

令和5年度 第1回 甲賀市地域公共交通活性化協議会 次第

- ・日 時 令和5年4月25日（火）
14:00～15:30
- ・場 所 甲賀市役所
別館1階101会議室

議 事

（1）報告事項

報告第1号 役員及び自動車部会委員の選出について

（2）協議事項

第1号議案 令和4年度事業報告について

第2号議案 令和4年度収支決算報告について

第3号議案 令和5年度事業計画（案）について

第4号議案 令和5年度収支予算（案）について

第5号議案 甲賀市地域公共交通計画（素案）の策定状況および
パブリックコメントの実施について

第6号議案 甲賀市コミュニティバス運行ルートの変更について

（3）その他

甲賀市地域公共交通活性化協議会について

本市では、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」(平成19年法律第59号)の規定に基づく法定協議会である「甲賀市地域公共交通活性化協議会」を平成21年3月13日に設置しました。

本協議会では、地域交通について総合的な検討を行い、関係者と合意形成を図りながら、本市にとって最適な公共交通を実現するため、実証実験や利用促進などを検討・実施しております。

また、本協議会には自動車部会を設置しており、本部会では道路運送法の規定に基づく地域公共交通会議の機能を有しておりますことから、主にコミュニティバスの路線再編やダイヤ改定、運賃改定等を運行事業者からの提案に基づいて協議いただくこととなっております。

【報告第1号】 役員及び自動車部会委員の選出について

役員及び自動車部会委員の選出について

1. 役員の選出について

本協議会の任期は2年間であり、今年度は改選年度となります。次ページに令和5年度協議会委員一覧を記載しております。甲賀市区長代表、甲賀市PTA連絡協議会につきましては、現時点で委員が未確定であるため、名簿氏名に「選出中」と表記しております。

監査委員につきましては、昨年度同様、甲賀市区長連合会、甲賀市商工会より推薦いただいた委員に依頼させていただきます。

(1) 副会長 甲賀市建設部 樋口 泰司

(2) 監査委員 甲賀市商工会 吉川 徹 委員

甲賀市区長代表 選出中

甲賀市地域公共交通活性化協議会設置要綱（抜粋）

（組織）

第4条 協議会は、会長、副会長及び委員をもって組織する。

2 会長は、副市長をもって充てる。

4 副会長は、委員の中から会長が指名する。

（監査）

第12条 協議会に監査委員を2人置く。

2 監査委員は、委員の中から会長が指名する。

2. 自動車部会委員の選任について

自動車部会員につきましては、下記の規定に基づき、次ページ記載の委員名簿のとおりとさせていただきます。

甲賀市地域公共交通活性化協議会自動車部会規程（抜粋）

（組織）

第4条 部会は、部会長及び部会委員をもって組織する。

2 部会長は、協議会会長が指名する。

4 部会委員は、次に掲げる者のうちから協議会会長が指名する。

（1）国及び県における公共交通に係る行政機関の職員

（2）地域における公共交通に係る諸団体及び利用者の代表者

（3）関係バス事業者

（4）一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体が指名する者

（5）公共交通に係る部署の市の職員

（6）前各号に掲げるもののほか、市長が適当と認める者

甲賀市地域公共交通活性化協議会 令和5年度委員

(敬称略)

役 職	機 関 及 び 団 体 名	職 名	氏 名	備 考
会 長	甲 賀 市	副 市 長	正 木 仙 治 郎	
副 会 長	甲 賀 市 建 設 部	部 長	樋 口 泰 司	

【委員】

	分 野	機 関 及 び 団 体 名	職 名	氏 名	自動車部会	備 考
1	所 管 運 輸 行 政	国土交通省近畿運輸局滋賀運輸支局	首席運輸企画専門官	田 中 郁 代	○	
1	広 域 交 通 行 政	滋賀県土木交通部交通戦略課	参 事	福 島 森	○	
1	道 路 管 理 者	滋 賀 県 甲 賀 土 木 事 務 所	次 長	岡 田 裕 行	○	
1	所管警察（交通）	滋 賀 県 甲 賀 警 察 署 交 通 課	交通課長	富 居 敬 介	○	
2	学 識 経 験 者	龍 谷 大 学 文 学 部	教 授	井 上 学	○	
3	市 民 代 表	甲 賀 市 区 長 代 表		<選出中>	○	監査委員
3	市 民 代 表	ゆ う ゆ う 甲 賀 ク ラ ブ	副会長	辻 村 忠 美	○	
3	市 民 代 表	甲 賀 市 身 体 障 害 者 更 生 会	会 長	増 田 定 雄	○	
3	市 民 代 表	甲 賀 市 P T A 連 絡 協 議 会		<選出中>	○	
3	関係団体（福祉）	社会福祉法人甲賀市社会福祉協議会	地域福祉課長	大 谷 喜 久	○	
3	関係団体（商工）	甲 賀 市 商 工 会	事務局長	吉 川 徹	○	監査委員
4	鉄 道 事 業 者	西日本旅客鉄道株式会社京滋支社	副支社長	野 口 明		
4	鉄 道 事 業 者	近 江 鉄 道 株 式 会 社	執行役員鉄道部長	松 本 康 一 郎		
4	鉄 道 事 業 者	信 楽 高 原 鐵 道 株 式 会 社	常務取締役	松 田 直 道		
4	バ ス 協 会	一般社団法人滋賀県バス協会	専務理事	野 村 義 明	○	
4	タ ク シ ー 協 会	一般社団法人滋賀県タクシー協会	専務理事	松 尾 武 文	○	
4	一 般 乗 合	滋 賀 バ ス 株 式 会 社	代表取締役	隠 岐 公 史	○	
4	一 般 乗 合	株式会社シガ・エージェントシステム	代表取締役	松 岡 政 敏	○	
4	一 般 乗 合	帝 産 湖 南 交 通 株 式 会 社	専務取締役	喜 多 正 美	○	
5	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	私鉄労働組合滋賀県協議会	幹 事	糸 隆 太 郎	○	
6	一 般 乗 用	滋 賀 タ ク シ ー 株 式 会 社	業務課長	山 本 義 行	○	
6	一 般 乗 用	たぬきタクシー株式会社	取締役	林 輝 彦	○	
6	一 般 乗 用	株式会社ビジネスサービス滋賀	部 長	大 伴 裕 二	○	
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 総 合 政 策 部	次 長	藤 橋 克 志	○	
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 市 民 環 境 部	次 長	前 田 三 嗣	○	
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 産 業 経 済 部	次 長	近 藤 直 人	○	
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 健 康 福 祉 部	次 長	伴 統 子	○	
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 教 育 委 員 会 事 務 局	次 長	村 地 昭 彦	○	
7	甲 賀 市 職 員	甲 賀 市 建 設 部	次 長	山 中 秀 人	○	自動車部会長
事務局	甲賀市建設部公共交通推進課		課 長	村 田 稔 明		事務局長
			課長補佐	三 鼓 明 寛		
			係 長	中 村 正 太		
			主 査	山 口 高 徳		
			主 査	服 部 淳 平		
			主 査	井 用 一 馬		

