から甲賀市コミュニティバス再編計画(案)について説明>

議 長：第1号議案について、ご意見、ご質問等あればお伺いします。

委 員：5点あります。

1点目、信楽地域の減便において、一部大津市地域を含んだところについては、しっかりと大津市と情報共有して進めていっていただきたい。

2点目、再編資料において、路線を運行する事業者をしっかりと明記していただきたい。

3点目、土山本線において、国庫補助の獲得を目指しているとのことであるが、令和7年度からの獲得に向けて、今後しっかりと準備していかなければ間に合わないと考えているので、スケジュールも含めて滋賀運輸支局に相談していた

だきたい。

4点目、事業者は運転士が不足しているだけでなく事務方も不足している。については、今回のコミバス再編において、バス・タクシー事業者の申請事務負担が普段より多くなると考えられるので、市としても事務手続きのサポートをしっかりとしていきたい。

5点目、運転士の確保という観点で、三重交通における退職消防士活用事例も参考にいただき、運転士不足の問題に対して、市と事業者で連携して取り組んでいただきたい。

事務局：たくさんの貴重なご意見等ありがとうございます。

1点目について、大津市への情報共有については、先日、大津市に本市のコミバス再編の概要を連絡させていただきましたが、引き続き、連携を密にさせていただきます。

2点目について、ご指摘のとおり路線を運行する事業者について記載させていただきます。

3点目について、当市において国庫補助の対象となりえるのは、土山本線だと考えておりますので、滋賀運輸支局にしっかりとご指導いただきながら進めていきたいと考えておりますのでよろしくお願いします。

4点目について、再編にかかる事務手続きは、市としても事業者の事務作業量の軽減に寄与できるようにしっかりとサポートさせていただきます。

5点目について、三重交通の事例に関しては、しっかりと勉強し、参考にさせていただきます。

議長：ほかに意見もないようですので、第1号議案について、承認いただける方は挙手をお願いします。

(全員挙手)

議長：第1号議案は、承認されました。

議長：以上をもちまして、予定しておりました案件は全て終了いたしました。

## 5. その他

事務局：全ての議題について終了しましたが、その他意見等あればお伺いします。

## 6. 閉会