の箇所について、昨年度から変更がありました。

令和4年度事業報告

本協議会では、平成29年度に本協議会でご審議賜り策定した「甲賀市地域公共交通網形成計画」に基づき、地域公共交通を将来にわたって「住みよさと活力を支え、使いやすい地域公共交通」として維持・確保するという基本方針のもと、以下の各種事業を実施しました。

(1) 「甲賀市地域公共交通計画(素案)」の作成

○素案の作成（3月）

○計画概要

- ・地域公共交通網形成計画の検証・評価
- ・利用者数、必要経費の分析
- ・利用者等のアンケート・ニーズ調査
- ・課題設定と解決に向けた施策の検討

(2) コミュニティバス・タクシーの路線改定および改善

利用者の実態に即したコミュニティバス等の利用状況に即した効率的かつ利便性の向上を図るため、以下のとおり路線や時刻の改定および改善を行いました。

○JR 草津線のダイヤ改正に伴う貴生川駅・三雲駅でのコミュニティバスとの接続改善

○停留所の新設について

- ・コミタク停留所を新設し、利便性を高めました。

○学校の通学時間帯に考慮したバス時刻、経路の見直し

(3) 分かりやすく使いやすい地域公共交通網の構築

○ICTを活用した利便性向上事業として、運行状況の可視化、多様な媒体による情報提供を構築しました。（近江土山・甲賀病院・市役所バス停に音声案内付電光表示板を新設）

○公共交通を活用した利用促進事業として、「I C O C Aチャージでエコバックプレゼントキャンペーン」を実施しました。

（4月24日現在、700枚配布、売上は前年度同月対比約1.8倍）

○甲賀市公共交通連携時刻表の作成【令和5年4月1日改定分】

- ・内容 令和5年4月1日改定の市内公共交通の時刻表作成
- ・発行部数 エリア版 6,500部（B3判 カラー 4～8ページ）
ポケット版 15,000部（ポケット版 カラー 68ページ）
- ・配布先 各センター等の公共施設、駅等に設置

(4) 人と環境にやさしく地域で守り育てる公共交通の構築

○自治振興会等との連携した利用促進

- ・移動支援事業部会に参加し、移動課題の検討をともに実施しました。
- ・持続可能な地域移動支援事業補助金（市事業）にて、地域の移動支援事業に支援を行

《第1号議案》令和4年度事業報告について

いました。

ボランティア運行支援：自治振興会1件、区・自治会2件

利用促進事業：自治振興会2件

○モビリティ・マネジメントの推進

- ・小学生を対象とした公共交通についての交通環境学習を実施しました。

(R4実績) 11校

土山小1～6年生、信楽小2年生、柏木小2年生、綾野小2年生、大野小1・2年生、甲南第一小2年生、甲南中部小2年生、伴谷小2・4年生、水口小2年、油日小4年、多羅尾小2～6年

- ・啓発資材の作成（小学校向け交通環境下敷き：10,000枚）

○コミバス車両のバリアフリーや環境対応への更新

- ・低床車両（中型車）3台

(5) 新型コロナウイルス感染症対策の実施

○公共交通機関の施設や車両等に対する感染拡大の防止対策の実施

- ・手すり等への抗菌処理加工実施（市内JR駅5駅）

○公共交通機関利用者への感染防止マナーの遵守啓発

(6) 会議関係

令和4年度の協議会開催実績は以下のとおりです。

開催日	事 項	内 容
令和4年4月27日	第1回甲賀市地域公共交通活性化協議会 総会	令和3年度事業報告及び決算について 令和4年度事業計画及び予算（案）について 地域公共交通計画の策定について
書面決議	第2回甲賀市地域公共交通活性化協議会 総会	令和4年度補正予算（案）について 地域公共交通計画の策定状況について
書面決議	第1回甲賀市地域公共交通活性化協議会 自動車部会	甲賀市コミュニティバス・タクシー路線について（令和4年9月改定）
令和5年2月22日	第3回甲賀市地域公共交通活性化協議会 総会	令和4年度事業執行状況について 地域公共交通計画の策定状況について
令和5年2月22日	第2回甲賀市地域公共交通活性化協議会 自動車部会	甲賀市コミュニティバス・タクシー路線について（令和5年4月1日改定）

(7) 令和4年度 甲賀市コミバス・コミタクの利用実績について

次ページに「甲賀市コミュニティバス路線別利用実績」を掲載しております。

全体の利用者数は、531,993人で、令和3年度と比較して4,963人増加（前年度比100.9%）しております。

- ・コミバス 497,752人・・・624人減少（前年度比99.9%）
- ・コミタク 34,241人・・・5,587人増加（前年度比111.9%）

水口地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計	前年実績	増減
八田線	7,639	8,106	9,164	7,772	5,312	7,790	7,966	7,577	6,997	6,299	6,676	6,308	87,596	81,482	6,114
広野台線	4,182	4,033	4,566	4,080	3,799	4,112	4,295	4,143	4,183	3,430	3,826	4,346	48,995	47,643	1,352
広野台・伴合小ルート	256	292	360	292	55	266	290	305	235	166	323	312	3,055	2,970	85
和野・中畑線	3,129	3,454	3,983	3,045	2,002	3,323	3,321	3,241	3,192	2,782	3,225	3,305	38,002	38,393	-391
相木巡回線	146	110	125	167	122	122	100	127	110	108	108	141	1,496	1,286	210
三雲駅・市役所線	2,553	2,835	2,985	2,789	2,316	2,979	3,094	3,281	3,037	2,702	2,787	2,782	34,140	30,553	3,587
貴生川・甲賀病院線	423	330	441	347	332	305	364	337	400	292	352	404	4,327	5,347	-1,020
コミタク貴生川エリア	201	189	167	184	180	187	208	173	176	199	167	228	2,259	2,039	220
コミタク相木エリア	413	424	456	441	358	465	470	487	467	382	447	432	5,242	3,946	1,296
みなくちデマンド	0	2	3	2	1	1	2	0	1	4	3	1	20	24	-4
合 計	18,942	19,775	22,250	19,022	14,487	19,550	20,110	19,671	18,788	16,354	17,914	18,259	225,132	213,683	11,449
前年比	102.8%	112.9%	110.0%	104.1%	110.9%	104.4%	100.7%	102.0%	97.3%	104.7%	116.6%	101.9%	105.4%		

土山地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計	前年実績	増減
土山本線	11,942	12,962	13,542	11,941	9,326	12,632	13,829	13,270	11,977	10,320	11,577	12,107	145,425	146,258	-833
土山甲賀病院直通便	455	381	490	318	249	310	410	306	402	352	383	415	6,290	6,290	-1,819
大河原線	127	106	119	91	83	117	138	150	131	82	127	160	1,431	1,647	-216
山内巡回線	50	65	43	42	17	29	48	51	43	44	48	40	520	2,556	-2,036
大津・土山北巡回線	562	717	838	506	581	769	731	760	469	581	760	585	7,337	9,707	-2,370
米田・大野小巡回線	275	352	406	237	57	353	336	367	297	291	358	370	3,626	3,254	372
甲南線	332	337	408	332	150	370	418	404	356	290	370	323	4,090	2,446	1,644
南草津線	129	159	162	62	9	105	163	153	101	60	100	91	1,294	1,654	-360
おおのデマンド	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田村神社・土山SA直通便 (R3臨時便)	10	16	10	8	8	9	6	4	12	2	17	10	112	59	-59
コミタク土山エリア	13,882	15,095	16,018	13,537	10,016	14,694	16,079	15,465	13,788	12,022	13,682	14,028	168,306	173,915	-5,609
前年比	91.6%	100.1%	96.4%	92.2%	101.8%	96.8%	97.3%	95.6%	88.4%	94.0%	107.1%	103.9%	96.8%		

甲賀地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計	前年実績	増減
大原線	762	1,044	1,141	661	241	1,145	1,093	1,128	897	808	1,088	870	10,878	11,259	-381
油田線	489	548	589	363	143	551	581	559	486	421	467	556	5,753	7,631	-1,878
佐山線	680	786	863	511	223	594	555	557	487	423	496	486	6,661	7,717	-1,056
庄城水口線	1,168	1,188	1,262	1,319	1,062	1,398	1,477	1,461	1,368	1,226	1,414	1,550	15,883	15,113	770
甲賀駅-甲賀病院直通便	42	25	31	40	32	34	25	42	57	46	27	37	438	279	159
合 計	3,141	3,591	3,886	2,894	1,701	3,722	3,731	3,747	3,285	2,924	3,492	3,499	39,613	41,999	-2,386
前年比	88.2%	100.2%	94.0%	91.1%	109.5%	98.6%	88.4%	92.3%	90.0%	94.0%	98.5%	96.4%	94.3%		

甲南地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計	前年実績	増減
池田-中野小学校	850	1,108	1,334	786	157	1,149	1,188	1,198	956	894	1,133	981	11,734	13,080	-1,346
寺庄-甲南-甲賀病院直行便	121	127	139	126	142	119	122	115	130	87	116	141	1,485	1,255	230
環状線	207	193	226	203	185	205	220	221	267	172	217	283	2,599	2,434	165
希望ヶ丘・水口線	1,653	1,754	1,783	1,744	1,501	1,530	1,825	1,903	1,812	1,557	1,707	1,761	20,530	19,792	738
甲賀駅-甲賀深リアル及新館直通便 (R3臨時便)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	46	-46
コミタク甲南エリア	1,178	1,377	1,640	1,127	777	1,501	1,552	1,677	1,460	1,249	1,454	1,372	16,364	13,681	2,683
合 計	4,009	4,559	5,122	3,986	2,762	4,504	4,907	5,114	4,625	3,959	4,627	4,538	52,712	50,288	2,424
前年比	102.0%	108.7%	107.8%	101.8%	111.9%	99.7%	99.8%	106.7%	101.5%	104.3%	112.1%	105.2%	104.8%		

信楽地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計	前年実績	増減
朝宮線	1,648	1,999	2,301	1,734	994	1,998	1,964	1,973	1,667	1,386	1,573	1,412	20,649	21,731	-1,082
多羅尾線	532	566	575	425	453	556	552	507	576	446	496	551	6,235	5,928	307
田代・畑・陶芸の森巡回線	765	1,286	962	545	234	831	846	931	727	566	719	690	9,102	10,566	-1,464
コミタク神山江田エリア	353	309	332	329	318	320	368	381	373	329	319	334	4,028	3,857	171
コミタク宮町エリア	414	551	621	384	177	566	536	503	599	550	691	624	6,216	5,063	1,153
合 計	3,712	4,711	4,791	3,417	2,176	4,271	4,266	4,295	3,942	3,240	3,798	3,611	46,230	47,145	-915
前年比	87.3%	111.0%	99.3%	91.1%	113.6%	102.9%	88.8%	89.6%	94.4%	93.6%	113.1%	105.9%	98.1%		

全地域	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計	前年実績	増減
全路線	43,686	47,731	52,067	42,856	31,142	46,741	49,093	48,292	44,438	38,499	43,513	43,935	531,993	527,030	4,963
前年比	96.4%	106.9%	103.0%	97.9%	108.0%	100.9%	97.3%	98.3%	94.0%	99.3%	111.1%	102.7%	100.9%		

	合 計	前年実績	増減	前年比
令和4年度コミュニティバス利用者数	497,752	498,376	-624	99.9%
令和4年度コミュニティバス利用者数	34,241	28,654	5,587	119.5%
令和4年度利用者数総合計	531,993	527,030	4,963	100.9%

コミュニティバス
コミュニティタク

令和4年度収支決算報告（令和4年4月14日～令和5年4月16日）

収入の部

科目	本年度 予算額	収入額	増減	内訳		
負担金	28,626,000	14,656,000	-13,970,000	市負担金	甲賀市負担金	14,656,000
				小計		14,656,000
繰越金	631	631	0	繰越金	令和3年度会計分	631
				小計		631
補助金	2,000,000	0	-2,000,000	国庫補助金	地域公共交通確保維持改善事業費補助金	0
				小計		0
諸収入	200,000	284,415	84,415	受取利息		15
				広告掲載料	5社・10枠(@25,000円)	250,000
				その他収入	協議会運営費負担金・お茶代・委員報酬 (計画策定事業受託期間における受託者負担)	34,400
				小計		284,415
合計	30,826,631	14,941,046	-15,885,585			

支出の部

科目	本年度 予算額	支出額	増減	内訳		
会議費	173,000	69,120	-103,880	会議茶代	甲賀のお茶	4,440
				委員謝礼	謝礼対象者8名(源泉徴収税額含む)	64,680
				小計		69,120
事務費	30,000	32,786	2,786	郵送料	会議案内、会議資料送付等	25,856
				振込手数料	受託業務支払、委員報酬振込	6,930
				小計		32,786
事業費	30,623,000	14,476,715	-16,146,285	印刷費	フリー乗車券印刷等	96,800
					時刻表印刷	1,094,335
				物品購入費	利用促進・啓発物品購入等	872,080
				委託料	地域公共交通交通計画計画策定支援業務委託	11,660,000
					時刻表デザイン校正等	658,900
					ICT関連事業	0
				修繕料	貴生川駅南口バス時刻看板改修	94,600
				小計		14,476,715
合計	30,826,000	14,578,621	-16,247,379			

収入合計 14,941,046 円
支出合計 14,578,621 円
残額 362,425 円

令和4年度 未収入・未支出状況報告（令和5年4月17日～令和5年5月10日予定）

未収入の部

科目		未収入額		内訳		
残額		362,425		残額	令和4年度残額(令和5年4月17日時点)	362,425
				小計		362,425
未収金		2,058,345		国庫補助金	地域公共交通確保維持改善事業費補助金	1,993,750
				市負担金	甲賀市負担金	64,595
				小計		2,058,345
合計		2,420,770				

未支出の部

科目		未支出額		内訳		
未払金		2,420,770		委託料	ICT関連事業(R4実施分)・バスロケ可視化ツール導入	2,420,000
				振込手数料		770
				小計		2,420,770
合計		2,420,770				

未収金合計 2,420,770 円
未払金合計 2,420,770 円
繰越額 0 円

監 査 書

令和4年度甲賀市地域公共交通活性化協議会の収支決算について、諸帳簿および証拠書類を慎重に監査いたしましたところ、いずれも適正なものと認めます。

令和 5 年 4 月 17 日

甲賀市地域公共交通活性化協議会

監査委員 長 昭 男

監査委員 吉 川 徹

令和5年度事業計画（案）

○今年度の事業について

本市では、平成29年度に本協議会でご審議賜り策定した「甲賀市地域公共交通網形成計画」に基づき、各種事業を進めてまいりました。

高齢化や社会情勢の変化、国の法改正などに対応するとともに、総合計画で目指す市の将来像の実現を公共交通の観点から支えるため、昨年度の協議会でもお示ししておりますとおり、今年9月を目途に「甲賀市地域公共交通計画」の策定を進めてまいります。

策定後は、新計画に基づく事業を進めてまいります。

○事業計画

（1）「甲賀市地域公共交通計画」の策定

- ・スケジュール（案） 令和5年 4月…素案に対する意見照会
6月…パブリックコメント
7月…修正
9月…計画策定

（2）「甲賀市地域公共交通計画」に示す基本方針(案)に基づく事業実施

基本方針① まちづくりと連携して暮らしを支える地域公共交通ネットワークの構築

- ・公共交通を利用して都市部へ通勤・通学等が出来る環境を維持し、選ばれるまちになるよう定住促進を図る
- ・わかりやすく利用しやすい地域公共交通ネットワークの構築
- ・コミバス、コミタクの利用状況に応じたダイヤ調整や効率的な路線再編の検討
- ・信楽高原鐵道、JR草津線、近江鐵道の安全な運行の継続と利便性向上

基本方針② 誰もが利用しやすく使いたくなるような地域公共交通サービスの充実

- ・利用しやすい乗車、乗り継ぎ環境の整備
- ・わかりやすい運行形態と情報提供により利用促進を図る
- ・ICTや新技術を活用し、質の高い情報提供とデータ分析、利便性向上を行う
（【R4継続】デジタル定期・デマンドスマホ予約・シェアサイクル・情報可視化システム等の導入）
- ・来訪客や市民の周遊性を高めるため、観光部局と連携した魅力ある利用促進を行う
- ・定期利用を増やすための利用促進の実施

基本方針③ オール甲賀で未来につなぐ持続可能な仕組みづくり

- ・過度な自動車利用から、自動車と公共交通のかしこく使い分ける、モビリティ・マネジメントを推進
- ・自治振興会や関連する団体、および関係機関との連携を密にしながら効果的な事業の推進
- ・広告収入や補助金の活用、運賃制度の見直しにより新たな収益モデルの検討
- ・地域の実情に応じた移動支援、いつもの暮らしを守るための体制づくりの構築、支援
- ・高齢化により不足する地域公共交通の担い手を市も一体となって確保に努め、労働環境の改善

令和5年度収支予算(案)

収入の部

科目	本年度 予算額(A)	前年度 予算額(B)	比較増減 (A-B)	内訳		
負担金	29,600,000	28,626,000	974,000	市負担金	甲賀市負担金(R4繰越事業分)	12,100,000
					甲賀市負担金(R5事業分)	17,500,000
				小計		29,600,000
繰越金	0	0	0	繰越金	令和4年度会計分	0
				小計		0
補助金	0	2,000,000	-2,000,000	国庫補助金	地域公共交通確保維持改善事業費補助金	0
				小計		0
諸収入	200,000	200,000	0	広告掲載料	8枠(@25,000円)	200,000
				小計		200,000
合計	29,800,000	30,826,000	-1,026,000			

支出の部

科目	本年度 予算額(A)	前年度 予算額(B)	比較増減 (A-B)	内訳		
会議費	150,000	173,000	-23,000	会議茶代等	協議会茶代、室料等	20,000
				委員謝礼等		130,000
				小計		150,000
事務費	40,000	30,000	10,000	郵送料	会議案内、会議資料送付等	30,000
				振込手数料	受託業務支払、委員報酬振込	10,000
				小計		40,000
事業費	29,610,000	30,623,000	-1,013,000	印刷費	フリー乗車券、時刻表印刷等	1,910,000
				物品購入費	利用促進・啓発物品購入等	1,000,000
				委託料	草津線利便性向上検討支援業務委託	7,000,000
					時刻表デザイン校正等	1,000,000
					モビリティマネジメント推進事業委託	6,500,000
					ICT関連事業業務委託【R4繰越事業】 (デジタル定期券・デマンドWEB予約・ シェアサイクルシステム、運行情報可視 化サービス等)	12,100,000
				修繕料	貴生川駅南口バス時刻看板改修	100,000
				小計		29,610,000
合計	29,800,000	30,826,000	-1,026,000			

甲賀市地域公共交通計画（素案）の策定状況および パブリック・コメントの実施について

1 策定理由

本市では、平成29年に「甲賀市地域公共交通網形成計画」を策定しており、計画期間を令和10年度までとしておりますが、令和2年11月に改正された「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の趣旨に基づき、同網形成計画の見直しに合わせ、新たに「甲賀市地域公共交通計画」を策定します。

2 計画の期間

令和5年(2023年)9月1日(予定)から令和11年(2029年)3月31日までの6年間とします。

3 計画策定の目的

第2次総合計画で本市がめざす将来像として掲げる“あい甲賀 いつもの暮らしに「しあわせ」を感じるまち〜”の実現を地域公共交通の観点から支えるため、コロナ禍による利用者の減少や高齢化によるニーズの多様化、バス・タクシーの運転手不足など地域公共交通を取り巻く背景を踏まえ、地域・交通事業者・行政の連携と役割分担のもとで、まちづくりと協調しつつ、多様な移動モードの組合せにより、自家用車に過度に頼りすぎることなく移動できる環境の持続的な維持・確保にむけた「地域公共交通のマスタープラン」として策定します。

第2次甲賀市総合計画における未来像

まちや人の姿

あい甲賀 いつもの暮らしに
「しあわせ」を感じるまち

都市構造

暮らしをつなぎ、
地域を未来につなぐ
～多様性を活かしたネットワークづくり～

《 3つの基本方針 》

自然環境や文化、生業、社会資源の配置状況、移動手段、防災、減災機能等を踏まえて、次の3つの方針による都市構造の転換を進めます。

①都市的土地利用と農村的土地利用の再編（見直し）、調整、調和
⇒市街地、田園地、中山間地

②日常生活と都市機能を支える地域拠点づくり
⇒交流拠点、都市拠点

③各拠点を結ぶ暮らしを支える交通ネットワークの確保
⇒地域内ネットワーク、地域間ネットワーク、広域ネットワーク

本計画が担う部分

4 計画策定の方針

- ・本市の公共交通網を見直すための指針を示します。
- ・法改正の新しい趣旨に基づく対策が必要であり、鉄道やバス以外の交通モードを総動員するなどの施策を掲げます。
- ・コロナ禍への対応、高齢化によるニーズの多様化やバス・タクシーの運転手不足などの課題への対応について、その解決に向けた施策を掲げます。
- ・令和3年10月に策定された「近江鉄道沿線地域公共交通計画」を本計画に位置付けます。
- ・信楽高原鐵道の在り方を示した「信楽高原鐵道沿線地域公共交通総合連携計画」が令和4年度で終了するため、令和5年度以降の実施計画を盛り込みます。

5 計画の構成

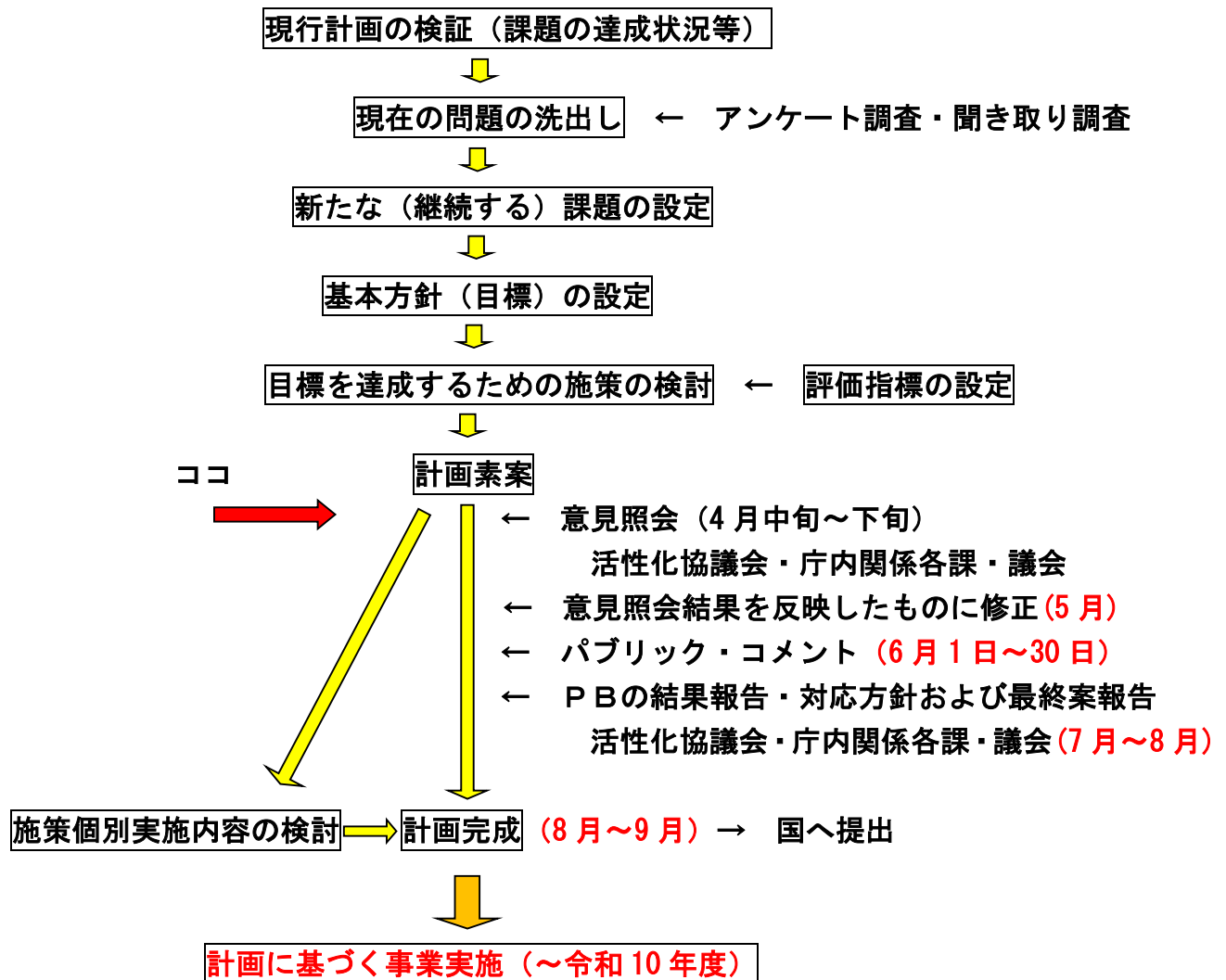
本計画は、以下のとおり、計画本編(1～5)のほか、現状と課題を分析するためのアンケートや乗降データ、路線別収支分析等の各種資料を記載した資料編(資料1～5)に分けて構成しています。



6 スケジュール

本計画では、市の目指す将来像の実現を地域公共交通の観点から支えるための基本的な指針を示しますが、計画における施策メニューの一つである具体的な再編計画（個別計画）についても別途平行して検討を進めていきます。

計画に示す目標を達成するため、計画期間の令和10年度まで段階的に実施していきますが、特に、施策メニューの1つである「市内公共交通網の見直し」については、法的な手続きや十分な利用者への周知と理解、市活性化協議会の審議が整い次第実施していきたいと考えております。



7 パブリック・コメントの実施

甲賀市地域公共交通計画(案)にかかるパブリック・コメントの実施について

第2次甲賀市総合計画(平成29年6月策定)基本計画(第2期)(令和3年4月策定)で甲賀市のめざす将来像として掲げる“あい甲賀 いつもの暮らしに「しあわせ」を感じるまち〜”の実現を地域公共交通の観点から支えるため、コロナ禍による利用者の減少や高齢化によるニーズの多様化、バス・タクシーの運転手不足など地域公共交通を取り巻く背景を踏まえ、地域・交通事業者・行政の連携と役割分担のもとで、まちづくりと協調しつつ、多様な移動モードの組合せにより、自家用車に過度に頼りすぎることなく移動できる環境の持続的な維持・確保にむけた「地域公共交通のマスタープラン」として、本計画を策定します。

つきましては、『甲賀市地域公共交通計画(案)』について市民の皆様にご意見を公表し、広く意見を募集します。

1.周知方法

広報紙、市ホームページ、あいコムこうかポータルシステム、データ放送など

2.意見募集期間

令和5年6月1日(木)から令和5年6月30日(金)までの30日間

3.公表の方法

甲賀市地域公共交通活性化協議会(事務局:建設部公共交通推進課)、土山、甲賀、甲南および信楽地域市民センター各窓口での閲覧ならびに市ホームページ、あいコムこうかポータルシステムへの掲載とします。

なお、事務局および地域市民センターでの閲覧時間は、開庁日である平日の午前8時30分から午後5時15分までとします。

4.意見を提出できる方

甲賀市地域公共交通計画(案)に関し、意見等を提出する意思を有する個人および法人その他の団体

5.意見の提出方法

意見書に住所、氏名、電話番号(市外在住で市内勤務の方は勤務先、市内在学の方は学校名)、意見のあるページ番号を明記のうえ、各閲覧場所へ持参していただくか、郵送、ファックス、Eメール、WEBフォームで提出してください。

6.意見の回答について(公表)

提出いただいたご意見は、住所、氏名などの個人情報を除き、回答と併せて市ホームページで公表いたします。

なお、ご意見等を提出された方への個別の回答はいたしません。

7.問い合わせ・提出先

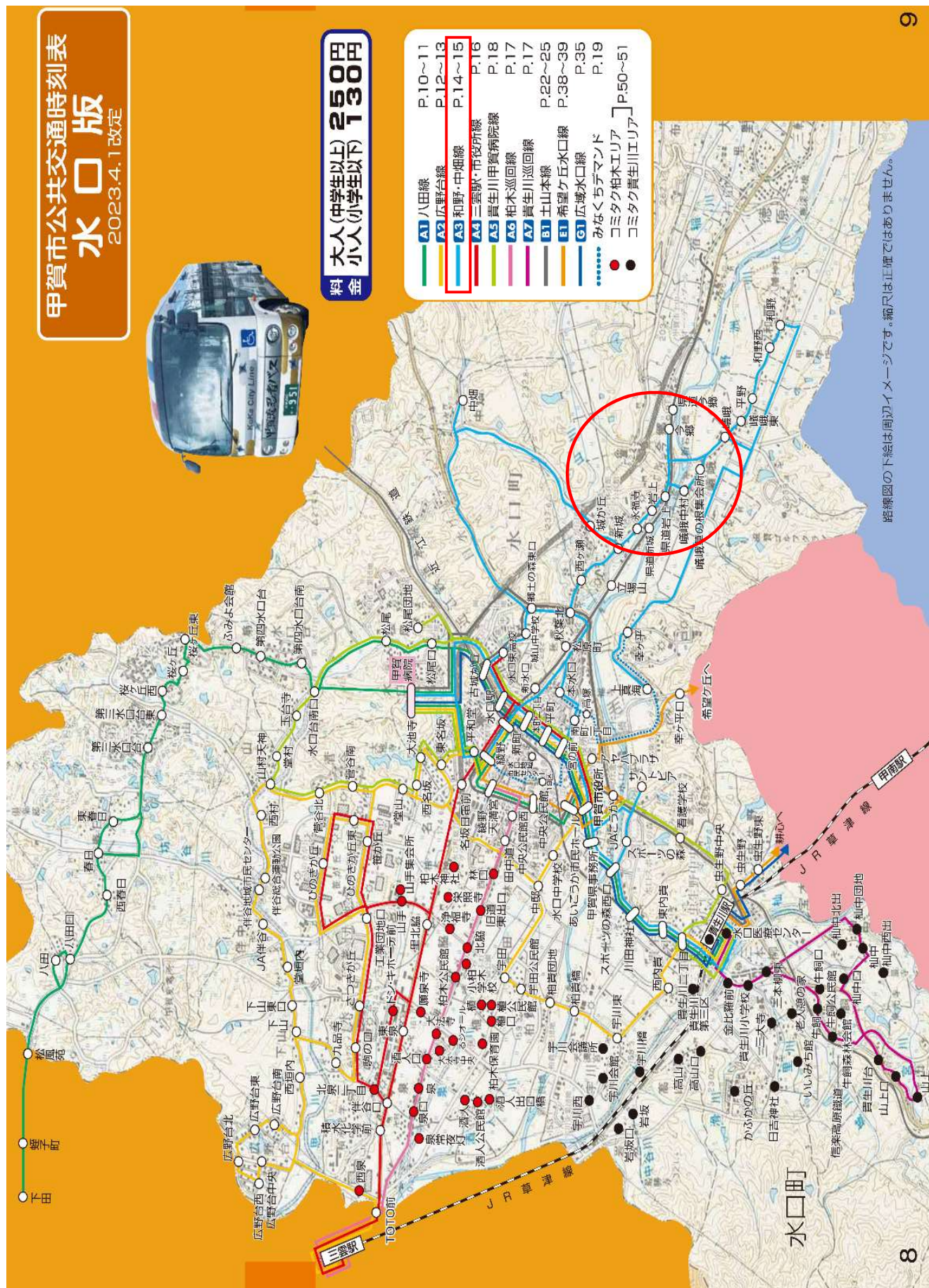
甲賀市地域公共交通活性化協議会(事務局:建設部公共交通推進課)

〒528-8502 甲賀市水口町水口6053番地

電話:0748-69-2215 FAX:0748-63-4601

Eメール:koka10406000@city.koka.lg.jp

●改正する路線



- 運行経路の変更（追加）について
- ・状況

右図時刻表の往路2便、3便で水口小学校児童の通学を担っていますが、4月より通学児童の人数の関係で往路2便の車内が非常に混雑している状況です。また、乗降に時間を要することから、慢性的な遅延が発生しています。

現在は往路2便で「今郷」バス停から乗車している児童について、往路3便で新しく「今郷」を経由することで、乗車人数を分散し、安全で快適な通学環境を確保します。

- ・運行系統の変更

往路3便の「幸ヶ平」と「県道岩上」間に新しく「今郷」バス停を経由します。変更により、「上真海」からの出発時間を3分早めます。

（運行ルートは別図の通り）

- ・運賃等
- 変更ありません。

運賃表		一般		身体知的・精神障がい者の方(手帳提示)	
		中学生以上	小学生以下	中学生以上	小学生以下
普通運賃	回数券(15枚綴)	250円	130円	130円	70円
	1ヶ月	3,000円	1,500円	1,500円	750円
	3ヶ月	7,500円	—	5,250円	—
定期	通勤一般	21,380円	—	14,970円	—
	6ヶ月	40,500円	—	28,350円	—
	1ヶ月	5,500円	2,000円	3,850円	2,000円
通学	3ヶ月	15,680円	5,700円	10,980円	5,700円
	6ヶ月	29,700円	10,800円	20,790円	10,800円
フリー乗車券	コミュニティバス 1日券	500円	250円	250円	130円
	信楽高原鉄道 + コミュニティバス 1日券	1,200円	600円	600円	300円

【現行】

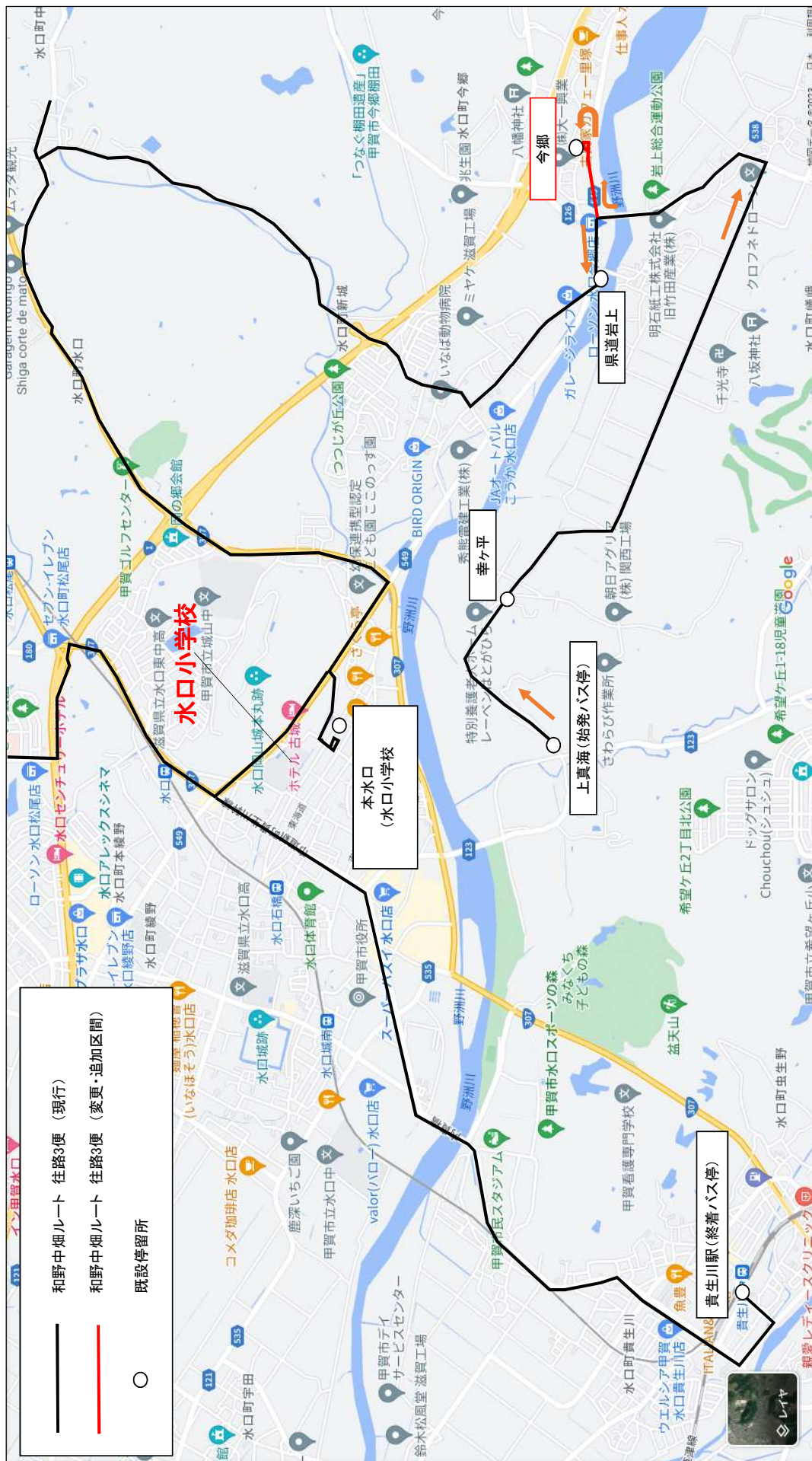
A3 和野・中畑線(往) 和野ー中畑					
停留所	便号	1	2	3	4
和野	6:45	7:35	7:35	8:45	10:20
和野	6:45	7:35	7:35	8:45	10:20
平	6:46	7:36	7:36	8:46	10:21
嶺	6:46	7:36	7:36	8:46	10:21
嶺	6:47	7:37	7:37	8:47	10:22
嶺草の根集会所	↓	7:40	↓	↓	↓
嶺草の中村	↓	↓	↓	↓	↓
今郷	6:49	7:43	7:43	8:49	10:24
上真海	↓	↓	7:35	↓	↓
幸ヶ平	↓	↓	7:36	↓	↓
県道岩上	6:50	7:44	7:41	8:50	10:25
岩	6:50	7:44	7:41	8:50	10:25
永福寺	6:51	7:45	7:42	8:51	10:26
新城	6:51	7:45	7:42	8:51	10:26
城が丘	6:52	↓	7:43	↓	10:27
中畑	6:56	↓	7:47	↓	10:31
西ヶ瀬	↓	↓	↓	8:52	↓
秋葉北	↓	↓	↓	8:53	↓
郷土の森東口	7:01	↓	↓	8:53	10:36
城山中学校	7:02	↓	↓	8:53	10:36
水口東高校	7:02	↓	↓	8:54	10:37
本水口	↓	7:54	7:56	↓	↓
水口駅	↓	↓	7:58	↓	↓
古城が丘	↓	↓	7:59	↓	↓
甲賀病院	↓	↓	8:03	8:59	10:42
古城が丘	7:03	↓	8:07	9:03	10:46
水口駅	7:04	↓	↓	8:08	9:04
平和堂	↓	↓	↓	↓	↓
綾野	↓	↓	↓	↓	↓
新本町	↓	↓	↓	↓	↓
本町二丁目	7:04	↓	8:08	9:04	10:48
平	7:05	↓	8:09	9:05	10:49
南町一丁目	↓	7:55	↓	↓	↓
宮の前	7:06	↓	8:10	9:06	10:50
甲賀市役所	7:07	7:57	8:11	9:07	10:51
甲賀県事務所	7:08	7:58	8:12	9:08	10:52
サントピア	↓	↓	↓	↓	↓
スポーツの森	↓	↓	↓	↓	↓
スポーツの森西口	7:09	7:59	8:13	9:09	10:53
川田神社	7:10	8:00	8:14	9:10	10:54
東内貴	7:11	8:01	8:15	9:11	10:55
貴生川二丁目	7:11	8:01	8:15	9:11	10:55
水口医療センター	7:12	8:02	8:16	9:12※	10:56※
貴生川駅	7:18	8:07	8:22	9:18	11:02
草津線草津方面	7:31	8:19	8:53	9:40	11:21
草津線柘植方面	8:07	8:32	8:53	9:28	11:21
信楽高原鉄道	8:05	9:14	9:14	10:24	11:24
近江鉄道	7:40	8:41	8:41	9:55 10:28	11:28

【変更後】

	3
上真海	7:32
幸ヶ平	7:33
今郷	7:37
県道岩上	7:41
↓	↓
本水口	7:56
県道岩上から 貴生川駅間に ついては、 経路・時刻の 変更なし。	
↓	↓
貴生川駅	8:22

・・・児童が乗車する停留所

甲賀市コミュニティバス 和野中畑ルート 往路3便 経路変更図



※赤線は既設路線です(和野中畑ルートの別便・他系統)